



NAM

Asserwijk
Schepersmaat 2
Postbus 28000
9400 HH ASSEN
Telefoon : (0592) 369111
Telefax : (0592) 362200

www.nam.nl

8.1

ET/EM
6034831

Ministerie van Economische Zaken
Directie Energiemarkt
Postbus 20101
2500 EC 's GRAVENHAGE

Uw ref:

Onze ref: EP200604227668
LSEP-E-L(LL)

Doorkiesnr: [REDACTED]

Assen, 1 mei 2006

Onderwerp: Locatie Assen: Aanvraag vergunning Wet milieubeheer, ex artikel 8.1, lid 1 onder a en c

Geachte Directie,

In het kader van het kleine gasveldenbeleid zijn we voornemens in het najaar van 2006 de NAM-locatie Assen, gelegen aan de Asserwijk te Assen, in productie te nemen. In het verleden is hiervoor al de put ASN-1 geboord. Via een nog aan te leggen pijpleiding van ca. 200 meter wordt het gas afgevoerd door de bestaande ondergrondse natgastransportleiding vanaf de locatie Westerveld naar de gasbehandelingsinstallatie Vries 4.

Voor het oprichten en in werking hebben van de NAM-locatie Assen leggen wij hierbij aan u voor de vergunningsaanvraag, ex artikel 8.1, lid 1 onder a en c Wet milieubeheer, bestaande uit:

- formulier vergunningaanvraag
- bijlage 1 (beschrijving van de inrichting) met appendices
- bijlage 2 (plattegrondtekening, tek.nr.0619202002, d.d. 03-04-2006)
- bijlage 3 (situatietekening, tek.nr. 0619202001, d.d. 03-04-2006-04-26)

Vertrouwende u hiermede voldoende informatie te hebben verstrekt voor het in behandeling nemen van de vergunningsaanvraag, verblijven wij,

hoogachtend,
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

[REDACTED]

Asset Leader Land

Bijlagen(in 6-voud): als geadviseerd

Formulier vergunningaanvraag

Wet milieubeheer

(versie 20-05-2003)

Ministerie van Economische Zaken

Indienen (in 6-voud) bij:
 Ministerie van Economische Zaken,
 Directoraat-Generaal voor Marktordening en Energie, Directie
 Energieproductie
 Postbus 20101
 2500 EC Den Haag

Dit formulier dient om ervoor te zorgen dat uw vergunningaanvraag voldoet aan alle eisen die de Wet milieubeheer daaraan stelt. Indien u vragen heeft van technische aard kunt u contact opnemen met het Staatstoezicht op de Mijnen te Voorburg (070) 395 65 00. Indien u vragen heeft van procedurele aard kunt u contact opnemen met de directie Energieproductie van het Ministerie van Economische Zaken (070) 379 79 99 / 379 70 88. Als de ruimte op het formulier te beperkt is kan worden verwezen naar een bijlage, die dan ook in 6-voud moet worden ingediend.

Inrichting

Locatie Assen

Verzoek om vergunning in gevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor:

- Het oprichten en in werking hebben van een inrichting (ex art. 8.1, lid 1, onder a en c, Wm)
 Het veranderen en in werking hebben van een bestaande inrichting (ex art. 8.1, lid 1, onder b en c, Wm)
 Het veranderen, of het veranderen van de werking, van een inrichting de gehele inrichting omvattend (ex art. 8.4, lid 1, Wm)

Categorie van de inrichting (volgens Inrichtingen en Vergunningenbesluit milieubeheer Ivb)

Categorie/categorieën:

Bijlage:

1.1a + 2.1

I

A Algemene gegevens

A1 Naam aanvrager

A2 Adres

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Schepersmaat 2, Postbus 28000, 9400 HH ASSEN

A3 Contactpersoon (procedurele aspecten)

Telefoon

Telefax

E-mail

[REDACTED]

[REDACTED]

0592-364052

[REDACTED]

A4 Winningsvergunning (naam)

Drenthe (KB/4/11/1968)

A5 Winningsplan goedgekeurd

 Nee, in voorbereiding Ja

Het winningsplan is ingediend op 12 april 2006.

A6 Inrichting

Naam locatie

Aard van de inrichting

Assen

Aardgaswinning

Blok (voorzover het een inrichting betreft binnen de 12 mijlszone)

Coördinaten

" NB " " " "

Adres (voorzover het een inrichting betreft op land)

Asserwijk, 9406 XK Assen, gemeente Assen

Kadastraal

Gemeente (svp ook bestuurlijke gemeente aangeven)

Sectie

Nr's

Assen

Q

3141, 3143, 3146, 3149

Inrichting

Locatie Assen

Tekeningen

Kadastrale tekening (bij voorkeur 1:1000)

| <i>nr.</i> | <i>rev.</i> |
|-------------------------------|-------------|
| Bijlage 3, tek.nr. 0619202001 | 0 |

Schematische weergave inrichting

| <i>nr.</i> | <i>rev.</i> |
|-------------------------------|-------------|
| Appendix 1 tek.nr. 0619202004 | 0 |

Plattegrondtekening (met aanduiding emissiepunten lucht en water) (bij voorkeur 1:1000)

| <i>nr.</i> | <i>rev.</i> |
|-------------------------------|-------------|
| Bijlage 2, tek.nr. 0619202002 | 0 |

Situatietekening (bij voorkeur schaal 1:10.000)

| <i>nr.</i> | <i>rev.</i> |
|-------------------------------|-------------|
| Bijlage 3, tek.nr. 0619202001 | 0 |

Schema hoofdprocesleidingen (bij voorkeur schaal 1:500)

| <i>nr.</i> | <i>rev.</i> |
|-------------------------------|-------------|
| Bijlage 2, tek.nr. 0619202003 | 0 |

Schematische weergave proces (met aanduiding emissiepunten lucht en water)

| <i>Nr.</i> | <i>rev.</i> |
|--------------------------------|-------------|
| Appendix 1, tek.nr. 0619202004 | 0 |

Bebouwing in onmiddellijke nabijheid van de inrichting

| <i>Aard</i> | <i>Afstand in m.</i> |
|-------------------|--|
| Woning van derden | Ca. 160 m (vanaf het hekwerk van de locatie) |

A7 Overige vergunningen/kennisgevingen:

Aanvraag Bouwvergunning verplicht (Indien Ja afschrift aanvraag toezenden)

Nee Ja Voor: Aanleg van de productie-unit

Aanvraag vergunning ingevolge Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) verplicht (Indien Ja afschrift toezenden)

Nee Ja Voor:

Vergunning(en) en meldingen krachtens welke de bestaande inrichting is opgericht en in werking is (indien van toepassing):

Nee Ja

| <i>Omschrijving</i> | <i>Datum</i> | <i>Beschikkings-nummer</i> |
|------------------------------------|--------------|----------------------------|
| Mijnbouwmilieuvergunning (ex lege) | | |

Inrichting

Locatie Assen

A8 Overige regelgeving (Welke besluiten of richtlijnen zijn van toepassing)

Besluit Opslag Ondergrondse Tanks

Nee Ja Voor:

Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties

Nee Ja Voor:

Besluit Risico's Zware Ongevallen

Nee Ja Voor:

Besluit milieu-effectrapportage 1994

Nee Ja Voor:

De locatie Assen wordt beschouwd als een uitbreiding en wijziging van reeds bestaande installaties/locaties welke valt onder de werking van het MER-besluit 1994 onderdeel D, Categorie 17(MER-beoordelingsplicht). De satelliet locatie Assen is niet gelegen in een gevoelig gebied en de locatie is < 5 ha. Conclusie: geen MER noodzakelijk

Lozingenbesluit bodembescherming

Nee Ja Voor:

Gevaarlijke afvalstoffen (Eural)

Nee Ja Voor: Afgewerkte hydraulische olie

CFK-lekdichtheidsbesluit

Nee Ja Voor:

CPR-richtlijnen

CPR-richtlijn-nummer: PGS 15

Nee Ja Voor:

Nederlandse Emissie Richtlijn (NER)

Nee Ja Voor: Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.1

Nederlandse Richtlijn Bodem (NRB)

Nee Ja Voor: Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.3

Wet geluidhinder (geluidsgezoneerd)

Nee Ja Voor: Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.4

Overige

Nee Ja Voor:

Coördinatie (ex. art. 14.1 Wm)

Nee Ja Voor:

Inrichting

Locatie Assen

B Bijzondere gegevens

B1 Beschrijving van de aard van de inrichting

Gas winning/behandeling

Bijlage:

Aardgaswinning

Bijlage 1

Olie winning/behandeling

Bijlage:

n.v.t.

B2 Activiteiten of processen in de inrichting die van belang kunnen zijn voor nadelige gevolgen voor het milieu

Bijlage

Bijlage 1, deel 2 Hoofdstuk 6

| Activiteiten/processen | Toegepaste technieken (pagina) | Wijze van Energievoorziening (pagina) |
|------------------------|-----------------------------------|--|
| Aardgaswinning | Bijlage 1, deel 2 | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.6 |

B3 Gebruikte grondstoffen/hulpstoffen/bijproducten in relatie tot nadelige gevolgen voor het milieu (geen merknamen, maar productbeschrijving (bijv. corrosie inhibitor)

| Grondstoffen: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|---|----------------------|-------------|---------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> Olie | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gas | Zie WIK, appendix 2 | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. |

| Hulpstoffen: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|--|----------------------|--------------------|------------------------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Anticorrosieve vloeistof | Zie WIK, appendix 2 | Vultank/moedertank | 1+4 m ³ | 20l/dag |
| <input checked="" type="checkbox"/> Methanol/Anticorrosieve vloeistof (petrol based) | Zie WIK, appendix 2 | Vultank/moedertank | 1+4 m ³ | 300l/dag |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |

Bijproducten:

| Bijproducten: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|--|----------------------|-------------|------------------------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Condensaat | Zie WIK, appendix 2 | N.v.t. | N.v.t. | N.v.t. |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |
| <input type="checkbox"/> | | | | |

B4 Maximum capaciteit van de inrichting

Maximum geïnstalleerd vermogen:

verbrandingsmotoren (kW)

elektromotoren (kW)

20 kW

Gaswinnings/behandelingscapaciteit (Nm³/dag)

Oliewinningscapaciteit (ton/dag)

Productie 495.000 Nm³/dag

N.v.t.

Inrichting

Locatie Assen

B5 Bedrijfstijden van de inrichting

De inrichting is 24 uur per dag in bedrijf, behoudens onderhoudswerkzaamheden.

B6 Belasting van het milieu tijdens normaal bedrijf en tijdens boring

| Emissie | Aard | Omvang | Duur | Wijze van registreren | Maatregelen ter reductie |
|---|-------------------------------|--------|------|-----------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1. Lucht | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.1 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2. Water | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.2 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3. Bodem | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.3 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 4. Geluid | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.4 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5. Geur | Bijlage 1, deel 2, hfdst. 6.5 | | | | |

B7 Maatregelen ter voorkoming/beperking van belasting van het milieu door de inrichting ten gevolge van afvalstoffen

| Afvalstoffen | Hoeveelheden /jr. | Wijze van opslag | Verwijdering | Hergebruik | Inzamelaar | Afvoer freq./jr. | Wijze van registratie |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|--------------|------------|------------|---------------------|--------------------------|
| Bijlage 1, deel 2, hfdst 7 | | | | | | | |

B8 Transportbewegingen tijdens normaal bedrijf

tussen 07.00 en 19.00 uur per dag/week tussen 19.00 en 23.00 uur per tussen 23.00 en 07.00 uur per dag/week

Bijlage 1, deel 2, hfdst. 8

B9 Op dit moment bekende toekomstige ontwikkeling van de inrichting die voor beslissing op de aanvraag van belang is

nee ja, namelijk:

B10 Brandbeveiliging

Bijlage 1, deel 2, hfdst. 10

B11 Externe veiligheid

Bijlage:

(Plaatsgebonden) risico contour 10^6

Bijlage 1, appendix 4

C Te verstrekken gegevens indien van toepassing

C1 Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem

nee ja, rapportnummer: d.d.

C2 Aanvullende regels en gegevens lvb hoofdstuk 5 ex par. 1.1 en par. 1.2

nee ja, namelijk:

Inrichting

Locatie Assen

Maatregelen ter voorkoming of beperking van belasting van het milieu door de inrichting tijdens:

Proefdraaien

Onderhoudswerkzaamheden

Ongewone voorvallen/calamiteiten

Zie bijlage 1

Zie bijlage 1

Zie bijlage 1

C3 Geluidsprognose-rapport

nee

ja,

d.d.

Op verzoek beschikbaar

C4 Is de inrichting gelegen in een milieubeschermingsgebied/gevoelig gebied (Bijv. Vogel-/Habitatrichtlijn).

nee

ja

Nb. Als een dergelijk gebied nabij, afstand:

C5 Is de inrichting aangesloten op een openbaar riool

nee

ja

Rioolozing via zuiveringstechnisch werk

Rioolozing op oppervlaktewater

C6 Is een bij de inrichting behorende verlaadkade aanwezig

nee

ja, namelijk:

C7 Is een meerjarenafpraak (MJA) van kracht

nee

ja

C8 Is een milieuzorgsysteem operationeel

nee

ja

Gecertificeerd ISO 14001

C9 Zijn maatregelen in kader Bedrijfsmilieuplan van toepassing

nee

ja, bijlage/pagina


BMP jaar:

D Ondertekening

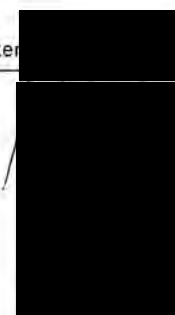
Naam

Datum

Handtekening


Asset Leader Land

2/5/2006



E Bijlagen

Bijlagen

Omschrijving

Bijlage 1

Beschrijving van de veranderingen en appendici

Bijlage 2 (tek. nr. 0619202002)

Plattegrondtekening incl. hoofdprocesleidingen tijdens productie

Bijlage 3 (tek. nr. 0619202001)

Kadastrale/Situatietekening

Bijlage 1

Beschrijving van de gaswinningslocatie Assen

vergunningaanvraag Wet milieubeheer
ex artikel 8.1 lid 1 onder a en c

| Inhoudsopgave | pagina |
|--|-----------|
| Deel 1 | |
| 1 Beschrijving van aard, indeling en uitvoering van de inrichting | 4 |
| 1.1 Algemeen | 4 |
| 1.2 Algemene bedrijfsgegevens | 4 |
| Deel 2 | |
| 2 Procesbeschrijving | 5 |
| 2.1 Beschrijving van de ondergrondse inrichting | 5 |
| 2.2 Gasproductie | 6 |
| 2.3 Ondersteunende systemen | 7 |
| 2.3.1 Procescontrole | 7 |
| 2.3.2 Afblaassysteem | 7 |
| 2.3.3 Elektriciteit en verlichting | 7 |
| 2.3.4 Injectie-unit voor anticorrosievloeistof en methanol | 7 |
| 2.3.5 Hydraulische eenheid | 8 |
| 3 Grond- en hulpstoffen | 8 |
| 3.1 Grondstoffen | 8 |
| 3.2 Hulpstoffen | 8 |
| 4 Capaciteit van de inrichting | 8 |
| 5 Bedrijfstijden van de inrichting | 8 |
| 6 Belasting van het milieu tijdens normaal bedrijf | 9 |
| 6.1 Emissies naar de lucht | 9 |
| 6.1.1 Emissies naar de lucht tijdens produceren | 9 |
| 6.1.2 Continue emissies | 9 |
| 6.1.3 Incidentele emissies | 9 |
| 6.2 Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater | 9 |
| 6.3 Bodembescherming | 10 |
| 6.3.1 NAM-beleid bodembescherming/NRB | 10 |
| 6.3.2 Algemene maatregelen en voorzieningen | 10 |
| 6.3.3 Locatiespecifieke maatregelen en voorzieningen | 11 |
| 6.4 Geluid | 11 |
| 6.5 Geur | 11 |
| 6.6 Energie | 11 |
| 7 Afvalstoffen | 11 |
| 7.1 Vloeibare afvalstoffen | 12 |
| 7.2 Vaste afvalstoffen | 12 |
| 8 Transportbewegingen | 12 |

| | | |
|-----------|-----------------------------------|-----------|
| 9 | Toekomstige ontwikkelingen | 12 |
| 10 | Veiligheid | 12 |
| 10.1 | Externe veiligheid | 12 |
| 10.2 | Brandbeveiliging | 13 |
| 10.3 | Calamiteitenbestrijding | 13 |
| 10.4 | Procesbeveiliging | 13 |
| 10.5 | Terreinbeveiliging | 14 |
| 11 | Afkortingen en definities | 15 |

Appendices

| | |
|---|--|
| 1 | Schematische weergave van het proces |
| 2 | WIK-kaarten |
| 3 | Geluidscontour 50 dB(A) tijdens productie |
| 4 | Risicocontour IR 10 ^e -6/jr tijdens productie |

DEEL 1 ALGEMEEN

1 Beschrijving van aard, indeling en uitvoering van de inrichting

1.1 Algemeen

Voor de gasproductielocatie Assen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM), gelegen in de gemeente Assen, wordt een oprichtingsvergunning aangevraagd in het kader van de Wet milieubeheer.

De NAM-locatie Assen is bestemd voor het produceren van aardgas uit één productieput. In het verleden is hiervoor al put ASN-1 geboord maar niet aangesloten. Om optimaal rendement te halen uit de kleine gasvelden is NAM voornemens om deze put aan te sluiten. Deze put zal gaan produceren uit het Assen reservoir. Op de locatie Assen, die als satelliet gaat fungeren van de moederlocatie Vries 4, zal aardgas worden geproduceerd uit eenzelfde gasvoerende aardlaag met vergelijkbare samenstelling als de nabij gelegen Vries-voorkomens. De behandelingscapaciteit op de locatie Vries 4 behoeft hiervoor niet te worden uitgebreid.

Onderhavig document betreft Bijlage 1 behorend bij het formulier vergunningaanvraag Wet milieubeheer. Het betreft een aanvraag op basis van ex. artikel 8.1, lid 1 onder a en c Wet milieubeheer.

In deze Bijlage worden in Deel 1 de algemene bedrijfsgegevens weergegeven. In Deel 2 wordt het proces en de ondersteunende systemen beschreven waarna vervolgens de belasting van het milieu wordt weergegeven.

1.2 Algemene bedrijfsgegevens

Het aardgas zal worden geproduceerd uit één gasproductieput. Het geproduceerde gas wordt door middel van een ondergrondse natgastransportleiding onbehandeld afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie Vries-4 waar het gas in overeenstemming wordt gebracht met de specificaties die door de Gasunie Trade & Supply b.v. zijn vastgesteld.

Op het puttenterrein van de locatie Assen is de put, de injectie-unit (IU-1) voor anticorrosievloeistof en deels de gasproductie-unit gerealiseerd. Op het overig deel van het terrein staat de injectie-unit (IU-2) voor methanol en anticorrosievloeistof (ACV), het leidingwerk en de waterbakken.

De locatie Assen is gelegen in het gebied van de winningsvergunning "Drenthe" in de gemeente Assen, provincie Drenthe, op het perceel kadastraal bekend gemeente Assen, sectie O, nummer 3141, 3143, 3146 en 3149.

De locatie is gelegen ten westen van de autosnelweg, de A28. De dichtstbijzijnde woonbebouwing is gelegen op een afstand van ca. 160 m vanaf het hekwerk van de locatie. De directe omgeving van de locatie betreft agrarisch gebied. De locatie is bereikbaar via de openbare weg, Asserwijk. De locatie wordt ontsloten door middel van een separate toegangsweg.

DEEL 2 PRODUCEREN

2 Procesbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van het productieproces. Daarnaast worden de ondersteunende systemen in het kort beschreven. Indien niet anders is aangegeven, gelden de in deze beschrijving aangegeven volumina van gassen bij een temperatuur van 0 °C, een druk van 1.013 mbar en droog.

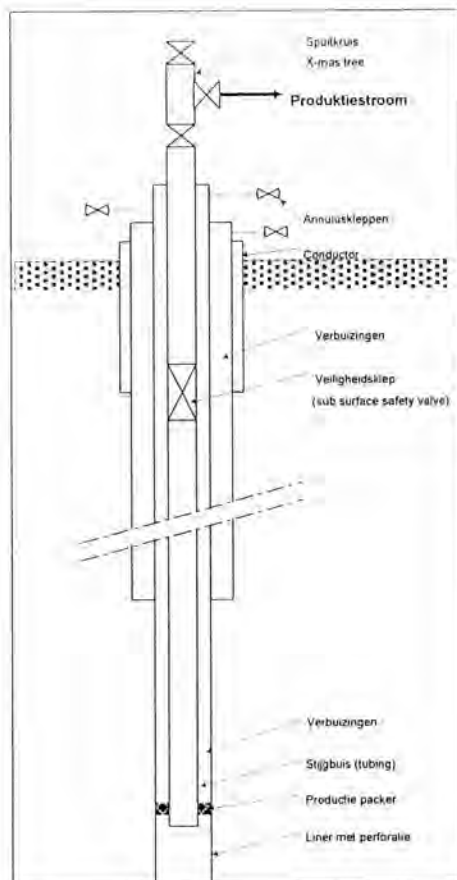
2.1 Beschrijving van de ondergrondse inrichting

De gasput wordt opgebouwd uit een serie casings (metalen verbuizingen) die aan de boorgatwand zijn bevestigd met cement. Deze verbuizing dient om instorten van de geboorde gang te voorkomen. Daarnaast wordt voorkomen dat stroming van formatievloeistoffen optreedt tussen verschillende aardlagen via een verbinding in de boorput. De laatste, diepste verbuizing is geperforeerd ter hoogte van de gasvoerende laag in het reservoir. Door de perforaties treedt het gas in de productieverbuizing en wordt in de tubing of stijgbuis naar het oppervlak gebracht. De bovenste verbuizing (conductor) is extra zwaar uitgevoerd en dient behalve voor de stabiliteit ook als fundering voor de putafsluiters.

De put is voorzien van twee veiligheidsafsluiters (één bovengronds en één ondergronds) die op elk gewenst moment op afstand hydraulisch kunnen worden gesloten, automatisch dan wel met de hand bediend. Eén zogenaamde ondergrondse veiligheidsklep of putafsluiter zit op een diepte van ongeveer 50 tot 100 meter onder de oppervlakte.

Door een kabel worden telemetrie signalen getransporteerd en via hulpleidingen wordt hydraulische vloeistof voor het bedienen van de afsluiters en hulpstoffen als anticorrosievloeistof en methanol geïnjecteerd. Onder normale bedrijfsomstandigheden veroorzaken gasputten geen milieubelasting.

In de navolgende figuur wordt een gasput schematisch weergegeven.



2.2

Gasproductie

Appendix 1 geeft het gaswinningsproces schematisch weer.

Het aardgas en de reservoirvloeistoffen (water en condensaat), geproduceerd door de op de inrichting gelegen put wordt door middel van bovengrondse gasproductieleidingen (op de productie-units) via flexiblen naar het inlaadmanifold gevoerd. Vervolgens wordt het "nat" gas door middel van een ondergrondse gastransportleiding naar de gasbehandelingsinstallatie op de locatie Vries-4 gevoerd.

De put wordt voorzien van de volgende systemen:

- Beveiliging door onder- en bovengrondse putafsluiters. Beide putafsluiters worden hydraulisch bediend. Om het tweetal afsluiters te kunnen bedienen, is een hydraulische eenheid opgesteld bestaande uit een tweetal hydraulische oliepompen en een oliereservoir van circa 100 liter.
- Doodpompaansluiting; een bovengrondse aansluiting voor het in noodgevallen rechtstreeks doodpompen van de put. Doodpompvloeistof is niet permanent op de inrichting aanwezig, maar kan binnen enkele uren worden aangevoerd.

Tijdens het in bedrijf stellen van een put en onder extreem koude condities in de winter kan in bepaalde gedeeltes van de installatie hydraatvorming van water en methaan plaatsvinden. Hydraatvorming kan leiden tot verstopping van de leidingen. Ter voorkoming hiervan vindt injectie van methanol gecombineerd met anticorrosievloeistof plaats door middel van een injectie-unit (IU-2). Deze unit bestaat uit een pomp en een opslagvat met een inhoud van 4 m³. Voor de beschrijving van de unit

wordt verwezen naar § 2.3.4. daar deze unit identiek is aan de unit voor injectie van anticorrosievloeistof. Naast het gebruiken van methanol ter voorkoming van hydraatvorming kan ook gebruik gemaakt worden van een mobiele elektrische heater (meestal bij een initiële start-up). De anticorrosievloeistof wordt gebruikt ter bescherming van het gastransportsysteem waaraan de locatie Assen is gekoppeld.

Ten behoeve van het periodiek reinigen van de natgastransportleiding kan tijdelijk een mobiele raaginstallatie worden aangesloten.

De hoeveelheid geproduceerd gas wordt continu gemeten en geregistreerd.

2.3 Ondersteunende systemen

2.3.1 Procescontrole

De instrumentatie, de beveiligingssystemen en het controlepaneel zijn in één kast geplaatst en ondergebracht op de productie-unit.

2.3.2 Afblaassysteem

Bij onderhoud kan het noodzakelijk zijn om de installatie drukvrij te maken. Het gas dat daarbij vrijkomt wordt afgevoerd naar de afblaaspijp die tevens als vloeistofafscheider is uitgevoerd. De in de vloeistofafscheider opgevangen vloeistoffen lopen af naar de gesloten proceswaterbak die in de unit is geïntegreerd.

2.3.3 Elektriciteit en verlichting

Elektriciteit is benodigd voor o.a. de aandrijving van de opgestelde pompen, als ook voor verlichting, besturing en beveiliging. De elektriciteit wordt geleverd door het lokale elektriciteitsbedrijf via een distributiestation dat buiten het hekwerk van de locatie Assen is geplaatst.

Het totaal opgestelde vermogen bedraagt maximaal 20 kW.

De locatie is voorzien van verlichting, die onder normale productieomstandigheden niet ontstoken en overdag is afgeschakeld.

2.3.4 Injectie-unit voor anticorrosievloeistof en methanol

Voor corrosiebestrijding in de leidingen en de put wordt een mengsel van condensaat en anticorrosie vloeistof geïnjecteerd. Ter voorkoming van hydraatvorming vindt injectie van methanol gecombineerd met anticorrosievloeistof plaats.

Voor injectie wordt gebruik gemaakt van de op de locatie aanwezige installatie injectie-units (IU-1 voor anticorrosievloeistof en IU-2 voor methanol en ACV). Een unit bestaat uit een opslagvat van 4 m³ met

vulvat van 1m³ en een pomp. Het opslagvat betreft een dubbelwandige tank uitgevoerd met lekdetectie. Deze tank wordt gevuld door een vulvat, een IBC-vat van 1m³ welk boven het moedervat geplaatst wordt en door middel van de zwaartekracht leegstroomt. Voor de vullingsgraad van de tank, de hoogte van het vloeistofniveau, is een indicator geplaatst. Op het vat is een ontluchting gerealiseerd middels een pijp met een diameter van 1" en een lengte van ca. 1,5 m. In het ontwerp is bijzondere aandacht geweest voor het voorkomen van lekkages bij de aansluitingen derhalve wordt gebruik gemaakt van zogenaamde droge koppelingen.

Het verbruik van de anticorrosievloeistof bedraagt maximaal 20 liter per dag. Het verbruik van methanol en ACV bedraagt maximaal 300 l

2.3.5 Hydraulische eenheid

Er wordt geen gebruik gemaakt van elektrische regelapparatuur. De aansturing van het proces geschiedt hydraulisch. De hydraulische eenheid is geïntegreerd in de productie-unit.

3 Grond- en hulpstoffen

3.1 Grondstoffen

De grondstof is het onbehandelde aardgas dat gewonnen wordt uit het in de diepe ondergrond gelegen gasveld en wordt aangevoerd vanuit de gasput op de locatie Assen. In appendix 2 is de werkvloerinstructiekaart van gedroogd aardgas toegevoegd.

3.2 Hulpstoffen

Op de locatie Assen worden de volgende hulpstoffen gebruikt:

- Methanol
Ter voorkoming van hydraatvorming in de put wordt methanol geïnjecteerd.
- Anticorrosievloeistof
Injectie van anticorrosievloeistof is nodig ter voorkoming van corrosie van leidingen.

In appendix 2 zijn de werkvloerinstructiekaarten van de vloeistoffen opgenomen. Hierbij wordt opgemerkt dat de stoffen die genoemd worden een merknaamverandering kunnen ondergaan.

4 Capaciteit van de inrichting

De totale capaciteit van de inrichting bedraagt maximaal 495.000 Nm³/dag.

5 Bedrijfstijden van de inrichting

De productieput is onder normale omstandigheden continue in bedrijf. Afhankelijk van de gasvraag van Gasunie of in het geval van onderhoudswerkzaamheden kan de productie tijdelijk worden stilgelegd. Deze productiestops vinden bij voorkeur plaats gedurende de zomermaanden.

6 Belasting van het milieu tijdens normaal bedrijf

6.1 Emissies naar de lucht

6.1.1 Emissies naar de lucht tijdens produceren

In deze paragraaf wordt een overzicht gegeven van de emissies naar de atmosfeer tijdens normale bedrijfsomstandigheden.

6.1.2 Continue emissies

Onder normale omstandigheden treden geen continue emissies naar de lucht op.

6.1.3 Incidentele emissies

De productie-unit is voorzien van een maintenance vent, welke enkel wordt gebruikt als apparatuur vervangen moet worden. Tijdens het testen en schoonproduceren van de gasproductieput kan het noodzakelijk zijn dat er gas moet worden verbrand via een mobiele fakkelinstallatie.

6.2 Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater

Hemelwaterbak

Onder normale bedrijfsomstandigheden en bij een schone locatie wordt hemelwater van het putterrein via een gotenstelsel opgevangen in een hemelwaterbak (hoekbak). Deze hoekbak loost via een waterslot op het oppervlaktewater. Uitgangspunt hierbij is dat lozingen vanuit de hemelwaterbak op het oppervlaktewater de MTR-waarden zoals genoemd in de Vierde Nota Waterhuishouding niet zullen overschrijden. Tijdens werkzaamheden op het putterrein, waarbij vervuiling kan ontstaan, wordt de afvoer van de hoekbak afgesloten en wordt de inhoud van de hoekbak door middel van een tankwagen door een daartoe geëigende be-/verwerker afgevoerd.

Vervuild watertank

Op de productie-unit bevindt zich een gesloten vervuild watertank. In de vuilwatertank worden koolwaterstoffen en productiewater opgevangen uit het gassysteem. Dit opvangen gebeurt alleen in geval het gassysteem van druk afgelaten worden. De tank wordt periodiek geleegd met een vacuümtruck.

6.3 Bodembescherming

6.3.1 NAM-beleid bodembescherming/NRB

Het NAM-beleid ten aanzien van bodembescherming valt binnen het bredere VGWM-beleid en houdt een actieve benadering in. De daarvoor benodigde elementen zijn verankerd in de bedrijfsprocessen. Daarnaast is de bodembescherming een onderdeel van het convenant 'Uitvoering milieubeleid olie- en gaswinningsindustrie' en het daaruit voortvloeiende Bedrijfsmilieuplan.

In termen van de *Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten* (NRB) vallen de locaties voor de winning en productie van gas onder de bodemrisicocategorieën 'verwaarloosbaar bodemrisico' (A) of 'aanvaardbaar bodemrisico' (A*). Gezien (het behouden van) deze classificatie zijn er risicobeperkende maatregelen (software) en voorzieningen (hardware) nodig. Deze zijn navolgend in algemene zin en locatiespecifiek beschreven.

6.3.2 Algemene maatregelen en voorzieningen

Bodembeschermende voorzieningen

Ten behoeve van de installatie worden waar nodig bodembeschermende voorzieningen aangebracht. Bij het ontwerp daarvan wordt gebruik gemaakt van het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB).

Voorafgaande aan de ingebruikname van de bodembeschermende voorzieningen is door beproeving en inspectie zeker gesteld dat de installatie functioneert conform het ontwerp.

Toezicht en inspectie

Om de productieveiligheid, de milieuveiligheid en het ongestoorde procesverloop zeker te stellen worden de locaties minstens één keer per week aan een visuele controle onderworpen.

De systematische inspectie van navolgende voorzieningen (vloeistofkerende voorzieningen e.d.) vindt plaats volgens de procedures voor onderhoud en inspectie.

Bodemonderzoek en monitoring

Het onderzoek naar de nulsituatie is onderdeel geweest bij de aanleg van locatie.

De bodemkwaliteit wordt gedurende de levensduur van de locatie periodiek gecontroleerd en bij sluiting en ontmanteling wordt de kwaliteit vastgesteld en eventueel gevolgd door een sanering. De monitoring gedurende de levensduur vindt plaats op basis van de principes van de NRB-systematiek.

Incidentenmanagement

Voor classificatie, onderzoek en rapportage van incidenten – waaronder ook bodemincidenten zijn inbegrepen – wordt binnen de NAM gewerkt volgens een standaard.

In de standaard is het afhandelingsproces van de eerste melding tot de verspreiding van de leerpunten opgenomen. De opheffing van bodemverontreiniging door een incident vindt plaats onder de regels van een zorgplichtsanering.

6.3.3

Locatiespecifieke maatregelen en voorzieningen

Het ontwerp van de inrichting en de bedrijfsvoering zijn erop gericht bodemverontreiniging te voorkomen. De productie-unit is voorzien van een eigen hemelwater- en olie-opvangvoorziening. Eventueel gemorste vloeistoffen tijdens operationele- en onderhoudsactiviteiten worden hierin opgevangen. Deze bak wordt periodiek geleeegd met een vacuümtruck.

In de beheersfase voorkomt preventief onderhoud aan de installatie emissies naar de bodem.

De anticorrosie- en methanolinjectie-unit zijn ook voorzien van een opvangvoorziening, tevens zijn de tanks dubbelwandig uitgevoerd. Eventuele lekstoffen worden indien nodig afgevoerd. De pompjes en slab zijn afgedekt.

De bodem- en grondwaterkwaliteit wordt gecontroleerd door middel van een monitoringsysteem, bestaande uit peilbuizen die regelmatig bemonsterd worden.

Dit geheel van voorzieningen en maatregelen leidt bij toepassing van de in de NRB opgenomen Bodemrisico Checklist (BRCL) tot een aanvaardbaar bodemrisico (A*) voor de locatie en een verwaarloosbaar risico (A) voor de productie-unit.

6.4

Geluid

In appendix 3 is de gestileerde 50 dB(A) contour weergegeven. Tijdens de normale bedrijfssituatie, aardgaswinning met één put wordt deze contour niet overschreden. Ten gevolge van kortstondige bijzondere werkzaamheden gedurende een korte productietest van de put, kan tijdelijk een verhoogde geluidsproductie ontstaan. Deze werkzaamheden zullen dan ook bij voorkeur in de dagperiode worden uitgevoerd.

De locatie is gelegen in een landelijke omgeving, waarbij het geluid van de locatie zal worden overstemd door het verkeer op de nabijgelegen rijksweg A28.

6.5

Geur

Tijdens normale productieomstandigheden wordt buiten de inrichting geen geurhinder verwacht.

6.6

Energie

Bij het ontwerp van de installatie is rekening gehouden met een zo laag mogelijk energiegebruik. Op de locatie wordt uitsluitend elektrische energie toegepast. Deze wordt voornamelijk aangewend voor de controle van het proces (computersysteem, pompjes voor het hydraulisch systeem en voor de injectie-units voor methanol en anticorrosievloeistof).

7

Afvalstoffen

De aard en de hoeveelheid van de afgevoerde afvalstoffen en bijproducten worden centraal geregistreerd.

7.1 Vloeibare afvalstoffen

De in de inrichting vrijkomende vloeibare afvalstoffen zijn hemelwater (incidenteel vervuild) en afgewerkte olie.

Hemelwater afkomstig van schoon verhard gebied wordt zonder voorafgaande monsternamen en analyse op het oppervlaktewater geloosd. Incidenteel vervuild hemelwater uit de waterbakken op het terrein, alsmede vloeistoffen in de gesloten proceswaterbak op de productie-units worden afgevoerd door een truck. Afgewerkte hydraulische olie wordt separaat verzameld en afgevoerd naar een daartoe geëigende be-/verwerkingsinrichting.

7.2 Vaste afvalstoffen

Materialen die worden gebruikt voor groot onderhoud en/of die vervangen worden in de installatie zoals bijvoorbeeld filters, alsmede materialen afkomstig van werkzaamheden zoals poetsdoeken, worden ingezameld en afgevoerd naar een daartoe geëigende be-/verwerkingsinrichting. Het betreft per jaar enige tientallen kilogrammen.

8 Transportbewegingen

De inhoud van de gesloten proceswaterbak wordt door middel van een tankwagen afgevoerd. Het gemiddelde aantal hiervoor benodigde transportbewegingen bedraagt ongeveer 1* per half jaar. Dit transport vindt normaliter plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. De aanvoer van methanol en anticorrosievloeistof vindt wekelijks plaats eveneens tussen 07.00 en 19.00 uur. Daarnaast vindt incidenteel transport plaats voor de aan- en afvoer van onderhoudsmateriaal.

9 Toekomstige ontwikkelingen

Mogelijk dat er in de toekomst nog een tweede put ASN-2 op de locatie Assen wordt bijgeboord en aangesloten.

10 Veiligheid

10.1 Externe veiligheid

De locatie is ingericht en wordt onderhouden conform de daarvoor geldende mijnbouwvoorschriften. In het kader van de Milieukwaliteitseisen voor externe veiligheid van inrichtingen is een berekening uitgevoerd met betrekking tot het plaatsgebonden risico bij grote ongevallen.

De 10^{-5} /jaar (externe) risicocontour van de locatie Assen met één producerende put is weergegeven in appendix 4 (tek.nr. 0619202008, rev. 0).

Binnen deze contour zijn geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten vanuit de omgeving permanent aanwezig.

10.2 Brandbeveiliging

Het ontwerp van de installatie is erop gericht brand en explosies te voorkomen. Dit wordt gerealiseerd doordat de elektrische installaties zodanig ontworpen, ingericht, aangelegd, onderhouden en gekenmerkt zijn, dat een veilig gebruik van elektriciteit zo goed mogelijk is gewaarborgd. Hiertoe zijn de nodige voorzieningen en beschermingsmiddelen aangebracht, waaronder beveiligings-, meet-, controle- en signaleringstoestellen alsmede aarders, schakelaars, scheiders en contactdozen. Daarbij is rekening gehouden met bijzondere eisen die kunnen voortkomen uit de wijze van gebruik, de gebruiksomstandigheden en de te verwachten uitwendige invloeden. In de elektrische installatie zijn doeltreffende maatregelen genomen tegen het gevaar van brand, ontploffing, directe en indirecte aanraking en te dichte nadering.

Ter verdere voorkoming en bestrijding van brand zijn voldoende passende brandbestrijdingsmiddelen aanwezig. De niet-automatische brandbestrijdingsmiddelen zijn gemakkelijk bereikbaar en gemakkelijk te bedienen.

De aantallen en typen blusmiddelen worden aangegeven op de veiligheidsplattegrondtekening. De plattegrondtekening zal aanwezig zijn op de locatie Assen.

De put en de productie-eenheid zijn voorzien van een doodpompaansluiting zodat in geval van blow-out met behulp van een mobiele pomp vanaf een veilige afstand zware vloeistof de put in kan worden gepompt zodat de productie van gas door de put wordt gestopt.

10.3 Calamiteitenbestrijding

Het brandbestrijdings- en calamiteitenplan wordt in overleg met de plaatselijke brandweer vastgelegd.

10.4 Procesbeveiliging

De locatie Assen is een onbemande installatie.

Voor ASN-1 is voor de beveiliging tegen overdruk gekozen voor een High Integrity Pressure Protection System (HIPPS) in plaats van conventionele beveiligingsmethode met drukventielen.

Door het gebruik van HIPPS kan in geval van processtorings afblazen en fakkelen van grote hoeveelheden gas worden voorkomen, waardoor emissies als gevolg van deze processtorings aanzienlijk worden beperkt.

De werking van HIPPS berust op het voorkomen van overdruk in gedeeltes van de installatie door zeer snelle positieve isolatie van de bron die de overdruk veroorzaakt. In elke strategische leiding worden twee identieke drukbeveiligingen geplaatst. Deze staan in serie en zijn onafhankelijk van elkaar. Een drukbeveiliging bestaat uit een afsluiter aangestuurd door een zeer betrouwbaar uitgevoerde drukmeting. Deze zeer snel sluitende HIPPS kleppen (sluitingstijd binnen enkele seconden) treden pas in werking, wanneer de druk is opgelopen tot de signaleringsdruk van het systeem. Het ontwerp van de installatie is zodanig, dat binnen de sluitingstijd van de HIPPS kleppen de druk niet zal oplopen tot de

maximaal toelaatbare druk (110 % van de ontwerpdruk), doordat de bron die de overdruk veroorzaakt positief wordt geïsoleerd.

De gasput wordt onder normale bedrijfsomstandigheden door ondergrondse en bovengrondse hydraulische veiligheidsafsluiters open gehouden.

Indien de installatie afgesloten wordt of wanneer er vooralarmen afgaan, wordt via een semafoon een code gestuurd naar de dienstdoende operator. Deze meldingen worden ook met behulp van een datatelemetrie, een draadloos GPRS aan de centrale post (ACC) doorgegeven. Vanuit deze locatie, die 24 uur per dag bemand is, kan de installatie worden ingesloten.

0.5

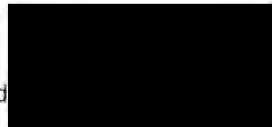
Terreinbeveiliging

De buitengrens van de locatie is voorzien van een afrastering van minimaal 2,20 meter hoog. De afrastering is voorzien van vluchtpoorten, die ook als zodanig zijn aangegeven door middel van herkenningsschildjes. Deze vluchtpoorten kunnen zonder sleutel alleen van binnen uit worden geopend. Op het hekwerk is eveneens de richting van de dichtstbijzijnde vluchtweg aangegeven.

11**Afkortingen en definities**

| | |
|-------|--|
| ACC | Assen Coördinatie Centrum |
| ACV | Anti Corrosie Vloeistof |
| ASN | Assen |
| BBB | Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen |
| BRCL | Bodemrisico checklist |
| dB(A) | A-gewogen geluidsniveau |
| GPRS | General Packet Radio Services |
| HIPPS | High Integrity Pressure Protection System |
| kW | Kilo Watt |
| MTR | Maximaal Toelaatbaar Risico |
| NAM | Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. |
| NRB | Nederlandse Richtlijn Bodembescherming |
| VGWM | Veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu |
| WIK | Werkvloer Instructie Kaart |

Getekend



Naam:



EPE-T-PL

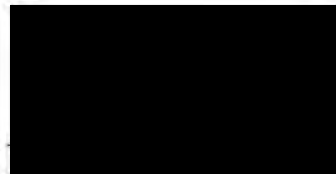
Assen, d.d.

26-4-2006

Functie:

Project Engineer

Getekend,



Naam:



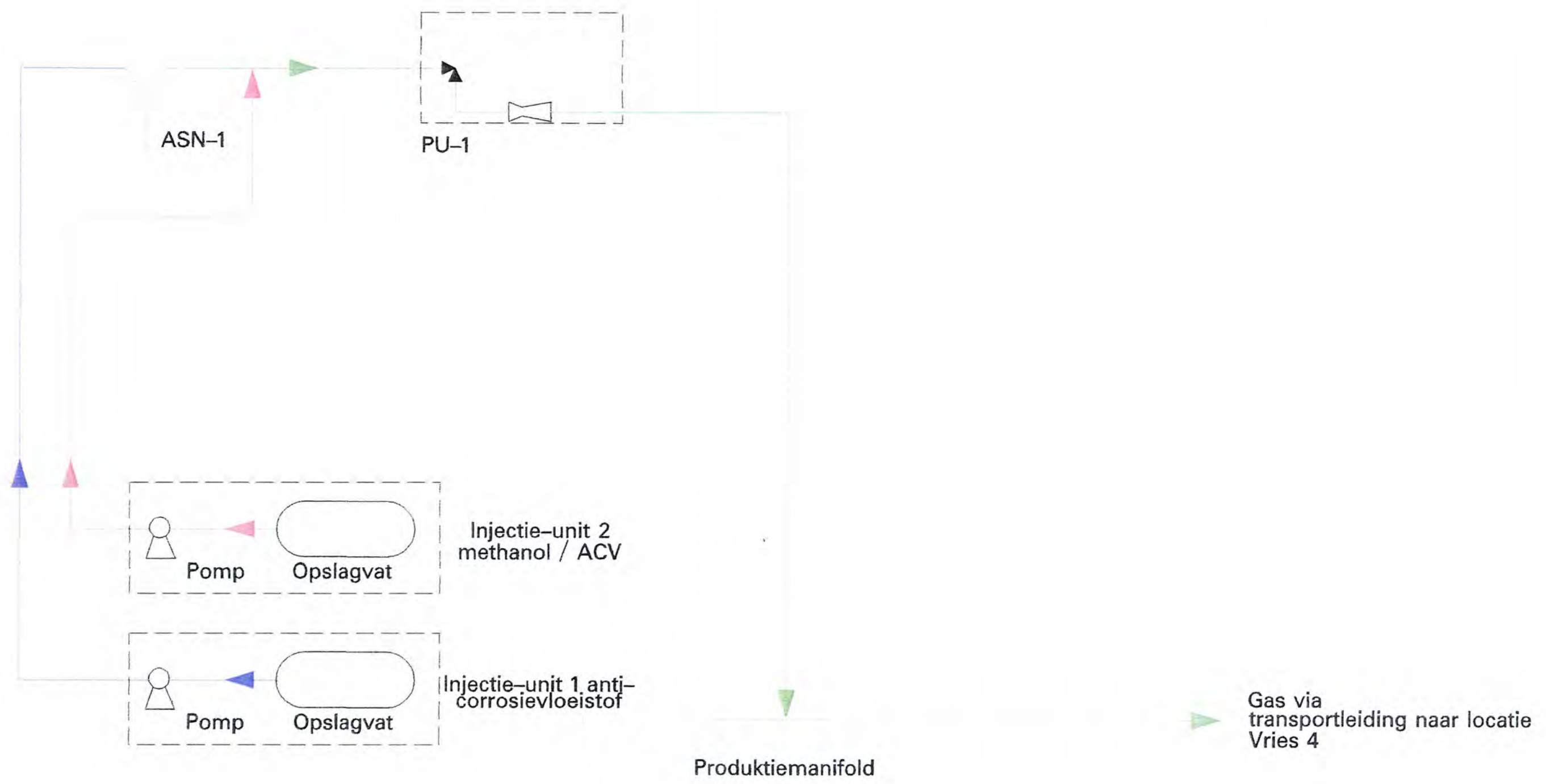
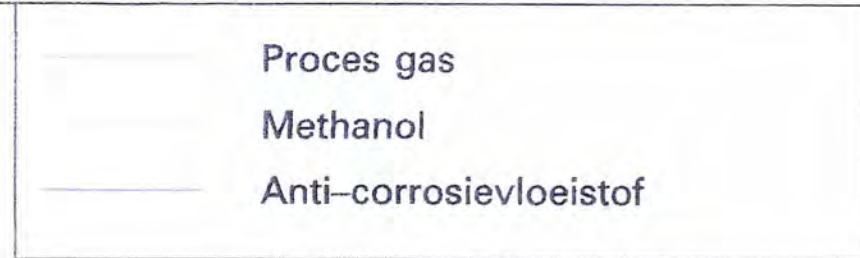
EPE-P-AO

Assen, d.d.

28-4-2006

Functie:

Area Head Operations Kootstertille



PRODUCTKAART

Aardgas (gedroogd)

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewichts procent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | | |
|----|-----------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|-----------|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H | Opmerking |
| 1. | Methaan | 74-82-8 | 200-812-7 | 69 - 94 | | | | | |
| 2. | Ethaan | 74-84-0 | 200-814-8 | 0.8 - 10 | | | | | |
| 3. | Propaan | 74-98-6 | 200-827-9 | 0.1 - 5 | | | | | |
| 4. | Butaan | 106-97-8 | 203-448-7 | 0.1 - 2 | 600 | 1430 | | | |
| 5. | Pentaaan | 109-66-0 | 203-692-4 | 0.1 - 0.4 | 600 | 1800 | | | |
| 6. | Benzeen | 71-43-2 | 200-753-7 | < 0.1 | 1 | 3.25 | | | H |

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Versijningsvorm | : gas (drukhouder) | Dampspanning | : - |
| Dichtheid | : 0.768 - 1.009 kg/m ³ | Oplosbaarheid in water | : niet (0.024 - 0.061 g/l) |
| Kookpunt | : - 183 °C | pH-waarde | : niet van toepassing |
| Smeltpunt | : niet van toepassing | Kinematische viscositeit | : - |
| Vloeipunt | : niet van toepassing | Deeltjesgrootte | : niet van toepassing |
| Vlampunt | : < - 56 °C | Explosiegrens (v/v%) | : 4.7 - 16.6 (methaan) |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : - | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : 0.6 - 0.8 (lucht=1) | Geleidingsvermogen | : slecht |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : < 2.8 |

EG-classificatie product

R-zinnen

12 Zeer licht ontvlambaar.

S-zinnen

- 9 Op een goed geventileerde plaats bewaren.
 16 Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
 33 Maatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit.

Overige informatie

Opmerking:

Bestelgegevens product

Bestelnummer: -

Transport Informatie

UN-nummer : 1971
 Stofnaam : Aardgas, samengeperst

Wegvervoer (ADR)


Klasse, cijfer : 2.1F
 Gevaarsetikettering : 3
 Gevarenkaart : 20G32
 GEVI : **23**
 STOFI : **1971**

Zeevervoer (IMDG)

Klasse : 2.1
 Paginanummer : 2156
 EmS : 2-02
 MFAG : 620
 Verpakkingsgroep : -
 Gevaarsetikettering : 2.1

NFPA-code



| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|---|
| Nederlandse Aardolie Maatschappij | Uitgiftedatum 10 februari 1997 | Wijzigingsdatum 25 september 2001 | Publicatiedatum 11 april 2002 | WIK-nummer 598 | Versie 5 |  NL |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|---|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Aardgas (gedroogd)

Leverancier : Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Verschijningsvorm : gas (drukhouder)
Kleur : Kleurloos
Toegelaten in : ELG, ELE, ELN, ELW, EON, EOW, TWE

Activiteit : **Algemeen**
Blootstellingscategorie : **Buiten, contact met product**
Hoofdtoepassing : Aardgasproductie, hoofdproduct

Voornaamste risico's

Bij hoge concentraties in slecht geventileerde ruimtes kan zuurstofverdringing ontstaan, met kans op bewusteloosheid. Zeer brandgevaarlijk. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor). Draagt bij tot het broeikaseffect.



Zeer licht
ontvlambaar

Preventie

Aarden. Niet roken, geen open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Gebruik explosieveilige apparatuur en verlichting. Bewaar de houder beneden 50 °C. Blootstelling aan vuur kan de houder doen scheuren of exploderen.

BRAND/EXPLOSIE



Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

Toevoer sluiten. Indien niet mogelijk en geen gevaar voor omgeving de gasvlam laten uitbranden, anders blussen met poeder of kooldioxide (CO₂). Verwijder, indien mogelijk, in de nabijheid staande drukhouders, tanks of vaten of koel deze met water vanuit een beschermende positie.

INADEMEN

Frisse lucht en rust, zonodig beademen. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

HUIDCONTACT

Bij bevrozingsverschijnselen: spoelen met veel water, kleding niet uittrekken. Behandel als brandwonden. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

OOGCONTACT

-

INSLIKKEN

Inslikken is niet waarschijnlijk.

Opslag

Brandveilig. Bij opslag binnen ventileren. Gescheiden van oxidatiemiddelen (bijvoorbeeld zuren en peroxiden). Aarden. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen. Houders niet verhitten of blootstellen aan hoge temperatuur (> 50 °C).

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: brand/explosiegevaar. Product is zuurstofverdringend. Bij grote morsingen GEVARENZONE ONTRUIMEN EN DESKUNDIGE WAARSCHUWEN!!!

Persoonlijke bescherming : Bij grote morsingen persoonlijke bescherming in overleg met deskundige bepalen. Draag bij kleinere morsingen werkkleding.

Opruiming : Bij grote morsingen product in overleg met deskundige opruimen. Indien mogelijk houder en/of toevoer sluiten.

Nederlandse Aardolie Maatschappij

Uitgiftedatum
10 februari 1997

Wijzigingsdatum
25 september 2001

Publicatiedatum
11 april 2002

WIK-nummer
598

Versie
5



PRODUCTKAART

Aardgascondensaat Delfzijl (gestabiliseerd)

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewichts procent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | | |
|----|--------------------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|-----------|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H | Opmerking |
| 1. | Aardgascondensaten (petroleum) | 64741-47-5 | 265-047-3 | 75 - 95 | | | | | |
| 2. | Benzeen | 71-43-2 | 200-753-7 | 2 - 20 | 1 | 3.25 | | H | |
| 3. | Tolueen | 108-88-3 | 203-625-9 | < 6 | 40 | 150 | | | |
| 4. | Xyleen | 1330-20-7 | 215-535-7 | < 4 | 50 | 210 | | H | |

Opmerking per component:

3. -
4. Blootstelling van zwangere vrouwen aan xyleen dient vermeden te worden.

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|
| Verschijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Dampspanning | : < 1100 mBar (50 °C) |
| Dichtheid | : 720 - 770 kg/m ³ | Oplosbaarheid in water | : 0.5 kg/m ³ (niet) |
| Kookpunt | : > 35 °C | pH-waarde | : niet van toepassing |
| Smeltpunt | : niet van toepassing | Kinematische viscositeit | : 0.8 - 1 mm ² /s |
| Vloei punt | : < -30 °C | Deeltjesgrootte | : niet van toepassing |
| Vlampunt | : < 0 °C | Explosiegrens (v/v%) | : 1.1 - 8.7 |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : > 200 °C | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : 3 - 4 (lucht=1) | Geleidingsvermogen | : > 650 pS/m (slecht) |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : 1.9 (niet bioaccumulerend) |

EG-classificatie product

R-zinnen

- 11 Licht ontvlambaar.
 45 Kan kanker veroorzaken.
 48/23/24/25 Vergiftig: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij inademing, aanraking met de huid en
 65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
 67 Dampen kunnen slaperigheid en duizeligheid veroorzaken.
 51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.

S-zinnen

- 53 Blootstelling vermijden - vóór gebruik speciale aanwijzingen raadplegen.
 16 Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.
 45 Bij een ongeval of indien men zich onwel voelt, onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).
 60 Deze stof en de verpakking als gevaarlijk afval afvoeren.

Overige informatie

Opmerking:

Bestelgegevens product

Bestelnummer: -

Transport Informatie

UN-nummer : 1993
 Stofnaam : Brandbare vloeistof, n.e.g. (aardgascondensaat)

Wegvervoer (ADR)


Klasse, cijfer : 3.3b
 Gevaarsetikettering : 3
 Gevarenkaart : 30G30
 GEVI : **33**
 STOFI : **1993**

Zeevervoer (IMDG)

Klasse : 3.2
 Paginanummer : 3220
 EmS : 3-07
 MFAG : §4.2
 Verpakkingsgroep : II
 Gevaarsetikettering : 3 + MP

NFPA-code



| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|---|
| Nederlandse Aardolie Maatschappij | Uitgiftedatum 21 juni 2001 | Wijzigingsdatum 13 november 2001 | Publicatiedatum 10 april 2002 | WIK-nummer 1276 | Versie 3 |  NL |
|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|-------------|---|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Aardgascondensaat Delfzijl (gestabiliseerd)

Leverancier : Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Verschijningsvorm : Vloeistof (organisch)
Kleur : Kleurloos - bruin
Toegelaten in : ELG

Activiteit : **Algemeen**
Blootstellingscategorie : **Buiten, contact met product**
Hoofdtoepassing : Aardgasproductie, bijproduct

Voorname risico's

Kan kanker veroorzaken. Giftig bij inademing, huidcontact en inslikken. Kan oogirritatie en irritatie van de ademhalingswegen veroorzaken. Kan bij herhaaldelijk contact droge of gebarsten huid veroorzaken. Brandgevaarlijk. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor). Giftig voor waterorganismen en schadelijk op de lange termijn.



Licht ontvlambaar



Vergiftig



Milieugevaarlijk

Preventie

Geen perslucht als drijfgas gebruiken. Aarden. Niet roken, geen open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Gebruik explosieveilige apparatuur en verlichting. Damp/gas is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond met kans op ontsteking op afstand.

Ademhalingsbescherming; filtertype A (bruin) of ABEKHg/P3. Boven 100 ppm benzeen onafhankelijke ademhalingsbescherming gebruiken.

Vloeistofdichte kleding en handschoenen (viton).

Gecombineerde oog- en ademhalingsbescherming.

Niet eten, drinken of roken tijdens het werk.

Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

BRAND/EXPLOSIE



Poeder, AFFF, schuim of kooldioxide (CO2).

INADEMEN



Frisse lucht en rust, zonodig beademen. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

HUIDCONTACT



Kleding natmaken (voorkomen brand). Verontreinigde kleding uittrekken en huid wassen met veel water en zeep. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

OOGCONTACT



Spoelen met veel water (eventuele contactlenzen verwijderen indien mogelijk). Bij klachten arts raadplegen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

INSLIKKEN

Indien patiënt bij bewustzijn: laat het slachtoffer zijn mond spoelen en daarna 2 glazen water drinken. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Opslag

Brandveilig. Bij opslag binnen: ventileren over de vloer. Gescheiden van alle producten. Aarden. Verpakking goed gesloten houden.

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: brand/explosiegevaar. Bij grote morsingen GEVARENZONE ONTRUIIMEN EN DESKUNDIGE WAARSCHUWEN!!!

Persoonlijke bescherming : Bij grote morsingen persoonlijke bescherming in overleg met deskundige bepalen. Draag bij kleinere morsingen vloeistofdichte kleding, onafhankelijke ademhalingsbescherming en handschoenen (viton).

Opruiming : Bij grote morsingen product in overleg met deskundige opruimen. Bij kleine morsingen product opnemen in absorptiemiddel en verzamelen in vaten/containers. Vaten/containers etiketteren en afvoeren volgens BAGAKCA regels.

Nederlandse Aardolie Maatschappij

Uitgiftedatum
21 juni 2001

Wijzigingsdatum
13 november 2001

Publicatiedatum
10 april 2002

WIK-nummer
1276

Versie
3



NL

PRODUCTKAART

Baker Petrolite CGO85011 (voorheen KG-5011)

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewicht sprocent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | | |
|----|--------------------------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|-----------|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H | Opmerking |
| 1. | 1,2,4-Trimethylbenzeen | 95-63-6 | 202-436-9 | 5 - 10 | 20 | 100 | | | |
| 2. | Alkyl benzeen (C3-5) | 64742-94-5 | 265-198-5 | 30 - 60 | | | | | |
| 3. | Amine zouten van organische fosfaten | - | - | 10 - 30 | | | | | |
| 4. | Naftaleen | 91-20-3 | 202-049-5 | < 1 | | 50 | | | |
| 5. | Fosfaat ester | 12645-31-7 | 235-741-0 | 10 - 30 | | | | | |
| 6. | 1,3,5-trimethylbenzeen (mesityleen) | 108-67-8 | - | 1 - 5 | 20 | 100 | | | |

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------------|-------------------------|
| Verschijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Dampspanning | : 5 mBar |
| Dichtheid | : 885 - 955 kg/m ³ (bij 16 °C) | Oplosbaarheid in water | : niet |
| Kookpunt | : 160 °C | pH-waarde | : () |
| Smeltpunt | : < -35 °C | Kinematische viscositeit | : 10 mm ² /s |
| Vloeipunt | : niet van toepassing | Deeltjesgrootte | : niet van toepassing |
| Vlampunt | : > 62 °C (Pensky Martens Closed Cup) | Explosiegrens (v/v%) | : - |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : - | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : < 1 (lucht=1) | Geleidingsvermogen | : goed |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : > 3 |

EG-classificatie product

R-zinnen

- 34 Veroorzaakt brandwonden.
 37 Irriterend voor de ademhalingswegen.
 51/53 Vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken.
 65 Schadelijk; kan longschade veroorzaken na verslikken.

S-zinnen

- 24/25 Aanraking met de ogen en de huid vermijden.
 26 Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.
 45 Bij een ongeval of indien men zich onwel voelt, onmiddellijk een arts raadplegen (indien mogelijk hem dit etiket tonen).
 51 Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.
 57 Neem passende maatregelen om verspreiding in het milieu te voorkomen.
 61 Voorkom lozing in het milieu. Vraag om speciale instructies/veiligheidskaart.

Overige informatie

Opmerking: de NFPA-code en de transportgegevens zijn niet gecontroleerd, maar rechtstreeks overgenomen van de leverancier!

Transport Informatie

UN-nummer: 3265 Bijtende zure organische vloeistof, n.e.g. (bevat fosfaat ester)

Wegtransport (ADR)

Klasse : 8
 Classificatiecode : C3
 Verpakkingsgroep : III

CEFIC gevarenkaart : 80GC3-II+III

Zee-transport (IMDG)

Klasse : 8
 EmS : F-A, S-B
 Verpakkingsgroep : III

Kemler code

80
 3265

NFPA-code



Bestelnummer



8



8

MP

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|----|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 14 februari 2001 | Wijzigingsdatum 21 september 2005 | Publicatiedatum 21 september 2005 | WIK-nummer 1233 | Versie 13 | NL |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|----|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Baker Petrolite CGO85011 (voorheen KG-5011)

Leverancier : Baker Petrolite
Verschijningsvorm : Vloeistof (organisch)
Kleur : Amber
Toegelaten in : NL-Onshore

Activiteit : Algemeen
Blootstellingscategorie : Buiten, contact met product
Hoofdtoepassing : Corrosie inhibitor / hydraat inhibitor

Voorname risico's

Kan schade (longontsteking) aan de longen veroorzaken na verslikken en/of braken. Licht schadelijk bij inademing. Veroorzaakt brandwonden. Irriterend voor de ademhalingswegen. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor). Giftig voor waterorganismen en schadelijk op de lange termijn.



Bijtend



Schadelijk



Milieugevaarlijk

Preventie

Geen open vuur en niet roken.

Ademhalingsbescherming; filtertype A -P2SL.

Vloeistofdichte kleding en handschoenen (butylrubber, neopreen of PVC).

Gecombineerde oog- en ademhalingsbescherming.

Niet eten, drinken of roken tijdens het werk.

Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

BRAND/EXPLOSIE



Poeder, AFFF, schuim of kooldioxide (CO2).

INADEMEN



Frisse lucht, halfzittende houding en rust. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

HUIDCONTACT



Spoelen met veel water. Daarna verontreinigde kleding uittrekken (NIET lostrekken). Opnieuw ongeveer 30 minuten spoelen met veel water en onmiddellijk arts waarschuwen. Indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

OOGCONTACT



Minimaal 15 minuten spoelen met zeer veel water (eventuele contactlenzen verwijderen indien mogelijk). Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

INSLIKKEN

Indien patiënt bij bewustzijn: laat het slachtoffer zijn mond spoelen en daarna 2 glazen water drinken. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Opslag


Bij opslag binnen ventileren. Gescheiden van oxidatiemiddelen (bijvoorbeeld zuren en peroxiden). Verpakking goed gesloten houden.

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: voor de gezondheid ZEER schadelijk product.

Persoonlijke bescherming : Draag vloeistofdichte kleding, onafhankelijke ademhalingsbescherming en handschoenen (butylrubber, neopreen of PVC).

Opruiming : Gemorst product opnemen in absorptiemiddel en verzamelen in vaten/containers. Restant wegspoelen met water (spiegelwater niet in riool/oppervlakte water laten lopen). Vaten/containers etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels.

| | | | | | | |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|---|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 14 februari 2001 | Wijzigingsdatum 21 september 2005 | Publicatiedatum 21 september 2005 | WIK-nummer 1233 | Versie 13 |  NL |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|--------------|---|

PRODUCTKAART

Methanol

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewichts procent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | |
|----|-----------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H |
| 1. | Methanol | 67-56-1 | 200-659-6 | - | 200 | 260 | H | |

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------|
| Verschijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Dampspanning | : 131 mBar |
| Dichtheid | : 791 - 792 kg/m ³ | Oplosbaarheid in water | : volledig |
| Kookpunt | : 63 - 65 °C (ASTM D1078) | pH-waarde | : - |
| Smeltpunt | : - 97.5 °C (ASTM D97) | Kinematische viscositeit | : - |
| Vloeipunt | : niet van toepassing | Deeltjesgrootte | : - |
| Vlampunt | : 10 °C (Abel) | Explosiegrens (v/v%) | : 6.1 - 36.5 |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : 455 °C (ASTM E659) | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : - | Geleidingsvermogen | : goed |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : - |

EG-classificatie product

R-zinnen

- 11 Licht ontvlambaar.
23/24/25 Vergiftig bij inademing, opname door de mond en aanraking met de huid.
39/23/24/25 Vergiftig: gevaar voor ernstige onherstelbare effecten bij inademing, aanraking met de huid en opname door de mond.

S-zinnen

- 36/37 Draag geschikte handschoenen en beschermende kleding.

Overige informatie

Opmerking:

Bestelgegevens product

Bestelnummer: -

Transport Informatie

UN-nummer : 1230
Stofnaam : Methanol

Wegvervoer (ADR)


Klasse, cijfer : 3.17b
Gevaarsetikettering : 3+6.1
Gevarenkaart : 30G36
GEVI : 336
STOFI : 1230

Zeevervoer (IMDG)

Klasse : 3.2
Paginanummer : 3251
EmS : 3-06
MFAG : 306
Verpakkingsgroep : II
Gevaarsetikettering : 3+6.1

NFPA-code



| | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|---|
| Nederlandse Aardolie Maatschappij | Uitgiftedatum 10 februari 1997 | Wijzigingsdatum 7 september 2001 | Publicatiedatum 7 juni 2002 | WIK-nummer 607 | Versie 5 |  NL |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------|-------------|---|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Methanol

| | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------|--------------------------------------|
| Leverancier | : Shell Nederland Chemie B.V. | Activiteit | : Algemeen |
| Verschijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Blootstellingscategorie | : Buiten, contact met product |
| Kleur | : Kleurloos | Hoofdtoepassing | : Oplosmiddel |
| Toegelaten in | : ELG, ELE, ELN, ELW, EON, EOW, TWE-D - onshore/offshore, TEO-A (abandonment) | | |

Voornaamste risico's

Giftig bij inademing, huidcontact en inslikken. Kan huid- en oogirritatie en irritatie van de ademhalingswegen veroorzaken. Brandgevaarlijk. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor).



Licht ontvlambaar



Vergiftig

Preventie

Geen perslucht als drijfgas gebruiken. Niet roken, geen open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Gebruik explosieveilige apparatuur en verlichting. Damp/gas is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond met kans op ontsteking op afstand.

Ademhalingsbescherming; filtertype AX (bruin).

Vloeistofdichte kleding en handschoenen (butylrubber of nitrilrubber).

Gecombineerde oog- en ademhalingsbescherming.

Niet eten, drinken of roken tijdens het werk.

BRAND/EXPLOSIE



Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

Poeder, alcoholbestendig schuim, sproeiwater of kooldioxide (CO₂).

INADEMEN



Frisse lucht en rust, zonodig beademen. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

HUIDCONTACT



Kleding natmaken (voorkomen brand). Verontreinigde kleding uittrekken en huid spoelen met veel water. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

OOGCONTACT



Spoelen met veel water (eventuele contactlenzen verwijderen indien mogelijk). Bij klachten arts raadplegen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

INSLIKKEN

Indien patiënt bij bewustzijn: laat het slachtoffer zijn mond spoelen en daarna 2 glazen water drinken. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Opslag

Brandveilig. Bij opslag binnen: ventileren over de vloer. Gescheiden van oxidatiemiddelen (bijvoorbeeld zuren en peroxiden). Verpakking goed gesloten houden.

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: brand/explosiegevaar. Bij grote morsingen GEVARENZONE ONTRUIJEN EN DESKUNDIGE WAARSCHUWEN!!!

Persoonlijke bescherming: Bij grote morsingen persoonlijke bescherming in overleg met deskundige bepalen. Draag bij kleinere morsingen vloeistofdichte kleding, onafhankelijke ademhalingsbescherming en handschoenen (butylrubber of nitrilrubber).

Opruiming : Bij grote morsingen product in overleg met deskundige opruimen. Bij kleine morsingen product opnemen in absorptiemiddel en verzamelen in vaten/containers. Restant wegspoelen met water (spoelwater niet in riool/oppervlakte water laten lopen). Vaten/containers etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels.

Nederlandse Aardolie Maatschappij

Uitgiftedatum
10 februari 1997

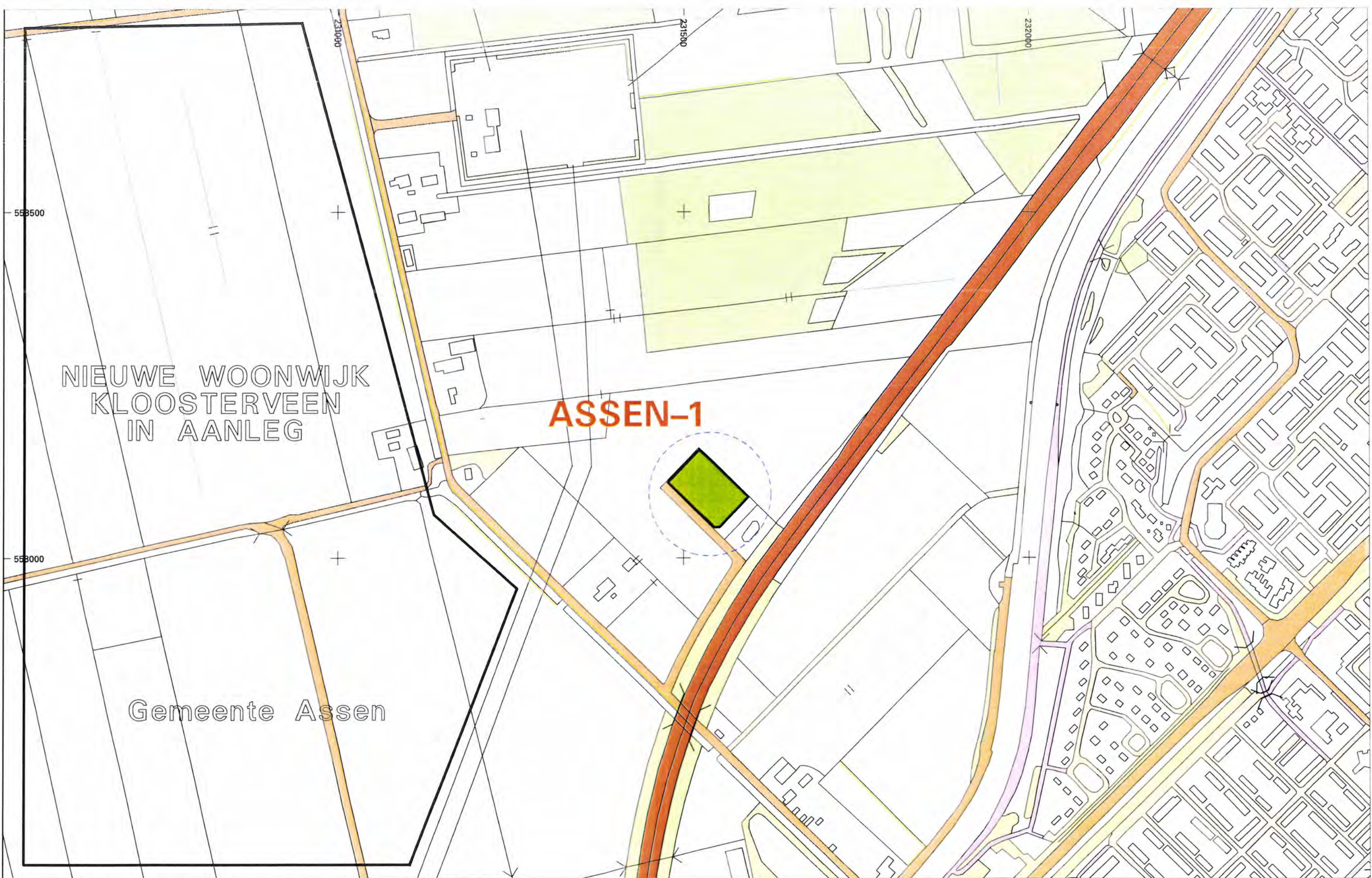
Wijzigingsdatum
7 september 2001

Publicatiedatum
7 juni 2002

WIK-nummer
607

Versie
5





ASSEN-1

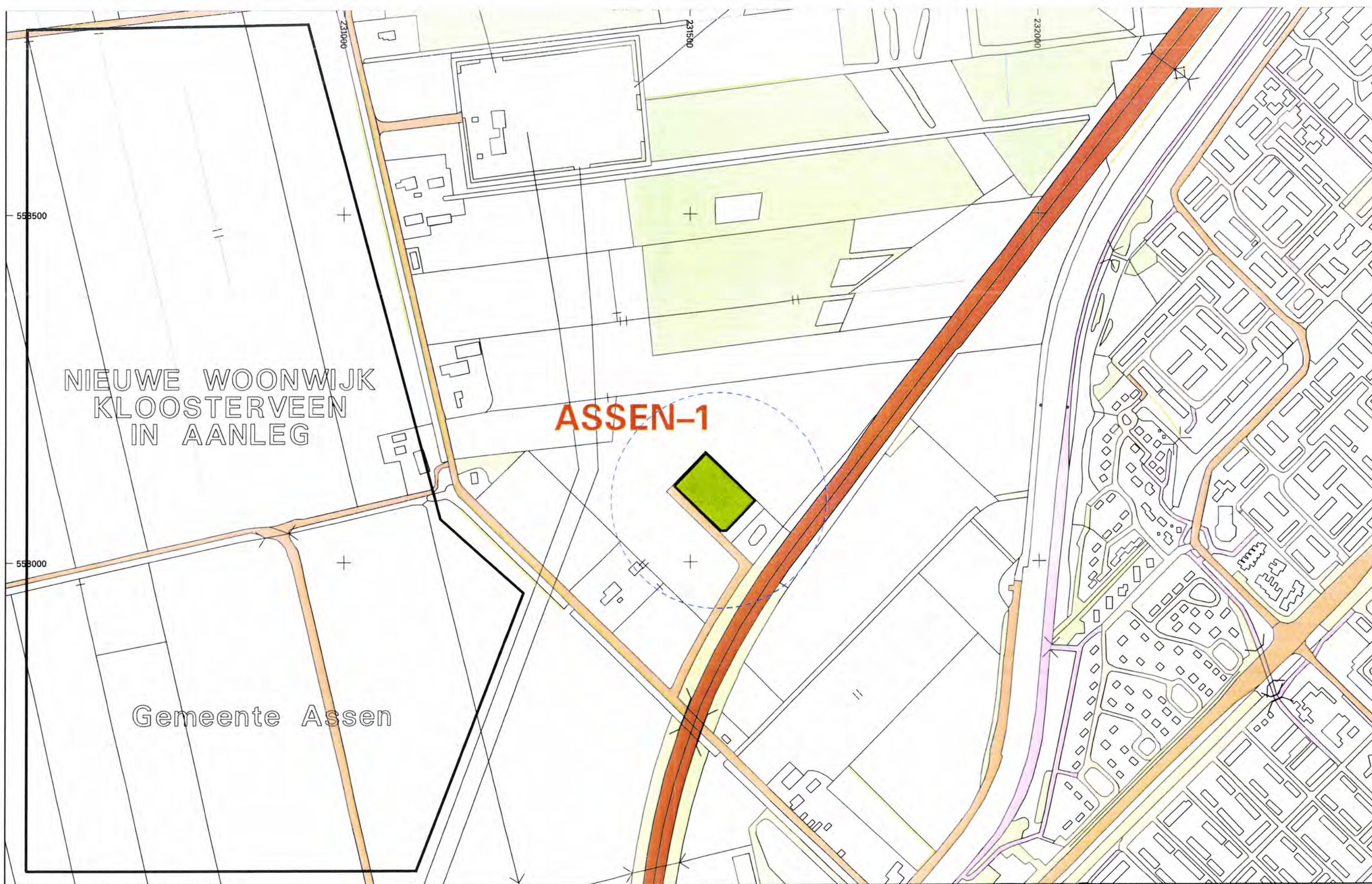
NIEUWE WOONWIJK
KLOOSTERVEEN
IN AANLEG

Gemeente Assen

LEGENDA
 - - - - - PLAATSGEBONDEN RISICO-CONTOUR VAN 10⁻⁶ / JAAR



| | | |
|---|---|---|
|  NAM | NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ | |
| | RISICOCONTOUR TIJDENS PRODUCTIE LOCATIE ASSEN Schaal 1 : 5000 | |
| <small>Projection system: RD Ellipsoïde: Bessel (1841) Datum: Amersfoort</small> | <small>Datum : 03-04-2006 Laatste wijziging : 0</small> | <small>Tekening nr. : 0619202008 Appendix 4</small> |



NIEUWE WOONWIJK
KLOOSTERVEEN
IN AANLEG

ASSEN-1

Gemeente Assen

LEGENDA
 - - - - - gestileerde 50 dB(A) geluidsbelasting



NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

GELUIDSCONTOUR
TIJDENS PRODUCTIE
LOCATIE ASSEN

Schaal 1 : 5000

| | | |
|---|---|--|
| Projection system: RD Ellipsoïde: Bessel (1841) Datum: Amersfoort | Datum : 03-04-2006 Laatste wijziging : 0 | Tekening nr. : 0619202006 Appendix: 3 |
|---|---|--|



Datum

01 SEP 2006

Kenmerk

ET/EM / 6065809

Onderwerp

Milieuvergunning Assen

Ontwerpbeschikking

Besluit van de Minister van Economische Zaken

1. Onderwerp aanvraag

Op 03-05-2006 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van de gaswinninginrichting Assen, gelegen aan de Asserwijk, te Assen in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal ingedeeld, gemeente Assen, Sectie Q, nummers 3141, 3143, 3146 en 3149 in het gebied van de winningsvergunning Drenthe.

Voor het oprichten en in werking hebben van deze inrichting is ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder a en c, van de Wet milieubeheer, juncto het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, vergunning vereist.

De Minister van Economische Zaken is ingevolge artikel 8.2, derde lid, van de Wet milieubeheer bevoegd te beslissen op deze aanvraag.

2. Samenhang met andere procedures

Ingevolge de Woningwet moet een bouwvergunning worden aangevraagd. Verlening van een bouwvergunning moet worden aangehouden totdat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend is. Het bevoegd gezag inzake de bouwvergunning is over de vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer geïnformeerd.

Ingevolge artikel 38 van de Mijnbouwwet moet de beslissing op de aanvraag voor een vergunning inzake de Wet milieubeheer (milieuvergunning) voor een mijnbouwwerk ten behoeve van het winnen worden aangehouden totdat de Minister van Economische Zaken heeft ingestemd met het winningsplan als bedoeld in artikel 34 van de Mijnbouwwet.

Op 14-04-2006 is ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. het verzoek tot instemming van het winningsplan voor de winning van de aardgasvoorkomen Assen ingediend. Het conceptbesluit betreffende instemming met het winningsplan wordt



separaat ter inzage gelegd van 07-09-2006 tot en met 19-10-2006 op de secretarie van de gemeente Assen en bij het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken.

3. Adviseurs ingevolge de Wet milieubeheer

(artikel 8.7 Wet milieubeheer juncto artikel 7.3 van het Inrichtingen-en vergunningenbesluit milieubeheer)

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Assen;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe;
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen).

4. Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Door de inspecteur-generaal der mijnen is advies uitgebracht ten aanzien van de aan de ontwerpbeschikking te verbinden voorschriften. Dit advies is in de ontwerpbeschikking verwerkt.

5. Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag is, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Bepaling van de beste beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting is uitgevoerd conform hoofdstuk 5a van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IvB) en de regeling aanwijzing BBT-documenten..

Het voldoen aan grenswaarden zoals vastgelegd in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES), de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen, alsmede het voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), is bij deze bepaling als minimum criterium gehanteerd.

Voor de inrichting is geen BBT document (BREF) vastgesteld in het kader van de IPPC.

De gevolgen voor het milieu betreffen de aspecten lucht, oppervlaktewater, bodem- en grondwater, geluid, geur, energie, en afvalstoffen.

De belasting van het milieu is beschreven in hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. Uit de aanvraag blijkt dat afdoende maatregelen zijn genomen om de belasting van het milieu te beperken en dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het verbruik van energie.

In hoofdstuk 7 van de bij de aanvraag behorende bijlage zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven. Uit de aanvraag blijkt dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met afvalstoffen.

Het Ministerie van Economische Zaken en de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEP) hebben op 11-06-1996 een Meerjarenaafpraak afgesloten over verbetering van de energie-efficiency, als onderdeel van het op



02-06-1995 afgesloten milieuconvenant tussen de NOGEPA en de overheid.
Op 06-12-2001 is een 2e Meerjarenaafpraak ondertekend.

Conclusie

Ik kom dan ook tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu.

6. Beschikking

Gelet op de Wet milieubeheer besluit ik:

- I. vergunning te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting, beschreven in de bij de aanvraag behorende bijlage 1;
- II. de aanvraag en de beschrijving van de inrichting deel te laten uitmaken van de vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

VOORSCHRIFTEN

A. Algemeen

1. op de buitengrens van de inrichting, zoals met -+--+--+--+--+ aangegeven op de tekening nr. 0619202001 is een van stevig hekwerk vervaardigde afrastering aangebracht van tenminste 2.20 meter hoog; ten aanzien van elk der toegangen tot het terrein van de inrichting zijn zodanige voorzieningen getroffen en maatregelen genomen dat een doeltreffende beveiliging tegen het betreden van dat terrein door onbevoegden is verkregen; vluchtdeuren in het hekwerk draaien naar buiten open;
2. de inrichting wordt schoon gehouden en verkeert steeds in goede staat van onderhoud; het terrein van de inrichting wordt vrijgehouden van voor de werking van de inrichting onnodig materiaal; eventuele begroeiing wordt kort gehouden; dood hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras wordt verwijderd; bij het kort houden van begroeiing of anderszins wordt ter plaatse, waar gevaar voor explosieve verbranding niet is uitgesloten, geen apparatuur dan wel gereedschap gebruikt, dat vonken kan veroorzaken;
3. de buitenverlichting op het terrein van de inrichting is, ook wat de hoogte daarvan betreft, tot het voor het verrichten van de nodige werkzaamheden op dat terrein of ter bescherming van het milieu noodzakelijke beperkt; de lampen branden uitsluitend voor zover dit voor het op het terrein van de inrichting verrichten van werkzaamheden of in verband met de bewaking van de inrichting dan wel anderszins in verband met de veiligheid noodzakelijk is; de verlichting is zodanig opgesteld en ingericht en de lampen zijn zodanig afgeschermd, dat hinderlijke lichtstraling voor de omgeving zoveel mogelijk wordt voorkomen;



4. doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden lekvrij te doen geschieden; op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen, dat het wegvloeien van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen; de tank voor opslag van methanol en anticorrosie-vloeistof is tegen overvulling beveiligd;
5. het brandbestrijdingsplan als bedoeld in artikel 3,9 lid c van de arbeidsomstandighedenregeling is, voor zover op de inrichting betrekking hebbend, in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer opgesteld;
6. de in het brandbestrijdingsplan bedoelde blusmiddelen en toestellen zijn, ten minste in de beschreven omvang en variëteit, steeds in goede staat van onderhoud en voor onmiddellijk gebruik aanwezig en wel op doeltreffende en goed bereikbare plaatsen;
7. zodanige voorzieningen zijn getroffen dat de installatie te allen tijde, indien nodig, veilig uit bedrijf genomen kan worden (bijv. m.b.v. een noodstroomvoorziening);
8. op de locatie is een noodstop-knop aangebracht;
9. alvorens de inrichting onbemand wordt achtergelaten is deze door een te houden inspectie op haar goede werking gecontroleerd; indien bij zodanige controle of anderszins een defect of mankement wordt geconstateerd, zullen, wanneer daardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving ontstaat of dreigt te ontstaan, onverwijld maatregelen worden genomen ter voorkoming of beperking daarvan, terwijl de inrichting of het betrokken deel zonodig buiten werking wordt gesteld; het weer in bedrijf nemen geschiedt niet dan nadat vaststaat dat het mankement doeltreffend is verholpen;
10. toekomstige ontwikkelingen en veranderingen van de installatie als bedoeld in artikel 8.1 derde lid, juncto artikel 8.13, lid 1 sub g, van de Wet milieubeheer worden ten minste vier weken voor de verwezenlijking daarvan, medegedeeld aan de inspecteur-generaal der mijnen;

B. Bodem en oppervlaktewater

1. binnen zes maanden na voltooiing van de in de aanvraag beschreven installatie wordt bij de inspecteur-generaal der mijnen een bodemrisico rapportage ingediend over de resultaten van een Bodemrisicobeoordeling (zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten), waaruit blijkt:



- a.) dat voor het putterterrein wordt voldaan aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico) of A* (aanvaardbaar risico);
 - b.) dat ter plaatse van de productie- en injectie-units wordt voldaan aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico);
2. ter controle van het grondwater zijn op en/of rond de inrichting peilbuizen geplaatst zoals aangegeven op tekening nr. 0619202002;
 3. de vergunninghoudster verzorgt ten minste eenmaal per jaar een bemonstering en een analyse van het grondwater;
de analyseresultaten worden ten minste tien jaar bewaard en kunnen te allen tijde worden getoond aan de controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag;
 4. bemonstering en analyse vindt plaats conform NEN 5740; het monitorings-systeem wordt ingericht en beheerd conform de Nederlandse richtlijn monitoring bodemkwaliteit bedrijfsmatige activiteiten;
 5. het terrein van de inrichting is zodanig aangelegd, ingericht en afgewerkt alsmede wordt op zodanige wijze onderhouden dat verontreiniging van de bodem of van het oppervlaktewater wordt voorkomen;
 6. op het terrein terechtgekomen hemelwater kan niet daarbuiten geraken, tenzij het water geen stof bevat, welke de bodem of het oppervlaktewater kan verontreinigen;
 7. schadelijke of verontreinigende stoffen, zoals methanol, condensaat en formatiewater, mogen niet in het oppervlaktewater terechtkomen dan wel in de bodem dringen;
verontreinigd hemelwater wordt opgevangen en naar elders afgevoerd;
 8. de bij het gasbehandelingsproces te gebruiken of vrijkomende stoffen, die de bodem of het oppervlaktewater kunnen verontreinigen, worden zodanig op het terrein opgeslagen, dat geen verontreiniging als bedoeld onder B5. kan optreden;
 9. indien een opvangbak, drainsysteem, verlaadpunt of een dergelijke voorziening lek is, dan wel een redelijk vermoeden van lekkage bestaat, wordt de desbetreffende voorziening op de staat waarin zij verkeert onderzocht en zonodig onverwijld hersteld;
 10. indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken of zijn geraakt zorgt de vergunninghoudster onverwijld voor:
 - a. melding daarvan aan de inspecteur-generaal der mijnen;
 - b. maatregelen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;



11. opgetreden verontreiniging van bodem en grondwater wordt ten genoegen van de inspecteur-generaal der mijnen ongedaan gemaakt;
12. a. voordat het terrein van de inrichting, na bedrijfsbeëindiging, wordt teruggegeven aan de eigenaar, wordt door een terzake deskundige instelling een eindsituatie-onderzoek van de bodem verricht;
b. de inspecteur-generaal der mijnen kan nadere eisen stellen ten aanzien van de uitvoering van het onder a. bedoelde onderzoek;
c. het resultaat van het onder a. bedoelde onderzoek wordt overgelegd aan de inspecteur-generaal der mijnen;

C. Lucht

1. de inrichting is zodanig ingericht en onderhouden, dat geuroverlast ten gevolge van lekkages wordt voorkomen; het gebruik van chemische hulpstoffen, welke buiten de inrichting geuroverlast veroorzaken, is verboden; in leidingen, waardoor geurverwekkende gassen of vloeistoffen worden getransporteerd, is het gebruik van flensverbindingen zoveel mogelijk vermeden;
2. alle tanks, procesvaten, pompen, leidingen, afsluiters en dergelijke zijn zodanig geconstrueerd en aangelegd en zodanig onderhouden, dat lekkages worden voorkomen; elk defect dat vervuiling of geuroverlast kan veroorzaken wordt onverwijld hersteld;
3. op plaatsen waar zich een aftapkraan of een kraan voor het nemen van monsters van condensaat of andere schadelijke stoffen of verontreinigende dan wel geurverspreidende vloeistof bevindt, zijn zodanige voorzieningen getroffen, dat het wegvloeiën van een zodanige vloeistof door opvang of anderszins wordt voorkomen;
4. drainleidingen en leidingen naar de installatie voor het aflaten van aardgas in de open lucht zijn zodanig op afschot gelegd, dat zich geen vloeistof in de leidingen kan verzamelen;
5. de inrichting voldoet aan het gestelde in de NeR Bijzondere Regeling 3.3 E11 Installaties ten behoeve van de aardgas- en aardoliewinning:
 - gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden nuttig gebruikt; indien dit niet mogelijk is worden de afgassen middels een (tijdelijke) fakkel verbrand;
 - de keuze voor bepaalde typen afsluiters, flenzen en andere appendages wordt afgestemd op minimale lekverliezen;
 - om diffuse emissies tegen te gaan wordt een programma van intensieve controle van pompen, compressoren, afsluiters, veiligheidskleppen en andere appendages



opgesteld; dit (bedrijfs-)meetprogramma behoeft de goedkeuring van de inspecteur-generaal der mijnen;

6. de continue en incidentele emissies beschreven in de aanvraag worden geregistreerd in een meet- en registratiesysteem;

D. Afvalstoffen/gevaarlijke stoffen

1. de vergunninghoudster neemt maatregelen om het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk te voorkomen;
2. afvalstoffen zijn in goed gesloten, niet lekkend, tegen weersinvloeden bestendig en zonodig geuroverlast voorkomend verpakkingsmateriaal verpakt en worden zo spoedig mogelijk afgevoerd;

E. Geluid

1. de etmaalwaarde van het door de werking van de inrichting veroorzaakte langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ bedraagt ter plaatse van de geluidscontour, aangegeven op tekening nr. 0619202006 aldaar op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld gemeten, c.q. berekend, en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999), niet meer dan 50 dB(A);
2. extra lawaai makende met de werking van de inrichting verband houdende werkzaamheden worden zoveel mogelijk vermeden dan wel uitgevoerd tussen 07.00 uur en 19.00 uur, hierbij blijft het onder E1. gestelde onverminderd van kracht;
3. de door de inrichting veroorzaakte piekniveaus ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast" overschrijden het onder E1. genoemde niveau met niet meer dan 10 dB(A);
4. de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting aan de gevel van de dichtstbijzijnde woning, beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996", bedraagt niet meer dan 50 dB(A);
5. uiterlijk zes maanden na het in gebruik nemen van de gehele inrichting wordt door of namens de vergunningshoudster door middel van geluidsmetingen en zonodig berekeningen gecontroleerd of aan het eerder gestelde wordt voldaan; de geluidsmetingen en berekeningen worden overgelegd aan de inspecteur-generaal der mijnen;

**F. Werktuigen**

1. pijpleidingen, afsluiters en andere appendages zijn voldoende sterk en tegen corrosie beschermd; zij zijn zodanig gelegd en gemonteerd dat overmatige spanningen door uitzetting, inkrimping, temperatuurschommelingen of verzakkingen van tanks, procesvaten of pompen dan wel van beton- of staalconstructies van de inrichting worden voorkomen;
2. als pakkingmateriaal is materiaal aangewend, dat bestand is tegen de in het gas of condensaat voorkomende stoffen of bij het behandelingsproces te gebruiken hulpstoffen;
3. slangen voor de verlading van productiewater en condensaat zijn vervaardigd van materiaal, dat bestand is tegen stoffen als onder F2 bedoeld; zij zijn uitwendig van een roestvrijstalen bewapening voorzien, dan wel van een andere ten minste gelijkwaardige constructie;
4. voor zover pijpleidingen of toebehoren daarvan bovengronds zijn gelegen zijn zij, ter plaatse waar gevaar voor beschadiging door mechanische invloeden, zoals aanrijding, niet is uitgesloten, tegen dit gevaar ten genoeg van de inspecteur-generaal der mijnen doeltreffend en deugdelijk beschermd; onder wegen gelegen leidingen zijn tegen de belasting door het verkeer bestand;
5. een veiligheidsklep ter voorkoming van een ontoelaatbare stijging van de druk in een gesloten ruimte staat met die ruimte direct dan wel door middel van een leiding indirect in een niet afsluitbare verbinding; indien er sprake is van twee veiligheidskleppen met bijbehorende afsluiters dan zijn deze afsluiters onderling zodanig gekoppeld, dat wanneer de ene klep is afgesloten de andere niet gesloten is of kan worden; de voorzieningen voor het koppelen van de afsluiters zijn zodanig aangebracht en onderhouden, dat een goede werking daarvan te allen tijde is verzekerd;
6. instrumenten, regelapparatuur en afsluiters zijn zodanig aangebracht, dat zij gemakkelijk vanaf de begane grond dan wel vanaf een loopbrug, bordes of trap kunnen worden bediend en verwisseld;

G. Energie

1. bij het in werking hebben van de inrichting wordt voortdurend gezorgd voor een zo hoog mogelijke energie-efficiency;
2. de vergunninghoudster voldoet aan afspraken die in de tussen het Ministerie van Economische Zaken en de NOGEPA gesloten Meerjarenaafpraak (MJA) met de mijnbouwindustrie zijn vastgelegd;



3. na beëindiging, door de vergunninghoudster, van de Meerjarenaafpraak (MJA) meldt de vergunninghoudster dit binnen 3 maanden aan het bevoegd gezag, met opgave van redenen van beëindiging van de Meerjarenaafpraak;

II. Externe veiligheid

1. de volgens PGS 3 (uitgave 2005) berekende waarde van het plaatsgebonden risico is niet hoger dan 10^{-6} /jaar buiten de op tekening nr. 0619202008 aangegeven risicocontour.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



MT-lyd Directie Energiemarkt



KENNISGEVING WET MILIEUBEHEER

De Minister van Economische Zaken maakt bekend:

Op 03-05-2006 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van de gaswinninginrichting Assen, gelegen aan de Asserwijk, te Assen in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal ingedeeld, gemeente Assen, Sectie Q, nummers 3141, 3143, 3146 en 3149 in het gebied van de winningsvergunning Drenthe.

De vergunningaanvraag betreft het oprichten en in werking hebben van de inrichting

De Minister is voornemens de gevraagde vergunning te verlenen.

De ontwerpbeschikking en de andere relevante stukken liggen met ingang van 07-09-2006 tot drie maanden na de termijn is verstreken waarbinnen tegen het besluit beroep kan worden ingesteld ter inzage op de secretarie van de gemeente Assen, Noordersingel 33 te Assen.

Inzage is mogelijk op werkdagen tijdens kantooruren en na telefonische afspraak ook buiten kantooruren (tel. 0592 - 36 69 11).

Tot en met 19-10-2006 kan een ieder zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbeschikking schriftelijk of mondeling kenbaar maken aan:

Ministerie van Economische Zaken

DG ET, Directie Energiemarkt

t.a.v. mw. drs. [REDACTED]

Postbus 20101

2500 EC DEN HAAG

Voor inlichtingen kunt u zich wenden tot mw. drs. [REDACTED]



Datum

02 MRT 2007

Kenmerk

ET/EM/ 6065809

Onderwerp

Milieuvergunning Assen

Beschikking

Besluit van de Minister van Economische Zaken

1. Onderwerp aanvraag

Op 03-05-2006 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het oprichten en in werking hebben van de gaswinninginrichting Assen, gelegen aan de Asserwijk, te Assen in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal ingedeeld, gemeente Assen, Sectie Q, nummers 3141, 3143, 3146 en 3149 in het gebied van de winningsvergunning Drenthe.

Voor het oprichten en in werking hebben van deze inrichting is ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder a en c, van de Wet milieubeheer, juncto het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, vergunning vereist.

De Minister van Economische Zaken is ingevolge artikel 8.2, derde lid, van de Wet milieubeheer bevoegd te beslissen op deze aanvraag.

2. Samenhang met andere procedures

Ingevolge de Woningwet moet een bouwvergunning worden aangevraagd. Verlening van een bouwvergunning moet worden aangehouden totdat de vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend is. Het bevoegd gezag inzake de bouwvergunning is over de vergunningaanvraag ingevolge de Wet milieubeheer geïnformeerd.

Ingevolge artikel 38 van de Mijnbouwwet moet de beslissing op de aanvraag voor een vergunning inzake de Wet milieubeheer (milieuvergunning) voor een mijnbouwwerk ten behoeve van het winnen worden aangehouden totdat de Minister van Economische Zaken heeft ingestemd met het winningsplan als bedoeld in artikel 34 van de Mijnbouwwet.

Op 14-04-2006 is ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. het verzoek tot instemming van het winningsplan voor de winning van de aardgasvoorkomen Assen ingediend. Het conceptbesluit betreffende instemming met het winningsplan is separaat



ter inzage gelegd van 07-09-2006 tot en met 19-10-2006 op de secretarie van de gemeente Assen en bij het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken.

Het besluit betreffende instemming met het winningsplan wordt separaat ter inzage gelegd van 08-03-2007 tot en met 19-04.-2007 op de secretarie van de gemeente Assen en bij het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken.

3. Adviseurs ingevolge de Wet milieubeheer

(artikel 8.7 Wet milieubeheer juncto artikel 7.3 van het Inrichtingen-en vergunningenbesluit milieubeheer)

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Assen;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe;
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen).

4. Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Door de inspecteur-generaal der mijnen is advies uitgebracht ten aanzien van de aan de ontwerpbeschikking te verbinden voorschriften. Dit advies is in de ontwerpbeschikking verwerkt.

5. Ontwerpbeschikking

Op 01-09-2006 is de ontwerpbeschikking verstuurd naar de aanvrager en de adviseurs. Op 06-09-2006 is een kennisgeving met betrekking tot de ontwerpbeschikking gepubliceerd in de Staatscourant en in het blad "De Koerier".

De ontwerpbeschikking heeft van 07-09-2006 tot en met 19-10-2006 ter inzage gelegen op de secretarie van het gemeentehuis van de gemeente Assen..

6. Adviezen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Naar aanleiding van de aan de adviseurs toegezonden ontwerpbeschikking zijn géén adviezen uitgebracht.

7. Zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Naar aanleiding van de ter inzage legging van de ontwerpbeschikking zijn géén inspraakreacties of zienswijzen ingediend.

8. Motivering van de beschikking

De aanvraag is, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Bepaling van de beste beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting is uitgevoerd conform hoofdstuk 5a van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IvB) en de regeling aanwijzing BBT-documenten..

Het voldoen aan grenswaarden zoals vastgelegd in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES), de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) en het Besluit externe



veiligheid inrichtingen, alsmede het voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), is bij deze bepaling als minimum criterium gehanteerd.

Voor de inrichting is geen BBT document (BREF) vastgesteld in het kader van de IPPC.

De gevolgen voor het milieu betreffen de aspecten lucht, oppervlaktewater, bodem- en grondwater, geluid, geur, energie, en afvalstoffen.

De belasting van het milieu is beschreven in hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. Uit de aanvraag blijkt dat afdoende maatregelen zijn genomen om de belasting van het milieu te beperken en dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het verbruik van energie.

In hoofdstuk 7 van de bij de aanvraag behorende bijlage zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven. Uit de aanvraag blijkt dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met afvalstoffen.

Het Ministerie van Economische Zaken en de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPa) hebben op 11-06-1996 een Meerjarenafpraak afgesloten over verbetering van de energie-efficiency, als onderdeel van het op 02-06-1995 afgesloten milieuconvenant tussen de NOGEPa en de overheid. Op 06-12-2001 is een 2e Meerjarenafpraak ondertekend.

Conclusie

Ik kom dan ook tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu.

9. Beschikking

Gelet op de Wet milieubeheer besluit ik:

- I. vergunning te verlenen voor het oprichten en in werking hebben van de inrichting, beschreven in de bij de aanvraag behorende bijlage 1;
- II. de aanvraag en de beschrijving van de inrichting deel te laten uitmaken van de vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

VOORSCHRIFTEN

A. Algemeen

1. op de buitengrens van de inrichting, zoals met -+-+-+ aangegeven op de tekening nr. 0619202001 is een van stevig hekwerk vervaardigde afrastering aangebracht van tenminste 2.20 meter hoog; ten aanzien van elk der toegangen tot het terrein van de inrichting zijn zodanige voorzieningen getroffen en maatregelen genomen dat een doeltreffende beveiliging tegen het betreden van dat terrein door onbevoegden is verkregen; vluchtdeuren in het hekwerk draaien naar buiten open;



2. de inrichting wordt schoon gehouden en verkeert steeds in goede staat van onderhoud; het terrein van de inrichting wordt vrijgehouden van voor de werking van de inrichting onnodig materiaal; eventuele begroeiing wordt kort gehouden; dood hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras wordt verwijderd; bij het kort houden van begroeiing of anderszins wordt ter plaatse, waar gevaar voor explosieve verbranding niet is uitgesloten, geen apparatuur dan wel gereedschap gebruikt, dat vonken kan veroorzaken;
3. de buitenverlichting op het terrein van de inrichting is, ook wat de hoogte daarvan betreft, tot het voor het verrichten van de nodige werkzaamheden op dat terrein of ter bescherming van het milieu noodzakelijke beperkt; de lampen branden uitsluitend voor zover dit voor het op het terrein van de inrichting verrichten van werkzaamheden of in verband met de bewaking van de inrichting dan wel anderszins in verband met de veiligheid noodzakelijk is; de verlichting is zodanig opgesteld en ingericht en de lampen zijn zodanig afgeschermd, dat hinderlijke lichtstraling voor de omgeving zoveel mogelijk wordt voorkomen;
4. doeltreffende maatregelen zijn genomen om laad- en loswerkzaamheden lekvrij te doen geschieden; op plaatsen waar laad- en loswerkzaamheden worden verricht zijn zodanige voorzieningen getroffen of maatregelen genomen, dat het wegvloeien van stoffen door opvang of anderszins wordt voorkomen; de tank voor opslag van methanol en anticorrosie-vloeistof is tegen overvulling beveiligd;
5. het brandbestrijdingsplan als bedoeld in artikel 3.9 lid c van de arbeidsomstandighedenregeling is, voor zover op de inrichting betrekking hebbend, in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer opgesteld;
6. de in het brandbestrijdingsplan bedoelde blusmiddelen en toestellen zijn, ten minste in de beschreven omvang en variëteit, steeds in goede staat van onderhoud en voor onmiddellijk gebruik aanwezig en wel op doeltreffende en goed bereikbare plaatsen;
7. zodanige voorzieningen zijn getroffen dat de installatie te allen tijde, indien nodig, veilig uit bedrijf genomen kan worden (bijv. m.b.v. een noodstroomvoorziening);
8. op de locatie is een noodstop-knop aangebracht;
9. alvorens de inrichting onbemand wordt achtergelaten is deze door een te houden inspectie op haar goede werking gecontroleerd; indien bij zodanige controle of anderszins een defect of mankement wordt geconstateerd, zullen, wanneer



daardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving ontstaat of dreigt te ontstaan, onverwijld maatregelen worden genomen ter voorkoming of beperking daarvan, terwijl de inrichting of het betrokken deel zonodig buiten werking wordt gesteld; het weer in bedrijf nemen geschiedt niet dan nadat vaststaat dat het mankement doeltreffend is verholpen;

10. toekomstige ontwikkelingen en veranderingen van de installatie als bedoeld in artikel 8.1 derde lid, juncto artikel 8.13, lid 1 sub g, van de Wet milieubeheer worden ten minste vier weken voor de verwezenlijking daarvan, medegedeeld aan de inspecteur-generaal der mijnen;

B. Bodem en oppervlaktewater

1. binnen zes maanden na voltooiing van de in de aanvraag beschreven installatie wordt bij de inspecteur-generaal der mijnen een bodemrisico rapportage ingediend over de resultaten van een Bodemrisicobeoordeling (zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten), waaruit blijkt:
 - a.) dat voor het puttenterrein wordt voldaan aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico) of A* (aanvaardbaar risico);
 - b.) dat ter plaatse van de productie- en injectie-units wordt voldaan aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico);
2. ter controle van het grondwater zijn op en/of rond de inrichting peilbuizen geplaatst zoals aangegeven op tekening nr. 0619202002;
3. de vergunninghoudster verzorgt ten minste eenmaal per jaar een bemonstering en een analyse van het grondwater; de analyseresultaten worden ten minste tien jaar bewaard en kunnen te allen tijde worden getoond aan de controlerende ambtenaren van het bevoegd gezag;
4. bemonstering en analyse vindt plaats conform NEN 5740; het monitorings-systeem wordt ingericht en beheerd conform de Nederlandse richtlijn monitoring bodemkwaliteit bedrijfsmatige activiteiten;
5. het terrein van de inrichting is zodanig aangelegd, ingericht en afgewerkt alsmede wordt op zodanige wijze onderhouden dat verontreiniging van de bodem of van het oppervlaktewater wordt voorkomen;
6. op het terrein terechtgekomen hemelwater kan niet daarbuiten geraken, tenzij het water geen stof bevat, welke de bodem of het oppervlaktewater kan verontreinigen;



7. schadelijke of verontreinigende stoffen, zoals methanol, condensaat en formatiewater, mogen niet in het oppervlaktewater terechtkomen dan wel in de bodem dringen;
verontreinigd hemelwater wordt opgevangen en naar elders afgevoerd;
 8. de bij het gasbehandelingsproces te gebruiken of vrijkomende stoffen, die de bodem of het oppervlaktewater kunnen verontreinigen, worden zodanig op het terrein opgeslagen, dat geen verontreiniging als bedoeld onder B5. kan optreden;
 9. indien een opvangbak, drainsysteem, verlaadpunt of een dergelijke voorziening lek is, dan wel een redelijk vermoeden van lekkage bestaat, wordt de desbetreffende voorziening op de staat waarin zij verkeert onderzocht en zonodig onverwijld hersteld;
 10. indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken of zijn geraakt zorgt de vergunninghoudster onverwijld voor:
 - a. melding daarvan aan de inspecteur-generaal der mijnen;
 - b. maatregelen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;
 11. opgetreden verontreiniging van bodem en grondwater wordt ten genoeg van de inspecteur-generaal der mijnen ongedaan gemaakt;
 12.
 - a. voordat het terrein van de inrichting, na bedrijfsbeëindiging, wordt teruggegeven aan de eigenaar, wordt door een terzake deskundige instelling een eindsituatie-onderzoek van de bodem verricht;
 - b. de inspecteur-generaal der mijnen kan nadere eisen stellen ten aanzien van de uitvoering van het onder a. bedoelde onderzoek;
 - c. het resultaat van het onder a. bedoelde onderzoek wordt overgelegd aan de inspecteur-generaal der mijnen;
- C. Lucht**
1. de inrichting is zodanig ingericht en onderhouden, dat geuroverlast ten gevolge van lekkages wordt voorkomen; het gebruik van chemische hulpstoffen, welke buiten de inrichting geuroverlast veroorzaken, is verboden; in leidingen, waardoor geurverwekkende gassen of vloeistoffen worden getransporteerd, is het gebruik van flensverbindingen zoveel mogelijk vermeden;
 2. alle tanks, procesvaten, pompen, leidingen, afsluiters en dergelijke zijn zodanig geconstrueerd en aangelegd en zodanig onderhouden, dat lekkages worden voorkomen; elk defect dat vervuiling of geuroverlast kan veroorzaken wordt onverwijld hersteld;



3. op plaatsen waar zich een aftapkraan of een kraan voor het nemen van monsters van condensaat of andere schadelijke stoffen of verontreinigende dan wel geurverspreidende vloeistof bevindt, zijn zodanige voorzieningen getroffen, dat het wegvloeien van een zodanige vloeistof door opvang of anderszins wordt voorkomen;
4. drainleidingen en leidingen naar de installatie voor het afdalen van aardgas in de open lucht zijn zodanig op afschot gelegd, dat zich geen vloeistof in de leidingen kan verzamelen;
5. de inrichting voldoet aan het gestelde in de NeR Bijzondere Regeling 3.3 E11 Installaties ten behoeve van de aardgas- en aardoliewinning:
 - gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden nuttig gebruikt; indien dit niet mogelijk is worden de afgassen middels een (tijdelijke) fakkel verbrand;
 - de keuze voor bepaalde typen afsluiters, flenzen en andere appendages wordt afgestemd op minimale lekverliezen;
 - om diffuse emissies tegen te gaan wordt een programma van intensieve controle van pompen, compressoren, afsluiters, veiligheidskleppen en andere appendages opgesteld; dit (bedrijfs-)meetprogramma behoeft de goedkeuring van de inspecteur-generaal der mijnen;
6. de continue en incidentele emissies beschreven in de aanvraag worden geregistreerd in een meet- en registratiesysteem;

D. Afvalstoffen/gevaarlijke stoffen

1. de vergunninghoudster neemt maatregelen om het ontstaan van afvalstoffen zoveel mogelijk te voorkomen;
2. afvalstoffen zijn in goed gesloten, niet lekkend, tegen weersinvloeden bestendig en zonodig geuroverlast voorkomend verpakkingsmateriaal verpakt en worden zo spoedig mogelijk afgevoerd;

E. Geluid

1. de etmaalwaarde van het door de werking van de inrichting veroorzaakte langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ bedraagt ter plaatse van de geluidscontour, aangegeven op tekening nr. 0619202006 aldaar op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld gemeten, c.q. berekend, en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999), niet meer dan 50 dB(A);
2. extra lawaai makende met de werking van de inrichting verband houdende werkzaamheden worden zoveel mogelijk vermeden dan wel uitgevoerd tussen



07.00 uur en 19.00 uur, hierbij blijft het onder E1. gestelde onverminderd van kracht;

3. de door de inrichting veroorzaakte piekniveaus ($L_{A,max}$), gemeten in de meterstand "fast" overschrijden het onder E1. genoemde niveau met niet meer dan 10 dB(A);
4. de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting aan de gevel van de dichtstbijzijnde woning, beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996", bedraagt niet meer dan 50 dB(A);
5. uiterlijk zes maanden na het in gebruik nemen van de gehele inrichting wordt door of namens de vergunningshoudster door middel van geluidsmetingen en zonodig berekeningen gecontroleerd of aan het eerder gestelde wordt voldaan; de geluidsmetingen en berekeningen worden overgelegd aan de inspecteur-generaal der mijnen;

F. Werktuigen

1. pijpleidingen, afsluiters en andere appendages zijn voldoende sterk en tegen corrosie beschermd; zij zijn zodanig gelegd en gemonteerd dat overmatige spanningen door uitzetting, inkrimping, temperatuurschommelingen of verzakkingen van tanks, procesvaten of pompen dan wel van beton- of staalconstructies van de inrichting worden voorkomen;
2. als pakkingmateriaal is materiaal aangewend, dat bestand is tegen de in het gas of condensaat voorkomende stoffen of bij het behandlingsproces te gebruiken hulpstoffen;
3. slangen voor de verlading van productiewater en condensaat zijn vervaardigd van materiaal, dat bestand is tegen stoffen als onder F2 bedoeld; zij zijn uitwendig van een roestvrijstalen bewapening voorzien, dan wel van een andere ten minste gelijkwaardige constructie;
4. voor zover pijpleidingen of toebehoren daarvan bovengronds zijn gelegen zijn zij, ter plaatse waar gevaar voor beschadiging door mechanische invloeden, zoals aanrijding, niet is uitgesloten, tegen dit gevaar ten genoeg van de inspecteur-generaal der mijnen doeltreffend en deugdelijk beschermd; onder wegen gelegen leidingen zijn tegen de belasting door het verkeer bestand;
5. een veiligheidsklep ter voorkoming van een ontoelaatbare stijging van de druk in een gesloten ruimte staat met die ruimte direct dan wel door middel van een leiding



indirect in een niet afsluitbare verbinding; indien er sprake is van twee veiligheidskleppen met bijbehorende afsluiters dan zijn deze afsluiters onderling zodanig gekoppeld, dat wanneer de ene klep is afgesloten de andere niet gesloten is of kan worden; de voorzieningen voor het koppelen van de afsluiters zijn zodanig aangebracht en onderhouden, dat een goede werking daarvan te allen tijde is verzekerd;

6. instrumenten, regelapparatuur en afsluiters zijn zodanig aangebracht, dat zij gemakkelijk vanaf de begane grond dan wel vanaf een loopbrug, bordes of trap kunnen worden bediend en verwisseld;

G. Energie

1. bij het in werking hebben van de inrichting wordt voortdurend gezorgd voor een zo hoog mogelijke energie-efficiency;
2. de vergunninghoudster voldoet aan afspraken die in de tussen het Ministerie van Economische Zaken en de NOGEPA gesloten Meerjarenafpraak (MJA) met de mijnbouwindustrie zijn vastgelegd;
3. na beëindiging, door de vergunninghoudster, van de Meerjarenafpraak (MJA) meldt de vergunninghoudster dit binnen 3 maanden aan het bevoegd gezag, met opgaaf van redenen van beëindiging van de Meerjarenafpraak;

H. Externe veiligheid

1. de volgens PGS 3 (uitgave 2005) berekende waarde van het plaatsgebonden risico is niet hoger dan 10^{-6} /jaar buiten de op tekening nr. 0619202008 aangegeven risicocontour.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



M/Vlid Directie Energiemarkt

Datum

29 AUG 2006

Kenmerk

ET/EM / 6064363

Onderwerp

Ontwerpbesluit winningsplan Assen

De Minister van Economische Zaken

Procedure:

- van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) is op 14 april 2006 een verzoek ontvangen tot instemming met het winningsplan Assen, op grond van artikel 34, derde lid, van de Mijnbouwwet;
- het winningsplan betreft het voorkomen Assen gelegen in de gemeente Assen;
- op het besluit omtrent instemming met het winningsplan is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing;
- aan het Staatstoezicht op de mijnen en TNO Bouw en Ondergrond is advies gevraagd; zij hebben gezamenlijk advies uitgebracht op 02-08-2006. Dit advies is gebaseerd op het winningsplan en op de rapporten "Marginal Discoveries Study 2005 – EP Europe – Land Asset" en "de Assen development (ASN-1) – ORP4 Submission for Approval Gate";
- aan de Technische commissie bodembeweging is overeenkomstig artikel 35, tweede lid, van de Mijnbouwwet advies gevraagd;
- het ontwerpbesluit is op de in de aanhef vermelde datum aan de aanvrager toegezonden;
- de kennisgeving betreffende dit ontwerpbesluit wordt op 06-09-2006 gepubliceerd in de Staatscourant en in "De Koerier";
- het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken worden m.i.v. 07-09-2006 ter inzage gelegd op het gemeentehuis van de gemeente Assen en bij het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken.

Overwegingen:

- Het ingediende winningsplan Assen voldoet aan de vereiste volledigheid conform artikel 35 van de Mijnbouwwet en artikel 24 van het Mijnbouwbesluit;
- NAM verwacht dat na beëindiging van de gaswinning in 2008 de uiteindelijke bodemdaling in het diepste punt door de winning uit de in het winningsplan beschreven voorkomens niet meer dan 2 cm zal bedragen. SodM en TNO Bouw en Ondergrond hebben deze opgave geverifieerd en de orde van grootte reëel bevonden. Deze bodemdaling is zo gering, dat het risico op schade nihil is;
- Aangezien het in het winningsplan beschreven voorkomen nog niet in productie is genomen, beschouwt NAM het betreffende voorkomen als een voorkomen in *categorie: C* – velden waar geen trillingen zijn geregistreerd. Door SodM en TNO Bouw en Ondergrond is deze opgave realistisch bevonden;
- NAM heeft in onderdeel C4 t/m C6 van het ingediende winningsplan uiteengezet tot welke aard van schade de bodembeweging, ten gevolge van gaswinning uit de beschreven voorkomens, kan leiden en op welke wijze dergelijke schade zal worden beperkt of vergoed.

Besluit:

Artikel 1

Het ingediende winningsplan Assen voor het voorkomen verkrijgt de instemming als bedoeld in artikel 34, derde lid, van de Mijnbouwwet.

Artikel 2

De hoeveelheid te winnen aardgas uit het voorkomen Assen bedraagt minimaal 30% van de volumetrische GIIP in het Rotliegend reservoir. Indien zich omstandigheden voordoen, waardoor de economische winning van de hoeveelheid aardgas, die met het hiervoor genoemde percentage overeenkomt, niet mogelijk is zal NAM deze omstandigheden tijdig ten genoegen van de Minister van Economische Zaken moeten aantonen.

Artikel 3

NAM zendt de Minister van Economische Zaken binnen 6 maanden na aanvang van de winning een herevaluatie van de statische en dynamische GIIP en de hoeveelheid te winnen aardgas.

Artikel 4

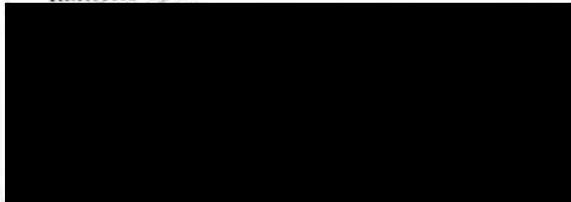
NAM zendt de Minister van Economische Zaken binnen 6 maanden na aanvang van de winning een evaluatie van de mogelijke gevolgen van de drukcommunicatie tussen het Assen en het Norg voorkomen en eventuele nadere voorkomens. Zij geeft daarin aan op welke wijze dit de winning kan beïnvloeden.

Artikel 5

Ten einde bovengenoemde winning te realiseren, zal NAM een side track van de bestaande put (ASN-1) boren. In dit boorgat zullen passende productiestimulerende maatregelen worden genomen, bijvoorbeeld fraccen. Indien dit om technische of economische redenen niet mogelijk is zal NAM dit tijdig ten genoegen van de Minister van Economische Zaken aantonen.

's-Gravenhage,

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



directeur Energiemarkt

KENNISGEVING MIJNBOUWWET
ingevolge artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht

Winningsplan Assen

De Minister van Economische Zaken maakt bekend:

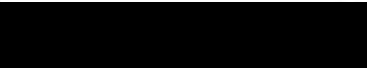
Op 14 april 2006 heeft de Minister van Economische Zaken een aanvraag van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen ontvangen, om in overeenstemming met artikel 34, derde lid, van de Mijnbouwwet in te stemmen met het plan voor de winning van het voorkomen Assen gelegen in de gemeente Assen. Het winningsplan gaat in op het planmatig beheer van het voorkomen en het risico van schade ten gevolge van bodembeweging, die door de winning van het voorkomen wordt veroorzaakt.

Het winningsplan, het ontwerpbesluit, het gezamenlijk advies van Staatstoezicht op de mijnen en TNO Bouw en Ondergrond (met uitzondering van bedrijfsvertrouwelijke gegevens) liggen met ingang van 07-09-2006 totdat de termijn waarbinnen tegen het besluit zienswijzen kunnen worden ingebracht is verstreken, ter inzage bij: de gemeente Assen, Noordersingel 33, te Assen, en het Informatiecentrum van het Ministerie van Economische Zaken, Bezuidenhoutseweg 30 te Den Haag.

Tot en met 19-10-2006 kan een ieder schriftelijk zienswijzen tegen het ontwerpbesluit indienen bij:

Ministerie van Economische Zaken
t.a.v. directeur Energiemarkt, ALP/L 1102
Postbus 20101
2500 EC Den Haag.

Degene die zienswijzen indient, kan verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken. Desgevraagd wordt een ieder gedurende zes weken na de dag waarop het ontwerpbesluit ter inzage is gelegd, in de gelegenheid gesteld tot een gedachtewisseling over het ontwerpbesluit, waarbij de vergunningaanvrager, indien deze dit wenst, aanwezig zal zijn. Daarbij kunnen gemotiveerde zienswijzen mondeling worden ingebracht.

Voor inlichtingen kunt u zich wenden tot 

Formulier aanvraag instemming winningsplan ex artikel 34 lid 1 Mijnbouwwet (Mw)
juncto artikel 24 Mijnbouwbesluit (Mb)

Dit formulier dient ervoor om te zorgen dat de aanvraag om instemming voldoet aan de eisen die de Mijnbouwwet en Mijnbouwbesluit aan het opstellen van een winningsplan stelt. Indien de ruimte op het formulier te beperkt is dan kan worden verwezen naar een bijlage

Indienen in zesvoud bij:
Ministère van Economische Zaken
Directie Energieproductie
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG

| Artikel | Onderwerp | Beschrijving |
|-------------------|---|---|
| 1) Mw 34 lid 1 | Verzoek om instemming voor winningsplan Assen | <input type="checkbox"/> een winningsplan voor voorkomens in het continentaal plat vanaf de 3 zeemijlszone <input checked="" type="checkbox"/> een winningsplan voor voorkomens in Nederlands territorium tot 3 zeemijl |
| | A) Algemene gegevens | Nederlandse Aardolie Maatschappij B V |
| | A1.1) Naam indiener | Postbus 28000 9400 HH Assen |
| | A1.2) Adres | [REDACTED] |
| | A1.3) Contactpersoon | [REDACTED] |
| | A1.4) E-mail | [REDACTED] |
| | A1.5) Fax | <input checked="" type="checkbox"/> is houder van de vergunning |
| Mw 22 | A1.6) Indiener | <input type="checkbox"/> is uitvoerder cf artikel 22 Mw |
| | A2) Winnings vergunninggebied(en) | <input type="checkbox"/> winningsvergunning(en) Drenthe (K B. 4/11/1968) |
| Mw 34 lid 1 | A2.1) Voorkomens koolwaterstoffen | • Assen |
| Mb 24 lid 1a | A2.2) Soort koolwaterstof die wordt gewonnen | <input type="checkbox"/> olie <input checked="" type="checkbox"/> hoog calorisch gas <input type="checkbox"/> Groningen kwaliteit gas <input type="checkbox"/> laag calorisch gas <input type="checkbox"/> zwavelhoudend gas <input type="checkbox"/> condensaat |
| Mb 24 lid 1a | | Uit alle voorkomens wordt hoogcalorisch gas gewonnen |
| Mr 1.2.1 lid 3 | A3) Bestaande of nieuwe winning | <input type="checkbox"/> winningsplan voor reeds bestaande winning (inclusief voorziene uitbreiding) <input checked="" type="checkbox"/> winningsplan voor nieuwe winning |
| Mw 38 | A4) Samenloop vergunningen Wet milieubeheer | nee X ja te weten: Oprichtingsvergunning Wet Milieubeheer zal separaat worden ingediend. |

B) Bedrijfs- en productiegegevens

Mw 35 lid 1

B1) Beknopte beschrijving van het winningsplan

De reden voor dit nieuwe winningsplan voor Assen is de toevoeging van de verwachte productie uit het Assen voorkomen door middel van het aansluiten van de bestaande put ASN-1

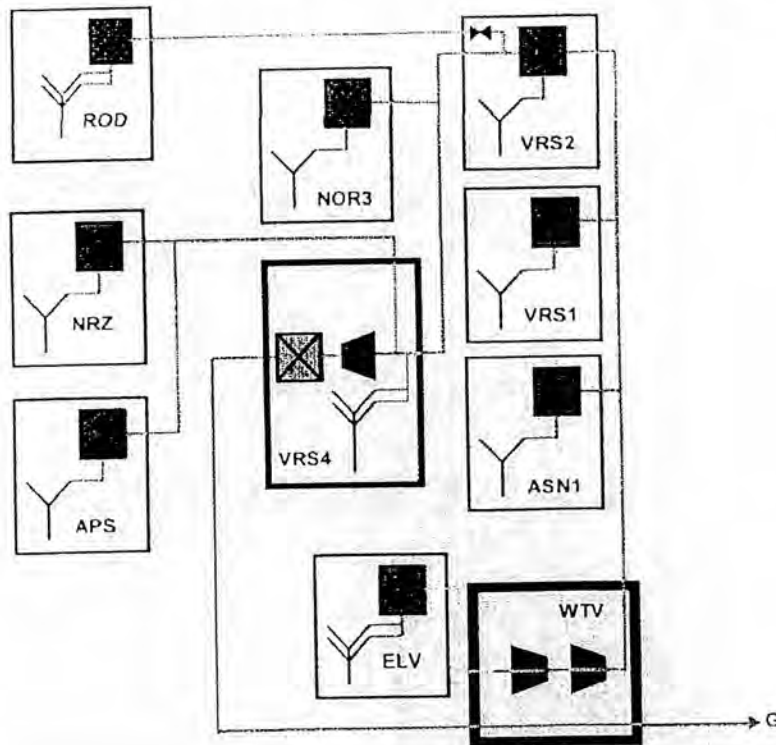
Het voorkomen Assen werd aangetoond met de exploratieput Assen-1 (ASN-1) in 1982. De put ASN-1 is geboord vanaf de locatie Assen en gaat produceren via een nog te aan te leggen 215m lange nieuwe pijpleiding die aansluit op de bestaande pijpleiding naar de gasbehandelingsinstallatie in Vries-4. Het is de bedoeling, dat het voorkomen eind 2006 in productie wordt genomen. De verwachting is dat de productie zal duren tot en met 2007.

Mw 35 lid 1c
Mb 24 lid 10 d

B1.1) Beknopte beschrijving van wijze van winning door middel van (een) mijnbouwwerk(en)

Het onder hoge druk geproduceerde gas van beide voorkomens stroomt tezamen met de gasstromen van Eleveld (ELV), Vries-1 (VRS-1), Vries-2 (VRS-2) naar de Vries-4 (VRS-4) behandelingsinstallatie, waar ook het gas van VRS-4 en gas van de satellietlocaties Appelscha (APS) en Norg Zuid (NRZ) worden samengevoegd. Deze totale gasstroom wordt gecomprimeerd en middels een Joule/Thompson klep op specificatie gebracht voor aflevering aan Gasunie Trade & Supply B.V. via de Westerveld (WTV) locatie.

Schematische voorstelling gas evacuatie in het Westerveld system



De productielocatie van VRS-4 heeft een capaciteit van ongeveer 4.5 mln Nm³ per dag

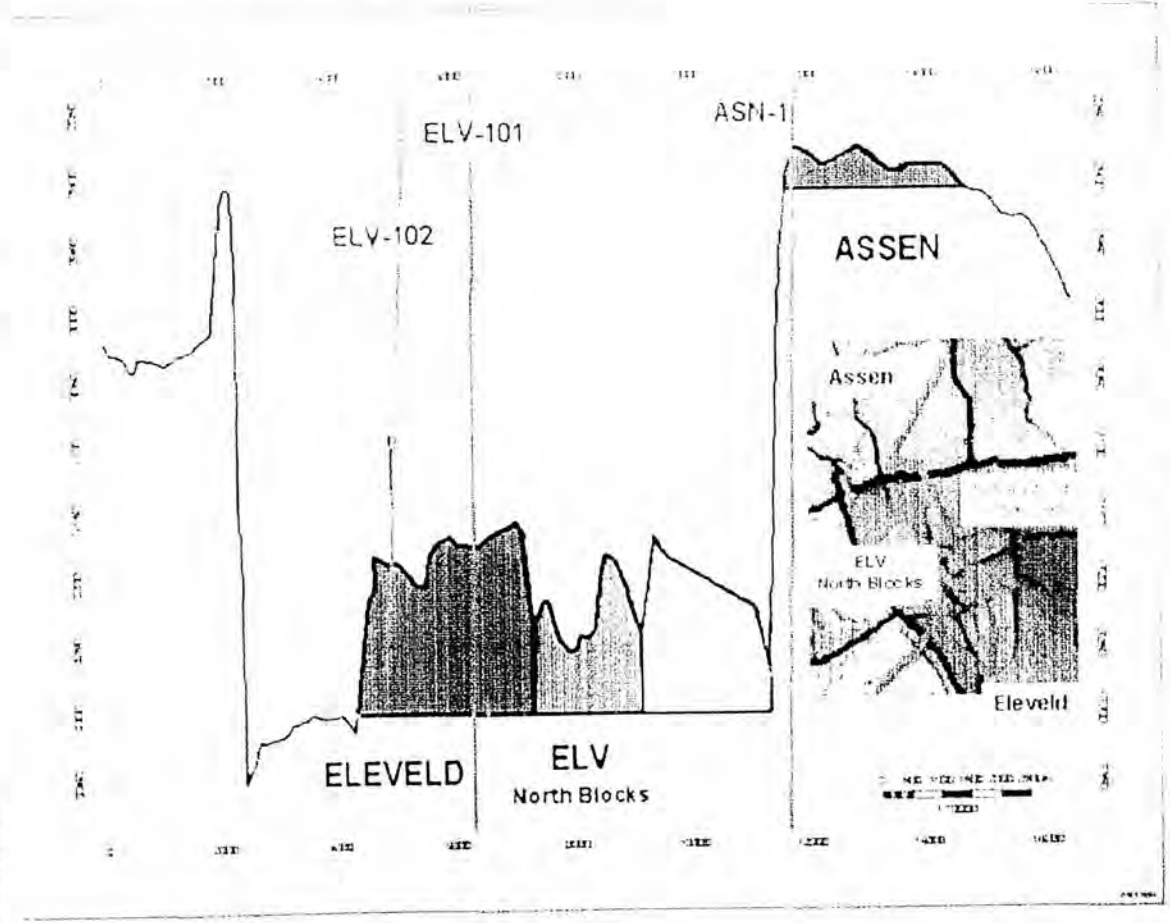
Mb 24 lid 1a

B2) Geologische beschrijving van voorkomen(s)

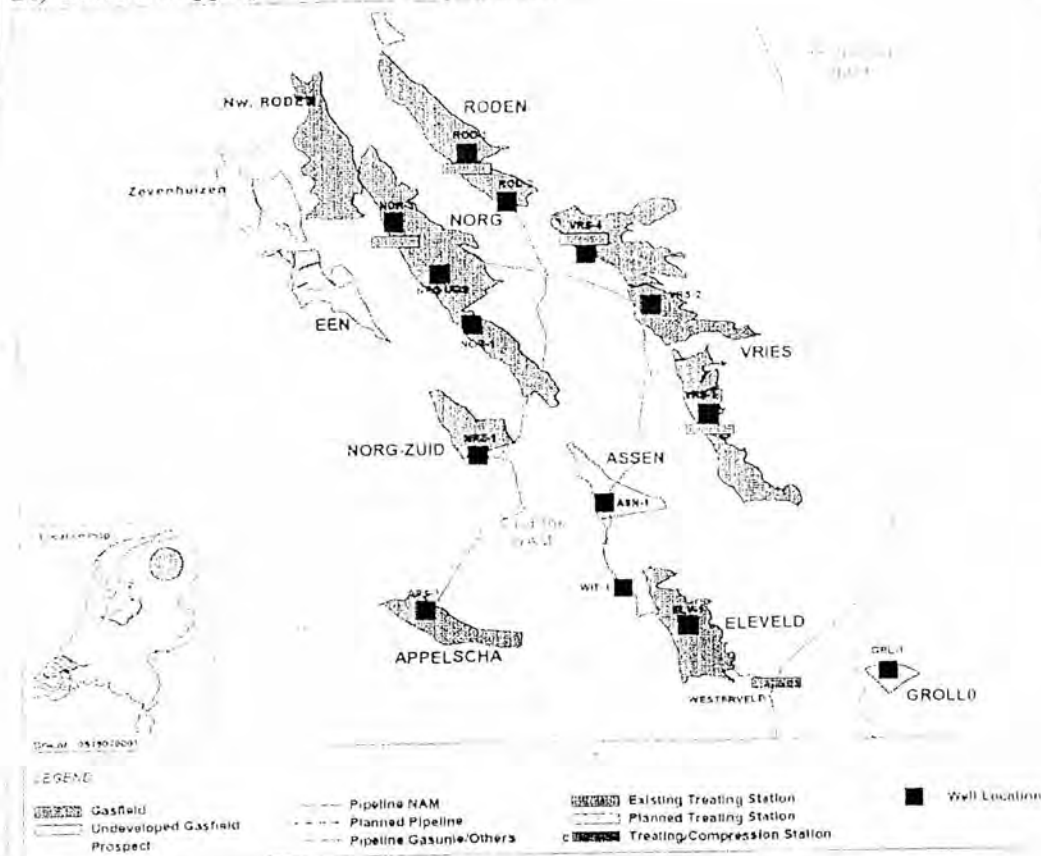
Het gas is gevormd in de koollagen van het geologische tijdperk Carboon. Vervolgens is het gas gemigreerd naar bovenliggende zandsteenlagen in het Rotliegend. Dit reservoir wordt afgesloten door het zout van de Zechstein formatie, beide uit het geologische tijdperk Perm.

Mb 24 lid 1a
Mb 24 lid 1b

B2.1) Geologische doorsnede van Assen naar Eleveld



B3) Overzicht ligging voorkomens, gasputten



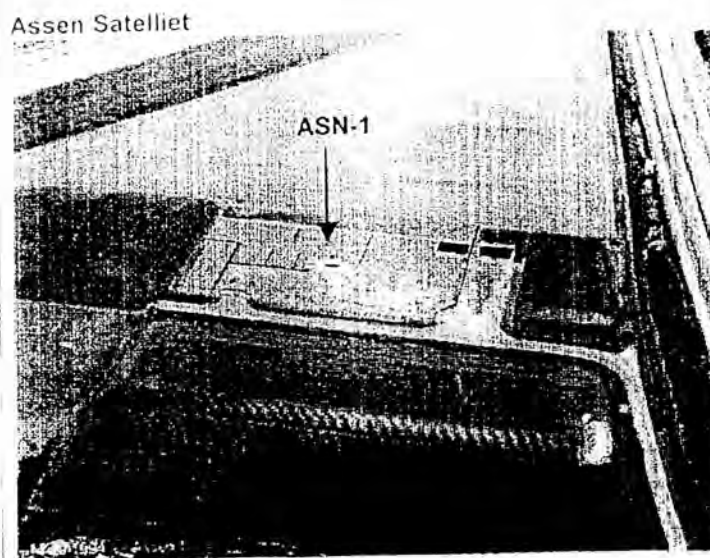
In het navolgend overzicht zijn de bestaande productie locaties met bijbehorende putten aangegeven.

| Locatie ASN-1 voorkomen Assen | Producterende Putten 1 (ASN-1) |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| | |

Mb 24 lid
1d e, g

B3.1) Situering mijnbouwwerken situatietekening /eventueel foto's)

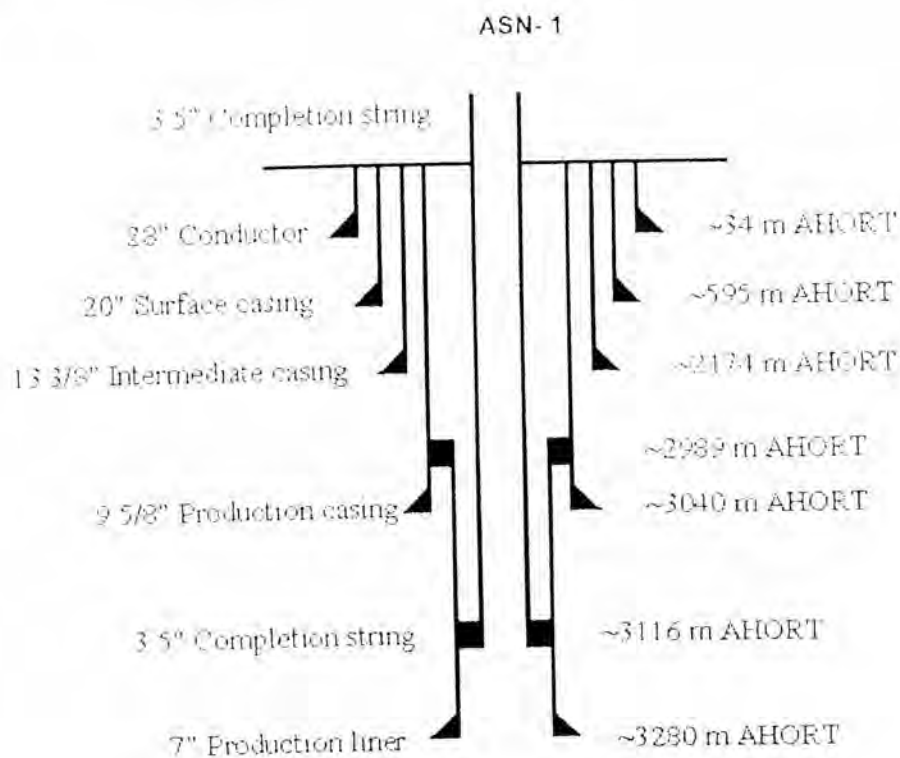
De productielocatie Assen (ASN) is gelegen in de gemeente Assen (provincie Drenthe)



Mb 24 lid 1e, f

B4) Overzicht boringen in voorkomen(s)

Er zijn voor het Assen voorkomen geen nieuwe boringen gepland

B4.1) Schematische voorstelling putverbuizing(en)

Mb 24 lid 1h

B4.1) Plaats en wijze waarop koolwaterstoffen in verbuizing treden

De put is 2930 meter diep en verbonden met de gashoudende Rolliegend formatie op een diepte van tussen de 2878 en 3425 meter beneden NAP.

Mb 24 lid 2

B5) Productieontwikkelings strategie**Assen**

Met de aangetoonde productiecapaciteit van ASN-1 zal de put slechts korte tijd productief zijn. Omdat de put nog niet is aangesloten, zal er tijdelijk een mobiele aansluitingsinstallatie (KISS-skid) worden neergezet, die nadat de ASN-1 put is uitgeproduceerd kan worden gebruikt op andere locaties. Indien tijdens het produceren van de put duidelijk wordt dat de put meer kan produceren, dan zal de KISS-skid langer beschikbaar zijn en zal het winningspercentage verhoogd worden.

Het streefwinningspercentage voor het voorkomen Assen ligt op 5%. Hierbij geldt dat het winningspercentage zeer laag zal uitvallen in verband met de verwachte vroege waterproductie en bijzonder slechte kwaliteit (voornamelijk conglomeraten) van het reservoir.

Mb 24 lid 2

B5.1) Productie filosofie

Het bestaande voorkomen Assen zal geproduceerd worden met maximale gebruikmaking van de productiefaciliteiten. De locatie wordt voor een belangrijk deel op afstand bestuurd. De installatie kan altijd van afstand veilig uitgeschakeld worden. Omdat niet alle faciliteiten op afstand gestart kunnen worden, zullen regelmatig bezoeken plaats vinden door operators voor controle en eventuele reparaties.

De productie uit het voorkomen Assen zal gebeuren middels de aanwezige compressiefaciliteiten op VRS-4.

Mb 24 lid 2

B5.2) Reservoir management

Zoals voor alle voorkomens binnen het Westerveld systeem geldt

- Via regelmatige drukmetingen wordt de mate van de aquifer ondersteuning en depletie bepaald
- De waterproductie wordt constant gecontroleerd
- Maatregelen zullen genomen worden om waterproductie tegen te gaan

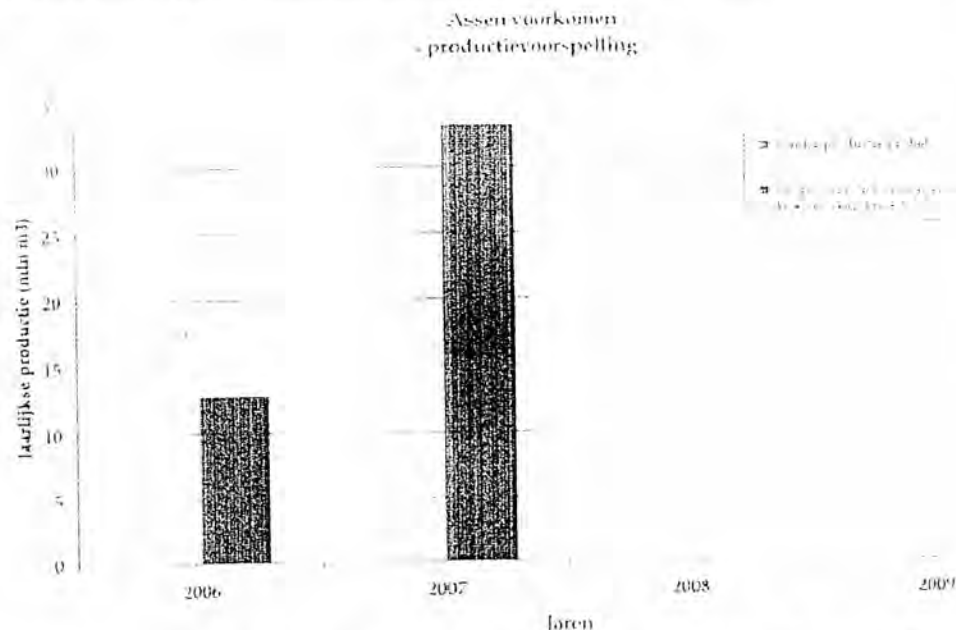
Assen

Gas productie in ASN-1 wordt verwacht zich te gedragen zoals in Vries Zuid. Hoge porositeit zand laagjes kunnen de perforaties in contact brengen met de waterkolom en leiden tot de vroege productie van formatie water. Er zal gestreefd worden de put zo te produceren dat vloerstof opbouw in de put en in de transport-pijpleiding zolang mogelijk kan worden voorkomen

Mw 35 lid 1a d
Mb 24 lid 1a
0

B5.3) Omvang winning (hoeveelheden per voorkomen/per jaar)

De voorspellingen voor ASN-1 zijn gebaseerd op een put test en op analogen. Afwijkingen van de voorspelling door onvoorziene omstandigheden van reservoir technische en/of economische aard zijn mogelijk zowel qua fasering als verwachte hoeveelheid productie. De totale hoeveelheid te produceren gas ligt binnen een geschatte onzekerheidsmarge van -50 % en +100%



Navolgend overzicht geeft de getalsmatige specificatie van boven getoonde voorspelling in mln Nm³.

| Assen | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|------|------|------|------|
| Huidig productie profiel | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Productieprofiel na uitvoering van Assen hookup project | 13 | 33 | 0 | 0 |

Mw 35 lid 1b

B5.4) Duur van de winning (per voorkomen)

De verwachte einddatum van de productie in het Vries en Westerveld systeem is eind 2012 volgens de huidige voorspellingen. Verwacht wordt dat het voorkomen in dit winningsplan eerder zal stoppen met produceren in verband met waterproductie. De onzekerheidsmarge is echter groot, aangezien waterproductie moeilijk te voorspellen is.

De winning zal worden beëindigd indien de totale kosten van de winning de opbrengsten van de winning zullen overtreffen dan wel zoveel eerder indien door onvoorziene technische, geologische, geofysische of andere oorzaak voortzetting van de winning niet plaats kan vinden.

Mb 24 lid 1j

B6) Stoffen die jaarlijks worden mee geproduceerd

Met de gasproductie worden water en condensaat mee geproduceerd. De geproduceerde hoeveelheden water en condensaat zijn afhankelijk van de totale gasproductie. De hoeveelheid condensaat wordt gegeven door de Condensaat Gas Ratio (CGR) en het water door de Water Gas Ratio (WGR). Navolgend overzicht geeft de bijbehorende waarden van de CGR en de WGR voor het voorkomen Assen

| voorkomen | CGR (m ³ /mln m ³ gas) | WGR (m ³ /mln m ³ gas) |
|-----------|--|--|
| Assen | 30 | 5 |

De waarden voor de WGR stijgen naarmate de druk van het reservoir afneemt

Mb 24 lid 1j

B7) Jaarlijks eigengebruik bij winning

Voor eigen gebruik wordt er op de locaties ASN-1 geen gas aangewend

Mb 24 lid 1j

B8) Jaarlijks bij winning afgeblazen/afgefakkelde koolwaterstoffen

Per jaar wordt op de verschillende locaties een volume aan gas afgeblazen dan wel afgefakkeld. De hieronder vermelde gegevens zijn gebaseerd op de werkelijke waarden uit het jaar 2004 en dienen als indicatie gebruikt te worden voor de komende jaren

- VRS-1 - 0.07 mln Nm³
- VRS-4 - 1.70 mln Nm³

Het wordt verwacht dat de productie van de put ASN-1 geen merkbare invloed op dit gebruik zal hebben. Op de locatie Assen zal alleen kleine gas hoeveelheden van ongeveer 100 Nm³ worden afgeblazen tijdens het tweejaarlijks onderhoud van de KISS productie faciliteit en in geval van noodsituaties.

Mb 24 lid 1k

B9) Jaarlijks bij winning in de ondergrond terug te brengen delfstoffen en andere stoffen

Het vrijkomende productiewater wordt uiteindelijk na transport via de injectieput Borgsweer geïnjecteerd in de diepe ondergrond.

C) Gegevens inzake bodembeweging als gevolg van de winning van koolwaterstoffen.

(Alleen in te vullen voor winningsplannen voor voorkomens gelegen aan de landzijde van de 3 zeemijlszone).

Mw 35 lid 1f

C1) Aard van de bodembeweging

bodemdaling

Door de winning van koolwaterstoffen uit olie- en gasvoerende gesteentelagen zal de druk in de poriën van het gesteente verminderen waardoor compactie van de olie- en gasvoerende lagen optreedt. Dit manifesteert zich aan de oppervlakte in de vorm van bodemdaling. Zie voor een uitgebreide beschrijving van het bodemdalingsproces "Bodemdaling door Aardgaswinning – NAM-velden in Groningen, Friesland en het Noorden van Drenthe – Status Rapport 2005 en Prognose tot het jaar 2050" (EP200512202238)

bodemtrilling

Compactie van de olie- en gasvoerende lagen kan onderlinge beweging tussen gesteentelagen veroorzaken. Dit kan zich soms aan de oppervlakte manifesteren in de vorm van bodemtrillingen

Mb 24 lid 1m

C2) Bodemdalingscontour (uiteindelijk verwachte mate van bodemdaling)

Gebaseerd op beschikbare gegevens over de ondergrond en het productiescenario zoals beschreven in sectie B5.3 van dit winningsplan is een prognose voor de bodemdaling ten gevolge van gaswinning voor het in dit winningsplan beschreven voorkomen opgesteld.

De nog te verwachten bodemdaling door gaswinning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen, die zal worden bereikt omstreeks het jaar 2008, bedraagt minder dan 2 cm. Aangezien een dergelijke daling kleiner is dan de onzekerheid van de berekening en het ook niet mogelijk is een dergelijke kleine daling met voldoende precisie te meten, zijn er in onderstaande figuur C.1 geen contouren getoond. De resultaten van de berekeningen worden uiteraard wel meegenomen bij het beschouwen van de cumulatieve bodemdaling in dit gebied.

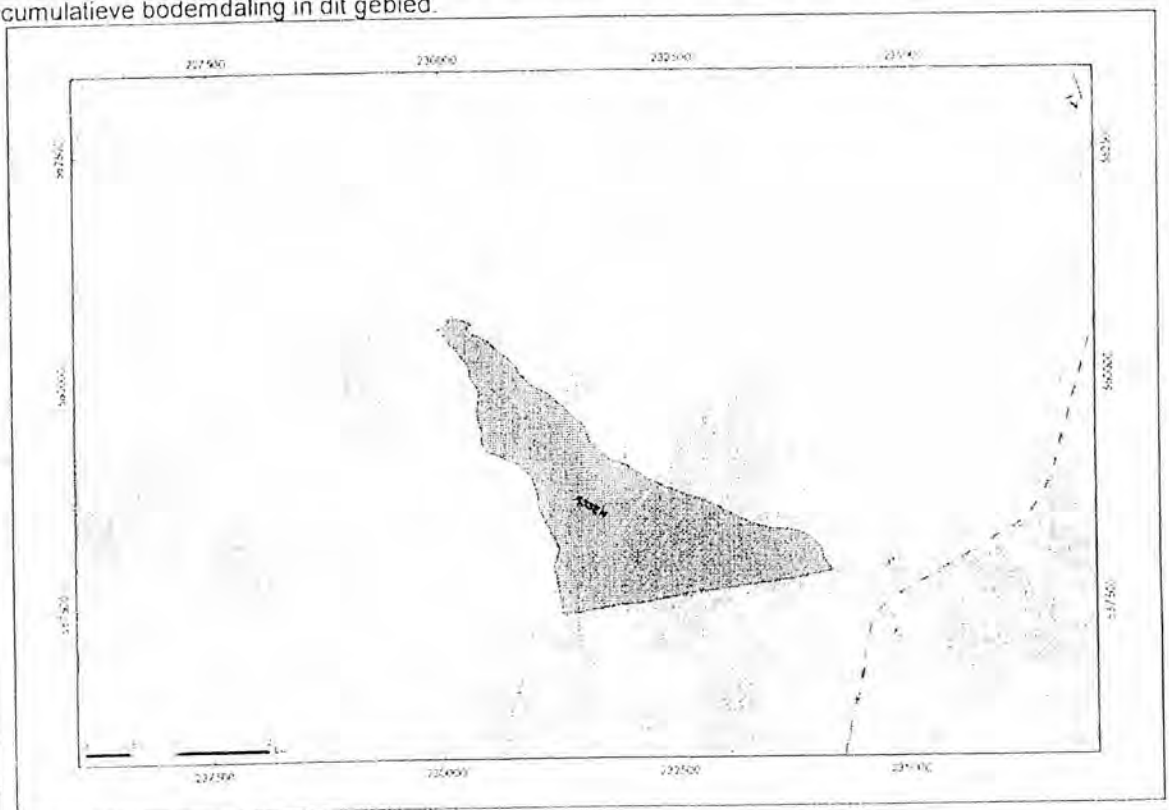


Fig. C.1 Nog te verwachten bodemdaling (2006 – 2008) veroorzaakt door de gasproductie uit het voorkomen Assen (cm)

Eventuele toekomstige incrementele productie door nieuwe putten en/of compressie zou kunnen leiden tot een ander beeld.

Enkele algemene kentallen van de in dit winningsplan beschreven voorkomen zijn samengevat in tabel C1. Deze (gemiddelde) kentallen reflecteren een zeer vereenvoudigd model van het voorkomen. Hierin wordt het gasvoerend reservoir beschreven door een elliptische cilinder met een halve lange as R_{max} en een halve korte as R_{min} en met als hoogte de dikte van het reservoir. In de berekeningen die ten grondslag liggen aan de in dit winningsplan gepresenteerde contourkaarten zijn vanzelfsprekend de werkelijke reservoir structuur en de invloed van de eventueel aanwezige aquifers meegenomen

| | |
|------------------------|-------|
| | Assen |
| Diepte veld [m] | 2880 |
| Dikte reservoir [m] | 155 |
| Initiële Druk [bar] | 337 |
| Druk in 2005 [bar] | 305* |
| Eind druk [bar] | 297 |
| R_{max} [km] | 2.1 |
| R_{min} [km] | 0.6 |
| C_p [10^{-5} bar] | 0.41 |

Tabel C1 Enkele kentallen ter indicatie van de in dit winningsplan beschreven voorkomen.

* De drukdaling van het Assen veld tot 2005 is veroorzaakt door de depletie van het Norg veld.

Mb 24 lid 1a
Mb 24 lid 1b

C2.1) Verloop bodemdaling in tijd

In deze sectie wordt aandacht besteed aan de huidige status en het verwachte verloop in tijd van de bodemdaling ten gevolge van winning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen gecombineerd met de effecten van winning uit naburige gasvelden

De meest recente uitgebreide bodemdalingsmeting in dit gebied heeft plaatsgevonden in het jaar 2003 ("Waterpassing Noord Nederland 2003", EP200408383818 en "Bodemdaling Eleveld, analyse waterpassing 1972-2003", EP200504215669). In figuur C2 wordt de in 2003 gemeten daling (sinds de nulmeting in 1964) weergegeven. Deze metingen geven aan dat de bodemdaling door de gaswinning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen en naburige voorkomens in dit gebied minder dan 2 cm bedroeg.

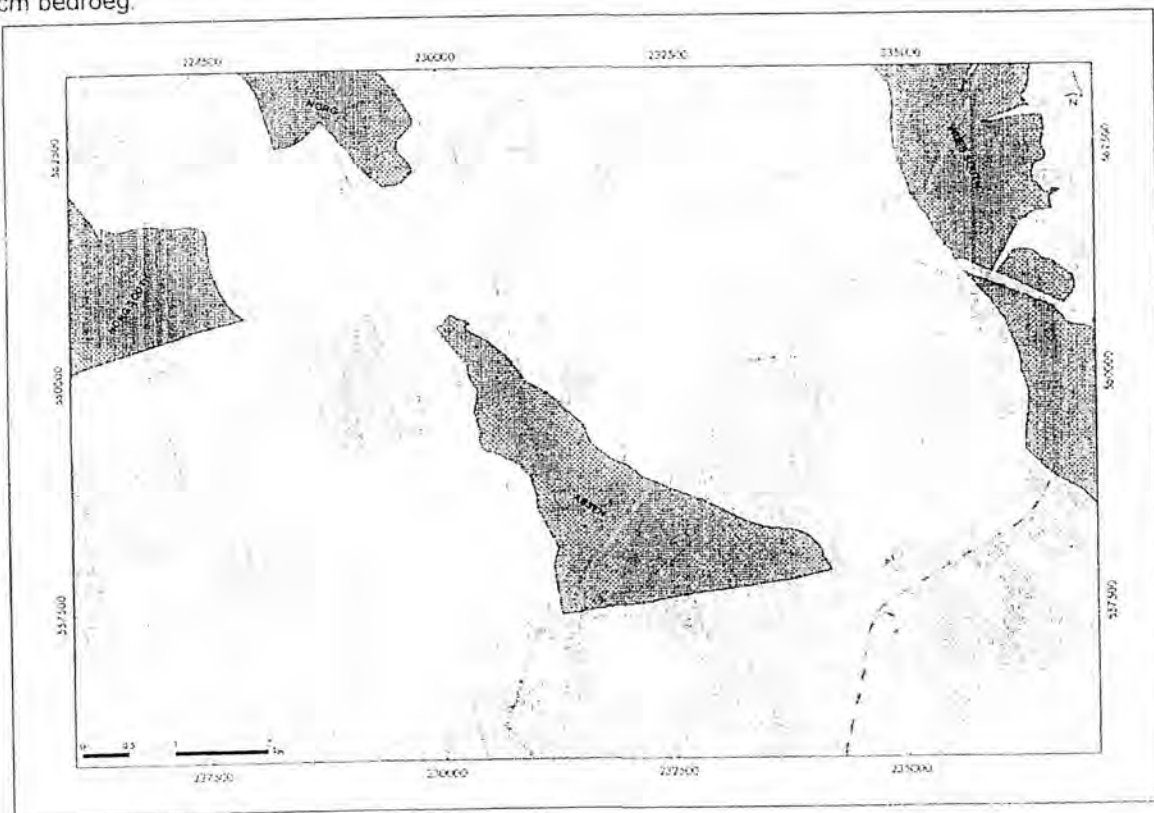


Fig. C2 Gemeten bodemdaling in 2003 (cm; contourinterval 2 cm). Waterpasmetingen die in 2003 in dit gebied zijn uitgevoerd tonen aan dat de bodemdaling ten gevolge van gaswinning in het betreffende gebied minder dan 2 cm bedroeg.

Bij het opstellen van de prognose voor bodemdaling door gaswinning in dit gebied is uitgegaan van hetgeen beschreven is in rapport "Bodemdaling door Aardgaswinning – NAM-velden in Groningen, Friesland en het Noorden van Drenthe – Status Rapport 2005 en Prognose tot het jaar 2050" (EP200512202238). Dit model van de ondergrond is geactualiseerd met de laatste geologische en reservoir technische inzichten van het nieuwe voorkomen zoals beschreven in dit winningsplan. Met dit vernieuwde model is de prognose voor de uiteindelijk te verwachten bodemdaling in dit gebied uitgevoerd

De onzekerheid in de uiteindelijk verwachte bodemdaling wordt bepaald door de onzekerheden in de bij de berekening gebruikte invoergegevens en de betrouwbaarheid van het gebruikte gesteentemechanische model. Het resultaat hiervan is dat de onzekerheid in de verwachte bodemdaling gemiddeld zo'n 25% bedraagt (bereik - 25 % tot + 25% van de berekende daling), met een minimum van 2 cm.

Figuren C3 en C4 tonen de totale bodemdaling als gevolg van gaswinning van het in dit winningsplan beschreven en naburige voorkomens voor respectievelijk het jaar 2010 en voor de situatie na afloop van de in de winningsplannen beschreven productieprofielen (2040). Eventuele ontwikkeling van nieuwe velden in de buurt van het voorkomen Assen en/of incrementele productie door nieuwe putten en/of toepassen van compressie is niet meegenomen in de huidige prognose en kan leiden tot een ander beeld.

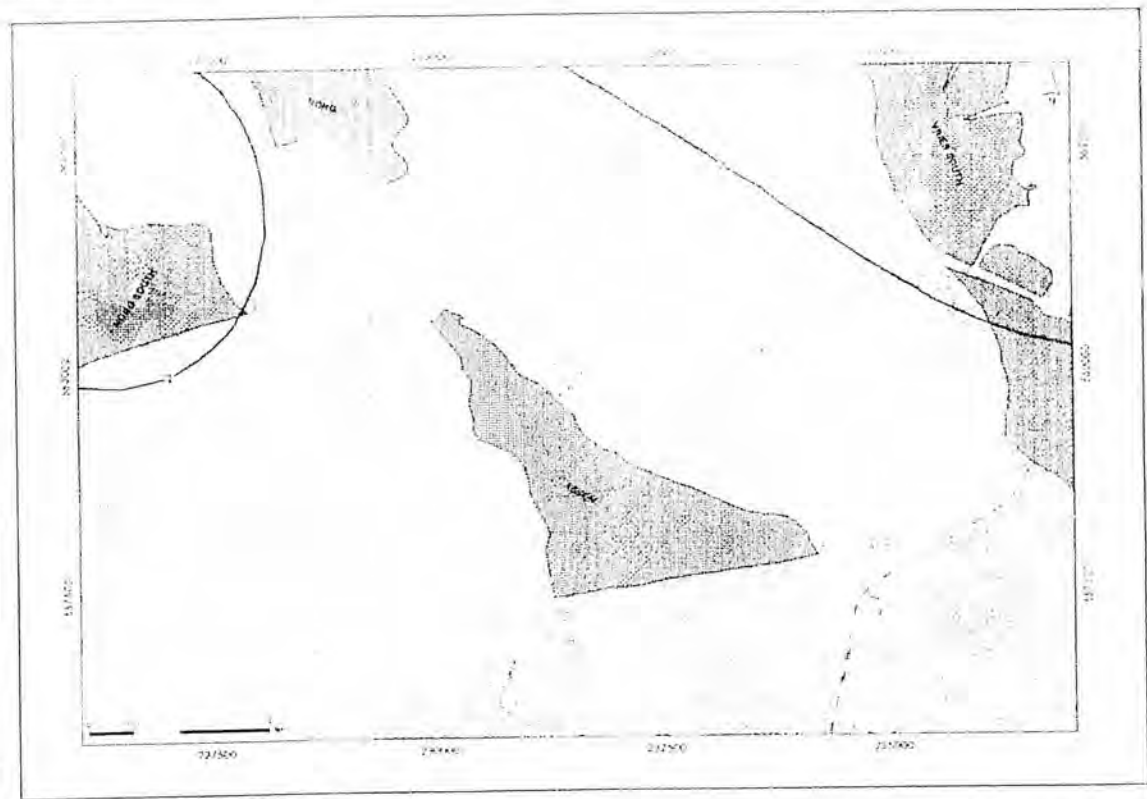


Fig. C3 Bodemdalingprognose voor 2010 (cm; contourinterval 2 cm) van de totale bodemdaling door gaswinning voor het in dit winningsplan beschreven voorkomen in combinatie met naburige voorkomens.

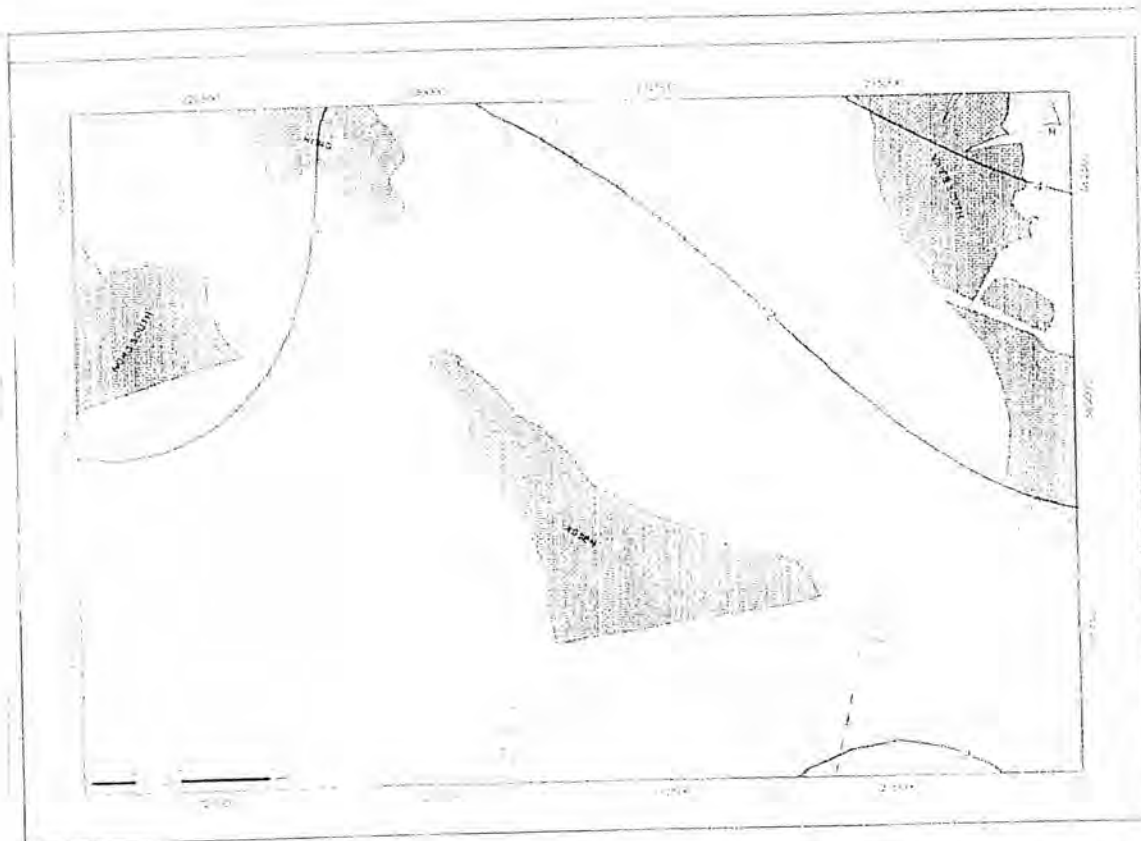


Fig. C4 Verwachte eindsituatie (2040) van de totale bodemdaling voor het in dit winningsplan beschreven voorkomen in combinatie met naburige voorkomens. De contourlijnen geven de bodemdaling in cm aan (contourinterval 2 cm).

Mb 24 lid 1p

C3) Risicoanalyse bodemtrilling

De winning van aardolie en/of aardgas gaat in het algemeen gepaard met een daling van de druk in de ondergrond. Dit soort spanningsverandering kan leiden tot plotselinge bewegingen langs bestaande breuken, waardoor een lichte aardbeving plaatsvindt.

Sinds het begin van de jaren negentig hebben verschillende instanties, waaronder de overheid, kennisinstututen en mijnbouwmaatschappijen, zich gezamenlijk met deze problematiek bezig gehouden. Bevindingen zijn o.a. gedocumenteerd in een aantal rapportages zoals "Eindrapport multidisciplinair onderzoek naar de relatie tussen Gaswinning en Aardbevingen in Noord-Nederland. Begeleidingscommissie Onderzoek Aardbevingen, 1993", "De relatie tussen schade aan gebouwen en lichte ondiepe aardbevingen in Nederland; TNO Bouw, 1998" en "Seismisch risico in Noord-Nederland; de Crook et al., KNMI, 1998".

Momenteel zijn bovengenoemde instanties verenigd in het Technisch Platform Aardbevingen (TPA). Hiermee is alle aanwezige kennis op het gebied van aardtrillingen gebundeld en kan deze optimaal worden ingezet met gebruikmaking van de meest actuele stand der techniek. In respons op het in het Mijnbouwbesluit gestelde met betrekking tot het uitvoeren van een risicoanalyse omtrent bodemtrillingen als gevolg van winning van olie of gas zijn onder begeleiding van het TPA een aantal studies uitgevoerd, waarvan de bevindingen zijn gedocumenteerd in de volgende rapporten: "Seismisch hazard van geïnduceerde aardbevingen; Wassing et al., TNO-NITG rapporten 03-185-C (2003), 03-186-C (2004), 04-233-C (2004)", "Seismic hazard due to small shallow induced earthquakes; van Eck et al., KNMI 2004" en "Deterministische hazard analyse voor geïnduceerde seismiciteit; van Eijs et al., TNO-NITG rapport 04-171-C, 2004". Tevens is in dit kader een samenvattend rapport uitgebracht waarin de resultaten van bovengenoemde studies zijn

geïntegreerd (Seismisch hazard van geïnduceerde aardbevingen: Integratie van deelstudies, NITG 04-244-0106B / KNMI-publicatie 108, 2004)

In Nederland is/wordt uit ruim 100 olie- en gasvelden op het vasteland geproduceerd. Boven een beperkt aantal velden (ca. 20%) zijn bevingen geregistreerd. In het kader van de Seismisch Risico Analyse zijn de velden opgedeeld in drie categorieën:

- A Groningen, Bergermeer en Roswinkel, waar magnitudes 3,0 en hoger zijn opgetreden
- B Andere velden waar lichte aardbevingen met magnitudes kleiner dan 3,0 zijn opgetreden
- C Velden waar geen aardbevingen zijn geregistreerd

Aangezien het in dit winningsplan beschreven voorkomen nog niet in productie genomen is, betreft het hier een voorkomen in categorie C.

Door het KNMI is aangegeven dat voor dergelijke velden met de huidige wetenschappelijke kennis nog geen algemeen seismisch 'hazard' model opgesteld kan worden, dat een betrouwbare seismisch risico analyse mogelijk zou maken. Om het op basis van velden in de categorieën A en B opgestelde algemene hazard model te verfijnen en een gekwantificeerde schatting te kunnen geven van de kans op een geïnduceerde beving voor velden in categorie C, is op initiatief en onder begeleiding van het TPA door TNO-NITG een studie uitgevoerd naar de fysische en geologische parameters die de gevoeligheid van olie/gasvelden voor het optreden van aardbevingen bepalen. Hierbij zijn veel gegevens gebruikt die via andere winningsplannen beschikbaar zijn gekomen. Een van de conclusies van deze studie is, dat er twee meetbare parameters aan te wijzen zijn die aantoonbaar gerelateerd kunnen worden aan de kans op het optreden van geïnduceerde bevingen. De eerste parameter (E) is de verhouding tussen de Young's moduli van de overburden en het reservoir. De tweede parameter (B) is de breukbaarheid. Hierbij moet worden opgemerkt dat er nooit bevingen geregistreerd zijn in velden met een drukdepletie van minder dan 72 bar en dat in dergelijke velden de kans op een beving daarom 0% bedraagt. Uitgaande van deze resultaten is in de onderstaande tabel een overzicht gegeven van de kans dat er in de toekomst tijdens gaswinning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen lichte aardbevingen geïnduceerd zullen worden. Aangezien de gemiddelde drukdaling in het in dit winningsplan beschreven voorkomen naar verwachting minder dan 72 bar zal zijn, is de kans op een beving 0%.

| Voorkomen | E | B | Kans op geïnduceerde bevingen |
|-----------|------|-----|-------------------------------|
| Assen | 2,55 | 1,5 | 0% |

Met de voortzetting van de gaswinning en mogelijk verder onderzoek dat in het kader van het TPA zal worden verricht, zullen steeds meer gegevens over de eigenschappen van het voorkomen en de mate van seismisiteit worden verkregen. Deze informatie zal aanleiding kunnen geven de risicoanalyse op onderdelen te herzien dan wel op enig onderdeel nader onderzoek uit te voeren.

Zoals beschreven in het meetplan Noord-Nederland, vindt in het gebied boven het in dit winningsplan beschreven voorkomen continu monitoring van eventuele aardbevingen plaats. Deze monitoring wordt uitgevoerd door KNMI met behulp van een daartoe aangelegd netwerk van seismische registratie apparatuur.

Mb 24 lid 1q

C4) Omvang en aard van de schade

C 4.1 Algemeen

Bodemdaling door gaswinning manifesteert zich aan de oppervlakte in de vorm van een platte, zeer gelijkmatige schotel. Die veroorzaakt een hellend vlak in het maaiveld, waarvan de gradiënt zeer gering is. Zoals in figuur C1 is aangegeven, bedraagt de te verwachten bodemdaling door gaswinning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen minder dan 2 centimeter.

Voor de verwachting van aard en omvang van mogelijke schade door geïnduceerde lichte aardbevingen wordt gebruik gemaakt van de verschillende rapporten genoemd in onderdeel C3.

C4.2 Schade aan openbare infrastructuur door bodembeweging

Omdat bodemdaling door gaswinning een geleidelijk en gelijkmatig verloop heeft, wordt geen directe schade aan infrastructuur verwacht. Niet uitgesloten is echter dat de bodemdaling gevolgen kan hebben voor het normale beheer en het onderhoud van waterkeringen en waterlopen. Voor zover dat beheer onvermijdelijk te maken meerkosten met zich meebrengt die, in overeenstemming met het

gestelde in onderdeel C6, voor vergoeding in aanmerking komen dan rust op NAM de verplichting die schade overeenkomstig de regels van het burgerlijk recht te vergoeden. In sommige gevallen loopt dat via een hiertoe ingestelde commissie. In andere gevallen kunnen afspraken worden gemaakt in bilateraal verband.

In opdracht van de NAM is door ingenieurbureau Tebodin een analyse uitgevoerd van het risico van schade door bodemtrillingen voor buisleidingen ("Analyse van het risico van schade door bodemtrillingen voor buisleidingen; Tebodin document 1912001, 2004"). Uit dit rapport kan geconcludeerd worden dat de integriteit van ondergrondse leidingen bij aardbevingen ten gevolge van gaswinning niet significant wordt aangetast.

C4.3 Schade aan bouwwerken door bodembeweging

Omdat bodemdaling door gaswinning een geleidelijk en gelijkmatig verloop heeft en de resulterende vervorming (zoals scheefstand, kromming en horizontale rek) van de bovengrond zeer klein is, wordt geen directe schade aan bebouwing verwacht. Hierbij wordt verwezen naar "Studieresultaten betreffende ongelijkmatige zakkingen in verband met aardgaswinning in de provincie Groningen, een uitgave van de Commissie Bodemdaling door Aardgaswinning, maart 1987".

De praktijkervaring met gasproductie in Nederland over de afgelopen jaren leert dat bij een beperkt aantal velden lichte aardbevingen ten gevolge van de gasproductie optreden, waarbij in de meeste gevallen geen schade ontstaat. Zoals beschreven in de sectie C3 wordt de kans dat er in de toekomst bij gaswinning uit het in dit winningsplan beschreven voorkomen lichte aardbevingen zullen optreden nihil geacht.

Indien er toch schade zou optreden als gevolg van de gaswinning dan rust op NAM uiteraard de verplichting die schade overeenkomstig de regels van het burgerlijk recht te vergoeden.

C4.4 Schade aan natuur en milieu door bodemdaling

Bij een daling van minder dan 2 cm in gebieden met een kunstmatig peilbeheer is de mate van bodemdaling aanzienlijk kleiner dan de jaarlijkse schommelingen in de waterstand (verschil zomer- en winterpeil). De waterhuishouding in het gebied dat wordt beïnvloed door bodemdaling ten gevolge van gaswinning, is in de loop van eeuwen tot stand gekomen en tegenwoordig volledig kunstmatig geregeld. Waterpeilen zijn vastgelegd in peilbesluiten. Indien een relatieve stijging van het waterpeil t.o.v. het maaiveld de geldende norm dreigt te overschrijden, moet dit worden tegengaan door aanpassingen in de waterafvoer (compartimentering, versnelde afvoer waterbezwaar). Het waterschap is verantwoordelijk voor het waterbeheer in het beheersgebied.

In dit relatief kleine dalingsgebied wordt, gelet op het beperkte volume van de schotel en gezien het feit dat de daling aanzienlijk minder is dan de jaarlijkse schommelingen in de waterstand, geen effect van betekenis op natuur en milieu verwacht.

Mb 24 lid 1r

C5) Maatregelen om bodembeweging te voorkomen / te beperken

Technisch gesproken is injectie van water of CO₂ in een gasreservoir een haalbare optie ter (gedeeltelijke) compensatie van bodembeweging. Echter, gezien de te verwachten geringe effecten door bodembeweging als gevolg van de gasproductie en gelet op bezwaren van economische aard worden dergelijke maatregelen in het productieproces niet voorzien.

Mb 24 lid 1s

C6) Maatregelen die gevolgen van schade door bodembeweging beperken of voorkomen

Teneinde schade door bodembeweging te beperken of te voorkomen wordt de winning uitgevoerd overeenkomstig de in het winningsplan aangegeven productieprofielen, vindt meting van de bodembeweging plaats volgens een goedgekeurd meetplan en zijn er diverse regelingen opgesteld zoals hieronder beschreven.

Omdat gaswinning een geleidelijke en gelijkmatige bodemdaling zal veroorzaken, wordt geen schade aan bouwwerken verwacht. Indien als gevolg van bodemdaling door gaswinning de waterhuishouding of andere waterstaatkundige werken in betekenende mate worden beïnvloed dan zullen, in overleg met de beheerders of onderhoudsplichtigen van die werken, de maatregelen of voorzieningen kunnen worden getroffen ter beperking of voorkoming van hieruit voortvloeiende schade of gevaar. Als met het nemen van maatregelen niet alle door gaswinning veroorzaakte schade afdoende kan worden voorkomen dan rust op NAM de verplichting die schade overeenkomstig de regels van het burgerlijk recht te vergoeden.

Voor mogelijke schade veroorzaakt door aardbevingen die worden veroorzaakt door gaswinning geldt een zelfde verplichting. De praktijkervaring met gasproductie in Nederland over de afgelopen jaren leert dat de lichte aardbevingen ten gevolge van gasproductie in de meeste gevallen niet leiden tot schade. Toch kan, zoals in de praktijk is gebleken en in sectie C3 is beschreven, de kans op schade aan bebouwing in de nabije omgeving van het epicentrum van een geïnduceerde aardbeving niet volledig worden uitgesloten. Er is een schaderegeling opgesteld voor schade veroorzaakt door aardbevingen als gevolg van gaswinning. Deze regeling is beschreven in de folder "Gaswinning en Lichte Aardbevingen", een gezamenlijke uitgave van de NAM en de provincies Groningen en Drenthe in samenwerking met het KNMI, TNO-NITG en het Ministerie van Economische Zaken.

Ter additionele bescherming en ter verzekering van het belang van gelaedeerden is een hoofdstuk "waarborgfonds mijnbouwschade" in de Mijnbouwwet opgenomen en rust daarenboven op de exploitant van een mijnbouwwerk een risico aansprakelijkheid voor schade die ontstaat door beweging van de bodem als gevolg van de exploitatie van dat werk.

Ondertekening

Datum: 12 april 2006

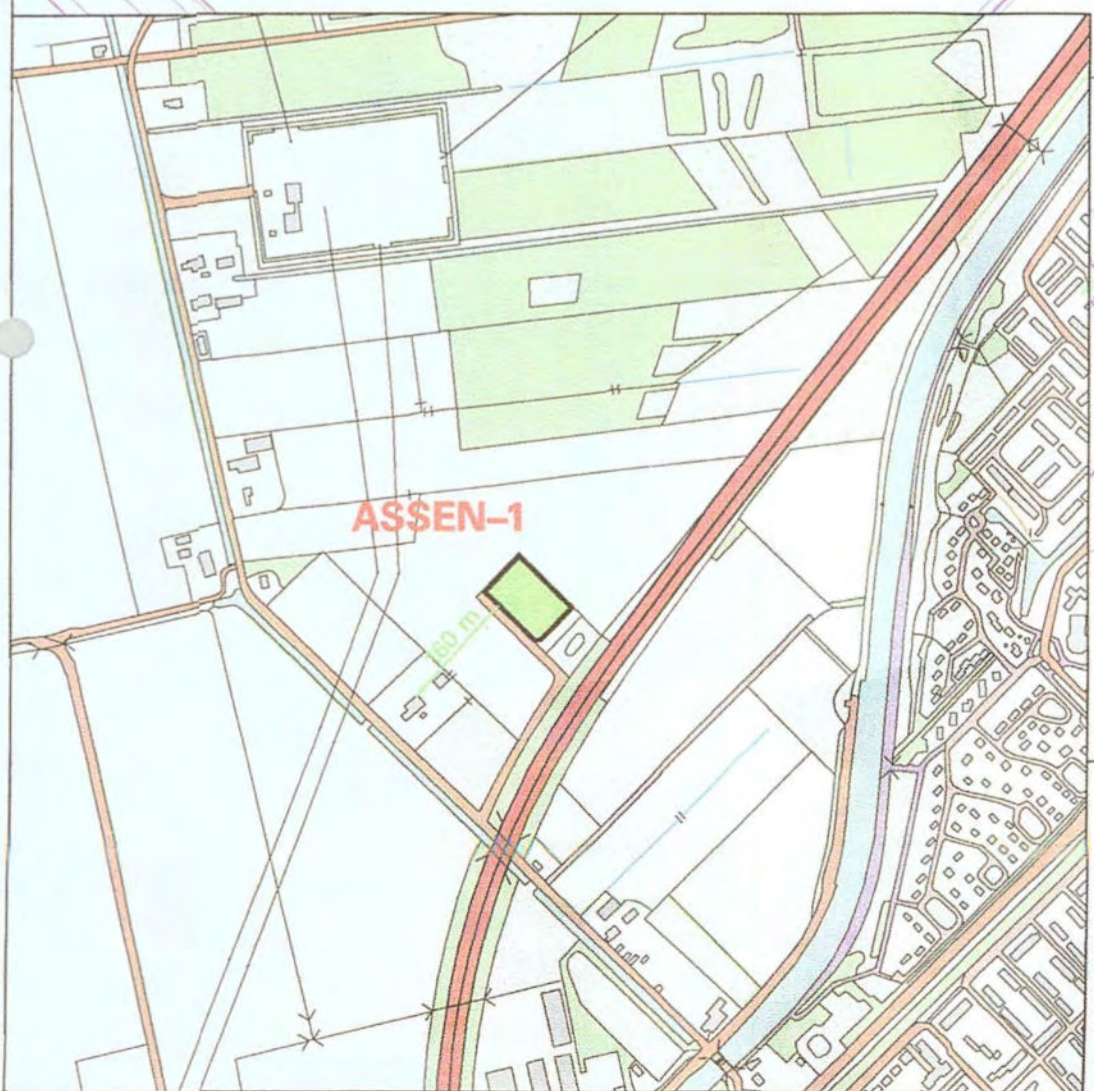
Naam

Plaats Assen

Functie Asset Leader I/O

Bijlagen
Omschrijving

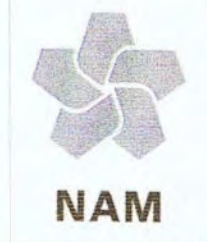
niet van toepassing



SITUATIE SCHAAL 1:10000 © Topografische Dienst, Emmen (1998-0016)



| GEGEVENSSTAAT | | | Gewijzigd |
|--|------------|------------------|-----------|
| Kadastrale gemeente (n) | Sectie (a) | Perceelnr. (s) | |
| ASSEN | Q | 3141, 3143, 3146 | |
| | | 3149 | |
| Plaatselijk bekend | ASSERWIJK | | |
| Bestuurlijke gemeente | ASSEN | | |
| Winningsvergunning | DRENTHE | | |
| Afst. tot dichtstbijzijnde woonbebouwing | 160 M | | |



NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

KADASTRALE/SITUATIE TEKENING
LOCATIE ASSEN
 VERGUNNINGSAANVRAAG WET MILIEUBEHEER
 Schaal 1 : 1000

Datum : 03-04-2006
 Tekeningsnr. : 0619202001
 Laatste wijziging : 0
 Bijlage : 3

Projection system: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

Formulier vergunningaanvraag**Wet milieubeheer**

(versie 20-05-2003)

Ministerie van Economische Zaken

Indienen (in 7-voud) bij:

Ministerie van Economische Zaken,

Directoraat-Generaal voor Marktlordering en Energie, Directie Energieproductie

Postbus 20101

2500 EC Den Haag

Dit formulier dient om ervoor te zorgen dat uw vergunningaanvraag voldoet aan alle eisen die de Wet milieubeheer daaraan stelt. Indien u vragen heeft van technische aard kunt u contact opnemen met het Staatstoezicht op de Mijnen te Voorburg (070) 395 65 00. Indien u vragen heeft van procedurele aard kunt u contact opnemen met de directie Energieproductie van het Ministerie van Economische Zaken (070) 379 79 99 / 379 70 88. Als de ruimte op het formulier te beperkt is kan worden verwezen naar een bijlage, die dan ook in 7-voud moet worden ingediend.

Inrichting

Vries 1

Verzoek om vergunning in gevolge de Wet milieubeheer (Wm) voor:

- Het oprichten en in werking hebben van een inrichting (ex art. 8.1, lid 1, onder a en c, Wm)
 Het veranderen en in werking hebben van een bestaande inrichting (ex art. 8.1, lid 1, onder b en c, Wm)
 Het veranderen, of het veranderen van de werking, van een inrichting de gehele inrichting omvattend (ex art. 8.4, lid 1, Wm)

Categorie van de inrichting (volgens Inrichtingen en Vergunningenbesluit milieubeheer ivb)

Categorie/categorieën:

Bijlage:

1.1a + 2.1

1

A Algemene gegevens

A1 Naam aanvrager

A2 Adres

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Schepersmaat 2, Postbus 28000 9400 HH Assen

A3 Contactpersoon (procedurele aspecten)

Telefoon

Telefax

E-mail

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]m

Drenthe

A5 Winningsplan goedgekeurd

- Nee Ja

Besluit (nr.): ME/EP/UM/4019017 d.d. 17-06-2004

A6 Inrichting

Naam locatie

Aard van de inrichting

Gaswinnings- en gasbehandelingsinstallatie Vries 1

Aardgaswinning en -behandeling en elektriciteitsopwekking

Blok (voor zover het een inrichting betreft binnen de 12 mijlszone)

n.v.t.

Coördinaten

°

,

°

NB

°

,

°

,

°

Adres (voor zover het een inrichting betreft op land)

Het Kleuvenveld

Kadastraal

Gemeente (svp ook bestuurlijke gemeente aangeven)

Sectie

Nr's

Assen (bestuurlijke gemeente Assen)

Y

164, 165 en 342

Tekeningen

Kadastrale tekening (bij voorkeur 1:1000)

nr.

Rev.

Bijlage 3, tekeningnummer 0518933001

revisie 0, d.d. 27-10-2005

Vries 1

Schematische weergave ondergrondse inrichting (putontwerp/verbuizing)

nr. Rev.

Zie bijlage 1, deel 3, hoofdstuk 2

Plattegrondtekening (met aanduiding emissiepunten lucht en water) (bij voorkeur 1:1000)

nr. Rev.

Bijlage 2A1, tekeningnummer 0518933009

revisie 0, d.d. 27-10-2005

Bijlage 2A2, tekeningnummer 0518933002

revisie 0, d.d. 27-10-2005

Situatietekening (bij voorkeur schaal 1:10.000)

nr. Rev.

Bijlage 3, tekeningnummer 0518933001

revisie 0, d.d. 27-10-2005

Schema hoofdprocesleidingen (bij voorkeur schaal 1:500)

nr. rev.

Bijlage 2B, tekeningnummer 0518933003

revisie 0, d.d. 27-10-2005

Schematische weergave proces (met aanduiding emissiepunten lucht en water)

nr. rev.

Appendix 1b, tekeningnummer 0518933004

0

Bebouwing in onmiddellijke nabijheid van de inrichting

Aard

Afstand in m.

Woonbebouwing

73 m (vanaf hekwerk locatie)

A7 Overige vergunningen/kennisgevingen:

Aanvraag Bouwvergunning verplicht (Indien Ja afschrift aanvraag toezenden) Nee Ja Voor:*Aanvraag vergunning ingevolge Wet verontreiniging oppervlaktewater (Wvo) verplicht (Indien Ja afschrift toezenden)* Nee Ja Voor:*Vergunning(en) en meldingen krachtens welke de bestaande inrichting is opgericht en in werking is (indien van toepassing):* Nee Ja

Omschrijving

Datum

Beschikingsnummer

Revisievergunning
Mededeling (aanpassing tagnummers)11 september 1998
26 januari 2001E/EOG/MW/98050839
n.v.t.

A8 Overige regelgeving (Welke besluiten of richtlijnen zijn van toepassing)

Besluit Opslag Ondergrondse Tanks Nee Ja Voor:*Besluit Emissie Eisen Stookinstallaties* Nee Ja Voor:

Inrichting

Vries 1

Besluit Risico's Zware Ongevallen

Nee Ja Voor:

Besluit milieu-effectrapportage 1994

Nee Ja Voor:

Lozingenbesluit bodembescherming

Nee Ja Voor:

Gevaarlijke afvalstoffen (Eural)

Nee Ja Voor:

CFK-lekdichtheidsbesluit

Nee Ja Voor:

PGS

Nee Ja Voor: Opslag hulpstoffen; zie bijlage 1, deel 2 en deel 3, § 6.3 *PGS:*
PGS 15

Nederlandse Emissie Richtlijn (NER) (bijzondere regeling 3.3/E.11)

Nee Ja Voor:

Nederlandse Richtlijn Bodem (NRB)

Nee Ja Voor: Bodembeschermende voorzieningen; zie bijlage 1, deel 2 en deel 3, § 6.3

Wet geluidhinder (geluidsgezoneerd?)

Nee Ja Voor:

Overige

Nee Ja Voor:

Coördinatie (ex. art. 14.1 Wm)

Nee Ja Voor:

B Bijzondere gegevens

B1 Beschrijving van de aard van de inrichting

Gas winning/behandeling

Bijlage:

Bijlage 1, deel 1, hoofdstuk 1

Olie winning/behandeling

Bijlage:

n.v.t.

B2 Activiteiten of processen in de inrichting die van belang kunnen zijn voor nadelige gevolgen voor het milieu

Bijlage

Bijlage 1, deel 2 en 3, hoofdstuk 2

Activiteiten/processen

*Toegepaste technieken
(pagina)*

Wijze van

Energievoorziening (pagina)

Boren gasput VRS-6 (tijdelijke activiteit)
Produceren, drogen, meten en afvoeren van aardgas en het opslaan en meten van hierbij afgescheiden lichte ruwe olie en productiewater alsmede opwekking van elektriciteit.

Bijlage 1, deel 2, § 2.2

Bijlage 1, deel 2, § 6.6

Bijlage 1, deel 3, § 2.2

Bijlage 1, deel 3, § 6.6

Vries 1

B3 Gebruikte grondstoffen/hulpstoffen/bijproducten in relatie tot nadelige gevolgen voor het milieu (geen merknamen, maar productbeschrijving (bijv. corrosie inhibitor)

| Grondstoffen: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|---|--------------------------------|-------------|---------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> Olie | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Gas | Bijlage 1, deel 3, hoofdstuk 3 | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |

| Hulpstoffen tijdens boring: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|--|--|-------------|---------------------|----------|
| <input type="checkbox"/> Zie bijlage 1, deel 2, <input type="checkbox"/> § 3.2 en § 6.6 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | Voor gegevens betreffende hulpstoffen zie bijlage 1, deel 2, § 3.2 | | | |

| Bijproducten: | Kenmerkende gegevens | Type opslag | Hoeveelheden Opslag | Verbruik |
|---|--------------------------------|-------------|---------------------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Condensaat <input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Zwavel(-verbindingen) <input type="checkbox"/> Kwik <input type="checkbox"/> | Bijlage 1, deel 3, hoofdstuk 3 | | | |

B4 Maximum capaciteit van de inrichting

Maximum geïnstalleerd vermogen:

verbrandingsmotoren (KJ)

elektromotoren (KW)

Tijdelijk opgestelde dieselaggregaten en dieselmotoren: | 180 kW (ongewijzigd t.o.v. vigerende vergunning).
totaal opgesteld vermogen per boring 4125 kW

Gaswinnings/behandelingscapaciteit (Nm³/dag)

Oliewinningscapaciteit (ton/dag)

600.000 m³/dag (bij 0°C en 1013 mbar)

n.v.t.

B5 Bedrijfstijden van de inrichting

Bijlage 1, deel 2 hoofdstuk 5 en deel 3 hoofdstuk 5

B6 Belasting van het milieu tijdens normaal bedrijf

| Emissie | Aard | Omvang | Duur | Wijze van registreren | Maatregelen ter reductie |
|--|---|--------|------|-----------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> 1.Lucht | Bijlage 1, deel 2 § 6.1 en deel 3 § 6.1 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 2.Water | Bijlage 1, deel 2 § 6.2 en deel 3 § 6.2 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 3.Bodem | Bijlage 1, deel 2 § 6.3 en deel 3 § 6.3 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 4.Geluid | Bijlage 1, deel 2 § 6.4 en deel 3 § 6.4 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 5.Geur | Bijlage 1, deel 2 § 6.5 en deel 3 § 6.5 | | | | |

B7 Maatregelen ter voorkoming/beperking van belasting van het milieu door de inrichting ten gevolge van afvalstoffen

| Afvalstoffen | Hoeveelheden/jr. | Wijze van opslag | Verwijdering | Hergebruik | Inzamelaar | Afvoer freq./jr. | Wijze van registratie |
|---|------------------|------------------|--------------|------------|------------|------------------|-----------------------|
| Bijlage 1, deel 2 hoofdstuk 7 en deel 3 hoofdstuk 7 | | | | | | | |

Inrichting

Vries 1

B8 Transportbewegingen tijdens normaal bedrijf

tussen 07.00 en 19.00 uur per dag/week

tussen 19.00 en 23.00 uur per dag/week

tussen 23.00 en 07.00 uur per dag/week

Bijlage 1, deel 2 hoofdstuk 8 en
deel 3 hoofdstuk 8

B9 Op dit moment bekende toekomstige ontwikkeling van de inrichting die voor beslissing op de aanvraag van belang is

nee

ja, namelijk:

Bijlage 1, deel 2 hoofdstuk 9 en deel 3 hoofdstuk 9

B10 Brandbeveiliging

Bijlage 1, deel 3 hoofdstuk 10.2

B11 Externe veiligheid

Bijlage:

(Plaatsgebonden) risico contour 10⁶

Bijlage 1, deel 2 hoofdstuk 10 en deel 3 § 10.1

Appendix 4a + 4b, tekeningnummers 0518933007 en 0518933008

C Te verstrekken gegevens indien van toepassing

C1 Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem

nee

ja, rapportnummer:

d.d.

C2 Aanvullende regels en gegevens lvb hoofdstuk 5 ex par. 1.1 en par. 1.2

nee

ja, namelijk:

Maatregelen ter voorkoming of beperking van belasting van het milieu door de inrichting tijdens:

Proefdraaien

Onderhoudswerkzaamheden

Ongewone voorvallen/calamiteiten

Bijlage 1, deel 2 en deel 3, § 6.1

Bijlage 1, deel 2 en deel 3, § 6.1

Bijlage 1, deel 2 en deel 3, § 6.1

C3 Geluidsprognose-rapport

nee

ja, rapportnummer:

d.d.

C4 Is de inrichting gelegen in een milieubeschermingsgebied/gevoelig gebied (Bijv. Vogel-/Habitatrichtlijn).

nee

ja, voor landschap

Nb. Als een dergelijk gebied nabij; afstand:

C5 Is de inrichting aangesloten op een openbaar riool

nee

ja

Rioollozing via zuiveringstechnisch werk

Rioollozing op oppervlaktewater

C6 Is een bij de inrichting behorende verlaadkade aanwezig

nee

ja, namelijk:

C7 Is een meerjarenafspraak (MJA) van kracht

nee

ja

C8 Is een milieuzorgsysteem operationeel

nee

ja

Gecertificeerd? ISO 14001

C9 Zijn maatregelen in kader Bedrijfsmilieuplan van toepassing

nee

ja, bijlage/pagina

BMP jaar:

D Ondertekening

Naam

Datum

Asset Leader Land

31.10.05

E Bijlagen

Bijlagen Omschrijving

| | |
|-----|---|
| 1 | Beschrijving + appendices 1 t/m 4 |
| 2A1 | Schematische opstelling boorequipment Vries 1, tekeningnummer 0518933009, revisie 0 |
| 2A2 | Plattegrondtekening tijdens produceren, tekeningnummer 0518933002, revisie 0 |
| 2B | Schema hoofdprocesleidingen, tekeningnummer 0518933003, revisie 0 |
| 3 | Situatietekening+kadastrale kaart tekeningnummer 0518933001, revisie 0 |

Bijlage 1

Beschrijving van de verandering van de
gaswinnings- en gasbehandelingsinstallatie Vries 1

vergunningsaanvraag Wet milieubeheer
artikel 8.1 lid 1, onder b en c

INHOUDSOPGAVE

| | |
|--|----|
| INHOUDSOPGAVE..... | 2 |
| DEEL 1 ALGEMEEN | 4 |
| 1. BESCHRIJVING VAN AARD, INDELING EN UITVOERING VAN DE INRICHTING..... | 4 |
| DEEL 2 BOREN..... | 5 |
| 2. PROCESBESCHRIJVING | 5 |
| 2.1 Algemeen..... | 5 |
| 2.2 Beschrijving van de booractiviteiten..... | 5 |
| 2.2.1 Voorbereidende werkzaamheden..... | 5 |
| 2.2.2 Uitvoering van de boring..... | 5 |
| 2.2.3 Affakkelen en puttest..... | 6 |
| 3. GROND- EN HULPSTOFFEN TIJDENS HET BOREN | 6 |
| 3.1 Algemeen..... | 6 |
| 3.2 Boorvloeistof | 6 |
| 3.3 Watergebruik | 7 |
| 4. CAPACITEIT VAN DE INRICHTING | 7 |
| 5. BEDRIJFSTIJDEN TIJDENS HET BOREN | 7 |
| 6. BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS HET BOREN..... | 8 |
| 6.1 Emissies naar de lucht tijdens het boren | 8 |
| 6.2 Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater tijdens het boren | 8 |
| 6.3 Bodembescherming tijdens het boren | 8 |
| 6.4 Geluid tijdens het boren | 8 |
| 6.5 Emissies van geur/stof tijdens het boren | 9 |
| 6.6 Energie tijdens het boren | 9 |
| 6.7 Licht tijdens het boren | 9 |
| 7. AFVALSTOFFEN TIJDENS HET BOREN | 9 |
| 8. TRANSPORTBEWEGINGEN TIJDENS HET BOREN | 10 |
| 9. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN | 10 |
| 10. VEILIGHEID TIJDENS HET BOREN | 10 |
| 10.1 Externe veiligheid..... | 10 |
| 10.2 Calamiteitenbestrijding | 10 |
| 10.3 Procesbeveiliging..... | 10 |
| DEEL 3 PRODUCEREN..... | 11 |
| 2. PROCESBESCHRIJVING | 11 |
| 2.1 Algemeen..... | 11 |
| 2.2 Beschrijving ondergrondse inrichting en gasproductie | 11 |
| 3. GROND- EN HULPSTOFFEN..... | 13 |
| 4. CAPACITEIT VAN DE INRICHTING..... | 13 |
| 5. BEDRIJFSTIJDEN VAN DE INRICHTING | 13 |

| | | |
|-------|---|----|
| 6. | BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS NORMAAL BEDRIJF..... | 13 |
| 6.1 | Emissies naar de lucht..... | 13 |
| 6.1.1 | Continue emissies | 13 |
| 6.1.2 | Incidentele emissies | 14 |
| 6.1.3 | Registratie en beperking van emissies naar de lucht..... | 14 |
| 6.2 | Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater..... | 14 |
| 6.3 | Maatregelen ter voorkoming van bodem- en grondwaterverontreiniging..... | 14 |
| 6.3.1 | Algemeen beschermingsniveau | 14 |
| 6.3.2 | Locatiespecifieke maatregelen en voorzieningen..... | 15 |
| 6.4 | Geluid..... | 16 |
| 6.5 | Geur | 16 |
| 6.6 | Energie..... | 16 |
| 7. | AFVALSTOFFEN/BIJPRODUCTEN | 16 |
| 8. | TRANSPORTBEWEGINGEN | 16 |
| 9. | TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN | 16 |
| 10. | VEILIGHEID..... | 16 |
| 10.1 | Externe veiligheid..... | 16 |
| 10.2 | Brandbeveiliging | 17 |
| 10.3 | Procesbeveiliging..... | 17 |
| 10.4 | Terreinbeveiliging..... | 17 |

| Appendices | | Tek.nr. |
|-------------|--|------------|
| Appendix 1a | Schematische voorstelling van een boorinstallatie met faciliteiten | 0316601001 |
| Appendix 1b | Schematische weergave proces Vries 1 | 0518933004 |
| Appendix 2 | Werkvloerinstructiekaarten en productkaarten van: | - n.v.t. |
| Appendix 3a | Geluidscontourkaart Vries 1 tijdens het boren van VRS-6 | 0518933005 |
| Appendix 3b | Geluidscontourkaart Vries 1 tijdens normale productie | 0518933006 |
| Appendix 4a | Risico-contouren locatie Vries 1 tijdens het boren van VRS-6 | 0518933007 |
| Appendix 4b | Risico-contouren locatie Vries 1 tijdens normale productie | 0518933008 |

DEEL 1 ALGEMEEN**1. BESCHRIJVING VAN AARD, INDELING EN UITVOERING VAN DE INRICHTING**

Deze beschrijving behoort bij de vergunningsaanvraag Wet milieubeheer voor het veranderen van de gaswinnings- en gasbehandelingsinstallatie Vries 1 (hierna te noemen locatie Vries 1).

De vigerende vergunning in het kader van de Wet milieubeheer voor de locatie Vries 1 is op 11 september 1998 verleend door de Minister van Economische Zaken (nummer E/EOG/MW/98050839). Op 26 januari 2001 is een mededeling gedaan van een verandering van schriftelijke aard (aanpassing tagnummers).

De inrichting is bestemd voor het produceren, drogen, meten en afvoeren van aardgas alsmede het opslaan, meten en afvoeren van de hierbij afgescheiden lichte ruwe olie (condensaat) en productiewater. Tevens worden de restgassen die vrijkomen bij de behandeling van het geproduceerde aardgas aangewend voor de opwekking van elektriciteit.

Thans wordt op grond van artikel 8.1 lid 1, onder b en c van de Wet milieubeheer vergunning aangevraagd voor het gedeeltelijk opnieuw boren en testen vanuit de bestaande put Vries-6 (VRS-6), ook wel het uitvoeren van een side track genoemd.

De locatie Vries 1 is gelegen in het gebied van de winningsvergunning "Drenthe", in de gemeente Assen, provincie Drenthe, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen sectie Y, nummers 164, 165 en 342.

De locatie is gelegen op een afstand van circa 1 km ten noorden van de plaats Assen. De locatie is gelegen in een agrarische omgeving. De dichtstbijzijnde woonbebouwing is gelegen op een afstand van circa 73 meter vanaf het hekwerk van de locatie.

De locatie Vries 1 is bereikbaar via een openbare weg, het Kleuvenveld, en is ontsloten door middel van een toegangsweg.

Bijlage 2A1 (tekeningnummer 0518933009, revisie 0) is een schematische opstelling van het boorequipment tijdens het boren van de put VRS-6. Op deze tekening zijn de permanente en tijdelijke installaties weergegeven. In bijlage 2A2 is een plattegrondtekening van de locatie Vries 1 tijdens normale productie opgenomen (tekeningnummer 0518933002, revisie 0). De installatieonderdelen in de onderhavige beschrijving zijn terug te vinden op deze tekening. In bijlage 2B is het schema van de hoofdprocesleidingen tijdens normale productie weergegeven (tekeningnummer 0518933003, revisie 0). In bijlage 3 (tekeningnummer 0518933001, revisie 0) is de situering van de locatie aangegeven.

Indien niet anders is aangegeven, gelden de in deze beschrijving aangegeven volumina van gassen bij een temperatuur van 0°C en een druk van 1.013 mbar.

DEEL 2 BOREN

2. PROCESBESCHRIJVING

2.1 Algemeen

De werkzaamheden met betrekking tot de booractiviteiten zijn gepland in de loop van 2006. Na afloop van de boring zal de put worden aangesloten en in productie genomen. Tijdens het uitvoeren van de boring is het mogelijk dat de rest van de installatie in bedrijf blijft en dat gas geproduceerd wordt vanuit de put VRS-1.

2.2 Beschrijving van de booractiviteiten

2.2.1 Voorbereidende werkzaamheden

Op de plattegrondtekening nummer 0518933009 (bijlage 2A1) is de schematische indeling van het boorterrein met de opstelling van het boorequipment aangegeven.

Aangezien het hier gaat om het gedeeltelijk opnieuw boren vanuit een bestaand boorgat (side track), zijn er vrijwel geen aanpassingen nodig aan het bestaande puttenterrein. Milieugoten en wateropvangbakken voor de opvang en afvoer van hemelwater zijn aanwezig. Ten behoeve van de fundering van de boorinstallatie wordt zonodig een aantal heipalen aangebracht. Aangezien het hier gaat om een boring vanuit een bestaande boorkelder en een bestaand boorgat blijft het heien van een stalen buis van circa 40 m (de stove pipe genaamd) in dit geval achterwege.

De werkzaamheden om de boorlocatie in gereedheid te brengen voor het daadwerkelijke boren duren 8 tot 10 weken en zullen plaatsvinden in de dagperiode.

2.2.2 Uitvoering van de boring

De boring vindt plaats met behulp van een mobiele en demontabele boorinstallatie. Appendix 1a geeft een schematische voorstelling van een boorinstallatie met bijbehorende faciliteiten.

De tijdsduur van de boring wordt bij een normaal verloop van het boorproces geschat op circa 2 tot 3 maanden. Gezien de aard van het boorproces zullen er continu (dag en nacht) in deze periode boorwerkzaamheden plaatsvinden. Na afloop van de boring wordt de boorinstallatie gedemonteerd en afgevoerd.

Een boorinstallatie bestaat uit een boortoren en de zogenaamde mudplant. In deze mudplant worden de boorvloeistoffen die tijdens het boren continu in gebruik zijn opgeslagen en behandeld. De dieselgeneratoren voor de elektriciteitsvoorziening ten tijde van de boring worden tijdelijk op het puttenterrein opgesteld.

Het boorproces kan als volgt beschreven worden.

Een hydraulisch of elektrisch aangedreven motor boven in de boorinstallatie (top drive) zorgt voor de aandrijving van de boorbeitel onder in het boorgat. De boorstang bestaat uit een serie aan elkaar geschroefde holle boorpijpen en is aan de onderkant voorzien van de boorbeitel. Door het gewicht van de pijpen boort de boorstang zichzelf de grond in. Is de lengte van de boorstang afgeboord, dan stopt het boren en wordt een nieuwe boorpijp aan de top drive geschroefd. Zo groeit de lengte van de boorstang met de diepte van het geboorde gat.

Tijdens het boren wordt continu een vloeistof (de boorspoeling) door de holle boorstang naar beneden gepompt. Deze boorspoeling brengt het door de beitel vermalen gesteente tussen de boorpijp en de boorwand door naar de oppervlakte. Het boorgruis wordt met behulp van schudzeven, hydrocyclonen en centrifuges uit de boorvloeistof gehaald, in bakken opgevangen en afgevoerd naar een daartoe geëigende be-/verwerkingsinrichting. De boorvloeistof wordt vervolgens via een gesloten systeem weer in de boorpijpen gepompt.

Op het boorgat zijn veiligheidsafsluiters aangebracht die op elk gewenst moment, eventueel van afstand, gesloten kunnen worden.

Om te voorkomen dat het boorgat instort, wordt het boren een aantal keren gestopt om het boorgat te verbuizen met stalen bekledingsbuizen (ook wel "casing" genoemd). Deze buizen worden met cement aan de boorgatwand bevestigd.

Er worden verschillende diameters buizen aangebracht. Deze buizen dienen

- te voorkomen dat de putwand tijdens het boren instort;
- sommige aardlagen af te sluiten in verband met migratie van verschillende formaties onderling en spoelingsverlies of hoge druk;
- te voorkomen dat gas via het boorgat kan ontsnappen;
- voor de montage van de bovengrondse veiligheidsafsluiters en van het productiekruis.

De binnenste verbuizing wordt de productieserie of tubing genoemd. De tubing vormt de uiteindelijke opvoerserie. De opvoerserie heeft de volgende functies:

- het op een veilige wijze opvoeren van het aardgas naar de oppervlakte;
- bescherming van de bekledingsbuizen tegen corrosie en erosie ter voorkoming van permanente blootstelling aan hoge drukken;
- het scheppen van een circulatiecircuit om vloeistoffen door afsluitbare openingen te circuleren ten behoeve van schoonspoelen of veiligheid (het zogenaamde doorpompen van de put).

De diepte van het boorgat en de aard, de dikte en de samenstelling van de aardlagen bepalen de lengte waarover en het aantal malen dat er bekledingsbuizen worden aangebracht. Omdat het in dit geval gaat om een uitbreiding van een bestaand boorgat (side track) is een groot deel van de verbuizing reeds aanwezig.

Indien van boorbeitel gewisseld moet worden, bijvoorbeeld vanwege slijtage of doordat een beitel met een kleinere diameter benodigd is, dan wordt de gehele boorstang weer naar boven gehaald en uit elkaar geschroefd alvorens met een nieuwe beitel verder geboord kan worden.

Tijdens en na het boren wordt apparatuur afgespoeld of schoongespoeld met water uit de hemelwaterbak (hoekbak). Na afronding van de werkzaamheden en de demontage van de boorinstallatie wordt het gehele terrein gereinigd.

2.2.3 Affakkelen en puttest

Wanneer de gasvoerende structuur aangeboord is wordt na verloop van tijd een productietest uitgevoerd. Tijdens dit testen zal het gas in principe naar de productiefaciliteit worden geleid. Ook dan zijn echter periodes van affakkelen van gas mogelijk, bijvoorbeeld als gevolg van slechte productiviteit van het reservoir. Het affakkelen tijdens de testperiode zal zoveel mogelijk beperkt worden tot de dagperiode.

Alvorens met de test te kunnen beginnen wordt de put achtergelaten met 'completion fluid' (brine, ofwel zoutwater oplossing). Op een later tijdstip wordt de put getest. Het doel van het testen van de put is om inzicht te krijgen in de omvang en productiviteit van de aangetoonde gasvoerende structuur.

Bij het testen wordt in een tijdelijke installatie (test separator) het gas van de brine afgescheiden (schoonproduceren), waarna het geproduceerde aardgas door een tijdelijk aanwezige fakkelt wordt verbrand.

De hoeveelheid te produceren gas tijdens het testen is vooraf niet exact te bepalen. Getracht wordt om de testduur zo kort mogelijk te houden en het testen zoveel mogelijk te beperken tot de dagperiode. Zodra het mogelijk is wordt het gas naar de gasbehandelingsinstallatie van de locatie Vries 1 geleid en dus niet meer in de tijdelijke fakkelt verbrand.

3. GROND- EN HULPSTOFFEN TIJDENS HET BOREN

3.1 Algemeen

Bij het boren van een put en het cementeren van de verbuizing worden boorspoeling, boorchemicaliën en cement gebruikt. De soort en hoeveelheden daarvan worden nauwkeurig afgestemd op formaties en het boorprogramma. Ten tijde van het opstellen van de onderhavige vergunningsaanvraag kan nog niet exact worden opgegeven welke en hoeveel chemicaliën zullen worden gebruikt. Dit zal worden opgegeven conform Mijnbouwregeling artikel 8.2.1.1 onder b (werkprogramma voor boorgaten op land).

3.2 Boorvloeistof

De boorvloeistof wordt grotendeels aangemaakt in een spoelingfabriek in Emmen en met vrachtauto's aangevoerd naar de boorlocatie.

De functies van de boorvloeistof zijn onder meer:

- het afvoeren van vermalen (opgeboorde) gesteenten (boorgruis) naar de oppervlakte;
- het afpleisteren van de boorgatwand ter minimalisering van boorvloeistofverliezen naar de doorboorde formaties;
- het koelen van de boorbeitel;
- het geven van voldoende tegendruk om te voorkomen dat formatiegas of vloeistoffen in het boorgat stromen;
- het verminderen van wrijving.

Aangezien de boring een uitbreiding betreft van een bestaand boorgat (side track), hoeven alleen diepere secties te worden geboord. Voor deze diepere boorsecties door zand, klei en zout formaties wordt om technische redenen een boorvloeistof op oliebasis toegepast.

De vrijkomende boorspoeling vermengd met het boorgruis wordt gerecycled. Hierbij wordt ongeveer 98 % van de basisolie uit het boorgruis en de afgewerkte boorvloeistof teruggewonnen. Voor het aanmaken van boorvloeistof dient dus basisolie als hoofdbestanddeel.

Om de boorvloeistof die eigenschappen te geven die het voor de bovengenoemde functies nodig heeft, worden speciale producten toegevoegd, afhankelijk van de eigenschappen die op dat bepaalde moment nodig zijn. Deze eigenschappen zijn bijvoorbeeld gerelateerd aan de verwachte drukken en de aard en het type van de te doorboren formaties.

Tijdens de voorgenomen boring worden de volgende boorvloeistoffen en -chemicaliën gebruikt (hoeveelheden indicatief):

- 810 m³ VCM (Versa Clean Mud); een boorspoeling op oliebasis;
- 250 ton boorchemicaliën;
- 300 ton cement;
- 120 m³ brine; een zoutwateroplossing.

De circulerende boorvloeistof wordt bovengronds na gebruik door middel van schudzeven, hydrocyclonen en centrifuges zoveel mogelijk ontdaan van nat of steekvast boorgruis, waarna de afgescheiden boorvloeistof weer in het actieve systeem wordt teruggebracht. Het afgescheiden boorgruis wordt naar een gecontroleerde stortplaats afgevoerd.

Bij wijziging van de vloeistofsamenstelling wordt de circulerende oude boorvloeistof afgetapt en vervangen door het nieuwe type. De oude vloeistof wordt afgevoerd naar de spoelingfabriek om daar opgewerkt te worden en vervolgens weer opnieuw ingezet te kunnen worden.

3.3 Watergebruik

Gemiddeld wordt per boring circa 400 tot 1000 m³ water gebruikt ten behoeve van het boorproces. Dit water wordt in hoofdzaak gebruikt als spoelwater voor het schoonspoelen of afsprengen van de apparatuur op de locatie of de verharding. In de regel kan dit water worden verkregen uit de op de locatie aanwezige wateropvangbakken.

4. CAPACITEIT VAN DE INRICHTING

Niet van toepassing voor het onderdeel boren.

5. BEDRIJFSTIJDEN TIJDENS HET BOREN

Het boren is een continu proces en zal in totaal circa 2 tot 3 maanden duren.

6. BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS HET BOREN

6.1 Emissies naar de lucht tijdens het boren

De emissies naar de lucht worden berekend aan de hand van een diesilverbruik van circa 3 - 5 m³ per dag gedurende de dagen dat de boorinstallatie draait. Er wordt gerekend met diesel met een zwavelgehalte van 0,005 % (ultralaagzwavelig).

In tabel 1 worden de continue emissies naar de lucht tijdens het boren weergegeven.

Tabel 1: Continue emissies naar de lucht tijdens het boren

| Component | kg per m ³ diesel | kg per dag (max.) |
|-------------------------------|------------------------------|-------------------|
| CO ₂ | 2800 | 14000 |
| CO | 3,2 | 16 |
| SO ₂ | 0,086 | 0,44 |
| NO _x | 28,8 | 144 |
| C _x H _y | 0,39 | 1,95 |
| Roet | 0,81 | 4,1 |

Tijdens het testen en schoonproduceren van de gasproductieput kan het noodzakelijk zijn dat er gas moet worden verbrand via een mobiele fakkelinstallatie.

6.2 Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater tijdens het boren

Tijdens werkzaamheden op de boorlocatie worden de afsluiters in de afvoerleidingen van de waterbakken naar de sloot gesloten en wordt er tijdens de opbouw, boorfase en demontage geen vloeistof geloosd op het oppervlaktewater. Op de locatie is tijdelijk een waterzuiveringseenheid aanwezig voor waterhergebruik. Hierdoor wordt de mate van vervuiling gereduceerd. Zodra de wateropvangbakken vol zijn, wordt het water door middel van een tankwagen afgevoerd naar een daartoe geëigende be-/verwerkingsinrichting.

Na beëindiging van de werkzaamheden op de boorlocatie en nadat het gehele terrein is schoongemaakt, wordt het hemelwater van de locatie weer via de waterbakken geloosd op het oppervlaktewater.

6.3 Bodembescherming tijdens het boren

Het begin van het boorgat wordt gevormd door een circa 40 meter diep ingeheidde stalen buis (zogenaamde 'stove pipe'), welke door middel van oliebestendige rubberen afsluitschakels vloeistofdicht is verbonden met de bodem van de betonnen boorkelder. Hiermee wordt vervuiling van grond of grondwater voorkomen.

Door de combinatie van de aanwezige vloeistofkerende verharding met afvoergoten en opvangbakken, werkmethode tijdens een boor- of testfase alsmede het toegepaste equipment en het continu visueel inspecteren van de voorzieningen is de bescherming van de bodem tijdens deze activiteiten geborgd. Na afloop van de boring of testperiode worden het terrein, de goten en de opvangbakken gereinigd en vindt een visuele eindinspectie plaats van de vloeistofkerende verharding.

Voor de overige bodembeschermende voorzieningen zie bijlage 1, deel 3, § 6.3.

6.4 Geluid tijdens het boren

Het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door de boorinstallatie bij een normale werking en onder representatieve bedrijfsomstandigheden zal niet meer bedragen dan 50 dB(A) op 300 meter van het hart van de boorinstallatie. Dit is inclusief het geluid dat wordt veroorzaakt door de put VRS-1 die mogelijk tijdens het boren in bedrijf is.

De gestileerde 50 dB(A) geluidsbelastingcontour tijdens het boren is weergegeven in appendix 3a. Binnen het gebied van deze geluidscontour bevindt zich één woning. Om de geluidsbelasting bij deze woning te verlagen zal tijdens de boorwerkzaamheden een geluidsscherm op het terrein geplaatst worden.

Tengevolge van kortstondige bijzondere werkzaamheden zoals het heien van funderingspalen of gedurende een korte productietest van de put, kan tijdelijk een verhoogde geluidsproductie ontstaan. Deze werkzaamheden zullen dan ook zoveel mogelijk in de dagperiode worden uitgevoerd.

Tengevolge van bijvoorbeeld het stoten van boorbuizen kunnen incidenteel piekgeluiden ontstaan. Het zoveel mogelijk beperken van deze piekgeluiden wordt bereikt door middel van het vooraf instrueren van het boorpersoneel.

Tijdens de constructie van het boorterrein en de boring zelf zijn geen (hinderlijke) trillingen buiten de inrichting te verwachten.

6.5 Emissies van geur/stof tijdens het boren

Tijdens de boring wordt geen geur- of stofoverlast verwacht. De gebruikte hulpstoffen alsook het proces zelf geven hiertoe geen aanleiding.

6.6 Energie tijdens het boren

Hier wordt een gemiddelde uitrusting van een boorinstallatie aangegeven. Per type installatie kan dit afwijken.

De boorinstallatie wordt van elektrische energie voorzien door 2 generatoren die door dieselmotoren met een gezamenlijk vermogen van 1925 kW worden aangedreven. Tijdens het boorproces wordt daarnaast nog gebruik gemaakt van 5 pompen die door dieselmotoren worden aangedreven met een gezamenlijk vermogen van 2200 kW. Ten behoeve van de dieselmotoren is een dieselvoorraad aanwezig van circa 20 m³. Het dieselolieverbruik varieert van 3 tot 5 m³ per dag.

6.7 Licht tijdens het boren

De verlichting van de boorinstallatie en overige apparatuur is zodanig dat enerzijds de installaties veilig kunnen worden bedreven en anderzijds lichthinder naar de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt.

Lichthinder kan ontstaan door het affakkelen van gas tijdens het testen van de put. Deze hinder wordt zoveel mogelijk voorkomen door de testperiode zo kort mogelijk te houden en het geproduceerde gas zoveel mogelijk af te voeren naar een gasbehandelingsinstallatie.

7. AFVALSTOFFEN TIJDENS HET BOREN

Van de tijdens de boring vrijkomende afvalstoffen wordt een afvalstoffenadministratie bijgehouden. Tabel 2 geeft een schatting van de te verwachten reststoffen naar soort, naar hoeveelheid en naar afvoer/verwerking (uitgaande van normale booromstandigheden).

Tabel 2: Overzicht vrijkomende reststoffen tijdens het boren

| Reststoffen | Ton | Afvoer/verwerking | Hoofdbestanddelen |
|----------------------------|------|---|---|
| Boorgruis oliebasis | 960 | Erkende verwerker (behandeling, recycling en deponie) | Basisolie, zand, kleisteen, kalk, anhydriet, zout |
| Hoebakwater | 1000 | Erkende verwerker/RWZI | Water |
| Olievervuild afval | 200 | Erkende verwerker (behandeling, recycling en deponie) | Olie, water, bezinksel |
| Inhoud sanitaire opvangbak | 15 | RWZI | Sanitair afvalwater |
| Bedrijfsafval | 5 | Erkende verwerker (stortplaats/verbranding) | Huishoudelijk afval |

Boorvloeistof op oliebasis en brine (calciumchloride of kaliumchloride) worden gerecycled.

8. TRANSPORTBEWEGINGEN TIJDENS HET BOREN

De aan- en afvoer van benodigd materieel/materiaal zal plaatsvinden door middel van wegtransporten via een vooraf vastgestelde route.

Voor de aanvoer van de boorinstallatie met bijbehorende apparatuur zijn circa 60 vrachten nodig. Met het opbouwen van de installatie zijn circa 10 dagen gemoeid.

Tijdens de boring zijn er gemiddeld 3 tot 7 vrachten per dag nodig. Transporten gedurende de nacht zullen zoveel mogelijk worden vermeden. Voor de afvoer van de boorinstallatie naar elders zijn weer circa 60 vrachten nodig. Geen van de transporten valt onder de categorie zwaar vervoer. Het precieze aantal vrachten is onder andere afhankelijk van:

- het type boortoren;
- de diepte van de put;
- de benodigde boorvloeistof;
- de diameter van het boorgat.

9. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Zie deel 3 hoofdstuk 9 van deze bijlage 1.

10. VEILIGHEID TIJDENS HET BOREN

10.1 Externe veiligheid

Externe risico's zijn die risico's welke invloed op de omgeving kunnen hebben. Het externe risico van een boorgat bestaat uit het ongecontroleerd uitstromen van vloeistof en/of aardgas uit de put, ook wel een "blow-out" genoemd. Indien het uitstromende gas en vloeistof wordt ontstoken ontstaat warmtestraling, waarvan de intensiteit afhankelijk is van de afstand tussen de vlam en de blootgestelde objecten of personen.

In deze vergunningsaanvraag is het 'risico' van een blow-out aangegeven als het plaatsgebonden risico voor derden buiten het installatieterrein. Appendix 4a geeft de ligging van de 10^{-6} /jaar risico contour gedurende het boren en de putafwerkingsactiviteiten weer. Binnen de contour van het plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar als gevolg van het boren en de afwerking van put VRS-6 bevinden zich geen kwetsbare objecten. De activiteiten vinden in een korte periode (70 dagen) plaats en de situatie met verhoogd risico is beperkt tot die periode.

10.2 Calamiteitenbestrijding

Voor elke boring wordt er een specifiek calamiteitenbestrijdingsplan opgesteld en dit plan wordt vooraf doorgesproken met de plaatselijke brandweercommandant. Dit calamiteitenbestrijdingsplan is op de locatie aanwezig.

10.3 Procesbeveiliging

De toepassing van de juiste boorvloeistof voorkomt uitstroom van gas. Mocht onverhoopt tijdens het boren met de boorvloeistof gas naar de oppervlakte komen dan wordt dit gas via een vooraf opgesteld systeem afgeblazen. Verder zijn op de locatie altijd verzwaringsmiddelen aanwezig om, indien nodig, het soortelijk gewicht van de boorvloeistof te kunnen verhogen bij een onverwacht hoge formatiedruk tijdens het boren. Tevens zijn diverse veiligheidsafsluiters op de put aanwezig ter beheersing van het boorproces.

De eventueel producerende put VRS-1 (Xmas tree) wordt voorzien van beschermende constructies ter voorkoming van mechanische schade. De flowleiding van de put VRS-1 ligt ondergronds. Derhalve hoeven hiervoor geen extra maatregelen getroffen te worden.

DEEL 3 PRODUCEREN

2. PROCESBESCHRIJVING

2.1 Algemeen

Op de locatie Vries 1 wordt zoet aardgas geproduceerd uit de op de locatie gelegen gasproductieputten.

De gasstroom afkomstig van de putten VRS-1 en VRS-6 wordt gedroogd in de gasbehandelingsinstallatie waarbij het geproduceerde gas en het meegeproduceerde water/condensaat van elkaar worden gescheiden. Daarna wordt het gas door middel van een ondergrondse gastransportleiding via het afsluiterstation Ter Aard afgevoerd naar de gasbehandelingsinstallatie Vries 4 voor aflevering aan de Gasunie Trade & Supply b.v.

De locatie Vries 1 bestaat uit een puttenterrein en een terrein waar de transportleidingen, het controlegebouw, de gasbehandelingsinstallatie en andere ondersteunende systemen zijn opgesteld.

2.2 Beschrijving ondergrondse inrichting en gasproductie

Op de locatie Vries 1 zijn twee putten aanwezig, VRS-1 en VRS-6. De putten zijn geboord in de geologische formaties Ten Boer en Slochteren (Rotliegend).

De put VRS-1 is een verticaal geboorde put, de put VRS-6 is gedeveerd geboord met een gemiddelde deviatie van 46 graden.

Onderstaand worden de dieptes gegeven in mAH beneden NAP. De gegevens van de put VRS-6 kunnen na uitvoering van de boring veranderen.

Een gasput is opgebouwd uit een serie van metalen verbuizingen die aan de boorgatwand zijn bevestigd met cement. Deze verbuizing dient om instorten van de geboorde gang te voorkomen. Daarnaast wordt voorkomen dat stroming van formatievloeistoffen optreedt tussen verschillende aardlagen. De laatste, diepste verbuizing is geperforeerd ter hoogte van de gasproducerende laag in het reservoir. Bij de put VRS-1 is dit op een diepte van 3102-3124 mAH -NAP. Bij de bestaande put VRS-6 is dit op een diepte van 3256-3315 mAH -NAP.

Door de perforaties treedt het gas in de productieverbuizing en wordt het met de zogenaamde tubing naar het oppervlak gebracht. De bovenste verbuizing (conductor) is extra zwaar uitgevoerd en dient behalve voor de stabiliteit ook als fundering voor de putafsluiters en ter voorkoming van contact met de bovenste watervoerende lagen bij de boring.

De lengte van de diepste verbuizing is voor de put VRS-1 circa 3175 mAH -NAP en voor de bestaande put VRS-6 circa 3424 mAH -NAP.

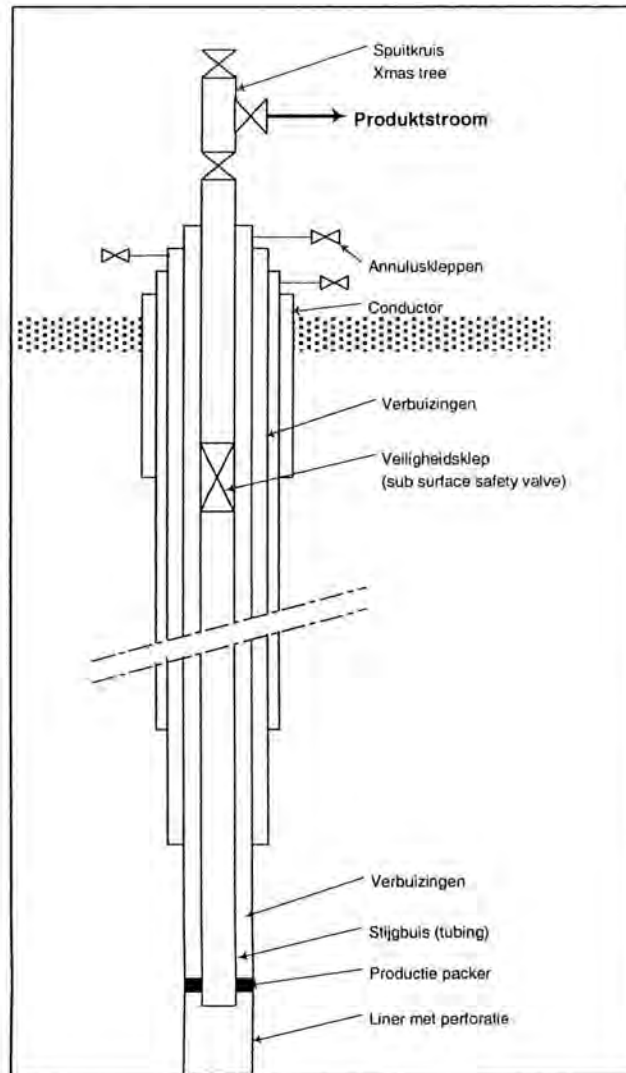
De X-mas tree is het gedeelte van de bovengrondse putafwerking dat zich tussen de verbuizingen en de gasproductieleiding bevindt. Het doel van de X-mas tree is de gasstroom uit de formatie te kunnen afsluiten door middel van een met de hand te bedienen afsluiter of door middel van de bovengrondse veiligheidsafsluiter (SSV).

De putten zijn voorzien van de volgende systemen:

- beveiliging door onder- en bovengrondse putafsluiters die hydraulisch-, gas- en luchtgestuurd de put automatisch kunnen insluiten. De ondergrondse veiligheidsklep wordt ook wel "surface controlled sub surface safety valve" (SCSSV) genoemd. De bovengrondse veiligheidsklep is de "surface safety valve" (SSV). De ondergrondse putafsluiter van de put VRS-1 bevindt zich op een diepte van 593 mAH -NAP en voor de put VRS-6 is dit 94 mAH -NAP. Om deze afsluiters te kunnen bedienen is een hydraulische eenheid opgesteld bestaande uit een hydraulische oliepomp en een oliereservoir;
- doodpompaansluiting; een bovengrondse aansluiting voor het in noodgevallen rechtstreeks doodpompen van de putten.

Telemetriesignalen, hydraulische vloeistof voor het bedienen van de afsluiters en hulpstoffen als anti-corrosievloeistof worden door een hulpteiding naar de putmond gevoerd.

In navolgend figuur wordt een schematische weergave van een gasput gegeven.



Schematische weergave gasput

Alle geboorde gasputten op land zijn voorzien van een kelder.

Het doel van de kelder is de meest gebruikte hoofd- en werkafluiters van de X-mas tree op een werkzame hoogte te houden en eventuele kleine condensaat of anti-corrosievloeistof lekkages op te vangen.

De bediening van de zich in de putkelder bevindende annulusafluiters en aansluitings- en aftapmogelijkheden komt niet dagelijks voor. Men moet hiervoor in de kelder afdalen, tenzij verlengingsgereedschap wordt gebruikt. Van tijd tot tijd wordt het verzamelde regenwater uit de kelder weggezogen. De diepte van de kelder bedraagt 2,5 meter.

Het gas en de reservoirvloeistoffen afkomstig uit de gasproductieputten VRS-1 en VRS-6 worden door middel van ondergrondse gasproductieleidingen via het inlaatmanifold naar de gasbehandelingsinstallatie getransporteerd.

De hoeveelheid geproduceerd en behandeld aardgas wordt continu gemeten en geregistreerd.

Ten opzichte van de vigerende vergunning uit 1998 en de mededeling uit 2001 zijn er een aantal wijzigingen opgetreden.

- De LTS-gasbehandelingseenheid is (tijdelijk) buiten bedrijf en gevuld met stikstof. De LTS-eenheid blijft aanwezig voor mogelijk gebruik bij toekomstige ontwikkelingen.
- Bij de verlaadplaats is een dampretoursysteem geïnstalleerd. Dit systeem voert de emissies die tijdens de verlading van water/condensaat ontstaan terug van de tankauto naar de water/condensaatopslag tanks T-2 en T-3.
- Het waterbadfornuis F-1 zal tijdens productie van gas naar verwachting discontinu gebruikt worden om tijdens opstarten van de putten en eventueel tijdens de eerste productiemaanden hydraatvorming in de installatie te voorkomen. Het waterbadfornuis is voorzien van de verbrandingsluchtventilator K-2 en de watercirculatiepomp P-5. Deze pomp zorgt ervoor dat ook verderop in de installatie hydraatvorming wordt tegengegaan door warm water door de installatieonderdelen te pompen. Indien het waterbadfornuis F-1 niet beschikbaar is zal gebruikt gemaakt worden van een mobiele methanolinjectie-eenheid.

Voor het overige zijn er in het gasbehandelingsproces, de vloeistofbehandeling, de hulpsystemen en de ondersteunende systemen geen wijzigingen. Deze onderdelen worden hier dan ook verder niet meer beschreven.

In appendix 1b is het gaswinnings- en gasbehandelingsproces schematisch weergegeven.

3. GROND- EN HULPSTOFFEN

Betreffende het gebruik van grond- en hulpstoffen zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

4. CAPACITEIT VAN DE INRICHTING

De aardgasproductie- en -behandelingscapaciteit van de installatie bedraagt maximaal 600.000 m³ per dag. Deze capaciteit zal ten gevolge van de onderhavige verandering niet wijzigen. De verwachte water/condensaatproductie is 20 m³/dag. Dit wordt in de behandelingsinstallatie afgescheiden en opgeslagen in de water/condensaatopslagvaten T-2 en T-3.

Het totaal opgestelde elektromotorisch vermogen bedraagt circa 180 kW en zal ten gevolge van de onderhavige verandering niet wijzigen.

5. BEDRIJFSTIJDEN VAN DE INRICHTING

De inrichting is bij normale productie continu in bedrijf. Afhankelijk van de gasafzet en tijdens onderhoudswerkzaamheden kan de productie tijdelijk worden stilgelegd. Deze productiestops vinden bij voorkeur plaats gedurende de zomermaanden.

6. BELASTING VAN HET MILIEU TIJDENS NORMAAL BEDRIJF

6.1 Emissies naar de lucht

6.1.1 Continue emissies

Ten opzichte van de vigerende vergunning zijn er enige wijzigingen opgetreden betreffende de emissies naar de lucht. De emissies van de LTS-eenheid (de glycolregenerator A-1 en de proceswaterbak plus afblaas regeneratorkoeler E-5) komen te vervallen, omdat deze eenheid buiten bedrijf is.

De wijzigingen betreffen een verlaging van de emissies van de fakkel F-2 door het omlaag brengen van de hoeveelheid spoelgas en een verlaging van de emissies van de water/condensaatopslag tanks T-2 en T-3. De emissies van de gasmotoren blijven ongewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning.

In tabel 3 worden de gewijzigde emissies van de fakkel F-2 en de water/condensaatopslag tanks T-2 en T-3 weergegeven.

Tabel 3: Continue emissies verbrandingsgassen F-2 en ventgassen tanks T-2 en T-3

| Bron | Rookgas fakkel F-2 | | Ventgas water/condensaatopslag tanks T-2 en T-3 | |
|------------------------------|--------------------|--------------------------------|---|-------------------|
| Hoogte bron (m) | 20 | | 5 | |
| Debiet (m ³ /dag) | 311 | | 11 | |
| Component: | kg/uur | mg/m ³ _o | kg/uur | mg/m ³ |
| CO ₂ | 2,5 | 210600 | 0,017 | 38300 |
| CO | 0,034 | 2800 | 0,0 | 0,0 |
| NO _x | 0,0 | 150 | 0,0 | 0,0 |
| CH ₄ | 0,042 | 38 | 0,138 | 306800 |
| VOS ¹⁾ | 0,046 | 5 | 0,617 | 1382000 |
| Benzeen | 0,0 | 0,0 | 0,011 | 23400 |

mg/m³_o: droog gas, bij 3% O₂ en standaardomstandigheden

¹⁾: vluchtige organische stoffen inclusief methaan, inclusief BTEX

6.1.2 Incidentele emissies

Betreffende incidentele emissies is er een wijziging opgetreden ten opzichte van de vigerende vergunning als gevolg van discontinu gebruik van het waterbadfornuis F-1. Wanneer het fornuis in gebruik is zal het naar verwachting 1500 m³ per dag verbrandingsgas emitteren.

6.1.3 Registratie en beperking van emissies naar de lucht

Ter beperking van de emissies vanuit de tankwagen die ontstaan tijdens de verlading van water/condensaat vanuit de water/condensaatopslag tanks T-2 en T-3 naar de tankwagen is een dampretoursysteem aangelegd bij de verlading. Door middel van dit dampretoursysteem worden de dampen die vrijkomen tijdens de verlading teruggeleid van de tankwagen naar de tanks.

6.2 Maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater

Betreffende de maatregelen ter bescherming van het oppervlaktewater zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

6.3 Maatregelen ter voorkoming van bodem- en grondwaterverontreiniging

Het NAM-beleid ten aanzien van bodembescherming valt binnen het bredere VGWM-beleid en houdt een actieve benadering in. De daarvoor benodigde elementen zijn verankerd in de bedrijfsprocessen. Daarnaast is de bodembescherming een onderdeel van het convenant 'uitvoering milieubeleid olie- en gaswinningsindustrie' en het daaruit voortvloeiende Bedrijfsmilieuplan.

In termen van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) vallen de locaties voor de winning en behandeling van olie en gas onder de bodemrisicocategorieën 'verwaarloosbaar bodemrisico' (A) of 'aanvaardbaar bodemrisico' (A*). Gezien (het behouden van) deze classificatie zijn er risicobeperkende maatregelen en voorzieningen nodig. Deze zijn onderstaand in algemene zin en locatiespecifiek beschreven.

6.3.1 Algemeen beschermingsniveau

Ten behoeve van de installatie zijn waar nodig bodembeschermende voorzieningen aangebracht. Bij het ontwerp daarvan wordt gebruik gemaakt van het Beslismodel Bodembescherming Bedrijfsterreinen (BBB).

Voorafgaande aan de ingebruikname van de bodembeschermende voorzieningen wordt door middel van beproeving en inspectie zeker gesteld dat de installatie functioneert conform het ontwerp.

Het begin van het boorgat wordt gevormd door een circa 40 meter diep ingeheidde stalen buis (de zogenaamde 'stovepijp'). Hiermee wordt vervuiling van grond of grondwater voorkomen.

Door de combinatie van de aan te brengen vloeistofkerende verharding met afvoergoten en opvangbakken, werkmethode tijdens een boor- of testfase alsmede de toegepaste apparatuur en het continu visueel inspecteren van de voorzieningen is de bescherming van de bodem tijdens deze activiteiten geborgd. Na afloop van de boring of testperiode worden het terrein, de goten en de opvangbakken gereinigd en vindt een visuele eindinspectie van de vloeistofkerende verharding plaats.

Om de productieveiligheid, de milieuveiligheid en het ongestoorde procesverloop zeker te stellen wordt de locatie minstens één keer per week aan een visuele controle onderworpen conform de daarvoor geldende procedure.

De systematische inspectie van de onderstaande voorzieningen vindt plaats volgens de procedures voor onderhoud en inspectie.

Het onderzoek naar de nulsituatie is onderdeel van de aanleg van locaties. Voor oudere locaties zijn veelal geen nulsituaties bekend, maar van deze locaties is de situatie sinds 1992 vastgelegd in het kader van de BSB-operatie.

De bodemkwaliteit wordt periodiek gecontroleerd. Bij sluiting en ontmanteling wordt de bodemkwaliteit vastgesteld eventueel gevolgd door een bodemsanering. De monitoring gedurende de life-cycle vindt plaats op basis van de principes van de NRB-systematiek.

Voor classificatie, onderzoek en rapportage van incidenten -waaronder ook bodemincidenten zijn begrepen- wordt binnen de NAM gewerkt volgens een interne technische standaard. In deze standaard is het afhandelingsproces van de eerste melding tot de verspreiding van de leerpunten opgenomen. De opheffing van bodemverontreiniging door een incident vindt plaats onder de regels van een "zorgplichtsanering".

6.3.2 Locatiespecifieke maatregelen en voorzieningen

Het ontwerp van de inrichting en de bedrijfsvoering zijn erop gericht bodemverontreiniging te voorkomen.

Op plaatsen waar een verhoogd risico bestaat voor verontreiniging van de bodem zijn speciale voorzieningen getroffen. Eventueel gemorste vloeistoffen tijdens operationele- en onderhoudsactiviteiten worden via een gescheiden drainsysteem opgevangen. Hiertoe zijn vloeistofkerende vloeren of bakken aangelegd onder de betreffende installatieonderdelen.

De aftappen van alle procesvaten, leidingen en dergelijke monden uit in het gesloten drainsysteem. De vloeistof uit dit systeem wordt verzameld in de gesloten proceswaterbak, die geen afvoer heeft naar het oppervlaktewater. De inhoud van de proceswaterbak wordt door middel van de drainpomp P-7 afgevoerd naar de water/condensaatopslagtank T-2.

De anticorrosievloeistofopslagtank T-1 en de water/condensaatopslagtank T-2 zijn geplaatst op een vloeistofkerende betonnen vloer en omgeven door betonnen keermuren. De water/condensaatopslagtank T-3 is eveneens geplaatst op een vloeistofkerende betonnen vloer en omgeven door betonnen keermuren. Het volume van de door deze keermuren omsloten ruimtes is voldoende om de inhoud van de daarbinnen opgestelde tanks te kunnen bevatten. Binnen deze door keermuren omsloten ruimtes wordt het hemelwater opgevangen in twee gesloten drainputten. De inhoud van deze drainputten wordt door middel van de drainpompen P-1 en P-9 afgevoerd naar de water/condensaatopslagtanks T-2 en T-3.

Ten behoeve van de verlading van hulpstoffen, afvalstoffen en bijproducten is een verlaadplaats aanwezig die is uitgevoerd met een vloeistofkerende vloer. De op deze vloer opgevangen vloeistoffen worden naar de proceswaterbak afgevoerd. De hydraulische eenheid is geplaatst boven een vloeistofkerende vloer met afvoer naar de gesloten proceswaterbak.

De bodem- en grondwaterkwaliteit worden gecontroleerd door middel van een monitoringsysteem, bestaande uit peilbuizen die regelmatig bemonsterd worden. De peilbuizen en de stromingsrichting van het ondiepe grondwater zijn aangegeven op de plattegrondtekening (bijlage 2A2).

Dit geheel van voorzieningen en maatregelen leidt bij toepassing van de in de NRB opgenomen Bodemrisico Checklist (BRCL) tot een emissiescore van maximaal 2. In deze situatie is als boven omschreven een aantal peilbuizen aangebracht waarmee de grondwaterkwaliteit wordt bewaakt. Hiermee wordt de emissiescore van 2 teruggebracht naar score 1 waardoor de resterende risicocategorie A* is.

6.4 Geluid

De locatie Vries 1 is gelegen in een agrarische omgeving. De dichtstbijzijnde woonbebouwing ligt ten westen van de locatie op een afstand van 73 m vanaf het hekwerk van de locatie.

De etmaalwaarde van het door de werking van de inrichting en door werkzaamheden aan de inrichting veroorzaakte geluidsniveau zal voldoen aan de vigerende geluidscontour (Wet milieubeheervergunning d.d. 11 september 1998, nr. E/EOG/MW/98050839). Deze geluidscontour is weergegeven in appendix 3b.

Betreffende de geluidsemissie zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

6.5 Geur

Betreffende geur zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

6.6 Energie

Betreffende energie zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

7. AFVALSTOFFEN/BIJPRODUCTEN

Betreffende de afvalstoffen en bijproducten zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

8. TRANSPORTBEWEGINGEN

Betreffende de transportbewegingen zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de vigerende vergunning.

9. TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN

Wanneer de putcapaciteit na boring aan de bovenkant van de verwachting ligt, kan er een bypass over een gedeelte van de membraanbehandelingseenheid worden aangelegd. In de berekende emissies is hier reeds rekening mee gehouden. De totale capaciteit van de locatie Vries 1 zal hiermee niet groter worden dan 600.000 Nm³/dag.

De mogelijkheid bestaat tevens dat er in de toekomst nog een extra put vanaf de locatie Vries 1 geboord wordt.

Voor het overige worden voor de nabije toekomst geen verdere veranderingen verwacht op de locatie Vries 1.

Door drukdaling zal de gasproductie in de toekomst dalen en is het mogelijk dat bepaalde procesonderdelen overbodig worden.

10. VEILIGHEID

10.1 Externe veiligheid

De locatie is ingericht en wordt onderhouden conform de daarvoor geldende mijnbouwvoorschriften.

In het kader van het Besluit externe veiligheid van inrichtingen van 27 mei 2004 dient een beoordeling te worden uitgevoerd van het plaatsgebonden risico bij grote ongevallen, waarbij een risicogrens van 10⁻⁶ per jaar maximaal toelaatbaar is.

Deze plaatsgebonden 10⁻⁶/jaar (externe) risicocontour tijdens normale productie van de locatie Vries 1 is echter niet gewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie en is derhalve niet opnieuw bepaald. De contour wordt weergegeven in appendix 4b. Binnen deze contour zijn geen kwetsbare objecten vanuit de omgeving permanent aanwezig.

10.2 Brandbeveiliging

Het ontwerp van de installatie is er op gericht brand te voorkomen. Dit wordt gerealiseerd door op de plaatsen waar nodig het materieel explosie veilig uit te voeren, volgens de hiervoor van toepassing zijnde NEN-normen.

Er is een voldoende aantal deugdelijke en doelmatige blusmiddelen geplaatst. Deze brandblusmiddelen zijn zodanig opgesteld dat ze altijd makkelijk en snel bereikbaar blijven. De aantallen blusmiddelen zijn aangegeven in het locatienoodplan. Dit plan is in overleg met de plaatselijke brandweer opgesteld en reeds aan de Inspecteur-generaal der mijnen toegezonden. Een locatieplattegrond van de locatie Vries 1 uit dit plan is beschikbaar in het controlegebouw.

10.3 Procesbeveiliging

De locatie Vries 1 is een onbemande installatie. Met behulp van controlekleppen wordt de installatie geregeld. Onafhankelijk van dit regelsysteem is een beveiligingssysteem geïnstalleerd welke de installatie naar een veilige situatie brengt in het geval het regelsysteem uitvalt. Er worden twee veilige situaties onderscheiden:

USD (Unit Shut Down): de locatie wordt ingesloten maar onder druk gehouden.

ESD (Emergency Shut Down): de installatie wordt op druk ingesloten en daarna in secties zonodig handmatig van druk afgelaten.

Afhankelijk van de oorzaak van de verstoring van het regelsysteem wordt de installatie naar één van de beide situaties gebracht.

Teneinde kortstondige tijdelijke elektriciteitsdips op te kunnen vangen en bij mogelijk uitvallen van de elektrische energie de installatie veilig uit bedrijf te kunnen nemen, is in het controlegebouw een ononderbroken stroomvoorziening geïnstalleerd, die voor de benodigde elektriciteit zorgt totdat de gehele installatie drukvrij is gemaakt.

In het controlegebouw is een noodstopknop (ESD=Emergency Shut Down) aangebracht waarmee de installatie in een noodsituatie in een veilige toestand kan worden gebracht.

Indien de installatie afgesloten wordt of wanneer er vooralarmen afgaan, worden deze meldingen met behulp van een data-telemetrie-systeem, via de KPN telefoonkabels, doorgegeven aan het Assen Coördinatie Centrum (ACC) en wordt via een KPN-semafoon een code gestuurd naar de dienstdoende operator. Vanuit het ACC, dat 24 uur per dag bemand is, kan de installatie volledig worden ingesloten door het geven van een Centrale Emergency Shut Down (CESD) actie via deze communicatielijnen.

10.4 Terreinbeveiliging

Op de buitengrens van de locatie Vries 1 is een van stevig hekwerk vervaardigde afrastering aangebracht van tenminste 2,20 meter hoog.

De afrastering is voorzien van vluchtpoorten, die ook als zodanig zijn aangegeven door middel van herkenningsplaatjes. Deze vluchtpoorten kunnen zonder sleutel alleen van binnen uit worden geopend.

Op het hekwerk zelf zijn eveneens pictogrammen geplaatst met daarop de richting aangegeven naar de dichtstbijzijnde vluchtpoort.

Ten aanzien van elk der toegangen tot het terrein zijn zodanige voorzieningen getroffen en maatregelen genomen dat een doeltreffende beveiliging tegen het betreden van de inrichting door onbevoegden is verkregen.

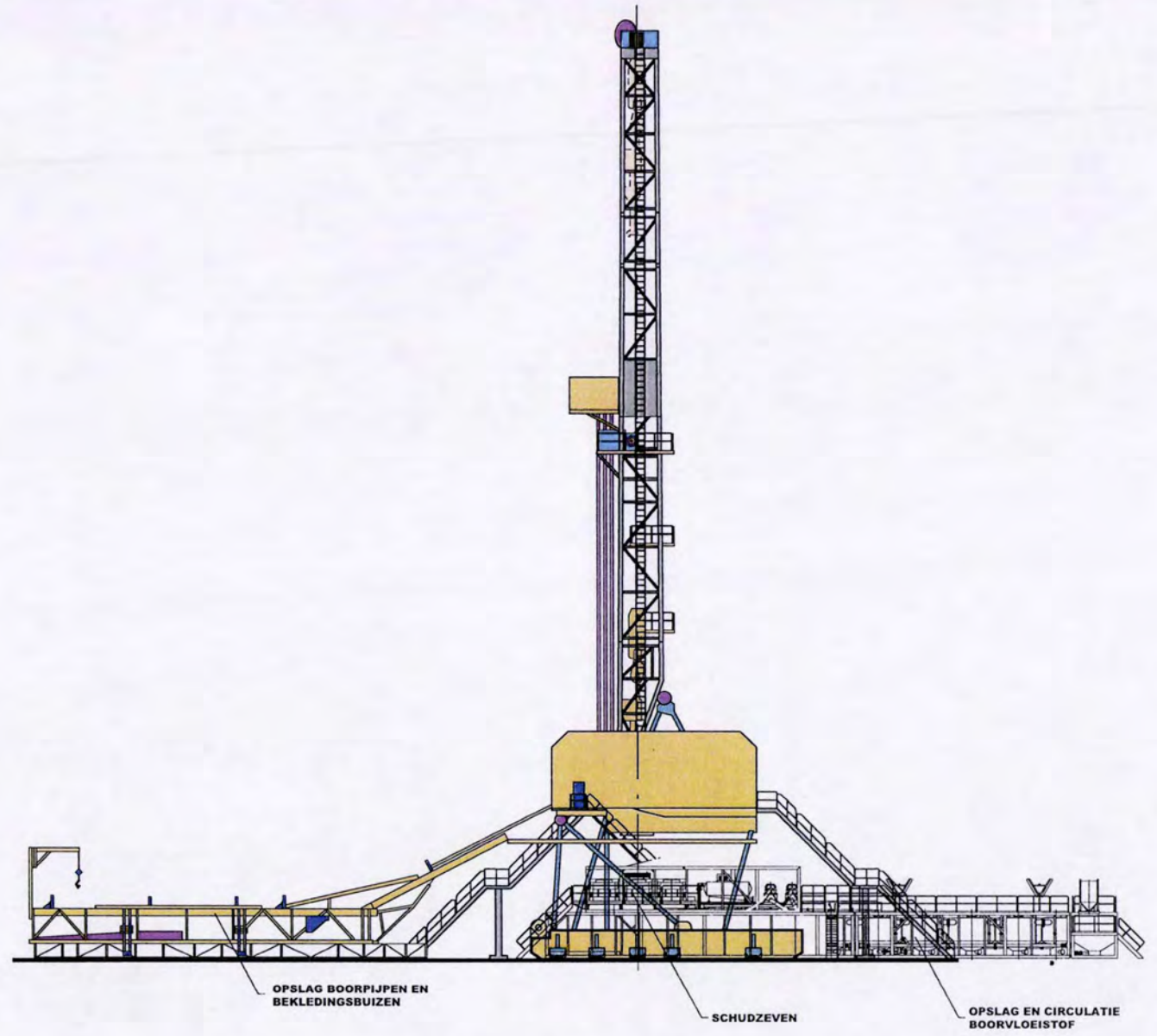
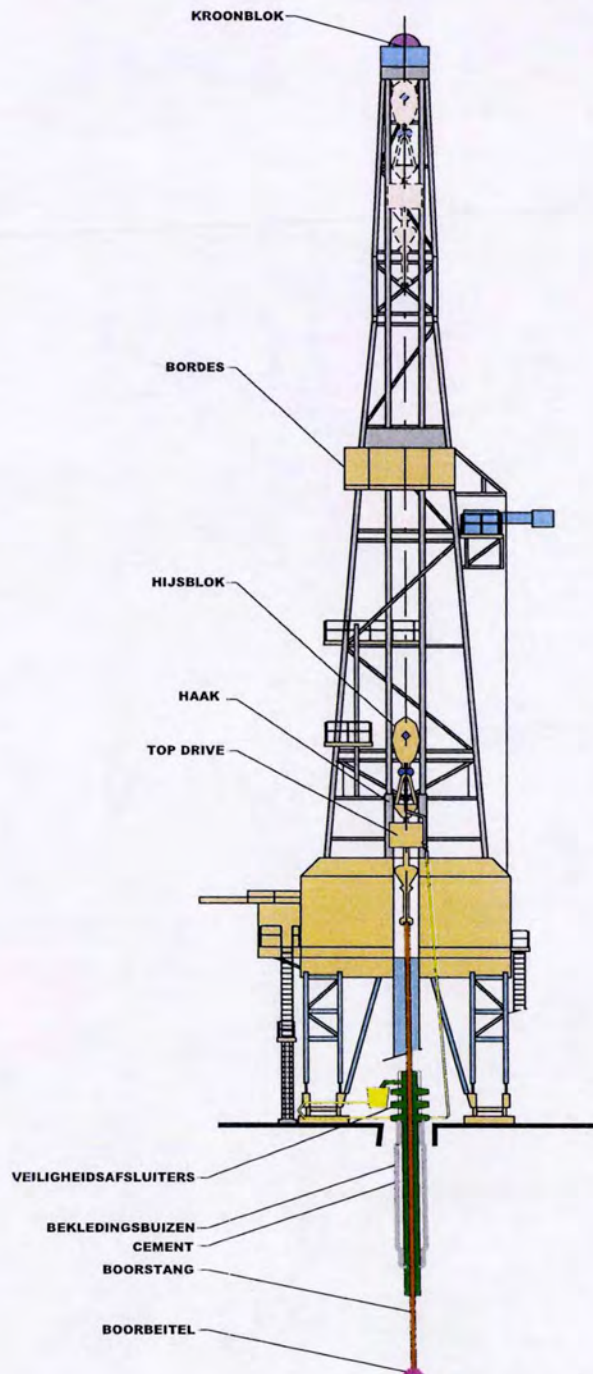
Getekend, 

Naam:  afd. EPE-P-AO

Assen, d.d. 31 oktober 2005 Functie: Operations support

Appendix 1a

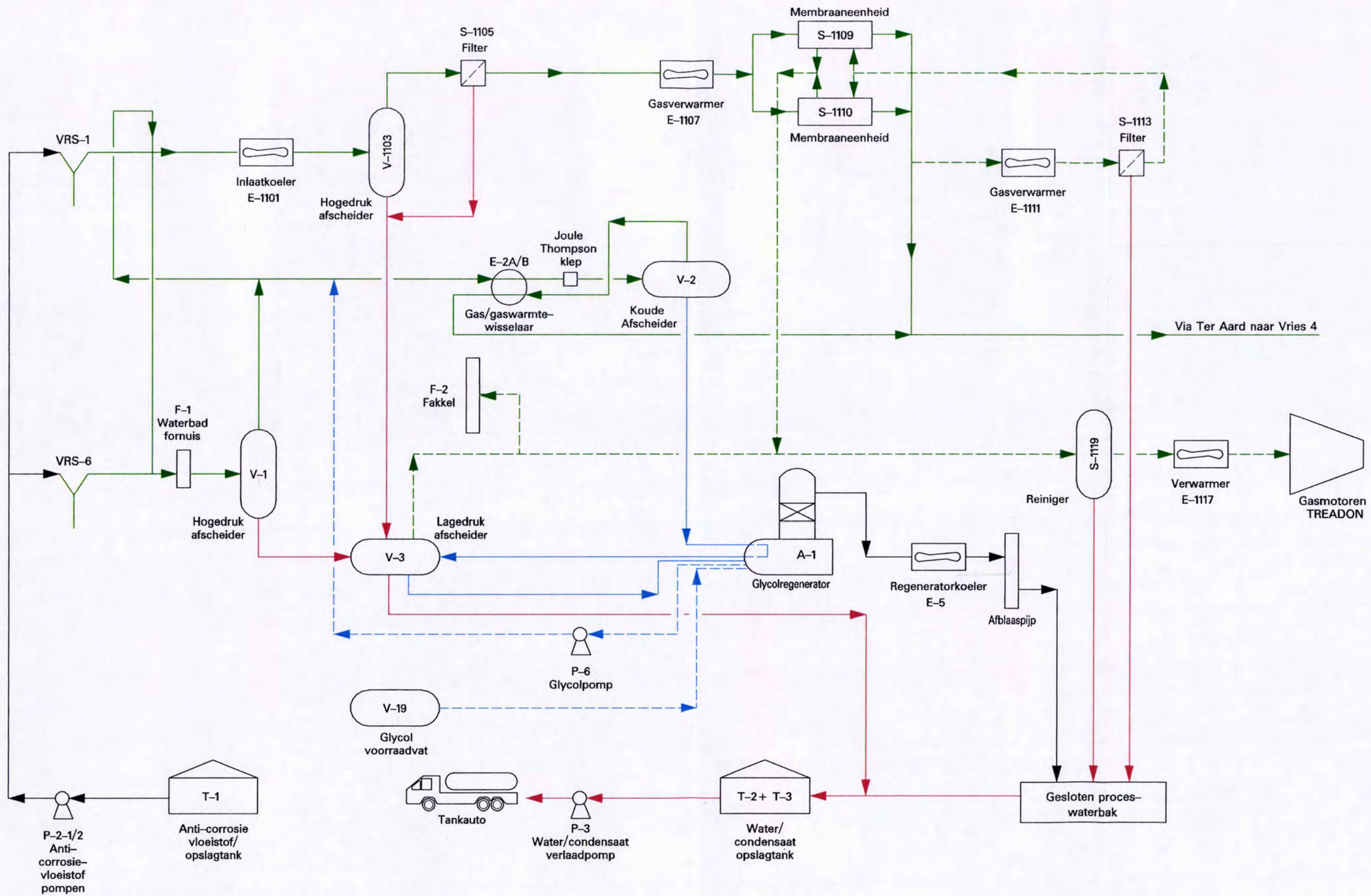
Schematische voorstelling van een boorinstallatie met faciliteiten



**SCHEMATISCHE VOORSTELLING
 BOORINSTALLATIE**
 TGS-1 Tekening nr. 0316601001
 Bijlage 1 Appendix 1A
 Datum 12-04-2005

Appendix 1b

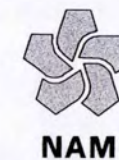
Schematische weergave proces Vries 1



LEGENDA:

- Proces Gas
- Water/Condensaat
- Restgas
- Vloeistofmengsels
- Glycol
- Overigen

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|-------------|
| 0 | origineel | 27-10 -2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.

SCHEMATISCHE WEERGAVE PROCES

LOKATIE VRIES 1

TBV VERGUNNINGSAANVRAAG WET MILIEUBEHEER

Projectie sys.: Datum : 27-10 -2005 Tekening nr. : 0518933004
 Bijlage: 1 appendix 1B Rev. : 0

Appendix 2

Werkvloerinstructiekaarten en productkaarten van:


n.v.t.

Appendix 3a

Geluidscontourkaart locatie Vries 1

tijdens het boren van VRS-6



LEGENDA:
 50 dB(A) Geluidsbelasting



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projection system: RD
 Ellipsoïde: Beesel (1841)
 Datum: Amersfoort

NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

GELUIDSCONTOUR KAART (tijdens boring)
 T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1

Schaal 1 : 10000


Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933005
 Appendix : 3A Revisie : 0

Appendix 3b

Geluidscontourkaart locatie Vries 1

tijdens normale productie



LEGENDA:
 50 dB(A) Geluidsbelasting



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projection system: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ
 GELUIDSCONTOUR KAART (tijdens productie)
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1
 Schaal 1 : 10000
 Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933006
 Appendix : 3B Revisie : 0

Appendix 4a

Risico-contour locatie Vries 1

tijdens het boren van VRS-6



VRIES 1

LEGENDA:
 - - - - - = Plaatsgebonden risico-contour 10-6/jaar tijdens boring



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projection system: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

RISICOCONTOUR (tijdens boring)
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1

Schaal 1 : 10000

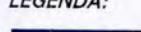
Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933007
 Appendix : 4A Revisie : 0

Appendix 4b

Risico-contour locatie Vries 1

tijdens normale productie



LEGENDA:
 = Plaatsgebonden risico-contour 10-6/jaar



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projection system: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ

RISICOCONTOUR (tijdens productie)
 T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1

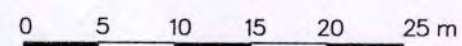
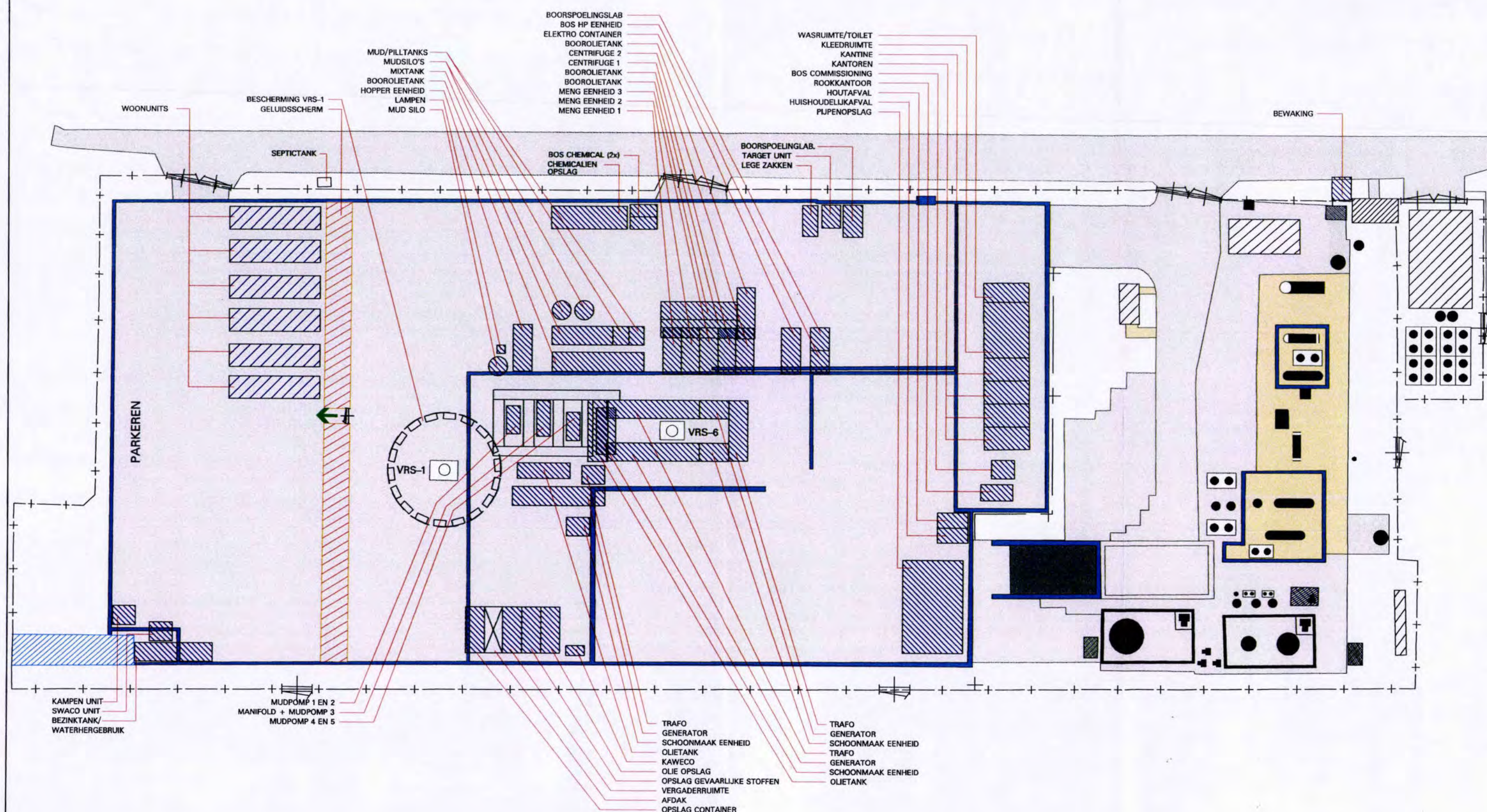
Schaal 1 : 10000

Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933008
 Appendix : 4B Revisie : 0

Bijlage 2A1

Plattegrondtekening met opstelling boorequipement

locatie Vries 1



Noot: Installatieonderdelen NIET op schaal.

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projectie systeem: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

| | | |
|--|------------|---------------------------|
| NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V. | | |
| SCHEMATISCHE OPSTELLING BOOREQUIPMENT VRIES 1 | | |
| T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG | | |
| Schaal 1 : 500 | | |
| Datum : | 27-10-2005 | Tekening nr. : 0518933009 |
| Bijlage : | 2A1 | Revisie : 0 |

Bijlage 2A2

Plattegrondtekening locatie Vries 1

tijdens normale productie



NAM

Schepersmaat 2
Postbus 28000
9400 HH ASSEN
Telefoon : (0592) 369111
Telefax : (0592) 362200

www.nam.nl

Ministerie van Economische Zaken
Directie Energie
T.a.v. de heer M
Postbus 20101
2500 EC 's-GRAVENHAGE

ET/EM
16 jan '06

Uw ref:

Onze ref: EP200601206080
LSEP-E-L (hw)

Doorkiesnr:

Assen, 12 januari 2006

Onderwerp: Addendum vergunningaanvraag Wet milieubeheer locatie Vries 1

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij treft u aan een addendum met bijlagen ten behoeve van de vergunningaanvraag Wet milieubeheer voor de locatie Vries 1, bij u ingeschreven onder nummer E/EP/5712893, d.d. 7 november 2005.

De reden dat wij een addendum indienen is dat in tegenstelling tot onze aanvraag recent de capaciteit van de membraaneenheid op de inrichting Vries 1 - waarschijnlijk door een interne breuk - is gehalveerd.

Zelfs bij een normaal te verwachten gasstroom kan niet meer over de membraaneenheid worden geproduceerd. Uit noodzaak moeten wij op korte termijn een bypass om de membranen te installeren. Ten opzichte van onze aanvraag zal de verandering geen negatieve milieutechnische consequenties met zich meebrengen.

Om deze verandering in te brengen menen wij gebruik te moeten maken van de inspraakperiode tijdens de ter inzage legging van de ontwerpbeschikking van de onderhavige milieuvergunning, kenmerk E/EP/5726652, zodat deze in de lopende vergunningenprocedure kan worden meegenomen.

Wij vertrouwen erop dat met de onderhavige wijziging in de nog af te geven milieubeschikking van de inrichting Vries 1 wordt ingestemd.

Inmiddels verblijven wij,

hoogachtend,
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

[REDACTED]

Afdeling Vergunningen en Grondzaken

Bijlagen (in 6-voud):

- Addendum
- Appendix 1 B, van bijlage 1, Schematische weergave proces, tek.nr. 0518933004, rev. A
- Bijlage 2A2, Plattegrondtekening, nr. 0518933002, rev. A
- Bijlage 2B, Schema hoofdprocesleidingen, tek.nr. 0518933003, rev. A

*Addendum Wm-aanvraag, ex art. 8.1,
lid 1 onder a en c
Locatie VRIES 1*

Addendum Wm-aanvraag locatie Vries 1, ingeschreven onder nummer E/EP/5712893, d.d. 7 november 2005

Deel 3 Producteren

2.2. Beschrijving ondergrondse inrichting en gasproductie

De aanvraag op grond van art. 8.1, lid 1 onder b en c Wet milieubeheer is in hoofdzaak gericht op het uitvoeren van een sidetrack(boring) vanuit de bestaande put Vries-6 (VRS-6).

Bij een normaal te verwachten gasstroom van VRS-6 kan deze tezamen met de productie van put VRS-1 over de membraaneenheid van de inrichting Vries 1 produceren. Alleen bij een hoge putproductie van VRS-6 zou de capaciteit van de membraaneenheid te klein zijn. In dat geval zal gekozen worden voor een bypass, zodat ook de hogere put capaciteit verwerkt kan worden.

Zo is in deel 3, hoofdstuk 9 van de aanvraag onder "Toekomstige ontwikkelingen" al voorzien in een bypass van de membraaneenheid.

De weergegeven emissies in de aanvraag zijn al berekend op basis van deze hoge putcapaciteit.

Recent is echter, door inwendige breuk, de capaciteit van de membraaneenheid op de inrichting gehalveerd. Dit houdt in dat zelfs de te verwachten gasstroom bij een normale putcapaciteit niet meer over de membraaneenheid geproduceerd kan worden. Dit betekent dat wij genoodzaakt zijn reeds op korte termijn de bypass om de membranen te installeren. Appendix 1b van bijlage 1 van de aanvraag – Schematische weergave proces locatie Vries 1- hebben wij conform aangepast en bijgesloten als tek.nr. 0518933004, rev. A.

Door deze modificatie zal door de separatoren V-1103 en S-1105 alleen nog het "vrije" water en condensaat uit de gasstroom worden gehaald en gaat het gas als zogenaamd "nat" gas in de gastransportleiding naar de gasbehandelingsinstallatie op de locatie Vries 4, waar het verder wordt behandeld en gedroogd.

Voor de behandeling van de lagedrukassen is een afweging gemaakt tussen 4 opties.

- 1) alle lagedrukassen naar de flare
- 2) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & minimaal draaien van de elektriciteitsgeneratie
- 3) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & 1 van de 2 elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien
- 4) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & beide elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien

Optie 1 heeft de hoogste emissies en de hoogste kosten en valt af.

Optie 2 en 3 hebben geringere emissies dan optie 4, omdat on-site elektriciteitsgeneratie iets minder efficiënt is dan de gemiddelde efficiëntie van elektriciteitsgeneratie in Nederland. Deze kleine reductie in emissies weegt echter niet op tegen de hogere kosten die voor externe elektriciteitsgeneratie worden gemaakt. (De relatieve kosten voor deze reductie van emissies liggen meer dan een factor 5 hoger dan tot nu toe gebruikelijk voor emissie maatregelen.)

In de uiteindelijk gemaakte keuze 4 zullen de afgassen uit het lagedrukgedeelte (V-3) onveranderd naar de electriciteitsgeneratie worden afgevoerd. Doordat er voor de membraanunits geen spoelgas meer benodigd is en er geen gas meer door de membranen permeëert zal de capaciteit van de electriciteitsgeneratie maar voor een klein gedeelte gevuld zijn met afgas.

Door middel van gassuppletie uit de hoofdgasstroom kunnen de generatoren op vollast blijven draaien. De opgewekte elektriciteit wordt ingezet voor eigen gebruik, namelijk voor de depletiecompressie op de locatie Wildervank.

Door de bypass over de membranen zal nu voor de bescherming van de exportpijpleiding tegen corrosie en hydraten een mix van corrosie-inhibitor en methanol (400 l/d) aan het gas worden toegevoegd om hydraatvorming in de transportleiding te voorkomen. Hiervoor wordt een skid met opslagtank en injectiepomp geplaatst.

De werkinstructiekaart van een mix van condensaat met Servo CK-352 is eveneens bijgesloten.



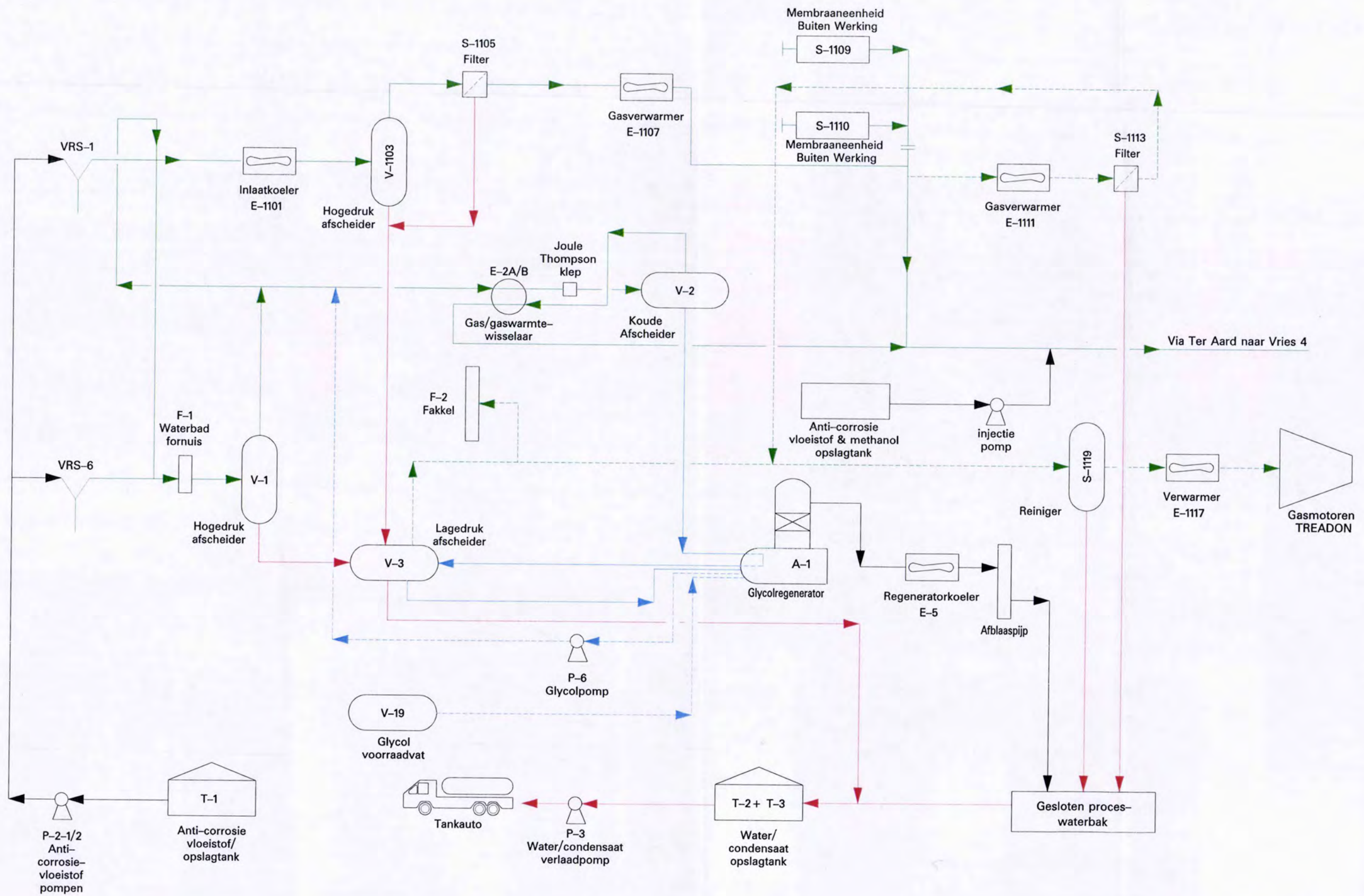
Getekend te Assen,

6-9-2006

Naam: [REDACTED], EPE-P-AO

d.d.

Functie: Hoofd Operaties Area Noord



LEGENDA:

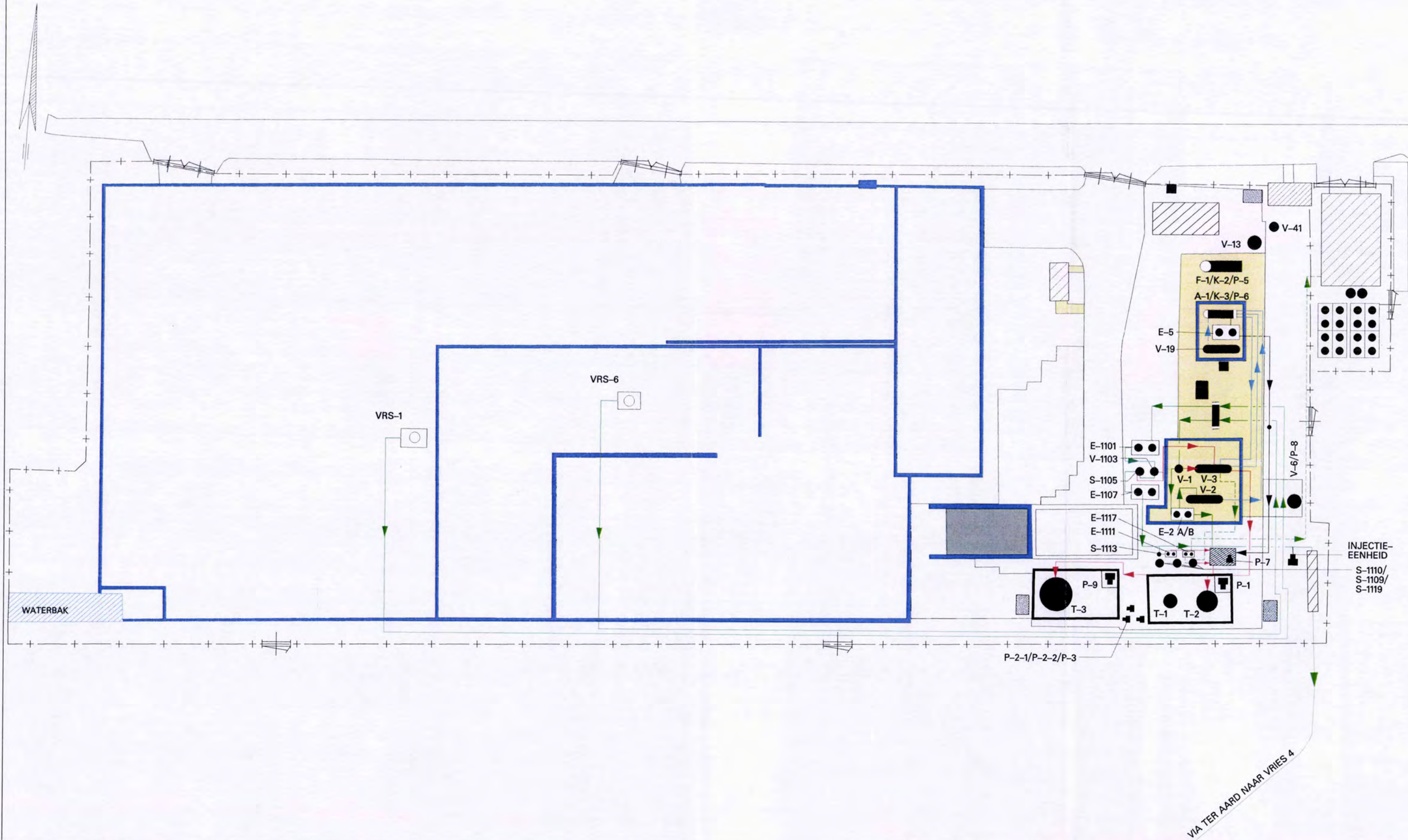
- Proces Gas
- Water/Condensaat
- Restgas
- Vloeistofmengsels
- Glycol
- Overigen

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|----------------------|-------------|
| 0 | origineel | 27-10 -2005 |
| A | Bypass membraan unit | 09-01-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.
 SCHEMATISCHE WEERGAVE PROCES
 LOKATIE VRIES 1
 TBV VERGUNNINGSAANVRAAG WET MILIEUBEHEER

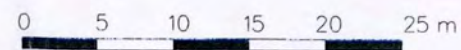
| | | | | |
|------------------------|---------|-------------|----------------|------------|
| Projectie sys.: | Datum : | 27-10 -2005 | Tekening nr. : | 0518933004 |
| Bijlage: 1 appendix 1B | | | | Rev. : 0 |



VERKLARING DER TEKENS:

- - - - Hekwerk
- Asphalt / Verharding
- Vloeistofkerende vloer
- Goot

- Proces gas leidingen
- Water/Condensaat leidingen
- Restgas leidingen
- Vloeistofmengsel leidingen
- Glycol leidingen
- Overige leidingen



Noot: Installatieonderdelen NIET op schaal.

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|-------------------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| A | Bypass membraan eenheid | 06-01-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



Projectie systeem: RD
 Ellipsoïde: Bessel (1841)
 Datum: Amersfoort

| | | |
|--------------------------------|------------|---------------------------|
| NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V. | | |
| SCHEMA HOOFDPROCESLEIDINGEN | | |
| T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG | | |
| VRIES 1 | | |
| Schaal 1 : 500 | | |
| Datum : | 27-10-2005 | Tekening nr. : 0518933003 |
| Bijlage : | 2B | Revisie : 0 |

PRODUCTKAART

Mix van condensaat met Servo CK 352

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewicht sprocent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | | |
|----|--------------------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|-----------|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H | Opmerking |
| 1. | Aardgascondensaten (petroleum) | 64741-47-5 | 265-047-3 | 65 - 85 | | | | | |
| 2. | Benzeen | 71-43-2 | 200-753-7 | < 15 | 1 | 3.25 | | | H |
| 3. | Tolueen | 108-88-3 | 203-625-9 | < 5 | 40 | 150 | | | |
| 4. | Xyleen | 1330-20-7 | 215-535-7 | < 5 | 50 | 210 | | | H |
| 5. | Cyclohexaan | 110-82-7 | 203-806-2 | < 5 | 250 | 875 | | | |
| 6. | Corrosie inhibitor | - | - | ≤ 10 | | | | | |

Opmerking per component:

4. Blootstelling van zwangere vrouwen aan xyleen dient vermeden te worden.

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|
| Versijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Dampspanning | : < 1100 mBar (50 °C) |
| Dichtheid | : 720 - 800 kg/m ³ | Oplosbaarheid in water | : niet |
| Kookpunt | : > 35 °C (condensaat) | pH-waarde | : niet van toepassing |
| Smeltpunt | : < -30 °C | Kinematische viscositeit | : 0.8 - 1 mm ² /s (condensaat) |
| Vloei punt | : - | Deeltjesgrootte | : niet van toepassing |
| Vlampunt | : < 0 °C (condensaat) | Explosiegrens (v/v%) | : 1.1 - 8.7 (condensaat) |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : > 200 °C (condensaat) | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : > 1 (lucht=1) | Geleidingsvermogen | : slecht |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : 1.9 |

EG-classificatie product

R-zinnen

- 48/23/24/25 Vergiftig: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij inademing, aanraking met de huid en
 65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
 12 Zeer licht ontvlambaar.
 38 Irriterend voor de huid.
 45 Kan kanker veroorzaken.
 50/53 Zeer vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten

S-zinnen

- 9 Op een goed geventileerde plaats bewaren.
 16 Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Overige informatie

Opmerking: de NFPA-code en de transportgegevens zijn niet gecontroleerd, maar rechtstreeks overgenomen van de leverancier!

Transport Informatie

UN-nummer: 1268 Aardolieproducten, n.e.g., (Aardgascondensaat; dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)

Wegtransport (ADR)

Klasse : 3
 Classificatiecode : F1
 Verpakkingsgroep : II

CEFIC gevarenkaart : 30GF1-I+II

Zeetransport (IMDG)

Klasse : 3
 EmS : F-E,S-E
 Verpakkingsgroep : II

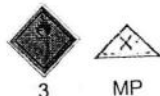
Kemler code

33
 1268

NFPA-code



Bestelnummer



MP

Opmerking(en)

ADNR classificatie is conform ADR behalve de verzendnaam (stofnaam). Deze luidt: Aardolie producten, n.e.g. met meer dan 10% benzeen; (Aardgascondensaat) pD50 ≤ 110 kPa, kookpunt ≤ 60°C

Bij vragen contact opnemen met de Chemicaliën Informatie Desk EPE-T-D, telefoon: +31-(0)592-36 2820.

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 15 oktober 2002 | Wijzigingsdatum 12 januari 2006 | Publicatiedatum 1 februari 2006 | WIK-nummer 1486 | Versie 5 | NL |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Mix van condensaat met Servo CK 352

Leverancier : Champion Servo Europe bv
 Verschijningsvorm : Vloeistof (organisch)
 Kleur : Kleurloos
 Toegelaten in : NL-Onshore, Proceschemicaliën

Activiteit : **Algemeen**
 Blootstellingscategorie : **Buiten contact met product**
 Hoofdtoepassing : corrosie inhibitor

Voorname risico's

Kan kanker veroorzaken. Giftig bij inademing, huidcontact en inslikken. Dampen veroorzaken slaperigheid en duizeligheid, blootstelling aan hoge concentraties kan narcotiserend werken en leiden tot de dood. Irriterend voor de huid. Kan oogirritatie en irritatie van de ademhalingswegen veroorzaken. Zeer brandgevaarlijk. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor). Zeer giftig voor waterorganismen en schadelijk op de lange termijn.



Zeer licht ontvlambaar



Vergiftig



Milieugevaarlijk

Preventie

Geen perslucht als drijfgas gebruiken. Aarden. Niet roken, geen open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Gebruik explosie veilige apparatuur en verlichting. Damp/gas is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond met kans op ontsteking op afstand.

Ademhalingsbescherming: filtertype ABEKHg/P3.

Vloeistofdichte kleding en handschoenen (viton).

Gecombineerde oog- en ademhalingsbescherming.

Niet eten, drinken of roken tijdens het werk.

BRAND/EXPLOSIE



INADEMEN



HUDCONTACT



OOGCONTACT



INSLIKKEN

Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

Poeder, AFFF, schuim of kooldioxide (CO₂). GEEN WATERSTRAAL gebruiken.

Frisse lucht en rust, zonodig beademen. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Kleding natmaken (voorkomen brand). Verontreinigde kleding uittrekken en huid wassen met veel water en zeep. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Spoelen met veel water (eventuele contactlenzen verwijderen indien mogelijk). Bij klachten arts raadplegen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Indien patiënt bij bewustzijn: mond laten spoelen. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Opslag

Brandveilig. Bij opslag binnen: ventileren over de vloer. Gescheiden van alle producten. Aarden. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen. Verpakking goed gesloten houden.

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: brand/explosiegevaar. Bij grote morsingen GEVARENZONE ONTRUIJEN EN DESKUNDIGE WAARSCHUWEN!!!

Persoonlijke bescherming: Bij grote morsingen persoonlijke bescherming in overleg met deskundige bepalen. Draag bij kleinere morsingen vloeistofdichte kleding, onafhankelijke ademhalingsbescherming en handschoenen (viton).

Opruiming : Bij grote morsingen product in overleg met deskundige opruimen. Bij kleine morsingen product opnemen in absorptiemiddel en verzamelen in vaten/containers. Vaten/containers etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels.

Bij vragen contact opnemen met de Chemicaliën Informatie Desk EPE-T-D, telefoon: +31-(0)592-36 2820.

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|--|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 15 oktober 2002 | Wijzigingsdatum 12 januari 2006 | Publicatiedatum 1 februari 2006 | WIK-nummer 1486 | Versie 5 | |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|--|

KENNISGEVING WET MILIEUBEHEER

De Minister van Economische Zaken maakt bekend:

Aan de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, is een beschikking toegezonden waarbij vergunning krachtens de Wet milieubeheer is verleend voor het veranderen en in werking hebben van de **inrichting Vries 1**, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nrs. 164, 165 en 342 in het gebied van Winningsvergunning "Drenthe".

De beschikking en de andere relevante stukken liggen van 23-02-2006 tot en met 06-04-2006, voor een ieder ter inzage ter inzage op de secretarie van de gemeente Assen, aan de Noordersingel 33, te Assen.

Inzage is mogelijk op werkdagen tijdens kantooruren en na telefonische afspraak ook buiten kantooruren (tel. [REDACTED]).

Tot en met 06-04-2006 kan door belanghebbenden bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag, tegen de beschikking beroep worden ingesteld.

De beschikking wordt op 07-04-2006 van kracht, behalve in de volgende gevallen: Indien voor de oprichting tevens een bouwvergunning is vereist en die vergunning nog niet is verleend, wordt de beschikking niet eerder van kracht dan nadat de bouwvergunning is verleend.

Indien gedurende de beroepstermijn bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, wordt de beschikking niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Voor inlichtingen kunt u zich wenden tot ing. [REDACTED]



NAM

Schepersmaat 2
Postbus 28000
9400 HH ASSEN
Telefoon : (0592) 369111
Telefax : (0592) 362200

www.nam.nl

Ministerie van Economische Zaken
Directie Energieproductie
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 20101
2500 EC 's-GRAVENHAGE

ET/EH
6003859
16 jan '06

Uw ref:

Onze ref: EP200601206080
LSEP-E-L (hw)

Doorkiesnr: [REDACTED]

Assen, 12 januari 2006

Onderwerp: Addendum vergunningaanvraag Wet milieubeheer locatie Vries 1

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij treft u aan een addendum met bijlagen ten behoeve van de vergunningaanvraag Wet milieubeheer voor de locatie Vries 1, bij u ingeschreven onder nummer E/EP/5712893, d.d. 7 november 2005.

De reden dat wij een addendum indienen is dat in tegenstelling tot onze aanvraag recent de capaciteit van de membraaneenheid op de inrichting Vries 1 - waarschijnlijk door een interne breuk - is gehalveerd.

Zelfs bij een normaal te verwachten gasstroom kan niet meer over de membraaneenheid worden geproduceerd. Uit noodzaak moeten wij op korte termijn een bypass om de membranen te installeren. Ten opzichte van onze aanvraag zal de verandering geen negatieve milieutechnische consequenties met zich meebrengen.

Om deze verandering in te brengen menen wij gebruik te moeten maken van de inspraakperiode tijdens de ter inzage legging van de ontwerpbesluiting van de onderhavige milieuvergunning, kenmerk E/EP/5726652, zodat deze in de lopende vergunningprocedure kan worden meegenomen.

Wij vertrouwen erop dat met de onderhavige wijziging in de nog af te geven milieubesluiting van de inrichting Vries 1 wordt ingestemd.

Inmiddels verblijven wij,

hoogachtend,
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.



Afdeling Vergunningen en Grondzaken

Bijlagen (in 6-voud):

- Addendum
- Appendix 1 B, van bijlage 1, Schematische weergave proces, tek.nr. 0518933004, rev. A
- Bijlage 2A2, Plattegrondtekening, nr. 0518933002, rev. A
- Bijlage 2B, Schema hoofdprocesleidingen, tek.nr. 0518933003, rev. A

*Addendum Wm-aanvraag, ex art. 8.1,
lid 1 onder a en c
Locatie VRIES 1*

Addendum Wm-aanvraag locatie Vries 1, ingeschreven onder nummer E/EP/5712893, d.d. 7 november 2005

Deel 3 Producteren

2.2. Beschrijving ondergrondse inrichting en gasproductie

De aanvraag op grond van art. 8.1, lid 1 onder b en c Wet milieubeheer is in hoofdzaak gericht op het uitvoeren van een sidetrack(boring) vanuit de bestaande put Vries-6 (VRS-6).

Bij een normaal te verwachten gasstroom van VRS-6 kan deze tezamen met de productie van put VRS-1 over de membraaneenheid van de inrichting Vries 1 produceren. Alleen bij een hoge putproductie van VRS-6 zou de capaciteit van de membraaneenheid te klein zijn. In dat geval zal gekozen worden voor een bypass, zodat ook de hogere put capaciteit verwerkt kan worden. Zo is in deel 3, hoofdstuk 9 van de aanvraag onder "Toekomstige ontwikkelingen" al voorzien in een bypass van de membraaneenheid.

De weergegeven emissies in de aanvraag zijn al berekend op basis van deze hoge putcapaciteit.

Recent is echter, door inwendige breuk, de capaciteit van de membraaneenheid op de inrichting gehalveerd. Dit houdt in dat zelfs de te verwachten gasstroom bij een normale putcapaciteit niet meer over de membraaneenheid geproduceerd kan worden. Dit betekent dat wij genoodzaakt zijn reeds op korte termijn de bypass om de membranen te installeren. Appendix 1b van bijlage 1 van de aanvraag – Schematische weergave proces locatie Vries 1- hebben wij conform aangepast en bijgesloten als tek.nr. 0518933004, rev. A.

Door deze modificatie zal door de separatoren V-1103 en S-1105 alleen nog het "vrije" water en condensaat uit de gasstroom worden gehaald en gaat het gas als zogenaamd "nat" gas in de gastransportleiding naar de gasbehandelingsinstallatie op de locatie Vries 4, waar het verder wordt behandeld en gedroogd.

Voor de behandeling van de lagedrukassen is een afweging gemaakt tussen 4 opties.

- 1) alle lagedrukassen naar de flare
- 2) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & minimaal draaien van de elektriciteitsgeneratie
- 3) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & 1 van de 2 elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien
- 4) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & beide elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien

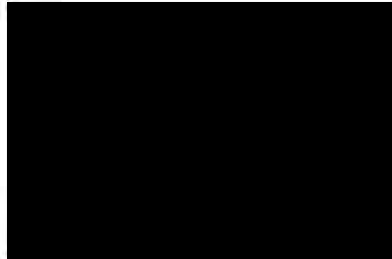
Optie 1 heeft de hoogste emissies en de hoogste kosten en valt af.

Optie 2 en 3 hebben geringere emissies dan optie 4, omdat on-site elektriciteitsgeneratie iets minder efficiënt is dan de gemiddelde efficiëntie van elektriciteitsgeneratie in Nederland. Deze kleine reductie in emissies weegt echter niet op tegen de hogere kosten die voor externe elektriciteitsgeneratie worden gemaakt. (De relatieve kosten voor deze reductie van emissies liggen meer dan een factor 5 hoger dan tot nu toe gebruikelijk voor emissie maatregelen.)

In de uiteindelijk gemaakte keuze 4 zullen de afgassen uit het lagedrukgedeelte (V-3) onveranderd naar de electriciteitsgeneratie worden afgevoerd. Doordat er voor de membraanunits geen spoelgas meer benodigd is en er geen gas meer door de membranen permeëert zal de capaciteit van de electriciteitsgeneratie maar voor een klein gedeelte gevuld zijn met afgas.

Door middel van gassuppletie uit de hoofdgasstroom kunnen de generatoren op vollast blijven draaien. De opgewekte elektriciteit wordt ingezet voor eigen gebruik, namelijk voor de depletiecompressie op de locatie Wildervank.

Door de bypass over de membranen zal nu voor de bescherming van de exportpijpleiding tegen corrosie en hydraten een mix van corrosie-inhibitor en methanol (400 l/d) aan het gas worden toegevoegd om hydraatvorming in de transportleiding te voorkomen. Hiervoor wordt een skid met opslagtank en injectiepomp geplaatst.
De werkinstructiekaart van een mix van condensaat met Servo CK-352 is eveneens bijgesloten.



Getekend te Assen,

6-9-2006

Naam:  EPE-P-AO

d.d.

Functie: Hoofd Operaties Area Noord

*Addendum Wm-aanvraag, ex art. 8.1,
lid 1 onder a en c
Locatie VRIES 1*

Addendum Wm-aanvraag locatie Vries 1, ingeschreven onder nummer E/EP/5712893, d.d. 7 november 2005

Deel 3 Producteren

2.2. Beschrijving ondergrondse inrichting en gasproductie

De aanvraag op grond van art. 8.1, lid 1 onder b en c Wet milieubeheer is in hoofdzaak gericht op het uitvoeren van een sidetrack(boring) vanuit de bestaande put Vries-6 (VRS-6).

Bij een normaal te verwachten gasstroom van VRS-6 kan deze tezamen met de productie van put VRS-1 over de membraaneenheid van de inrichting Vries 1 produceren. Alleen bij een hoge putproductie van VRS-6 zou de capaciteit van de membraaneenheid te klein zijn. In dat geval zal gekozen worden voor een bypass, zodat ook de hogere put capaciteit verwerkt kan worden.

Zo is in deel 3, hoofdstuk 9 van de aanvraag onder "Toekomstige ontwikkelingen" al voorzien in een bypass van de membraaneenheid.

De weergegeven emissies in de aanvraag zijn al berekend op basis van deze hoge putcapaciteit.

Recent is echter, door inwendige breuk, de capaciteit van de membraaneenheid op de inrichting gehalveerd. Dit houdt in dat zelfs de te verwachten gasstroom bij een normale putcapaciteit niet meer over de membraaneenheid geproduceerd kan worden. Dit betekent dat wij genoodzaakt zijn reeds op korte termijn de bypass om de membranen te installeren. Appendix 1b van bijlage 1 van de aanvraag – Schematische weergave proces locatie Vries 1- hebben wij conform aangepast en bijgesloten als tek.nr. 0518933004, rev. A.

Door deze modificatie zal door de separatoren V-1103 en S-1105 alleen nog het "vrije" water en condensaat uit de gasstroom worden gehaald en gaat het gas als zogenaamd "nat" gas in de gastransportleiding naar de gasbehandelingsinstallatie op de locatie Vries 4, waar het verder wordt behandeld en gedroogd.

Voor de behandeling van de lagedrukassen is een afweging gemaakt tussen 4 opties.

- 1) alle lagedrukassen naar de flare
- 2) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & minimaal draaien van de elektriciteitsgeneratie
- 3) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & 1 van de 2 elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien
- 4) alle lagedrukassen naar de elektriciteitsgeneratie & beide elektriciteitsgeneratoren maximaal laten draaien

Optie 1 heeft de hoogste emissies en de hoogste kosten en valt af.

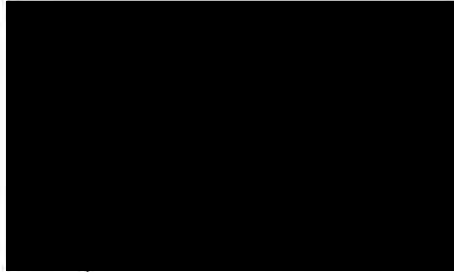
Optie 2 en 3 hebben geringere emissies dan optie 4, omdat on-site elektriciteitsgeneratie iets minder efficiënt is dan de gemiddelde efficiëntie van elektriciteitsgeneratie in Nederland. Deze kleine reductie in emissies weegt echter niet op tegen de hogere kosten die voor externe elektriciteitsgeneratie worden gemaakt. (De relatieve kosten voor deze reductie van emissies liggen meer dan een factor 5 hoger dan tot nu toe gebruikelijk voor emissie maatregelen.)

In de uiteindelijk gemaakte keuze 4 zullen de afgassen uit het lagedrukgedeelte (V-3) onveranderd naar de electriciteitsgeneratie worden afgevoerd. Doordat er voor de membraanunits geen spoelgas meer benodigd is en er geen gas meer door de membranen permeëert zal de capaciteit van de electriciteitsgeneratie maar voor een klein gedeelte gevuld zijn met afgas.

Door middel van gassuppletie uit de hoofdgasstroom kunnen de generatoren op vollast blijven draaien. De opgewekte elektriciteit wordt ingezet voor eigen gebruik, namelijk voor de depletiecompressie op de locatie Wildervank.

Door de bypass over de membranen zal nu voor de bescherming van de exportpijpleiding tegen corrosie en hydraten een mix van corrosie-inhibitor en methanol (400 l/d) aan het gas worden toegevoegd om hydraatvorming in de transportleiding te voorkomen. Hiervoor wordt een skid met opslagtank en injectiepomp geplaatst.

De werkinstructiekaart van een mix van condensaat met Servo CK-352 is eveneens bijgesloten.



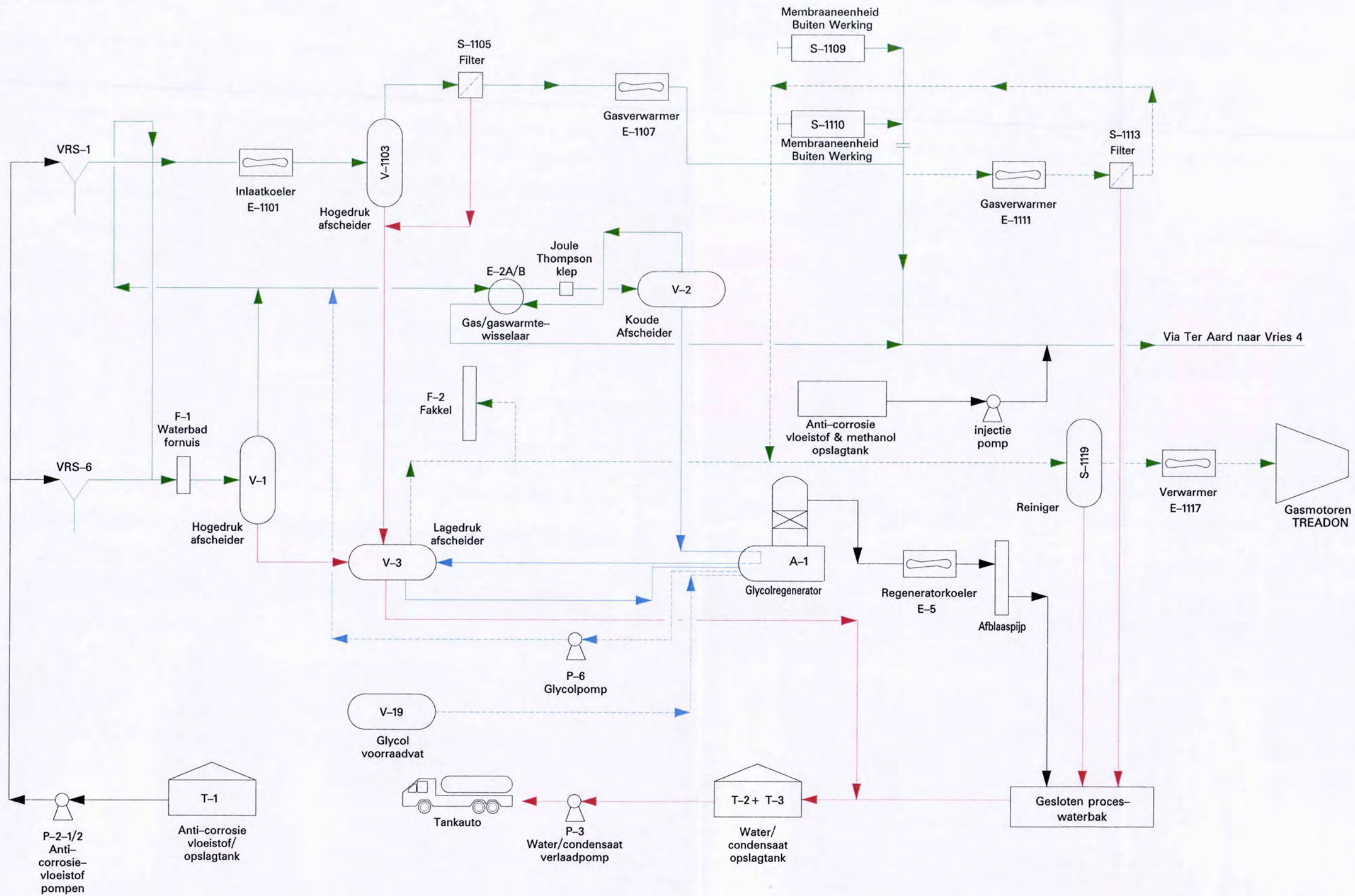
Getekend te Assen,

6-9-2006

Naam: [REDACTED] EPE-P-AO

d.d.

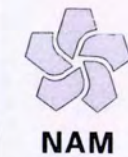
Functie: Hoofd Operaties Area Noord



LEGENDA:

- Proces Gas
- Water/Condensaat
- Restgas
- Vloeistofmengsels
- Glycol
- Overigen

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|----------------------|-------------|
| 0 | origineel | 27-10 -2005 |
| A | Bypass membraan unit | 09-01-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.

SCHEMATISCHE WEERGAVE PROCES
LOKATIE VRIES 1

TBV VERGUNNINGSAANVRAAG WET MILIEUBEHEER

Projectie sys.: Datum : 27-10 -2005 Tekening nr. : 0518933004
 Bijlage: 1 appendix 1B Rev. : 0

PRODUCTKAART

Mix van condensaat met Servo CK 352

Samenstelling

| Nr | Component | CAS nummer | EG nummer | Gewicht sprocent | MAC-/wettelijke grenswaarde | | | | |
|----|--------------------------------|------------|-----------|------------------|-----------------------------|-------------------|---|---|-----------|
| | | | | | ppm | mg/m ³ | C | H | Opmerking |
| 1. | Aardgascondensaten (petroleum) | 64741-47-5 | 265-047-3 | 65 - 85 | | | | | |
| 2. | Benzeen | 71-43-2 | 200-753-7 | < 15 | 1 | 3,25 | | | H |
| 3. | Toluene | 108-88-3 | 203-625-9 | < 5 | 40 | 150 | | | |
| 4. | Xyleen | 1330-20-7 | 215-535-7 | < 5 | 50 | 210 | | | H |
| 5. | Cyclohexaan | 110-82-7 | 203-806-2 | < 5 | 250 | 875 | | | |
| 6. | Corrosie inhibitor | - | - | ≤ 10 | | | | | |

Opmerking per component:

- 4 Blootstelling van zwangere vrouwen aan xyleen dient vermeden te worden.

Fysische en chemische eigenschappen (bij 20 °C)

| | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---|
| Versijningsvorm | : Vloeistof (organisch) | Dampspanning | : < 1100 mBar (50 °C) |
| Dichtheid | : 720 - 800 kg/m ³ | Oplosbaarheid in water | : niet |
| Kookpunt | : > 35 °C (condensaat) | pH-waarde | : niet van toepassing |
| Smeltpunt | : < -30 °C | Kinematische viscositeit | : 0.8 - 1 mm ² /s (condensaat) |
| Vloeipunt | : - | Deeltjesgrootte | : niet van toepassing |
| Vlampunt | : < 0 °C (condensaat) | Explosiegrens (v/v%) | : 1.1 - 8.7 (condensaat) |
| Zelfontbrandingstemperatuur | : > 200 °C (condensaat) | Explosiegrens (kg/m ³) | : - |
| Relatieve dampdichtheid | : > 1 (lucht=1) | Geleidingsvermogen | : slecht |
| Overige informatie | : - | Log Pow | : 1.9 |

EG-classificatie product

R-zinnen

- 48/23/24/25 Vergiftig: gevaar voor ernstige schade aan de gezondheid bij langdurige blootstelling bij inademing, aanraking met de huid en
 65 Schadelijk: kan longschade veroorzaken na verslikken.
 12 Zeer licht ontvlambaar.
 38 Irriterend voor de huid.
 45 Kan kanker veroorzaken.
 50/53 Zeer vergiftig voor in het water levende organismen; kan in het aquatisch milieu op lange termijn schadelijke effecten

S-zinnen

- 9 Op een goed geventileerde plaats bewaren.
 16 Verwijderd houden van ontstekingsbronnen - Niet roken.

Overige informatie

Opmerking: de NFPA-code en de transportgegevens zijn niet gecontroleerd, maar rechtstreeks overgenomen van de leverancier!

Transport Informatie

UN-nummer: 1268 Aardolieproducten, n.e.g., (Aardgascondensaat; dampdruk bij 50° C ten hoogste 110 kPa)

Wegtransport (ADR)

Klasse : 3
 Classificatiecode : F1
 Verpakkingsgroep : II
 CEFIC gevarenkaart : 30GF1-I+II

Zeeltransport (IMDG)

Klasse : 3
 EmS : F-E,S-E
 Verpakkingsgroep : II

Kemler code

33
 1268

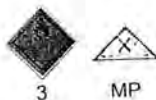
NFPA-code



Bestelnummer



3



3

MP

Opmerking(en)

ADNR classificatie is conform ADR behalve de verzendnaam (stofnaam). Deze luidt: Aardolie producten, n.e.g. met meer dan 10% benzeen; (Aardgascondensaat) pD50 ≤ 110 kPa, kookpunt ≤ 60°C

Bij vragen contact opnemen met de Chemicaliën Informatie Desk EPE-T-D, telefoon: +31-(0)592-36 2820.

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 15 oktober 2002 | Wijzigingsdatum 12 januari 2006 | Publicatiedatum 1 februari 2006 | WIK-nummer 1486 | Versie 5 | NL |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|

WERKVLOERINSTRUCTIEKAART

Mix van condensaat met Servo CK 352

Leverancier : Champion Servo Europe bv
 Verschijningsvorm : Vloeistof (organisch)
 Kleur : Kleurloos
 Toegelaten in : NL-Onshore, Proceschemicaliën

Activiteit : **Algemeen**
 Blootstellingscategorie : **Buiten contact met product**
 Hoofdtoepassing : corrosie inhibitor

Voornaamste risico's

Kan kanker veroorzaken. Giftig bij inademing, huidcontact en inslikken. Dampen veroorzaken slaperigheid en duizeligheid, blootstelling aan hoge concentraties kan narcotiserend werken en leiden tot de dood. Irriterend voor de huid. Kan oogirritatie en irritatie van de ademhalingswegen veroorzaken. Zeer brandgevaarlijk. Reageert met oxiderende stoffen (bijvoorbeeld zuren en chloor). Zeer giftig voor waterorganismen en schadelijk op de lange termijn.



Zeer licht ontvlambaar



Vergiftig



Milieugevaarlijk

Preventie

Geen perslucht als drijfgas gebruiken. Aarden. Niet roken, geen open vuur, vonken of andere ontstekingsbronnen. Gebruik explosieveilige apparatuur en verlichting. Damp/gas is zwaarder dan lucht en verspreidt zich over de grond met kans op ontsteking op afstand.

Ademhalingsbescherming: filtertype ABEKHg/P3.

Vloeistofdichte kleding en handschoenen (viton).

Gecombineerde oog- en ademhalingsbescherming.

Niet eten, drinken of roken tijdens het werk.

BRAND/EXPLOSIE



INADEMEN



HUIDCONTACT



OOGCONTACT



INSLIKKEN

Blusmiddelen/Eerste-hulpmaatregelen

Poeder, AFFF, schuim of kooldioxide (CO₂). GEEN WATERSTRAAL gebruiken.

Frisse lucht en rust, zonodig beademen. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Kleding natmaken (voorkomen brand). Verontreinigde kleding uittrekken en huid wassen met veel water en zeep. Bij klachten arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Spoelen met veel water (eventuele contactlenzen verwijderen indien mogelijk). Bij klachten arts raadplegen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Indien patiënt bij bewustzijn; mond laten spoelen. GEEN braken opwekken. Onmiddellijk arts waarschuwen en indien mogelijk verpakking en/of etiket en deze kaart tonen.

Opslag

Brandveilig. Bij opslag binnen: ventileren over de vloer. Gescheiden van alle producten. Aarden. Verwijderd houden van ontstekingsbronnen. Verpakking goed gesloten houden.

Opruimen gemorst product

Specifieke gevaren : PAS OP: brand/explosiegevaar. Bij grote morsingen GEVARENZONE ONTRUIMEN EN DESKUNDIGE WAARSCHUWEN!!!

Persoonlijke bescherming : Bij grote morsingen persoonlijke bescherming in overleg met deskundige bepalen. Draag bij kleinere morsingen vloeistofdichte kleding, onafhankelijke ademhalingsbescherming en handschoenen (viton).

Opruiming : Bij grote morsingen product in overleg met deskundige opruimen. Bij kleine morsingen product opnemen in absorptiemiddel en verzamelen in vaten/containers. Vaten/containers etiketteren en afvoeren volgens BAGA/KCA regels.

Bij vragen contact opnemen met de Chemicaliën Informatie Desk EPE-T-D, telefoon: +31-(0)592-36 2820.

| | | | | | | |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|
| NAM/SHELL EXPRO | Uitgiftedatum 15 oktober 2002 | Wijzigingsdatum 12 januari 2006 | Publicatiedatum 1 februari 2006 | WIK-nummer 1486 | Versie 5 | NL |
|-----------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------|----|

Datum

16 FEB 2005

Kenmerk
E/EP/5726652

Onderwerp

Milieuvergunning Vries 1

Beschikking

Besluit van de Minister van Economische Zaken

1. Onderwerp aanvraag

Op 07-11-2005 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting Vries 1, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nrs. 164, 165 en 342, in het gebied van Winningsvergunning "Drenthe".

Voor het veranderen en in werking hebben van deze inrichting is ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder b en c, van de Wet milieubeheer, juncto het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, vergunning vereist.

De Minister van Economische Zaken is ingevolge artikel 8.2, derde lid, van de Wet milieubeheer bevoegd te beslissen op deze aanvraag.

Door de Minister van Economische Zaken is eerder een (revisie-) vergunning verleend op 11-11-1998, onder nummer E/EOG/MW/98050839.

2. Samenhang met andere procedures

Er is geen samenhang met andere procedures.

3. Adviseurs ingevolge de Wet milieubeheer

(artikel 8.7 Wet milieubeheer juncto artikel 7.3 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer)

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Assen;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe;
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen).

4. Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Door de inspecteur-generaal der mijnen is advies uitgebracht ten aanzien van de aan de ontwerpbeschikking te verbinden voorschriften.

Dit advies is in de ontwerpbeschikking verwerkt.

5. Ontwerpbeschikking

Op 15-12-2005 is de ontwerpbeschikking verstuurd naar de aanvrager en de adviseurs.

Op 29-12-2005 is een kennisgeving met betrekking tot de ontwerpbeschikking gepubliceerd in de Staatscourant en het blad "De Koerier".

De ontwerpbeschikking heeft van 29-12-2005 tot en met 09-02-2006 ter inzage gelegen op het gemeentehuis van de gemeente Assen.

6. Adviezen met betrekking tot de ontwerpbeschikking.

Naar aanleiding van de aan de adviseurs toegezonden ontwerpbeschikking zijn géén adviezen uitgebracht.

7. Zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbeschikking

Op 16-01-2006 heeft de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) een addendum ingediend op de vergunningaanvraag (geregistreerd ET/EM/6003859).

NAM geeft daarin aan dat gebleken is, dat het in de vergunningaanvraag in hoofdstuk 9 "toekomstige ontwikkeling" genoemde mogelijkheid om op termijn eventueel een bypass om de membraaneenheid te installeren, reeds op korte termijn gerealiseerd dient te worden, als gevolg van het recent teruglopen van de membraan capaciteit.

De Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. heeft verzocht om deze verandering alsnog in de lopende vergunningprocedure mee te nemen.

Op 08-02-2006 heeft de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) een correctie en aanvulling op het addendum ingediend (geregistreerd ET/EM/601040469).

8. Overwegingen met betrekking tot de ingediende zienswijze

Het door Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. ingediende addendum (inclusief de correctie/aanvulling daarop) betekent geen fundamentele wijziging van de vergunningaanvraag, aangezien het alleen een eerdere implementatie van een al aangekondigde wijziging betreft.

Mede gezien het feit dat de wijziging geen negatieve milieutechnische consequenties heeft, acht ik het gerechtvaardigd om het addendum alsnog in de lopende procedure mee te nemen. Het leidt overigens ook niet tot aanpassing van de vergunning.

9. Motivering van de beschikking

De aanvraag is, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8.8 van de Wet milieubeheer, getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Bepaling van de beste beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting is uitgevoerd conform hoofdstuk 5a van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IvB). Het voldoen aan grenswaarden zoals vastgelegd in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES), de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen, alsmede het voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), is bij deze bepaling als minimum criterium gehanteerd.

Voor de inrichting is geen BBT document (BREF) vastgesteld in het kader van de IPPC. De gevolgen betreffen de aspecten lucht, oppervlaktewater, bodem, geluid, geur, energie, en afvalstoffen.

De belasting van het milieu tijdens het boren is beschreven in deel 2, hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. In deel 2, hoofdstuk 7, zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven.

De belasting van het milieu tijdens het produceren is beschreven in deel 3, hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. In deel 3, hoofdstuk 7, zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven.

Uit de aanvraag blijkt dat afdoende maatregelen zijn genomen om de belasting van het milieu te beperken, dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het verbruik van energie en dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met afvalstoffen.

Het Ministerie van Economische Zaken en de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEP) hebben op 11-06-1996 een Meerjarenafspraak afgesloten over verbetering van de energie-efficiency, als onderdeel van het op 02-06-1995 afgesloten milieuconvenant tussen de NOGEP en de overheid. Op 06-12-2001 is een 2e Meerjarenafspraak ondertekend.

Boring:

Voor het uitvoeren van een op zichzelf staande boring (een tijdelijke activiteit) is géén vergunning ingevolge de Wet milieubeheer vereist, maar is sinds 1 januari 2003 een "Mijnbouwmilieuvergunning" op grond van artikel 40 van de Mijnbouwwet nodig. Echter in gevallen waarbij een boring op een bestaande inrichting (op grond van de Wet milieubeheer) wordt uitgevoerd, wordt "de activiteit boren" ondergebracht in de milieuvergunning (Wm) voor die inrichting en wordt géén separate "Mijnbouwmilieuvergunning" verleend.

Met het in werking treden van de Mijnbouwwet is de Regeling "Vergunningen en concessies delfstoffen Nederlands territorium 1996" komen te vervallen. In deze regeling

stonden geluidsvoorschriften voor boringen. Die voorschriften zijn overgenomen in deze vergunning. Additionele voorschriften zijn toegevoegd met betrekking tot piekgeluiden. Praktijkervaring leert dat de huidige, conform de Stand der Techniek aangepaste boorinstallaties een geluidsniveau veroorzaken van 50 dB(A) op een afstand van ca. 300 meter vanaf de boring.

Vanwege de aanwezigheid van een woning binnen deze straal van 300 meter is het in dit geval, zoals in de aanvraag beschreven, noodzakelijk om extra geluidsbeperkende maatregelen te treffen om aan het maximale geluidsniveau van voorschrift IV.3 te kunnen voldoen. Gezien de korte periode van de boring (circa 2,5 maanden) en het feit dat de boring om veiligheidsredenen 24 uur per dag gecontinueerd dient te worden, acht ik dit geluidsniveau acceptabel. Gezien de hoge en fluctuerende geluidsbelasting (afhankelijk van de werkzaamheden) acht ik ter bescherming van de omgeving continue monitoring noodzakelijk.

In Appendix 3a wordt de geluidsbelastingscontour voor de locatie Vries-1 tijdens de boring gegeven. Dit is in afwijking van de vermelding in bijlage 1 van de aanvraag. Hier staat aangegeven dat dit de equivalente geluidsniveaucontour is. Uit navraag bij NAM is gebleken dat dit laatste juist is.

Conclusie

Ik kom dan ook tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu.

10. Beschikking

Gelet op de Wet milieubeheer besluit ik:

- I. vergunning te verlenen voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting, beschreven in de bij de aanvraag behorende bijlage 1;
- II. de aanvraag en de beschrijving van de inrichting deel te laten uitmaken van de vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

VOORSCHRIFTEN

0. Algemeen

1. De voorschriften verbonden aan de op 11 september 1998, verleende vergunning met kenmerk E/EOG/MW/98050839 blijven onveranderd van kracht, met dien verstande dat de voorschriften B.12, H.1, H.2 en I.1 tot en met VII.1 worden toegevoegd:

4. de in het brandbestrijdingsplan bedoelde blusmiddelen en toestellen zijn, ten minste in de beschreven omvang en variëteit, steeds in goede staat van onderhoud, voor onmiddellijk gebruik beschikbaar op doeltreffende en goed bereikbare plaatsen aanwezig;

II. Lucht

1. de concentratie stikstofoxiden van zuigermotoren voor de opwekking van elektriciteit wordt zo spoedig mogelijk door een afzonderlijke meting bepaald, tenzij de concentratie in de voorafgaande periode van drie jaar reeds is bepaald; voor de meting is de REGELING MEETMETHODEN EMISSIE-EISEN STOOKINSTALLATIES MILIEU-BEHEER B van toepassing; de resultaten van de meting worden gestuurd aan de inspecteur-generaal der mijnen;
2. op het mobiele mijnbouwwerk mag geen verbranding van aardgas in de open lucht plaatsvinden, behalve indien dit om veiligheidsredenen of voor het testen van een put noodzakelijk is; gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden middels een fakkel verbrand;
3. de fakkel is ontworpen met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%; minimaal 48 uur voorafgaand aan het affakkelen wordt een fakkelprogramma ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen, waarin aandacht wordt besteed aan:
 - duur van het fakkelen,
 - tijdstip waarop het fakkelen plaats zal vinden,
 - geluidsbelasting voor omwonenden;de inspecteur-generaal der mijnen kan nadere eisen stellen aan het affakkelen ter bescherming van het milieu en ter voorkoming van geluidsoverlast;
4. de continue en incidentele emissies die bij de werkzaamheden vrijkomen en de hoeveelheid verbrand gas/condensaat worden geregistreerd in een meet- en registratiesysteem;

III. Bodem en water

1. het terrein waarop de mobiele boorinstallatie zich bevindt, is zodanig ontworpen, aangelegd, ingericht en onderhouden dat verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater wordt voorkomen; bodembeschermende voorzieningen of maatregelen, dienen te voldoen aan eisen gesteld voor een bodemrisicocategorie A of A* zoals gedefinieerd in de NRB 2001;

de piekniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op het laden en lossen, transportbewegingen en pipehandling; deze activiteiten vinden plaats tussen 07:00 en 19:00 uur, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is; het equivalente geluidsniveau in de woning op een afstand van minder dan 300 meter vanaf de mobiele boorinstallatie bedraagt maximaal 30 dB(A); deze waarde in de woning geldt niet voorzover de gebruiker van de woning geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen; het geluid wordt continu gemonitord en geregistreerd;

4. op de inrichting is een handboek aanwezig waarin regels zijn gesteld door de uitvoerder, dan wel in zijn opdracht, ten aanzien van transportbewegingen, pipehandling en andere geluidsintensieve activiteiten; deze regels zijn gebaseerd op het zo goed mogelijk beperken van schade aan milieu en overlast voor derden; de uitvoerder draagt er zorg voor dat een ieder die werkzaam is op de mobiele boorinstallatie bekend is met het handboek en de regels naleeft;

V. Verkeer

1. tijdens het transport van het boormaterieel van en naar de locatie wordt de vorming en verspreiding van stof voorkomen; de aan- en afvoerroute voor het boormaterieel wordt zo nodig in overleg met de gemeente en wegbeheerder vastgesteld;
2. voor de etmaalwaarde van de verkeersbewegingen van en naar het boorwerk, beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" (29 februari 1996) geldt een streefwaarde van 50 dB(A);

VI. Afvalstoffen/gevaarlijke stoffen

1. boorgruis wordt in steekvaste vorm afgevoerd in afgesloten container, eventuele vloeistoffen worden voorafgaand aan transport uit deze containers verwijderd ter voorkoming van verontreiniging tijdens transport;

VII. Documenten

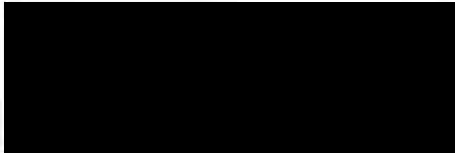
1. voor zover zij voor de mobiele boorinstallatie zijn afgegeven, zijn de onderstaande documenten of een kopie daarvan, gedurende de werkzaamheden op de mobiele boorinstallatie aanwezig, of, binnen een termijn die wordt gesteld door degene die toeziet op de naleving van dit besluit voor deze beschikbaar:
 - a. de resultaten van de meting van stikstofoxiden en de bemonstering van het grondwater;

- b. onderhoudscontracten met betrekking tot op de mobiele boorinstallatie aanwezige installaties;
- e. certificaten of bewijzen van: de installatie van tanks, filters en andere voorzieningen;
- d. onderhoud of keuringen van op de mobiele boorinstallatie aanwezige voorzieningen en installaties;
- e. de veiligheidsinformatiebladen, die behoren bij de op de mobiele boorinstallatie aanwezige gevaarlijke stoffen;

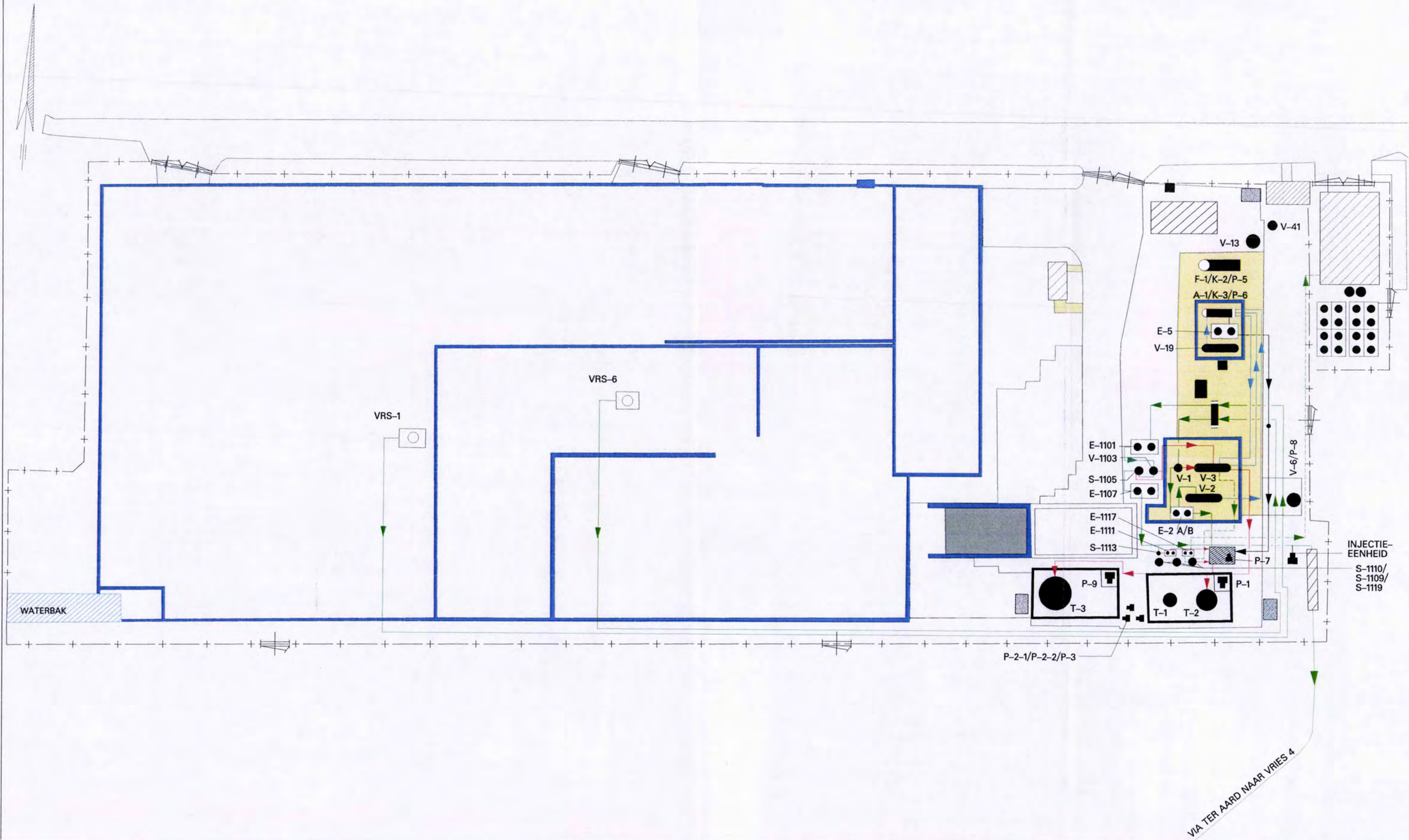
VIII. Externe veiligheid

1. de volgens CPR-18 (uitgave 2000) berekende waarde van het plaatsgebonden risico gedurende de boring en het afwerken van de put is niet hoger dan 10^{-6} /jaar buiten de op tekening nr. 0518933007 aangegeven risicocontour.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



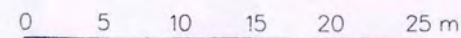
MT lid Directie Energiemarkt



VERKLARING DER TEKENS:

- · - · - Hekwerk
- Asfalt / Verharding
- Vloeistofkerende vloer
- Goot

- Proces gas leidingen
- Water/Condensaat leidingen
- Restgas leidingen
- Vloeistofmengsel leidingen
- Glycol leidingen
- Overige leidingen



Noot: Installatieonderdelen NIET op schaal.

| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|-------------------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| A | Bypass membraan eenheid | 06-01-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



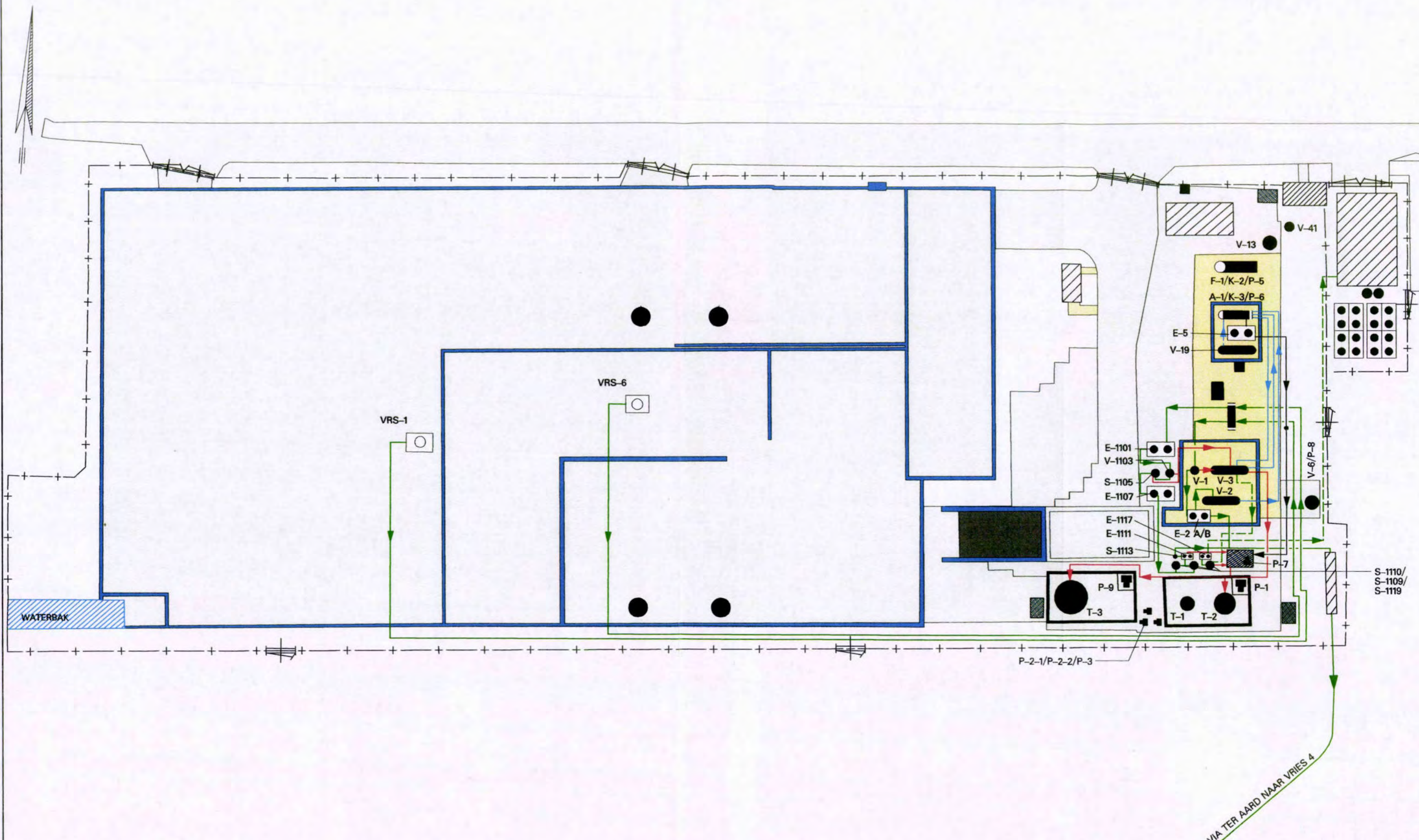
Projectie systeem: RD
Ellipsoïde: Bessel (1841)
Datum: Amersfoort

NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.

SCHEMA HOOFDPROCESLEIDINGEN
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1

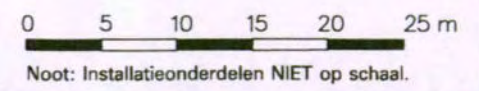
Schaal 1 : 500

Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933003
Bijlage : 2B Revisie : 0



VERKLARING DER TEKENS:

- + - + - Hekwerk
- Asphalt / Verharding
- Vloeistofkerende vloer
- Goot
- Proces gas leidingen
- Water/Condensaat leidingen
- Restgas leidingen
- Vloeistofmengsel leidingen
- Glycol leidingen
- Overige leidingen



| Rev. | omschrijving | Gewijzigd |
|------|--------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.

SCHEMA HOOFDPROCESLEIDINGEN

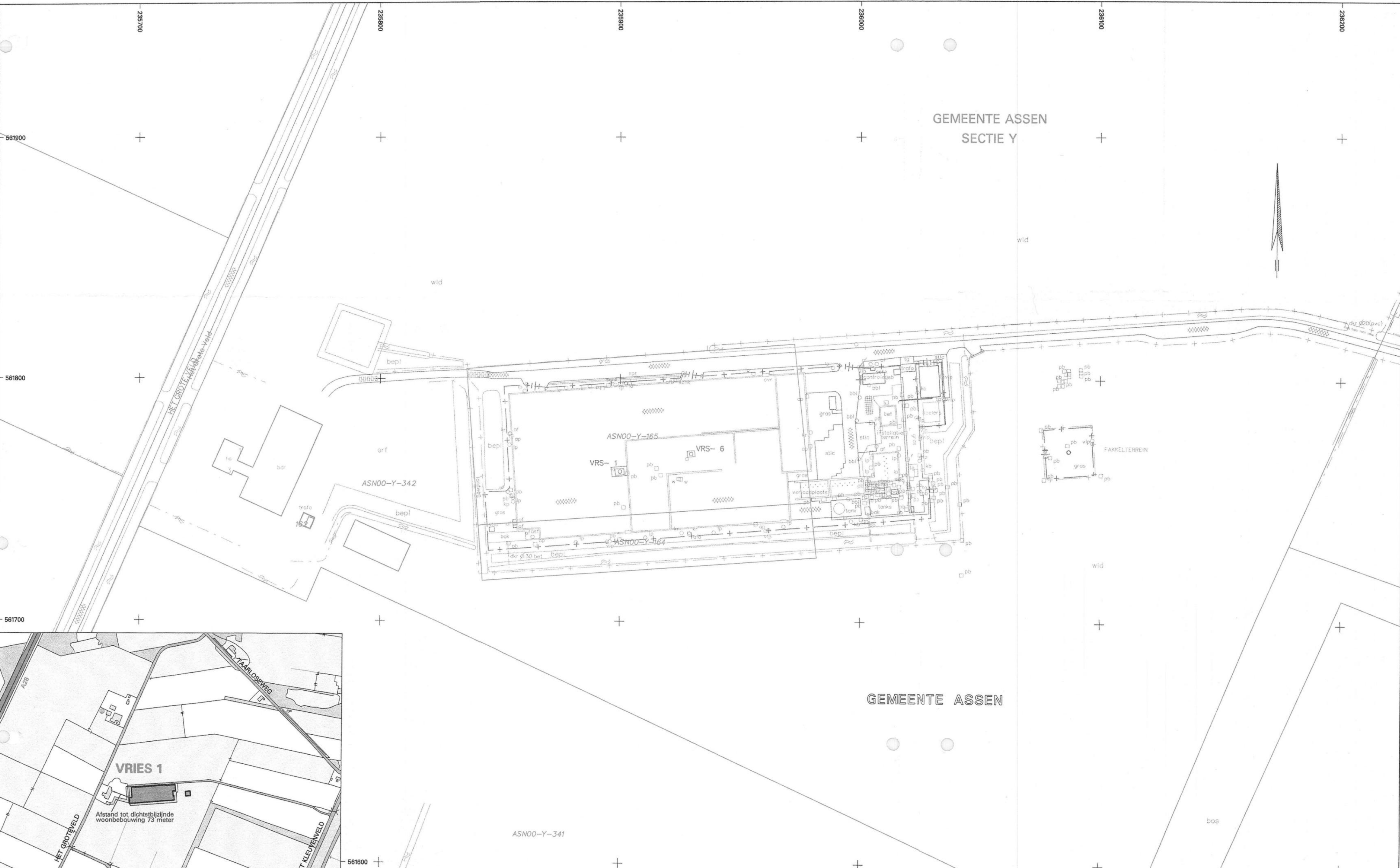
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG

VRIES 1

Schaal 1 : 500

Datum : 27-10-2005 Tekening nr. : 0518933003

Bijlage : 2B Revisie : 0



GEMEENTE ASSEN
SECTIE Y

GEMEENTE ASSEN

| GEGEVENSSTAAT | | | Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|---|----------------|----------------|------|--------------|------------|
| Kadastrale gemeente (n) | Sectie (n) | Perceelnr. (n) | 0 | Origineel | 27-10-2005 |
| ASSEN | Y | 342, 164, 165 | | | |
| Plaatselijk bekend | HET KLEUENVELD | | | | |
| Bestuurlijke gemeente | ASSEN | | | | |
| Winningsvergunning | DRENTHE | | | | |
| Afset. tot dichtstbijzijnde woonbebouwing | 73 M | | | | |



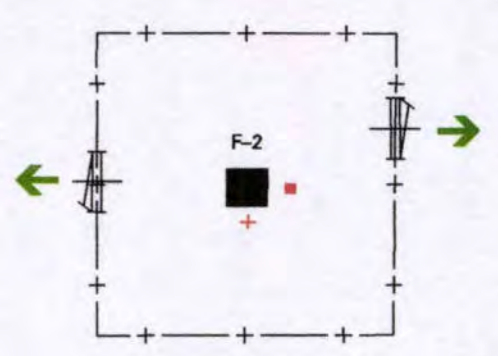
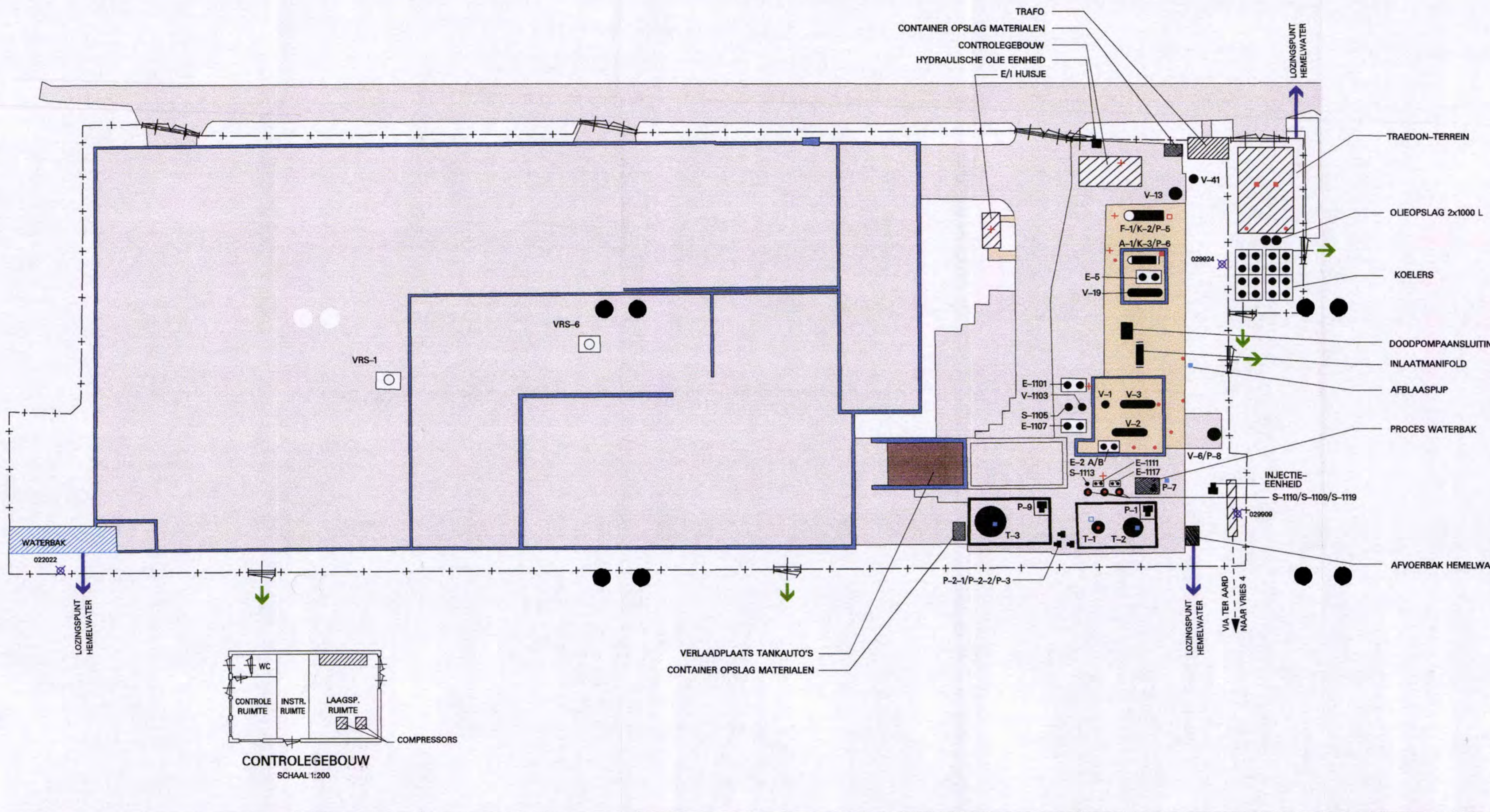
NEDERLANDSE AARDOLIE MAATSCHAPPIJ
KADASTRALE EN SITUATIEKAART
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1
Schaal 1 : 1000



LEGENDA

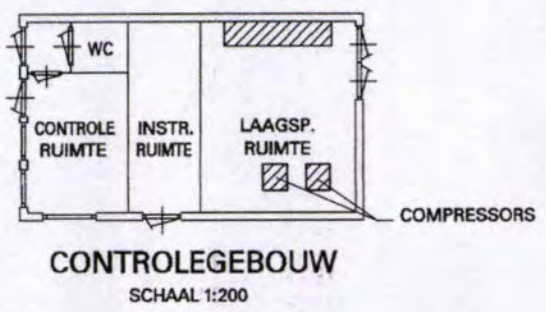
- VAT / KOLOM
- ▭ VAT
- ▭ VERBRANDINGSOVEN
- ▭ GLYCOLREGENERATOR
- ▭ IN- / UTLAATMANIFOLD
- ⬇ POMP
- ⊠ KOELER / WARMTEWISSELAAR

| AFK. | VERKLARING |
|---------|---------------------------------|
| A-1 | GLYCOLREGENERATOR |
| E-2 A/B | GAS/GAS-WARMTEWISSELAAR |
| E-5 | REGENERATOR/KOELER |
| E-1101 | INLAATKOELER |
| E-1107 | GASVERWARMER |
| E-1111 | GASVERWARMER |
| E-1117 | VERWARMER |
| F-1 | WATERBADFORNUIS |
| F-2 | FAKKEL |
| K-2 | VERBRANDINGSLUCHT VENTILATOR |
| K-3 | VERBRANDINGSLUCHT VENTILATOR |
| P-1 | DRAINPOMP |
| P-2-1 | ANTI CORROSIE VLOEISTOFFPOMP |
| P-2-2 | ANTI CORROSIE VLOEISTOFFPOMP |
| P-3 | WATER/CONDENSAAT VERLAADPOMP |
| P-5 | WATERCIRCULATIEPOMP |
| P-6 | GLYCOLPOMP |
| P-7 | DRAINPOMP |
| P-8 | DOMPELPOMP |
| P-9 | DRAINPOMP |
| S-1105 | FILTER |
| S-1109 | MEMBRAAN EENHEID |
| S-1110 | MEMBRAAN EENHEID |
| S-1113 | FILTER |
| S-1119 | REINIGER |
| T-1 | ANTI-CORR. VLOEISTOF OPSLAGTANK |
| T-2 | WATER/CONDENSAAT OPSLAGTANK |
| T-3 | WATER/CONDENSAAT OPSLAGTANK |
| V-1 | HOGEDRUKAFSCHEIDER |
| V-2 | KOUDE-AFSCHEIDER |
| V-3 | LAGEDRUKAFSCHEIDER |
| V-6 | WATER/CONDENSAAT VANGER |
| V-13 | LUCHT VOORRAAD VAT |
| V-19 | GLYCOLVOORRAADVAT |
| V-41 | HYDR. OLIE ONTGASSER |
| V-1103 | HOGEDRUKAFSCHEIDER |

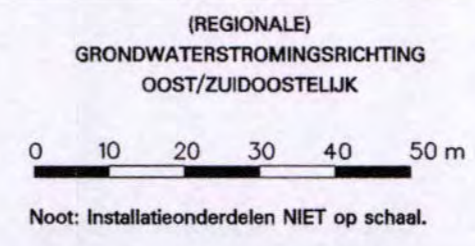


AFMETINGEN OPSLAGTANKS EN -VATEN

| NAAM | DIAMETER (mm) | HOOGTE/LENGTE (mm) | INHOUD(m ³) |
|--------|---------------|--------------------|-------------------------|
| T-1 | 1800 | H=2500 | 6 |
| T-2 | 3050 | H=4570 | 33 |
| T-3 | 4570 | H=4610 | 75 |
| V-1 | 550 | H=2000 | 0,56 |
| V-2 | 610 | L=3860 | 1,25 |
| V-3 | 800 | L=2600 | 1,57 |
| V-6 | 1100 | H=1400 | 1,83 |
| V-13 | 750 | H=2000 | 0,92 |
| V-19 | 1275 | L=2640 | 3 |
| V-41 | | | |
| V-1103 | 600 | H=3870 | 0,66 |



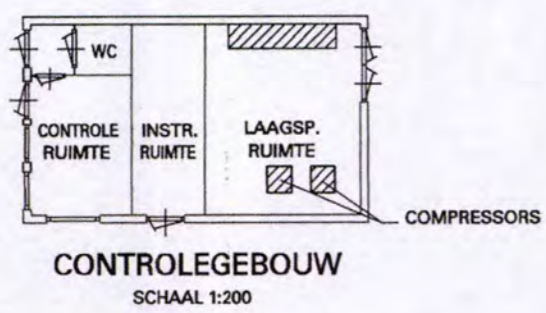
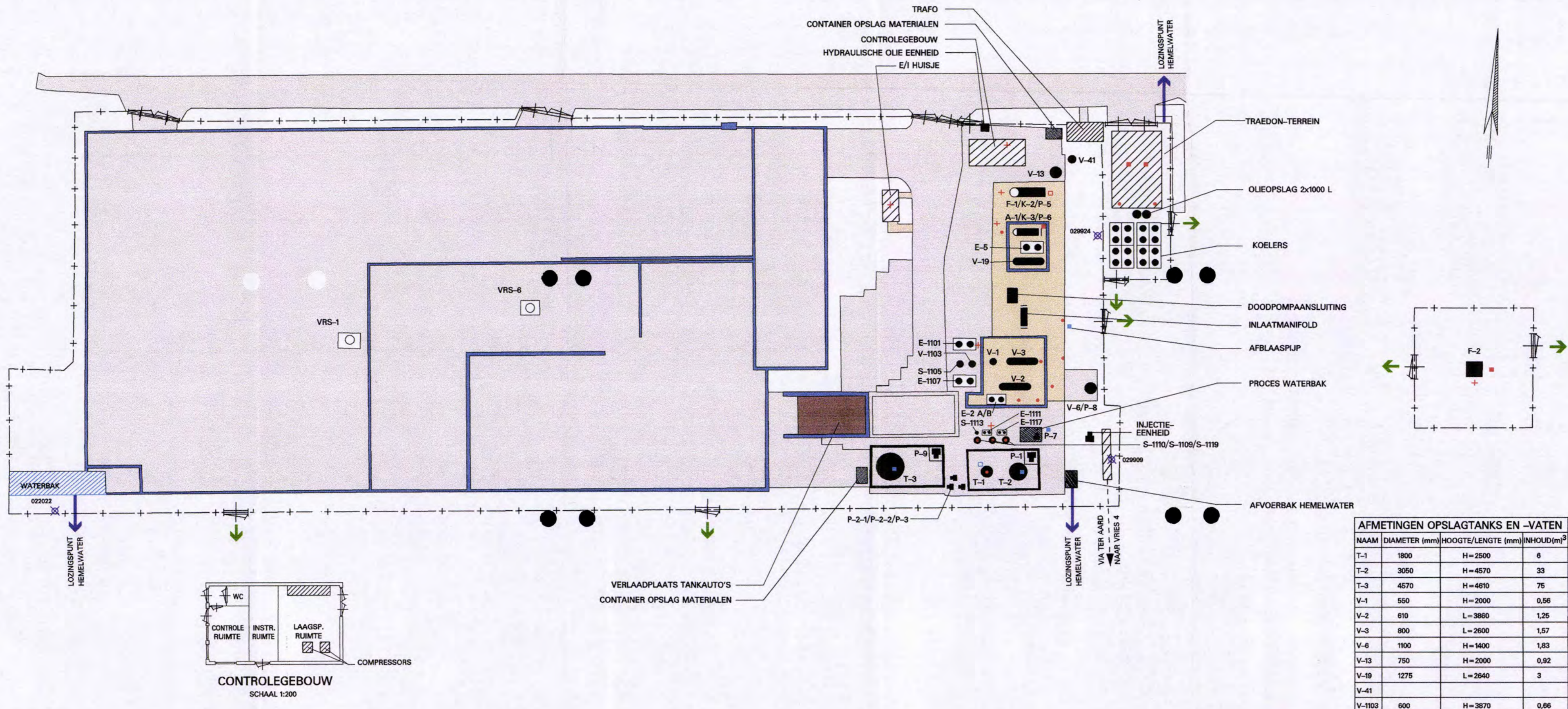
- VERKLARING DER TEKENS:
- Heikwerk
 - ▭ Asfalt / Verharding
 - ▭ Vloestofkerende vloer
 - Goot
 - ➔ Vluichtroute
 - Emisiepunt ventgassen niet-continu
 - ▣ Emisiepunt ventgassen continu
 - ▣ Emisiepunt verbrandingsgassen niet-continu
 - ▣ Emisiepunt verbrandingsgassen continu
 - Veiligheid met open afblaas
 - ⊕ Geluidsbron
 - ⊗ Pelibus (022022, 029909, 029924)



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|-------------------------|------------|
| 0 | Originael | 27-10-2005 |
| A | Bypass membraan eenheid | 06-01-2006 |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.
PLATTEGRONDTEKENING
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1
 Schaal 1 : 500
 Datum : 27-10-2006 Tekenings nr. : 0518933002
 Billae : 2A2 Revisie : 0



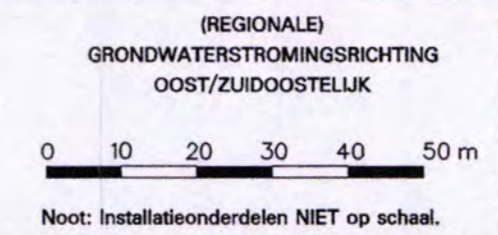
LEGENDA

- VAT / KOLOM
- ▭ VAT
- ▭ VERBRANDINGSOVEN
- ▭ GLYCOLREGENERATOR
- ▭ IN- / UITLAATMANIFOLD
- ▭ POMP
- ▭ KOELER / WARMTEWISSELAAR

| AFK. | VERKLARING |
|---------|---------------------------------|
| A-1 | GLYCOLREGENERATOR |
| E-2 A/B | GAS/GAS-WARMTEWISSELAAR |
| E-5 | REGENERATORKOELER |
| E-1101 | INLAATKOELER |
| E-1107 | GASVERWARMER |
| E-1111 | GASVERWARMER |
| E-1117 | VERWARMER |
| F-1 | WATERBADFORNUIS |
| F-2 | FAKKEL |
| K-2 | VERBRANDINGSLUCHT VENTILATOR |
| K-3 | VERBRANDINGSLUCHT VENTILATOR |
| P-1 | DRAINPOMP |
| P-2-1 | ANTI CORROSIE VLOEISTOFFPOMP |
| P-2-2 | ANTI CORROSIE VLOEISTOFFPOMP |
| P-3 | WATER/CONDENSAAT VERLAADPOMP |
| P-5 | WATERCIRCULATIEPOMP |
| P-6 | GLYCOLPOMP |
| P-7 | DRAINPOMP |
| P-8 | DOMPELPOMP |
| P-9 | DRAINPOMP |
| S-1105 | FILTER |
| S-1109 | MEMBRAAN EENHEID |
| S-1110 | MEMBRAAN EENHEID |
| S-1113 | FILTER |
| S-1119 | REINIGER |
| T-1 | ANTI-CORR. VLOEISTOF OPSLAGTANK |
| T-2 | WATER/CONDENSAAT OPSLAGTANK |
| T-3 | WATER/CONDENSAAT OPSLAGTANK |
| V-1 | HOGEDRUKAFSCHEIDER |
| V-2 | KOUDE-AFSCHEIDER |
| V-3 | LAGEDRUKAFSCHEIDER |
| V-6 | WATER/CONDENSAAT VANGER |
| V-13 | LUCHT VOORRAAD VAT |
| V-19 | GLYCOLVOORRAADVAT |
| V-41 | HYDR. OLIE ONTGASSER |
| V-1103 | HOGEDRUKAFSCHEIDER |

| AFMETINGEN OPSLAGTANKS EN -VATEN | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------------|-------------------------|
| NAAM | DIAMETER (mm) | HOOGTE/LENGTE (mm) | INHOUD(m ³) |
| T-1 | 1800 | H = 2500 | 6 |
| T-2 | 3050 | H = 4570 | 33 |
| T-3 | 4570 | H = 4610 | 75 |
| V-1 | 550 | H = 2000 | 0,56 |
| V-2 | 610 | L = 3860 | 1,25 |
| V-3 | 800 | L = 2600 | 1,57 |
| V-6 | 1100 | H = 1400 | 1,83 |
| V-13 | 750 | H = 2000 | 0,92 |
| V-19 | 1275 | L = 2640 | 3 |
| V-41 | | | |
| V-1103 | 600 | H = 3870 | 0,66 |

- VERKLARING DER TEKENS:**
- - - - Hekwerk
 - ▭ Asphalt / Verharding
 - ▭ Vloeistofkerende vloer
 - ▭ Goot
 - ➔ Vluchtroute
 - ▭ Emisiepunt ventgasen niet-continu
 - ▭ Emisiepunt ventgasen continu
 - ▭ Emisiepunt verbrandingsgasen niet-continu
 - ▭ Emisiepunt verbrandingsgasen continu
 - Veiligheid met open afblass
 - Gekuidabron
 - Pelbuis (022022, 029909, 029924)



| Rev. | Omschrijving | Gewijzigd |
|------|-------------------------|------------|
| 0 | Origineel | 27-10-2006 |
| A | Bypass membraan eenheid | 06-01-2006 |



NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ. B.V.

PLATTEGRONDTEKENING
T.B.V. WM VERGUNNINGSAANVRAAG
VRIES 1

Schaal 1 : 500

Datum : 27-10-2006
 Tekening nr. : 0518933002
 Billase : 2A2
 Revisie : 0

Noot: Installatieonderdelen NIET op schaal.



Ministerie van Economische Zaken

Aan
 Gemeente Assen
 Dienst Ontwikkeling
 t.a.v. de heer ing. [REDACTED]
 Postbus 30018
 9400 RA ASSEN



200601011

| | | | |
|---------------------------------------|-------|--------|------|
| Gemeente Assen dienst Ontwikkeling | | | |
| Code: P 9762 | | | |
| Afdoen dd: | | | |
| 17 FEB. 2006 | | | |
| Gez. | | Dep. | |
| Beh. door | Datum | Afged. | Par. |
| OBW/m | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Datum Uw kenmerk Ons kenmerk Bijlage(n)
 16 FEB 2005 ET/EM / 6011105 diversen (2x)

Onderwerp
 Aanbieding beschikking Wm: Inrichting Vries 1 (NAM).

Geachte heer [REDACTED],

Op 14-11-2005 heb ik u de aanvraag doen toekomen (brief ET/EM/5714035), van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot het veranderen en in werking hebben van de inrichting Vries 1, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen. Ik doe u hierbij een exemplaar van de beschikking terzake toekomen (ET/EM/5726652).

Een kennisgeving (bijlage) betreffende deze beschikking zal op 22-06-2006 worden gepubliceerd in de Staatscourant en in het blad "De Koerier". Voor informatie ten aanzien van de ter inzage legging en de mogelijkheid tot het instellen van beroep verwijs ik naar de tekst van de kennisgeving.

Ik verzoek u om de beschikking, de kennisgeving en alle u reeds eerder met betrekking tot voornoemde aanvraag toegezonden stukken gedurende de in de kennisgeving genoemde termijn op de secretarie van uw gemeentehuis ter inzage te leggen.

Naar aanleiding van de ter inzage legging van de ontwerpbeschikking zijn géén reacties ontvangen. De Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. heeft op 16-01-2006 een addendum (zie bijlage) bij de vergunningaanvraag ingediend, met het verzoek om die alsnog in de lopende procedure te betrekken. Dit verzoek is gehonoreerd.

Voor verdere informatie kunt u bellen met Ing. M. [REDACTED]

Directie Energiemarkt

Bezoekadres
 Prinses Beatrixlaan 5

Doorkiesnummer

Telefax

Hoofdkantoor
 Bezuidenhoutseweg 30
 Postbus 20101
 2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11
 Telefax (070) 347 40 81
 Email ezpost@minez.nl
 Website www.minez.nl

Behandeld door
 Ing. [REDACTED]

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden



Aan
Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA Assen

| Datum | Uw kenmerk | Ons kenmerk | Bijlage(n) |
|-------------|------------|----------------|------------|
| 14 NOV 2005 | | E/EP / 5714035 | diversen |

Onderwerp
Aanbieding vergunningaanvraag Wm: Inrichting Vries-1 (NAM)

Geachte heer/mevrouw,

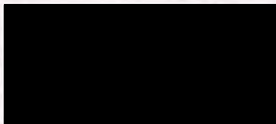
Van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, ontvang ik op 07-11-2005 een verzoek om een vergunning ingevolge artikel 8.1, lid 1, sub b en c van de Wet milieubeheer, met betrekking tot het veranderen en in werking hebben van inrichting Vries-1, gelegen aan Het Kleuvenveld in de gemeente Assen, op de percelen, kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nummers 164, 165 en 342, in het gebied van winningsvergunning Drenthe.

Deze aanvraag is ingeschreven onder nummer E/EP/5712893.

Ik doe u hierbij toekomen de vergunningaanvraag en de daarbij gevoegde stukken en verzoek u deze stukken ter beschikking te houden ten behoeve van de verder te doorlopen procedure.

Tevens stel ik u hierbij in de gelegenheid om (*binnen 4 weken na dagtekening*) advies uit te brengen met betrekking tot deze aanvraag.

Ministerie van Economische Zaken
DGE, Dir. Energieproductie
t.a.v. mw. drs. C.H. Krijger, L/112
Postbus 20101, 2500 EC DEN HAAG


mw. drs. C.H. Krijger
directie Energieproductie

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 5

Doorkiesnummer
(070) 379 66 85

Telefax
(070) 379 63 58

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 1
Telefax (070) 347 40
Email ezpost@minez.nl
Website www.minez.nl

H. Krijger

antwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden



200510277

| | | | |
|--------------------|-------|--------|------|
| Gemeente Assen | | | |
| dier. ontwikkeling | | | |
| Code: | 9762 | | |
| Afdoer: | | | |
| 15 DEC. 2005 | | | |
| Gez. | | | |
| Beh. door | Datum | Afged. | Par. |
| OBW | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Aan
Gemeente Assen
Postbus 30018
9400 RA ASSEN

Datum Uw kenmerk Ons kenmerk Bijlage(n)

15 DEC 2005 E/EP / 5726647

Onderwerp
Aanbieding ontwerpbeschikking Wm: Inrichting Vries 1 (NAM)

Geachte heer/mevrouw,

Op 14-11-2005 heb ik u de aanvraag doen toekomen (brief E/EP/5714035), van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer met betrekking tot het veranderen en in werking hebben van inrichting Vries 1, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nrs. 164, 165 en 342 in het gebied van Winningsvergunning "Drenthe".

Ik doe u hierbij een exemplaar van de ontwerpbeschikking terzake toekomen.

Ik verzoek u om de ontwerpbeschikking, de aanvraag en de daarbij gevoegde stukken gedurende de in de kennisgeving genoemde termijn op de secretarie van de gemeente ter inzage te leggen.

Een kennisgeving (bijlage) betreffende deze ontwerpbeschikking zal op 28-12-2005 worden gepubliceerd in de Staatscourant en in het blad "De Koerier".

U kunt binnen zes weken na de dag waarop de ontwerpbeschikking ter inzage is gelegd, aan de Minister van Economische Zaken eventueel advies uitbrengen met betrekking tot deze ontwerpbeschikking aan:

Ministerie van Economische Zaken
DGE, Directie Energieproductie
t.a.v. mw. drs. C.H. Krijger L/112
Postbus 20101, 2500 EC DEN HAAG

Ing. M. Mezger
directie Energieproductie

Bezoekadres
Prinses Beatrixlaan 5

Doorkiesnummer
(070) 379 79 99

Telefax
(070) 379 63 58

Hoofdkantoor
Bezuidenhoutseweg 30
Postbus 20101
2500 EC 's-Gravenhage

Telefoon (070) 379 89 11
Telefax (070) 347 40 81
Email ezpost@minez.nl
Website www.minez.nl

Behandeld door
Ing. M. Mezger

Verzoeken bij beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden

KENNISGEVING WET MILIEUBEHEER

De Minister van Economische Zaken maakt bekend:

Op 07-11-2005 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting Vries 1, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nrs. 164, 165 en 342 in het gebied van Winningsvergunning "Drenthe".

De vergunningaanvraag betreft het veranderen van de vergunning in verband met het uitvoeren van een side-track-boring vanuit de bestaande boorkelder van put VRS-6.

De Minister is voornemens de gevraagde vergunning te verlenen.

De ontwerpbeschikking en de andere relevante stukken liggen met ingang van 29-12-2005 totdat de termijn is verstreken waarbinnen tegen het besluit beroep kan worden ingesteld ter inzage ter inzage op de secretarie van de gemeente Assen, Noordersingel 33, te Assen.

Inzage is mogelijk op werkdagen tijdens kantooruren en na telefonische afspraak ook buiten kantooruren (tel. 0592-36 69 11).

Tot en met 09-02-2006 kan een ieder zienswijzen met betrekking tot de ontwerpbeschikking schriftelijk of mondeling kenbaar maken aan:

Ministerie van Economische Zaken
DGE, Directie Energieproductie
t.a.v. mw. drs. C.H. Krijger (L112) tel. 070 - 379 66 85
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG.

Voor inlichtingen kunt u zich wenden tot mw. drs. C.H. Krijger, tel. 070 - 379 66 85.

Datum

15 DEC 2005

Kenmerk

E/EP / 5726652

Onderwerp

Milieuvergunning Vries 1

Ontwerpbeschikking

Besluit van de Minister van Economische Zaken

1. Onderwerp aanvraag

Op 07-11-2005 is een aanvraag ontvangen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., te Assen, om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting Vries 1, gelegen aan het Kleuvenveld te Taarlo in de gemeente Assen, op de percelen kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nrs. 164, 165 en 342, in het gebied van Winningsvergunning "Drenthe".

Voor het veranderen en in werking hebben van deze inrichting is ingevolge artikel 8.1, eerste lid, onder b en c, van de Wet milieubeheer, juncto het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, vergunning vereist.

De Minister van Economische Zaken is ingevolge artikel 8.2, derde lid, van de Wet milieubeheer bevoegd te beslissen op deze aanvraag.

Door de Minister van Economische Zaken is eerder een (revisie-) vergunning verleend op 11-11-1998, onder nummer E/EOG/MW/98050839.

2. Samenhang met andere procedures

Er is geen samenhang met andere procedures.

3. Adviseurs ingevolge de Wet milieubeheer

(artikel 8.7 Wet milieubeheer juncto artikel 7.3 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer)

- Burgemeester en wethouders van de gemeente Assen;
- Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe;
- De inspecteur-generaal der mijnen (Staatstoezicht op de mijnen).

4. Adviezen naar aanleiding van de aanvraag

Door de inspecteur-generaal der mijnen is advies uitgebracht ten aanzien van de aan de ontwerpbeschikking te verbinden voorschriften. Dit advies is in de ontwerpbeschikking verwerkt.

5. Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag is, met inachtneming van het bepaalde in artikel 8.8 van de wet milieubeheer, getoetst aan het belang van de bescherming van het milieu.

Bepaling van de beste beschikbare technieken (BBT) voor de inrichting is uitgevoerd conform hoofdstuk 5a van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (IvB). Het voldoen aan grenswaarden zoals vastgelegd in het Besluit emissie-eisen stookinstallaties (BEES), de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR) en het Besluit externe veiligheid inrichtingen, alsmede het voldoen aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), is bij deze bepaling als minimum criterium gehanteerd.

Voor de inrichting is geen BBT document (BREF) vastgesteld in het kader van de IPPC. De gevolgen betreffen de aspecten lucht, oppervlaktewater, bodem, geluid, geur, energie, en afvalstoffen.

De belasting van het milieu tijdens het boren is beschreven in deel 2, hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. In deel 2, hoofdstuk 7, zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven.

De belasting van het milieu tijdens het produceren is beschreven in deel 3, hoofdstuk 6 van de bij de aanvraag behorende bijlage 1. In deel 3, hoofdstuk 7, zijn aard en omvang van de afvalstoffen beschreven.

Uit de aanvraag blijkt dat afdoende maatregelen zijn genomen om de belasting van het milieu te beperken, dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met het verbruik van energie en dat op verantwoorde wijze wordt omgegaan met afvalstoffen.

Het Ministerie van Economische Zaken en de Nederlandse Olie en Gas Exploratie en Productie Associatie (NOGEPA) hebben op 11-06-1996 een Meerjarenaafpraak afgesloten over verbetering van de energie-efficiency, als onderdeel van het op 02-06-1995 afgesloten milieuconvenant tussen de NOGEPA en de overheid. Op 06-12-2001 is een 2e Meerjarenaafpraak ondertekend.

Boring:

Voor het uitvoeren van een op zichzelf staande boring (tijdelijke activiteit) is geen vergunning ingevolge de Wet milieubeheer vereist, maar sinds 1 januari 2003 is daarvoor een Mijnbouwmilieuvergunning op grond van artikel 40 van de Mijnbouwwet vereist. Echter in gevallen waarbij een boring op een bestaande inrichting (op grond van de Wet milieubeheer) wordt uitgevoerd, wordt de (tijdelijke) activiteit boren ondergebracht in de



milieuvergunning (Wm) voor die inrichting en wordt geen separate mijnbouwmilieuvergunning verleend.

Met het in werking treden van de Mijnbouwwet is ook de Regeling "Vergunningen en concessies delfstoffen Nederlands territorium 1996" vervallen. In deze regeling stonden geluidsvoorschriften voor boringen. Ik heb deze voorschriften overgenomen in deze vergunning en additionele voorschriften toegevoegd met betrekking tot piekgeluiden. Deze maximale piekgeluiden zijn ontleend aan de circulaire industrielawaai.

Praktijkervaring leert dat de huidige, conform de Stand der Techniek aangepaste boorinstallaties een geluidsniveau veroorzaken van 50 dB(A) op een afstand van rond de 300 meter vanaf de boring.

Vanwege aanwezigheid van een woning binnen deze straal van 300 meter is het in dit geval, zoals in de aanvraag beschreven, noodzakelijk om extra geluidsbeperkende maatregelen te treffen om aan het maximale geluidsniveau van voorschrift IV.3 te kunnen voldoen. Gezien de korte periode van de boring (circa 2,5 maanden) en het feit dat de boring om veiligheidsredenen 24 uur per dag gecontinueerd dient te worden, acht ik dit geluidsniveau acceptabel. Gezien de hoge en fluctuerende geluidsbelasting (afhankelijk van de werkzaamheden) acht ik ter bescherming van de omgeving continue monitoring noodzakelijk.

In Appendix 3a wordt de geluidsbelastingscontour voor de locatie Vries-1 tijdens de boring gegeven. Dit is in afwijking van de vermelding in bijlage 1 van de aanvraag. Hier staat aangegeven dat dit de equivalente geluidsniveaucontour is. Uit navraag bij NAM is gebleken dat dit laatste juist is.

Conclusie

Ik kom dan ook tot de conclusie dat verlening van de vergunning onder de hierna genoemde voorwaarden niet in strijd is met het belang van de bescherming van het milieu.

6. Beschikking

Gelet op de Wet milieubeheer besluit ik:

- I. vergunning te verlenen voor het veranderen en in werking hebben van de inrichting, beschreven in de bij de aanvraag behorende bijlage 1;
- II. de aanvraag en de beschrijving van de inrichting deel te laten uitmaken van de vergunning;
- III. aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden:

VOORSCHRIFTEN**0. Algemeen**

1. De voorschriften verbonden aan de op 11 september 1998, verleende vergunning met kenmerk E/EOG/MW/98050839 blijven onveranderd van kracht, met dien verstande dat de voorschriften B.12, H.1, H.2 en I.1 tot en met VII.1 worden toegevoegd:

B. Bodem en oppervlaktewater

12. binnen zes maanden na voltooiing van de in de aanvraag beschreven uitbreiding wordt bij de inspecteur-generaal der mijnen een bodemrisico rapportage ingediend over de resultaten van een Bodemrisicobeoordeling (zoals gedefinieerd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten), waaruit blijkt:
dat wordt voldaan aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico) of A* (aanvaardbaar risico), of:
welke maatregelen op welke termijn zullen worden genomen om te voldoen aan de eisen die leiden tot bodemrisico categorie A (verwaarloosbaar risico) of bodemrisico categorie A* (aanvaardbaar risico); deze maatregelen en termijnen behoeven de goedkeuring van de inspecteur-generaal der mijnen;

H. Externe veiligheid en toekomstige ontwikkelingen

1. de volgens CPR-18 (uitgave 2000) berekende waarde van het plaatsgebonden risico is niet hoger dan 10^{-6} /jaar buiten de op tekening nr. 0518933008 aangegeven risico-contour;
2. toekomstige ontwikkelingen en veranderingen van de installatie als bedoeld in artikel 8.1 derde lid, juncto artikel 8.13, lid 1 sub g, van de Wet milieubeheer worden ten minste vier weken voor de verwezenlijking daarvan, medegedeeld aan de inspecteur-generaal der mijnen;

VOORSCHRIFTEN t.a.v. het tijdelijk aanwezige mobiele mijnbouwwerk (boorinstallatie)**I. Algemeen**

1. tijdens het boren van een boorgat is de producerende put VRS-1 en voorzien van een doelmatige beveiliging tegen aanrijding en vallende objecten;
2. de buitenverlichting bij het mobiele mijnbouwwerk is, ook wat de hoogte daarvan betreft, tot het verrichten van de nodige werkzaamheden of ter voorkoming van gevaar, tot het noodzakelijke beperkt; de lampen branden uitsluitend voor zover het voor het verrichten van werkzaamheden of in verband met de bewaking dan wel anderszins in verband met de veiligheid noodzakelijk is; de verlichting is zodanig



opgesteld en ingericht en de lampen worden zodanig afgeschermd, dat hinderlijke lichtstraling voor de omgeving wordt voorkomen;

3. het brandbestrijdingsplan als bedoeld in artikel 3.9 lid c van de arbeidsomstandighedenregeling is, voor zover betrekking hebbend op het oprichten en (tijdelijk) in stand houden van het mobiele mijnbouwwerk, in overleg met de commandant van de plaatselijke brandweer opgesteld en is tijdens het boren op de locatie aanwezig;
4. de in het brandbestrijdingsplan bedoelde blusmiddelen en toestellen zijn, ten minste in de beschreven omvang en variëteit, steeds in goede staat van onderhoud, voor onmiddellijk gebruik beschikbaar op doeltreffende en goed bereikbare plaatsen aanwezig;

II. Lucht

1. de concentratie stikstofoxiden van zuigermotoren voor de opwekking van elektriciteit wordt zo spoedig mogelijk door een afzonderlijke meting bepaald, tenzij de concentratie in de voorafgaande periode van drie jaar reeds is bepaald; voor de meting is de REGELING MEETMETHODEN EMISSIE-EISEN STOOKINSTALLATIES MILIEU-BEHEER B van toepassing; de resultaten van de meting worden gestuurd aan de inspecteur-generaal der mijnen;
2. op het mobiele mijnbouwwerk mag geen verbranding van aardgas in de open lucht plaatsvinden, behalve indien dit om veiligheidsredenen of voor het testen van een put noodzakelijk is; gassen die vrijkomen bij het testen van putten worden middels een fakkel verbrand;
3. de fakkel is ontworpen met het oog op optimale afgasverbranding met een minimum rendement van 99%; minimaal 48 uur voorafgaand aan het affakkelen wordt een fakkelprogramma ingediend bij de inspecteur-generaal der mijnen, waarin aandacht wordt besteed aan:
 - duur van het fakkelen,
 - tijdstip waarop het fakkelen plaats zal vinden,
 - geluidsbelasting voor omwonenden;de inspecteur-generaal der mijnen kan nadere eisen stellen aan het affakkelen ter bescherming van het milieu en ter voorkoming van geluidsoverlast;
4. de continue en incidentele emissies die bij de werkzaamheden vrijkomen en de hoeveelheid verbrand gas/condensaat worden geregistreerd in een meet- en registratiesysteem;

III. Bodem en water

1. het terrein waarop de mobiele boorinstallatie zich bevindt, is zodanig ontworpen, aangelegd, ingericht en onderhouden dat verontreiniging van de bodem of het oppervlaktewater wordt voorkomen; bodembeschermende voorzieningen of maatregelen, dienen te voldoen aan eisen gesteld voor een bodemrisicocategorie A of A* zoals gedefinieerd in de NRB 2001;
2. schadelijke of verontreinigende stoffen mogen niet in het oppervlaktewater terecht komen dan wel in de bodem dringen; verontreinigd hemelwater wordt opgevangen en naar elders afgevoerd;
3. de bij een boring te gebruiken of vrijkomende stoffen, die de bodem of het oppervlaktewater kunnen verontreinigen, worden zodanig op het terrein opgeslagen, dat geen verontreiniging kan optreden;
4. sanitair afvalwater, verontreinigd hemelwater en overig bedrijfsafvalwater wordt opgevangen en afgevoerd naar een externe verwerker;
5. indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen op of in de bodem dreigen te geraken of zijn geraakt zorgt de vergunninghoudster onverwijld voor:
 - a. melding daarvan aan de inspecteur-generaal der mijnen;
 - b. maatregelen om verdere verontreiniging van de bodem te voorkomen;een opgetreden verontreiniging van bodem en grondwater wordt ten genoeg van de inspecteur-generaal der mijnen ongedaan gemaakt;

IV. Geluid

1. tijdens het boren worden geluidsvoorschriften E.1 tot en met E.4 van deze vergunning vervangen door de volgende voorschriften (IV2 t/m IV4):
2. in dit hoofdstuk gelden de volgende begripsbepalingen:
 - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, gemeten in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999;
 - piekniveau: maximaal geluidniveau, gemeten in de meterstand "F" of "Fast";
 - geluidgevoelige bestemming: gebouwen of objecten aangewezen krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder;
 - geluidniveau: niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Electrotechnische Commissie IEC opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie nr. 651, uitgave 1979;



3. het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de mobiele boorinstallatie en de in en met de mobiele boorinstallatie verrichte werkzaamheden en activiteiten, bedraagt ter plaatse van de geluidscontour, zoals aangegeven op tekening nr. 0518933005, aldaar op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld gemeten, c.q. berekend, en beoordeeld volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (uitgave 1999), niet meer dan 50 dB(A);
de door de inrichting veroorzaakte piekniveaus (L_{Amax}), gemeten in de meterstand "fast" overschrijden deze genoemde niveaus met niet meer dan 10 dB(A);
de piekniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op het laden en lossen, transportbewegingen en pipehandling; deze activiteiten vinden plaats tussen 07:00 en 19:00 uur, tenzij dit redelijkerwijs niet mogelijk is;
het equivalente geluidsniveau in de woning op een afstand van minder dan 300 meter vanaf de mobiele boorinstallatie bedraagt maximaal 30 dB(A); deze waarde in de woning geldt niet voorzover de gebruiker van de woning geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen; het geluid wordt continu gemonitord en geregistreerd;
 4. op de inrichting is een handboek aanwezig waarin regels zijn gesteld door de uitvoerder, dan wel in zijn opdracht, ten aanzien van transportbewegingen, pipehandling en andere geluidsintensieve activiteiten; deze regels zijn gebaseerd op het zo goed mogelijk beperken van schade aan milieu en overlast voor derden; de uitvoerder draagt er zorg voor dat een ieder die werkzaam is op de mobiele boorinstallatie bekend is met het handboek en de regels naleeft;
- V. Verkeer**
1. tijdens het transport van het boormaterieel van en naar de locatie wordt de vorming en verspreiding van stof voorkomen; de aan- en afvoerroute voor het boormaterieel wordt zo nodig in overleg met de gemeente en wegbeheerder vastgesteld;
 2. voor de etmaalwaarde van de verkeersbewegingen van en naar het boorwerk, beoordeeld volgens de "Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" (29 februari 1996) geldt een streefwaarde van 50 dB(A);
- VI. Afvalstoffen/gevaarlijke stoffen**
1. boorgruis wordt in steekvaste vorm afgevoerd in afgesloten container, eventuele vloeistoffen worden voorafgaand aan transport uit deze containers verwijderd ter voorkoming van verontreiniging tijdens transport;
- VII. Documenten**
1. voor zover zij voor de mobiele boorinstallatie zijn afgegeven, zijn de onderstaande documenten of een kopie daarvan, gedurende de werkzaamheden op de mobiele

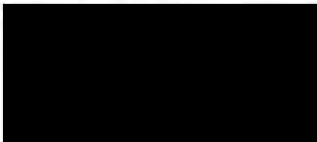
boorinstallatie aanwezig, of, binnen een termijn die wordt gesteld door degene die toeziet op de naleving van dit besluit voor deze beschikbaar:

- a. de resultaten van de meting van stikstofoxiden en de bemonstering van het grondwater;
- b. onderhoudscontracten met betrekking tot op de mobiele boorinstallatie aanwezige installaties;
- c. certificaten of bewijzen van: de installatie van tanks, filters en andere voorzieningen;
- d. onderhoud of keuringen van op de mobiele boorinstallatie aanwezige voorzieningen en installaties;
- e. de veiligheidsinformatiebladen, die behoren bij de op de mobiele boorinstallatie aanwezige gevaarlijke stoffen;

VIII. Externe veiligheid

1. de volgens CPR-18 (uitgave 2000) berekende waarde van het plaatsgebonden risico gedurende de boring en het afwerken van de put is niet hoger dan 10^6 /jaar buiten de op tekening nr. 0518933007 aangegeven risicocontour.

De Minister van Economische Zaken,
namens deze:



mw. mr. Y. Peters
MT-14 directie Energieproductie

KOPIE GEZ. AAN
VOOR : OBW/m

GEMEENTE
ASSEN

DIENT ONTWIKKELING



Ministerie van Economische Zaken
DGE, Dir. Energieproductie
t.a.v. mevrouw drs. C.H. Krijger, L/112
Postbus 20101
2500 EC DEN HAAG

Uw kenmerk:
E/EP/5714035

Uw brief van:
14-10-2005

Afd.: BW

Tst.: 6243

Ons kenmerk:
Nr.: ONT/2006-00402

Assen,
Datum: 18 januari 2006

Contactpersoon: de heer ing. [REDACTED]

Verz. d.d.: 19 JAN. 2006

Onderwerp: reactie vergunningaanvraag NAM (Vries-1)

Geachte mevrouw Krijger,

Op 14 november 2005 hebben wij van u een exemplaar van de vergunningaanvraag van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen ontvangen. Deze aanvraag heeft betrekking op het veranderen en in werking hebben van de inrichting Vries-1, gelegen aan Het Kleuvenveld in de gemeente Assen, op de percelen, kadastraal bekend gemeente Assen, Sectie Y, nummers 164, 165 en 342.

Naar aanleiding van uw schrijven, van 14 november 2005, delen wij u mee dat wij vooralsnog geen gebruik zullen maken van de mogelijkheid voor het uitbrengen van advies op deze aanvraag. Wel stellen wij het op prijs te zijner tijd de (concept) ontwerpbeschikking ter beoordeling en advisering te ontvangen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer ing. M.J.H. Bastiaanssen, telefoonnummer 0592-366911, toestel 6243.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
hoofd afdeling Bouwen en Wonen,

[REDACTED]
J.J. Wellen

DIENT ONTWIKKELING

Postbus 860, 9400 AW ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 62 31
E-mail: Dienst-Ontwikkeling@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontv.

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden.

| | | | | | |
|--|--|---|------------------------------|--|--------------------------------|
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t |
| Bedrijfsnaam | Ministerie van Economische Zaken / Dienst Regelingen | | | | |
| Vestigingsadres | Schepersmaat 4 te Assen | | | | |
| Postadres | Mandemaat 3 (t.a.v. de heer [REDACTED]) | | | | |
| Postcode en plaats | 9405 TG Assen | | | | |
| Telefoon | [REDACTED] | | | | |
| Datum beoordeling | 15 april 2012 | Behandeld door | [REDACTED] | | |
| BEOORDELING | | | | | |
| SBI nummer | 75 | | | | |
| Gecorrigeerde klasse | 2 | | | | |
| Aanvullende gegevens noodzakelijk? nee | | | | | |
| Reden en Aanleiding van de melding: HAAKT MELDING AAN BIJ OMGEVINGSVERGUNNING? nb afstemmen horeca ([REDACTED])? n.v.t. Type inrichting : <input checked="" type="checkbox"/> A (publicatie is niet nodig) Binnen geluidszoneerd industrieterrein? nee Maatwerkvoorschriften nodig? nee Checklist geluid invullen? nee Moet inrichting worden opgenomen in zonebeheersmodel ???: nee Wat is de normering? Wat zijn de bedrijfstijden? Waterschap bevoegd gezag? nee | | | | | |
| Is er sprake van bouwvergunningplicht en/of strijdigheid best plan (bijv. in geval van functiewijziging)? Nb | | | | | |
| Is afstemming met handhaving noodzakelijk? nee | | | | | |
| Afstemming jurist ivm afstemming handhavingsactie (gezamenlijke brief): nee | | | | | |
| Melding akkoord? ja | | | | | |
| Opmerking: Met de uitgaande brief dienen te worden meegezonden: - AIM-Milieuregels uit het Activiteitenbesluit; - AIM- Toelichtingen bij de milieuregels uit het Activiteitenbesluit. | | | | | |
| BRIEF STUREN | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inrichting | | <input type="checkbox"/> Anders, nl. | | | |

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, de heer [REDACTED] melding van de oprichting van de inrichting **Ministerie van Economische Zaken/ Dienst Regelingen**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is [REDACTED]@minlnv.nl.

Activiteiten

U hebt geen activiteiten geselecteerd waarvoor specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit gelden.

Gegevens melder

| | |
|--------------|------------------------------|
| Naam melder: | de heer [REDACTED] |
| Adres: | Mandemaat 3 9405 TG ASSEN |
| Telefoon: | [REDACTED] |
| Fax: | |
| E-mail: | [REDACTED]@minlnv.nl |

Gegevens inrichting

| | |
|----------------------|---|
| Naam inrichting: | Ministerie van Economische Zaken/ Dienst Regelingen |
| Adres inrichting: | Schepersmaat 4 9405 TA ASSEN |
| Toelichting locatie: | |
| KvK nummer: | |
| Type bedrijf: | type A |
| Reden van melding: | oprichting |

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de melder.

Gegevens oprichting inrichting

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Datum oprichting: | 01-01-1999 |
| Omschrijving: | kantoor werkzaamheden |
| Bijlage meezenden: | Nee |

Extra informatie bij de melding

U hebt geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

| | |
|----------------------------------|---|
| Indeling inrichting (oprichting) | T:\DR\dr_backofficeassen\Facility Management\F.M\Plattegronden locatie Assen\tekeningen schepersmaat\schepersmaat overzicht10.pdf |
|----------------------------------|---|

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Situatieschets van de inrichting en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)

Gegevens bevoegd gezag

| |
|--|
| Gemeente Assen Cluster Vergunningen & Handhaving Postbus 30018 9400 RA Assen |
|--|

Bestanden met milieuregels en toelichtingen

Aan de hand van de door u ingevulde vragenboom van de AIM zijn pdf-bestanden gemaakt met daarin de milieuregels uit het Activiteitenbesluit en toelichtingen op deze milieuregels. Met de volgende link gaat u [naar de downloadpagina](#) (opent in een nieuw scherm), waar u deze bestanden kunt inzien of downloaden.

Correspondentienummer

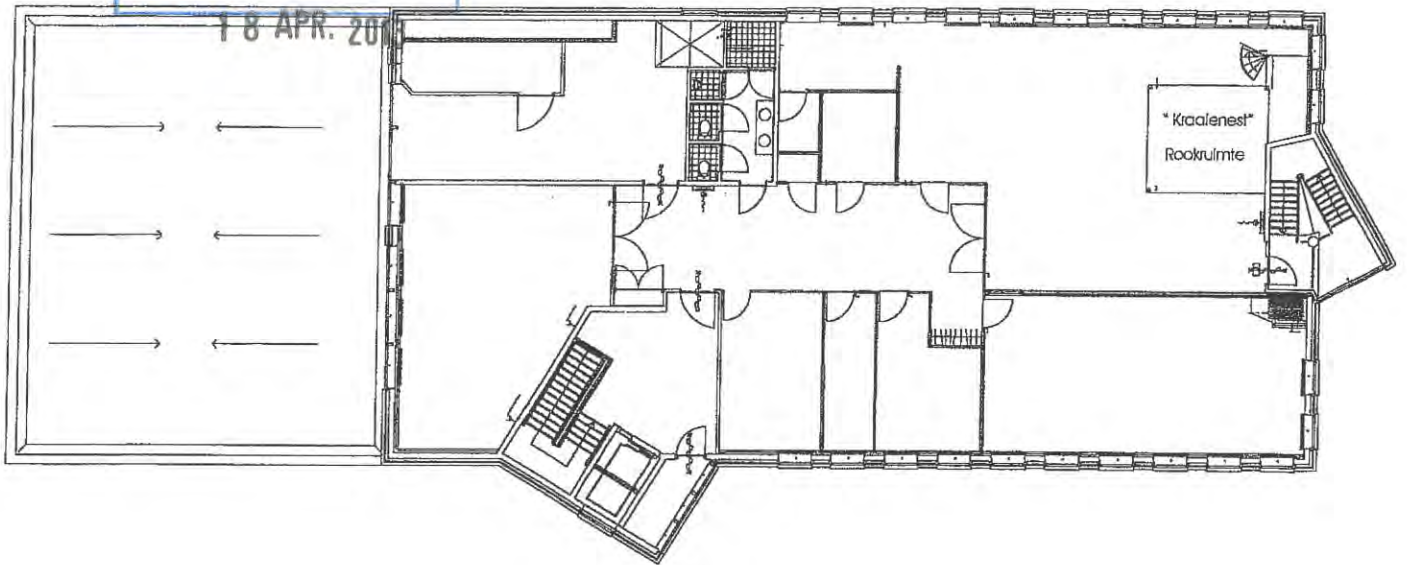
Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **jas3dkv1vg**

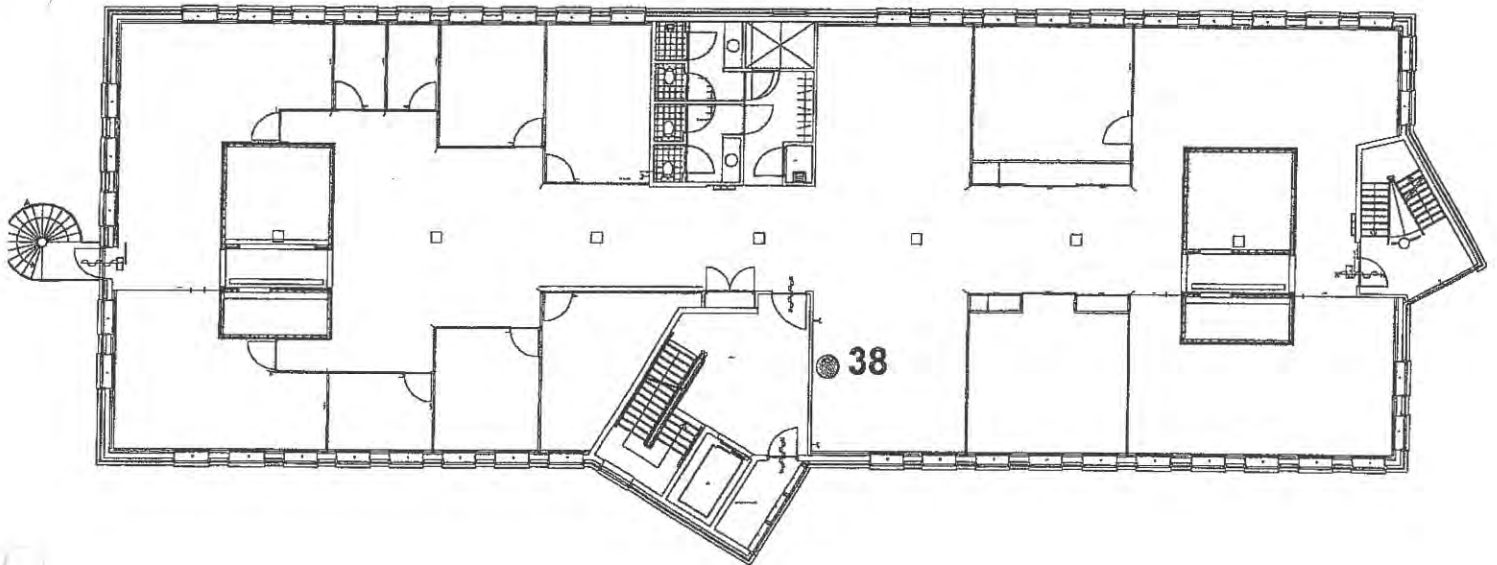
Datum en tijdstip melding: 18-03-2013 14:29



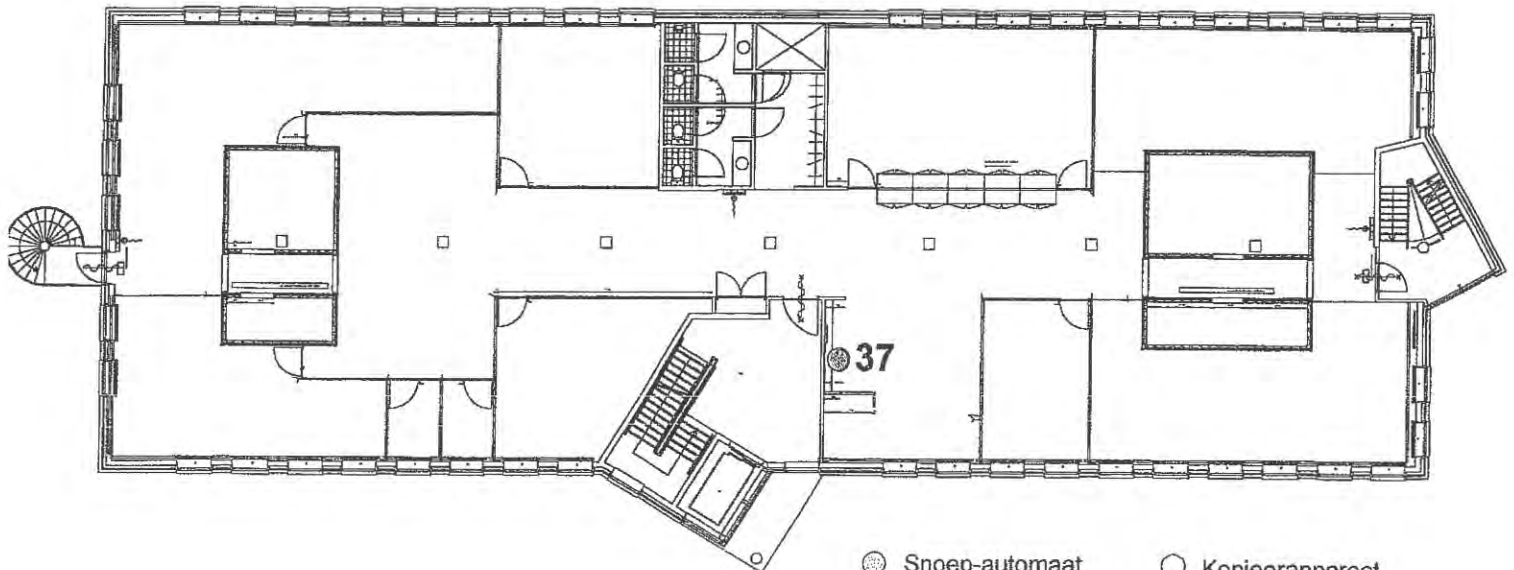
18 APR. 200



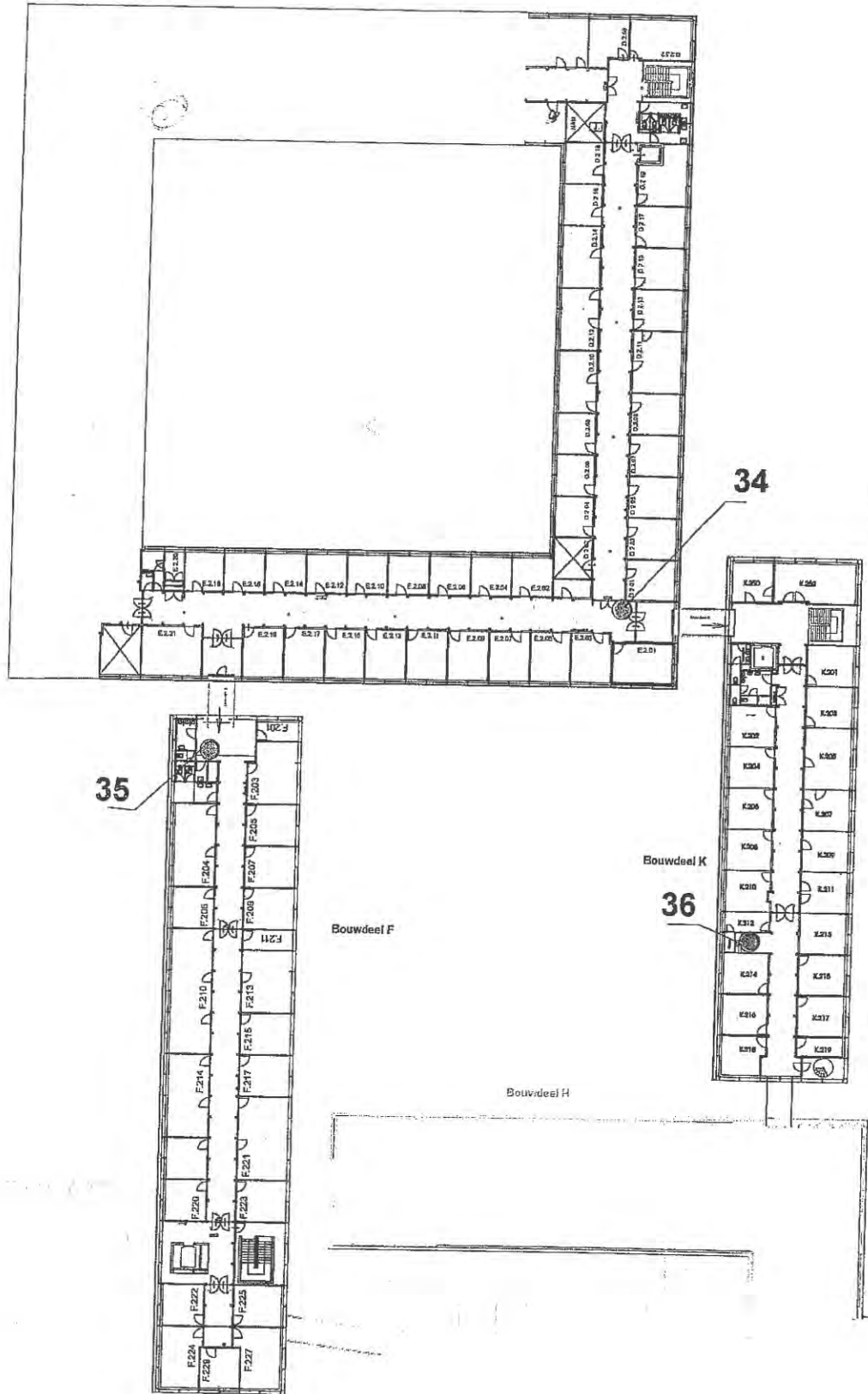
2e verdieping



1e verdieping



- Snoep-automaat
- Kopieerapparaat
- Koffie-automaat
- Frisdank-automaat



- Snoep-automaat
- Koffie-automaat
- Kopieerapparaat
- Frisdank-automaat

Schepersmaat

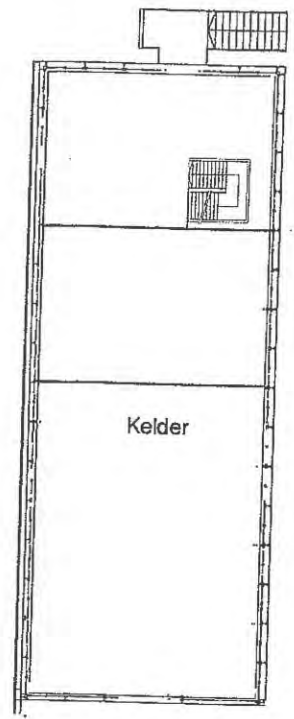
2e verdieping

Bouwdeel J

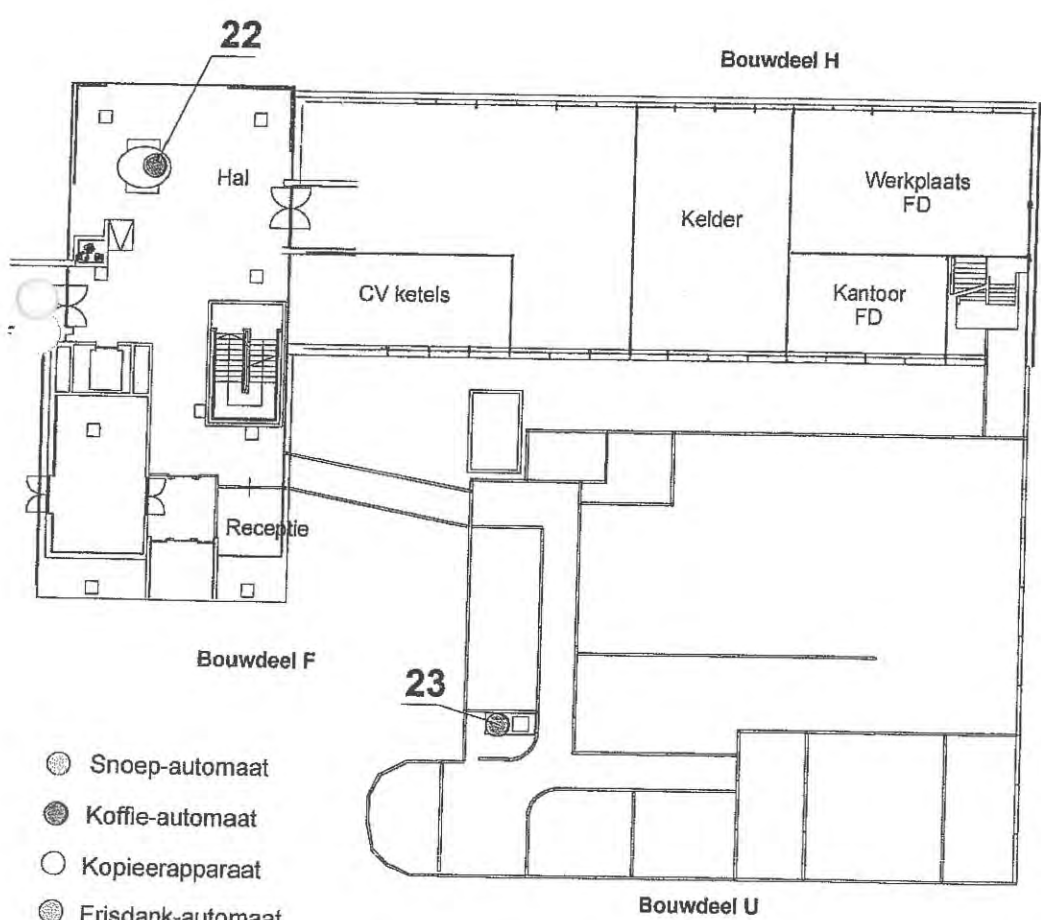
Gemeente Assen
18 APR. 2013



Bouwdeel E



Bouwdeel K

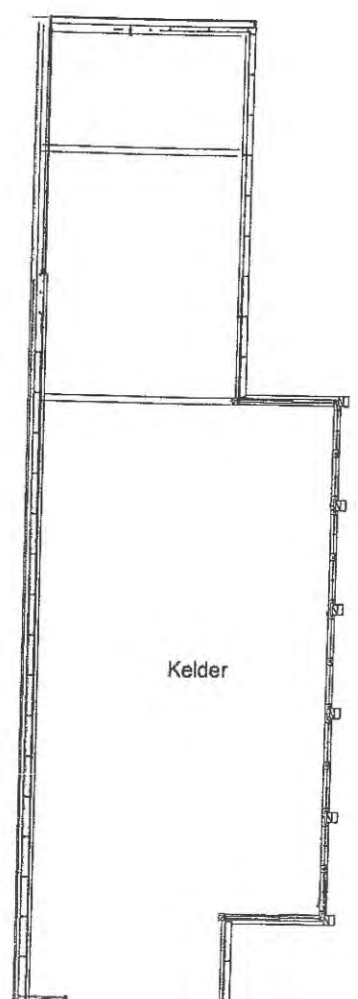


Bouwdeel H

Bouwdeel F

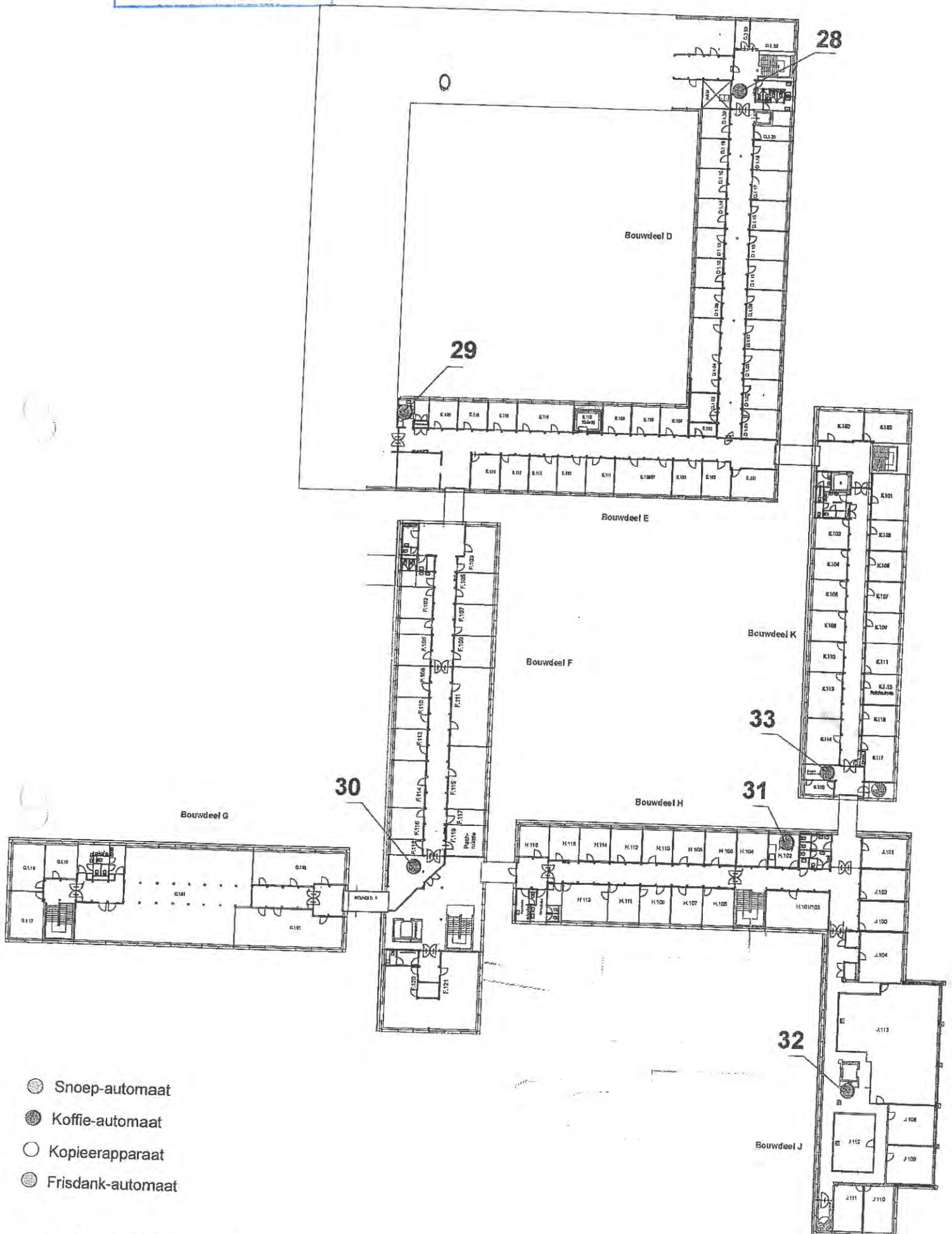
Bouwdeel U

- Snoep-automaat
- Koffie-automaat
- Kopieerapparaat
- Frisdank-automaat



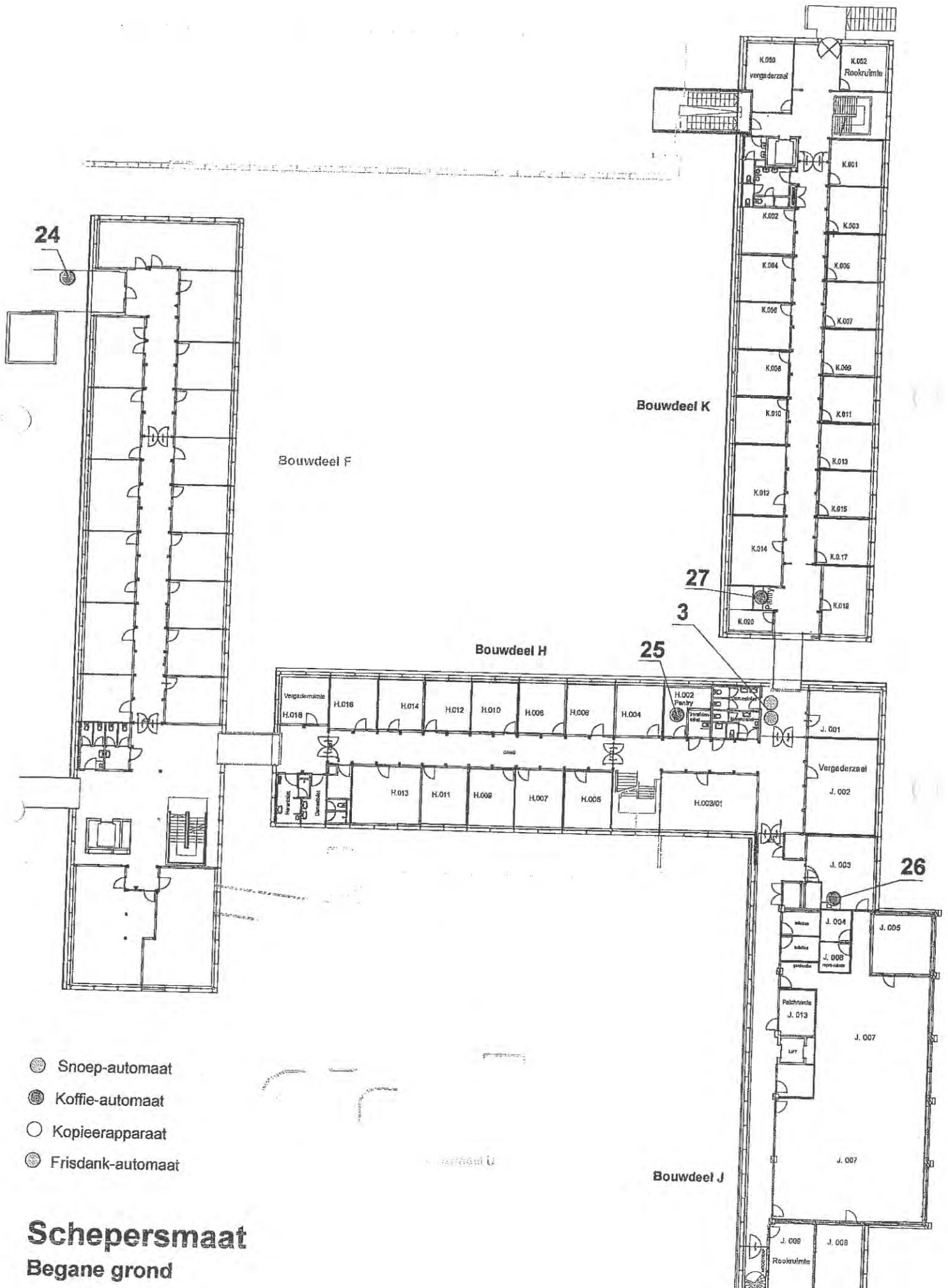
Bouwdeel J

Schepersmaat



- Snoep-automaat
- Koffie-automaat
- Kopieerapparaat
- Frisdank-automaat

Schepersmaat
1e Verdieping



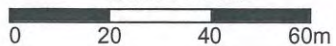


Dit is een TITEL



Aan deze afdruk kunnen geen rechten worden ontleend (Cluster Geo-Informatie)

Schaal 1:1500



25 Maart 2013



Dit is een TITEL



Aan deze afdruk kunnen geen rechten worden ontleend (Cluster Geo-Informatie)



25 Maart 2013

Min. Van Economische zaken/dienst
Regelingen
t.a.v. de heer [REDACTED]
Mandemaat 3
9405 TG ASSEN

Contactpersoon De heer [REDACTED]
Toestel (0592) [REDACTED]
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van
Ons kenmerk 2013- 02127
Bijlagen

Datum 18 april 2013
Verzenddatum 18 april 2013

Onderwerp Melding Activiteitenbesluit, Schepersmaat 4 te Assen.

Geachte heer [REDACTED],

Wij hebben uw melding in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) op 18 maart 2013 ontvangen. Uw melding is akkoord en wordt binnenkort bekend gemaakt in het Drenthe Journaal, rubriek Berichten van de Brink, zoals de Wet milieubeheer verplicht stelt. Hieronder vatten wij uw melding kort samen. Met deze brief informeren wij u verder over eventuele maatwerkvoorschriften en aanvullende onderzoeken.

Activiteiten

De door u gemelde activiteiten zijn:

- het oprichten van een kantoorpand

Controle Activiteitenbesluit

Uw bedrijf valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en de ministeriële regeling. Dit betekent dat u moet voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de ministeriële regeling die op uw inrichting van toepassing zijn (bijvoorbeeld over geluid, afvalwater, energie en afval).

Verdere informatie

Wilt u meer weten over het Activiteitenbesluit, de bijbehorende ministeriële regeling en de voorschriften daaruit die op uw bedrijf van toepassing zijn, raadpleeg dan het E-loket (<http://aim.vrom.nl>). Volledigheidshalve zenden wij voor uw eigen administratie een exemplaar van de melding retour.

Wilt u meer informatie dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] telefoonnummer 0592-[REDACTED], toestel [REDACTED]

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
Name[REDACTED]s burgemeester en wethouders

[REDACTED]
Teamleider Vergunningen en Handhaving,



Shell tankstation 'De Vries'
P/a Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

Contactpersoon de heer [REDACTED]
Toestel (0592) [REDACTED]
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van
Ons kenmerk 2012-06409
Bijlagen

Datum 12 september 2012
Verzenddatum 12 september 2012

Onderwerp Melding Activiteitenbesluit, Industrieweg 46b te Assen.

Geachte heer/mevrouw,

Wij hebben uw melding in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) op 23 december 2012 ontvangen. Uw melding is akkoord en wordt binnenkort bekend gemaakt in het Drenthe Journaal, rubriek Berichten van de Brink, zoals de Wet milieubeheer verplicht stelt. Hieronder vatten wij uw melding kort samen. Met deze brief informeren wij u verder over eventuele maatwerkvoorschriften en aanvullende onderzoeken.

Activiteiten

De door u gemelde activiteiten zijn:

- Lozen van grondwater bij ontwatering

Controle Activiteitenbesluit

Uw bedrijf valt onder de werking van het Activiteitenbesluit en de ministeriële regeling. Dit betekent dat u moet voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de ministeriële regeling die op uw inrichting van toepassing zijn (bijvoorbeeld over geluid, afvalwater, energie en afval).



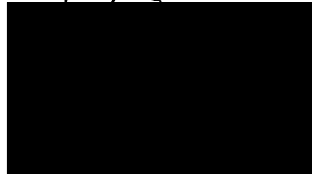
Verdere informatie

Wilt u meer weten over het Activiteitenbesluit, de bijbehorende ministeriële regeling en de voorschriften daaruit die op uw bedrijf van toepassing zijn, raadpleeg dan het E-loket (<http://aim.vrom.nl>). Volledigheidshalve zenden wij voor uw eigen administratie een exemplaar van de melding retour.

Wilt u meer informatie dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED], telefoonnummer 0592-[REDACTED].

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet
Namens burgemeester en wethouders



Procesmanager Vergunningen en Handhaving,

Milieu: [REDACTED]

KOPIE GEZ. AAN
VOOR
GEMEENTE
ASSEN

DIENT ONTWIKKELING

ARCHIEF

TEM Nederland B.V. regio Noord
t.a.v. de heer [REDACTED]
Euroweg 5c
9351 EM LEEK

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: BW

Tst.: 6243

Ons kenmerk:

Nr.: ONT/2005-8959 ✓

Assen,

Datum: 4 oktober 2005

Contactpersoon: [REDACTED]

Verz. d.d.: 05 OKT. 2005

Onderwerp: actualisatie milieuvergunning
tankstation Industrieweg 46 te Assen

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van een nadere beoordeling van de vergunningvoorschriften, verbonden aan de bij besluit van 17 oktober 1997, nr. Wm 10/97 verleende milieuvergunning, is gebleken, dat deze, gelet op de huidige inzichten in de milieubelastende activiteiten, de mogelijkheden om de belasting terug te dringen en het toegenomen milieubewustzijn, niet meer actueel en toereikend zijn om het milieu in voldoende mate te beschermen. Het betreft hier onder andere voorschriften met betrekking tot brandveiligheid en veiligheid. In verband hiermee zijn wij dan ook voornemens over te gaan tot het aanvullen van de voorschriften, verbonden aan bovengenoemde vergunning.

Op grond van artikel 8.23, lid 1 van de Wet milieubeheer zijn wij bevoegd de beperkingen waaronder de vergunning is verleend en de voorschriften, die daaraan zijn verbonden te wijzigen, aan te vullen of in te trekken, dan wel alsnog beperkingen aan te brengen of voorschriften aan de vergunning te verbinden in het belang van de bescherming van het milieu. Wij zijn van plan gebruik te maken van deze bevoegdheid.

De procedure voor de actualisatie van de vigerende milieuvergunning is geregeld in paragraaf 3.5.6. van de Algemene wet bestuursrecht. Hierin is onder andere bepaald dat u schriftelijk op de hoogte moet worden gebracht van ons voornemen en in de gelegenheid moet worden gesteld om uw zienswijze hierover bij ons kenbaar te maken.

DIENT ONTWIKKELING

Postbus 860, 9400 AW ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 62 31
E-mail: Dienst-Ontwikkeling@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.

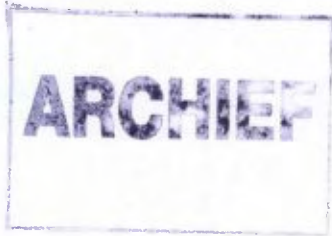
Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden.

Wij stellen u hierbij dan ook in de gelegenheid om **binnen twee weken** na verzending van deze brief uw zienswijze met betrekking tot ons voornemen tot het actualiseren van de Wet milieubeheervergunning van 17 oktober 1997 – bij voorkeur schriftelijk – bij ons in te dienen. Wanneer u er prijs op stelt uw zienswijze mondeling in te brengen dan verzoeken wij u zich uiterlijk 12 oktober 2005 te wenden tot mevrouw [REDACTED] voor het maken van een afspraak. Zij is telefonisch bereikbaar op nummer [REDACTED].

Wij zullen u te zijner tijd informeren over het vervolg van de procedure.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met mevrouw [REDACTED], voornoemd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen
hoofd afdeling Bouwen en Wonen,
[REDACTED]



Regionale Brandweer Drenthe
t.a.v. mevrouw [REDACTED]
Postbus 402
9400 AK ASSEN

Uw kenmerk: Uw brief van: Afd.: BW Tst.: 6243 Ons kenmerk: Assen, Datum: 4 oktober 2005
Nr.: ONT/2005-8961

Contactpersoon: [REDACTED] Verz. d.d.: 05 OKT. 2005

Onderwerp: adviesaanvraag in verband met actualisatie milieuvergunning
TEM Nederland, regio Noord;
betreft Industrieweg 46 (Shell-tankstation)

Geachte mevrouw [REDACTED]

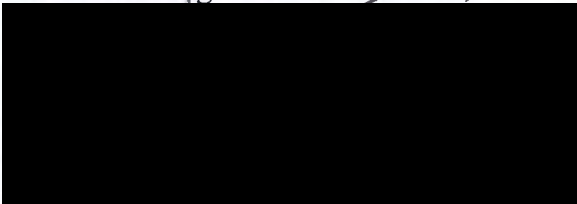
Bijgaand doen wij u toekomen een ontwerpbesluit betreffende actualisatie van de milieuvergunning ten behoeve van het Shell-tankstation, gelegen aan de Industrieweg 46 te Assen.

Actualisatie is noodzakelijk in verband met het van kracht worden van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)

Wij verzoeken u eventuele op- en/of aanmerkingen naar aanleiding van het ontwerpbesluit zo spoedig mogelijk aan ons te zenden.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen
hoofd afdeling Bouwen en Wonen,



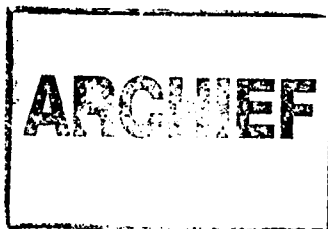
DIENST ONTWIKKELING

Postbus 860, 9400 AW ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 62 31
E-mail: Dienst-Ontwikkeling@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.

Wilt u bij beantwoording datum en kenmerk van deze brief vermelden.



Tem Nederland B.V., regio Noord
t.a.v. de heer [REDACTED]
Euroweg 5c
9351 EM LEEK

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: BW

Tst.: 6243

Ons kenmerk:

Nr.: ONT/2006-02091

Assen,

Datum: 21 maart 2006

Contactpersoon: [REDACTED]

Verz. d.d.: **21 MAART 2006**

Onderwerp: Ontwerpbesluit Shell tankstation, Industrieweg 46 te Assen

Geachte heer [REDACTED]

Als vervolg op onze brief van 5 oktober 2005, nummer ONT/2005-8959, sturen wij u hierbij het ontwerpbesluit tot actualiseren van de aan u op 17 oktober 1997 verleende milieuvergunning. Het betreft de Shell tankstation aan de Industrieweg 46 te Assen.

Na beoordeling van de vergunningvoorschriften van de aan u verleende milieuvergunning op 17 oktober 1997 van de inrichting zijn de voorschriften, gelet op de huidige inzichten in de milieubelastende activiteiten, de mogelijkheden om de belasting terug te dringen en het toegenomen milieubewustzijn, niet meer actueel om het milieu in voldoende mate te beschermen.

Het betreft hier voorschriften met betrekking tot (externe) veiligheid. In verband hiermee gaan wij over tot het aanvullen van de voorschriften behorende bij de vergunning. De inrichting betreft een tankstation voor de levering van autobrandstoffen en LPG. Op de locatie bevindt zich verder nog een shop en autobedrijf.

Het ontwerpbesluit zal op 23 maart 2006 worden gepubliceerd in het Gezinsblad, in de rubriek "Berichten van de Brink". Op grond van de artikelen 3:11 en 3:16 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht kan eenieder gedurende 6 weken na deze publicatie, derhalve tot en met donderdag 4 mei 2006, schriftelijk bedenkingen hiertegen bij ons indienen. Degene die schriftelijk bedenkingen indient, kan hierbij verzoeken dat zijn/haar persoonlijke gegevens niet worden vermeld.

DIENST ONTWIKKELING

Postbus 860, 9400 AW ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

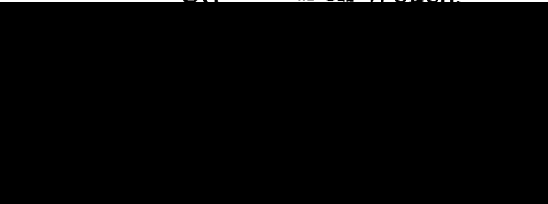
Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 62 31
E-mail: Dienst-ontwikkeling@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.19.759
t.n.v. gemeente Assen, dienst Ontw.

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie?
Neem dan contact op met de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED]
De heer Bastiaanssen is alleen bereikbaar op woensdag en donderdag.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
hoofd afdeling Bouwen en Wonen



GEZ. AAN ^{rw.} [REDACTED]

KOPIE _____ :



TEM Nederland BV, regio Noord
t.a.v. de heer [REDACTED]
Euroweg 5c
9351 EM LEEK

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: Pb-BW

Tst. [REDACTED]

Ons kenmerk: ✓

Nr.: 2006-04963

Assen,

Datum: 18 juli 2006.

Contactpersoon: [REDACTED]

Verz. d.d.: 18 JULI 2006 *g*

Onderwerp: toezending definitief besluit Wet milieubeheer.

Geachte heer [REDACTED]

Ten vervolge op onze brief van 12 maart 2006, ontvangt u hierbij het definitieve besluit tot actualisatie van de aan u op 17 oktober 1997 verleende milieuvergunning. Het betreft uw bedrijf aan de Industrieweg 46 te Assen.

De wijziging van de genoemde vergunning betreft het aanvullen van de voorschriften met betrekking tot (externe) veiligheid behorende bij de milieuvergunning van 17 oktober 1997.

Tegen dit besluit kan op grond van artikel 20.10 van de Wet milieubeheer beroep worden ingesteld door:

- a. degenen, die zienswijzen hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit;
- b. de adviseurs, die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit;
- c. degenen, die bedenkingen hebben tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht;
- d. belanghebbenden, aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen het ontwerpbesluit.

STADSBALIE



Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

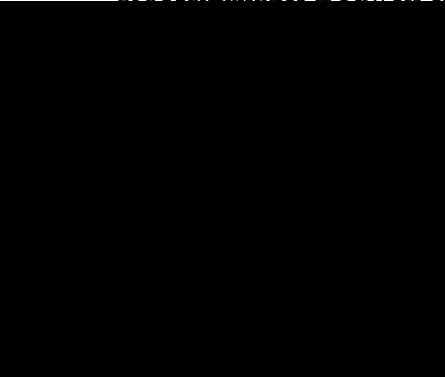
Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden

Het besluit zal 18 juli 2006 worden gepubliceerd in het Gezinsblad, rubriek Berichten van de Brink en tevens ter inzage worden gelegd in het Stadhuis. Vanaf vrijdag 21 juli 2006 tot en met donderdag 31 augustus 2006 kan beroep worden ingesteld bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer u toch nog vragen heeft, kunt u op woensdag en vrijdag contact opnemen met de heer , telefoonnummer .

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
procesmanager Bouwen en Wonen,

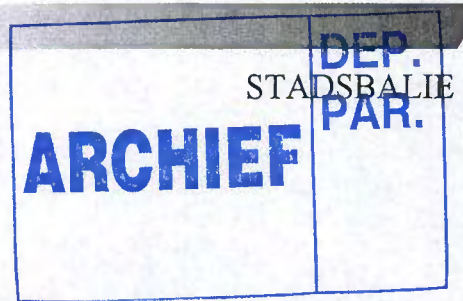


GEZ. AAN

mw. [REDACTED]

KOPIE _____ :

VOOR GEMEENTE
ASSEN



Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
t.a.v. de heer/mevrouw [REDACTED]
Postbus 79
2900 AB CAPELLE A/D IJSSEL

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: Pb-BW

Tst.: [REDACTED]

Ons kenmerk:
Nr.: 2006-04967

Assen,
Datum: 18 juli 2006.

Contactpersoon: dhr. [REDACTED]

Verz. d.d.: 18 JULI 2006 *ts*

Onderwerp: Wet milieubeheer/Awb; toezending stukken
besluit actualisatie Shell tankstation,
Industrieweg 46 te Assen.

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 3:43 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht zenden wij u hierbij een exemplaar van de beschikking op de aanvraag om een vergunning op grond van de Wet milieubeheer van Shell tankstations, Industrieweg 46 te Assen. Tegelijkertijd is een exemplaar van de kennisgeving bijgevoegd.

Tegen het ontwerpbesluit op grond van de Wet milieubeheer heeft u zienswijzen ingebracht. In dit besluit worden uw zienswijzen weerlegd.

Indien u het niet eens bent met dit besluit, verwijzen wij u voor een eventuele verdere rechtsgang naar bijgevoegde bekendmaking.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer [REDACTED]. De heer [REDACTED] is telefonisch bereikbaar op [REDACTED] op telefoonnummer [REDACTED].

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
procesmanager Bouwen en Wonen,
[REDACTED]

STADSBALIE

Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

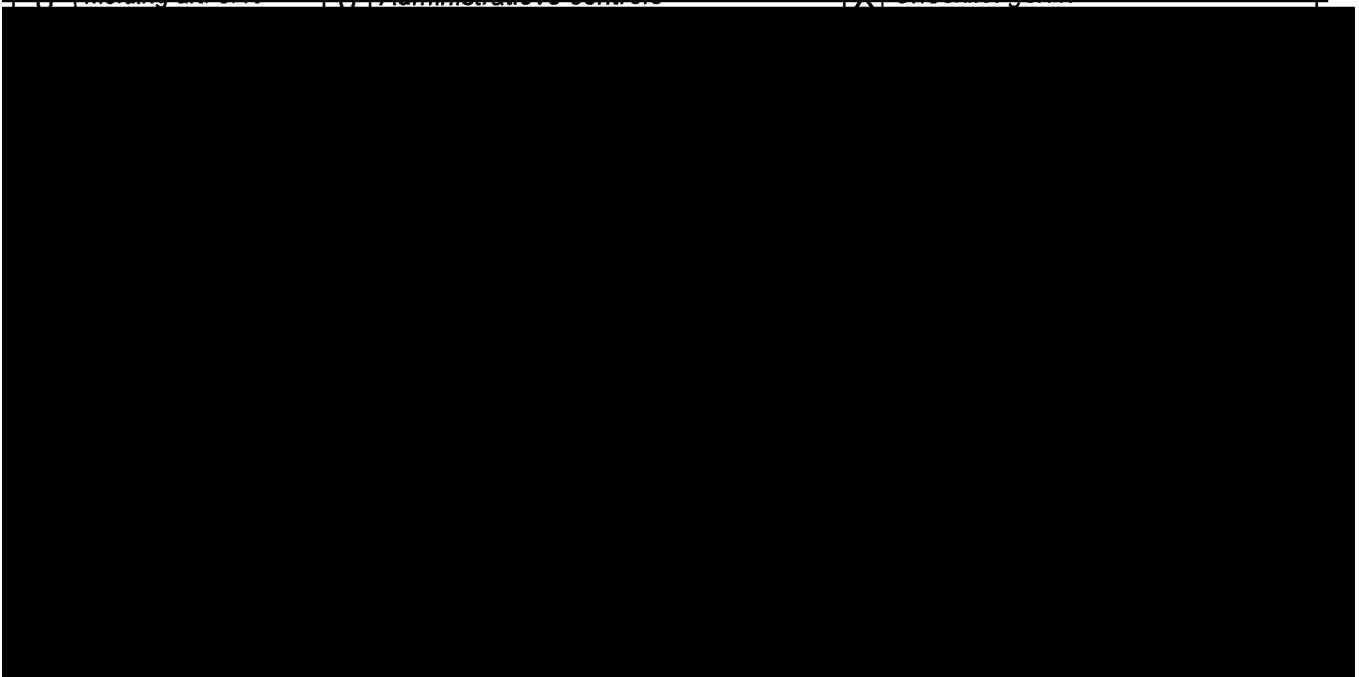
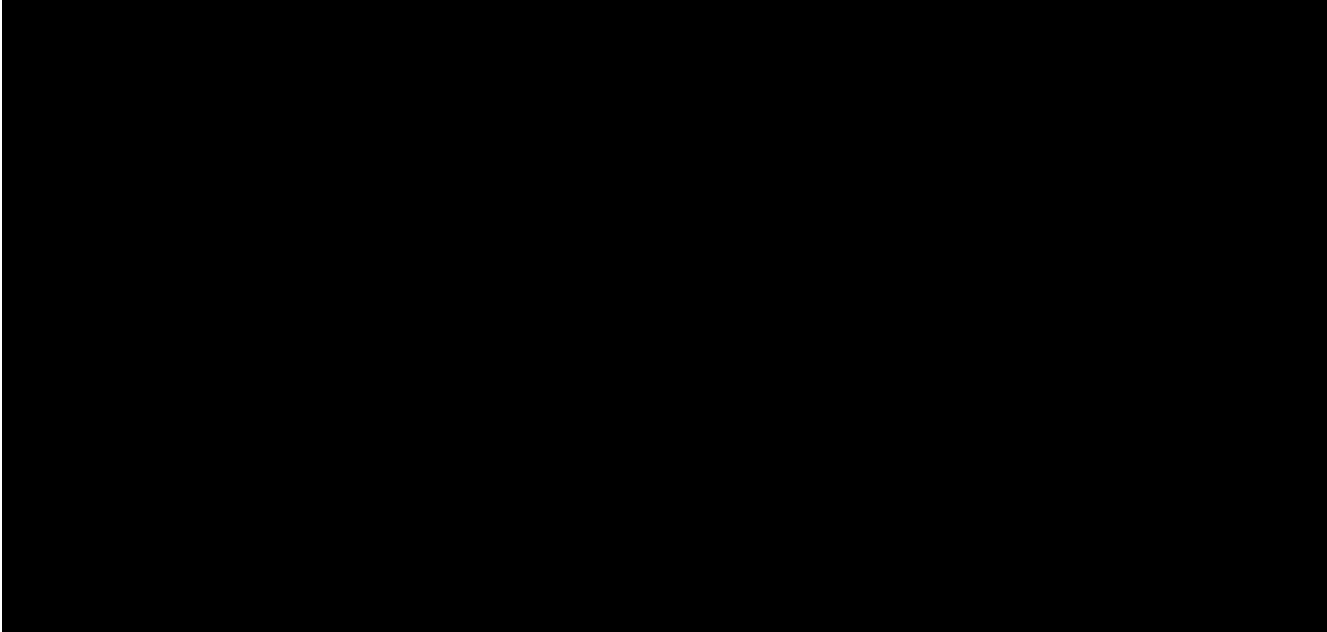
Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

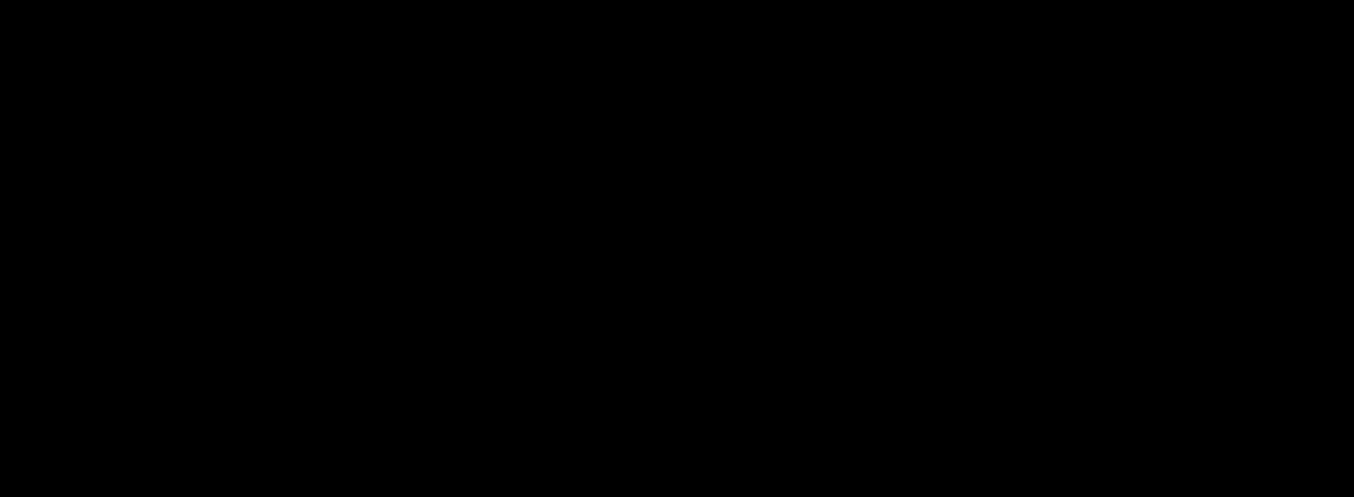
Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden

Ka

BEKEKTE

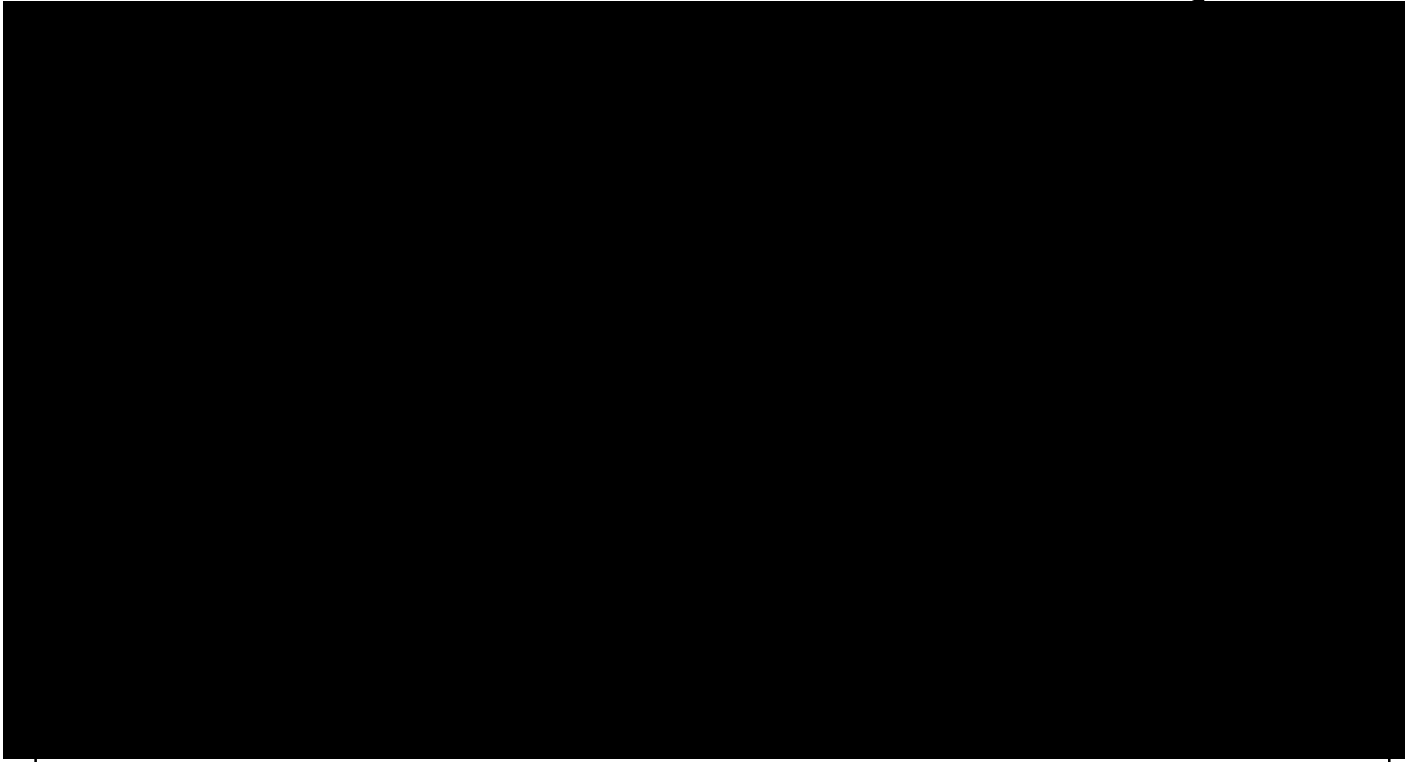


aan de ven of overtreuning wel niet ongedaan gemaakt en hoe van. Nieuwe overtreuning(en), geconcludeerd,



[REDACTED]

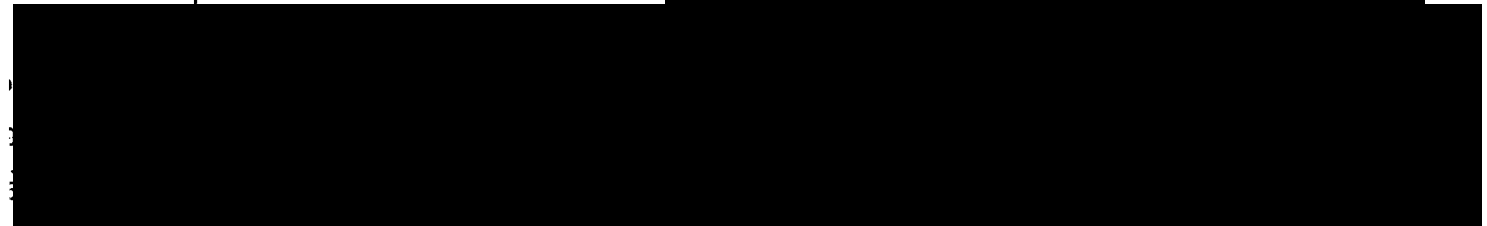
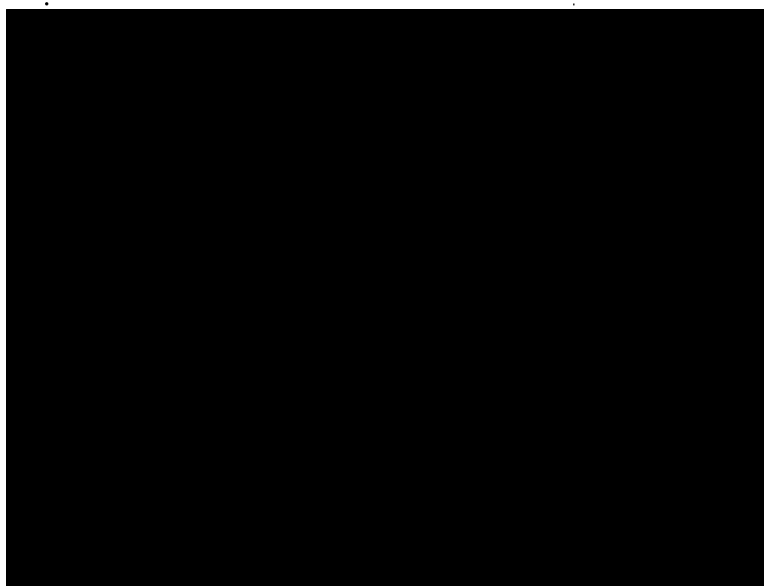
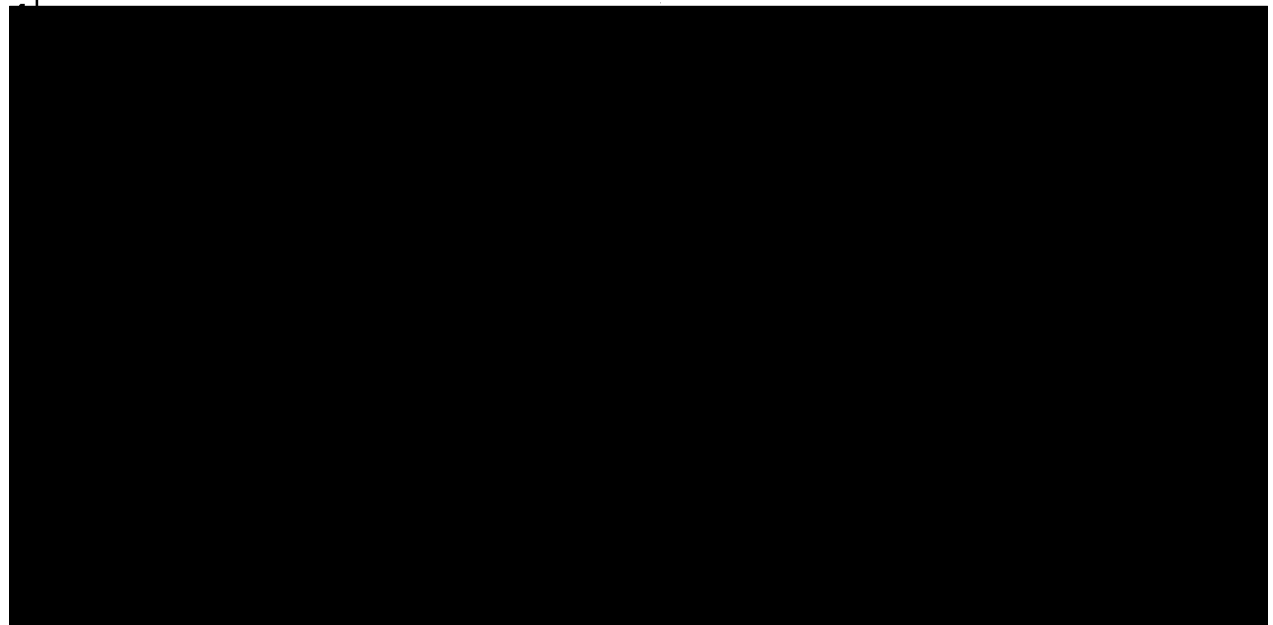
[REDACTED]



CONTROLLERAPPORT MELDINGEN

12 SEP. 2012

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|------------------------------|--|--------------------------------|
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t |
| Bedrijfsnaam | Shell tankstation "de Vries" | | | | |
| Vestigingsadres | Industrieweg 46 b | | | | |
| Postadres | Postbus 24 | | | | |
| Postcode en plaats | 8440 AA Heerenveen | | | | |
| Telefoon | | | | | |
| Datum beoordeling | 11-09-2012 (en eerder) | Bezocht / behandeld door | [REDACTED] | | |
| BEOORDELING | | | | | |
| SBI nummer | 505-1 | | | | |
| Gecorrigeerde klasse | 3 | | | | |
| Aanvullende gegevens noodzakelijk? | | | | | |
| Reden en Aanleiding van de melding: lozing van grondwater ivm bemaling tbv vervangen ondergrondse tank HAAKT MELDING AAN BIJ OMGEVINGSVERGUNNING? nb | | | | | |
| afstemmen horeca ([REDACTED])? nvt | | | | | |
| Type inrichting : <input type="checkbox"/> B | | | | | |
| Binnen geluidszoneerd industrieterrein? | | | | | |
| Maatwerkvoorschriften nodig? Checklist geluid invullen? | | | | | |
| <u>Moet inrichting worden opgenomen in zonebeheersmodel ???:</u> Wat is de normering? Wat zijn de bedrijfstijden? | | | | | |
| Waterschap bevoegd gezag? | | | | | |
| Is er sprake van bouwvergunningplicht en/of strijdigheid best plan (bijv. in geval van functiewijziging)? nb | | | | | |
| Is afstemming met handhaving noodzakelijk? nee | | | | | |
| Afstemming jurist ivm afstemming handhavingsactie (gezamenlijke brief): nee | | | | | |
| Melding akkoord? ja | | | | | |
| Activiteit is reeds uitgevoerd en beëindigd. | | | | | |
| BRIEF STUREN | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Inrichting | | <input type="checkbox"/> Anders, nl. | | | |



Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Assen
Postbus 122
9400 AC ASSEN

Telefoon 050-5992785
Fax 050-5992699
vin@minvrom.nl
www.vrom.nl

Milieucontrole LPG-tankstation Shell-Industrieweg

Datum

27 FEB. 2007

Kenmerk

CH/2007.016815/kt

Geacht college,

Op 28 november 2006 heeft de heer ██████████, medewerker van de VROM-Inspectie, een controle uitgevoerd bij het tankstation Shell-industrieweg gelegen aan de Industrieweg 46-B te Assen. Namens uw gemeente was de heer ██████████ bij deze controle aanwezig. Tijdens de controle ter plekke is gesproken met de heer ██████████, eigenaar van het tankstation.

Wettelijke kader

De controle heeft plaatsgevonden in het kader van een landelijk onderzoek naar de veiligheid bij LPG-tankstations. Voornaamste doelstelling van het onderzoek is te bepalen of het bevoegde gezag, veelal de gemeente, goed toeziet op de naleving van de betreffende wettelijke voorschriften door de LPG-tankstations. Hierbij worden bedoeld de regels die voortkomen uit de Wet milieubeheer (Wm), zoals het Besluit LPG-tankstations milieubeheer (hierna: Besluit) en de voorgeschreven Wm-vergunning.

Bevindingen dossieronderzoek en bedrijfsbezoek

Voorafgaand aan de controle heeft een dossieronderzoek van de melding op basis van het Besluit en de vergunning van het tankstation in het kader van de Wet milieubeheer bij uw gemeente plaatsgevonden. De vigerende vergunning van het tankstation Shell-industrieweg dateert van 18 juli 2006. Tevens blijkt uit het dossieronderzoek dat bij de laatste controle van 26 februari 2003 geen overtredingen zijn geconstateerd.

Tijdens de controle, die overigens niet uitputtend was maar zich met name richtte op de veiligheidsaspecten, is de onderstaande overtreding geconstateerd.

- Bij het tanken LPG dient de medewerker van achter de balie onbelemmerd zicht te hebben op de LPG-afleverzuil (voorschrift 10.8.5 uit het Besluit). Dit onbelemmerde zicht is niet volledig gewaarborgd wanneer grotere voertuigen (bestelbusjes etc.) voor het tanken van benzine of diesel stoppen tussen de LPG-afleverzuil en de positie van de medewerker achter de balie. Het plaatsen van een camera kan het toezicht in die gevallen mogelijk maken. Dit onbelemmerde toezicht is noodzakelijk om snel te kunnen ingrijpen bij calamiteiten.

**Conclusie**

Tijdens het controlebezoek aan het tankstation Shell-industrieweg is gebleken dat het Besluit LPG-tankstations milieubeheer op een aspect wordt overtreden.

Verzoek

Ik verzoek u er op toe te zien dat de overtreding op korte termijn ongedaan wordt gemaakt.

Gaarne ontvang ik binnen vier weken na dagtekening van deze brief bericht van u over de wijze waarop u gevolg hebt gegeven of van plan bent gevolg te gaan geven aan mijn verzoek.

Voor een nadere toelichting op deze brief kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] van mijn Inspectie.

De bevindingen van de controle heb ik ook in een brief kenbaar gemaakt aan de eigenaar van het tankstation. De brief aan de eigenaar heb ik in afschrift bijgevoegd.

Hoogachtend,
de inspecteur



VROM-Inspectie
Regio Noord
Veiligheid en Risico's

Cascadeplein 10
Postbus 30020
9700 RM Groningen

Telefoon 050-5992785
Fax 050-5992899
VIN@minvrom.nl
www.vrom.nl

Tankstation Shell-industrieweg
T.a.v. de heer [REDACTED]
Industrieweg 46 B
9403 AB ASSEN

Milieucontrole LPG-tankstation op 28 november 2006

Datum
27 FEB. 2007

Kenmerk
CH/2007.016816/kt

Geachte heer [REDACTED],

Op 28 november 2006 heeft de heer [REDACTED], medewerker van de VROM-Inspectie, een controle uitgevoerd bij het tankstation Shell-industrieweg gelegen aan de Industrieweg 46-B te Assen. Namens de gemeente Assen was ook de heer [REDACTED] bij deze controle aanwezig. Tijdens de controle was uzelf aanwezig voor begeleiding en uitleg.

Wettelijke kader

De controle heeft plaatsgevonden in het kader van een landelijk onderzoek naar de veiligheid bij LPG-tankstations. Voornaamste doelstelling van het onderzoek is te bepalen of het bevoegde gezag, veelal de gemeente, goed toeziet op de naleving van de betreffende wettelijke voorschriften door de LPG-tankstations. Hierbij worden bedoeld de regels die voortkomen uit de Wet milieubeheer (Wm), zoals het Besluit LPG-tankstations milieubeheer (hierna: Besluit) en de voorgeschreven Wm-vergunning.

Bevindingen dossieronderzoek en bedrijfsbezoek

Voorafgaand aan de controle heeft een dossieronderzoek van de melding op basis van het Besluit en de vergunning van het tankstation in het kader van de Wet milieubeheer bij uw gemeente plaatsgevonden. De vigerende vergunning van het tankstation Shell-industrieweg dateert van 18 juli 2006. Tevens blijkt uit het dossieronderzoek dat bij de laatste controle van 26 februari 2003 geen overtredingen zijn geconstateerd.

Tijdens de controle op 28 november 2006, die overigens niet uitputtend was maar met name was gericht op de veiligheidsaspecten, is de onderstaande overtreding geconstateerd.

Bij het tanken LPG dient de medewerker van achter de balie onbelemmerd zicht te hebben op de LPG-aflieferzuil (voorschrift 10.8.5 uit het Besluit). Dit onbelemmerde zicht is niet volledig gewaarborgd wanneer grotere voertuigen (bestelbusjes etc.) voor het tanken van benzine of diesel zich opstellen tussen de LPG-aflieferzuil en de positie van de medewerker achter de balie. Het plaatsen van een camera kan het toezicht in die gevallen verbeteren. Dit onbelemmerde toezicht is noodzakelijk om snel in te kunnen grijpen bij calamiteiten.

**Conclusie**

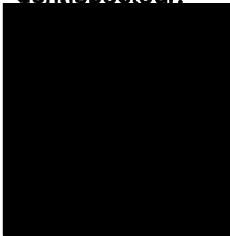
Tijdens het controlebezoek aan uw tankstation op 28 november 2006 is gebleken dat het Besluit op een aspect wordt overtreden. Hierbij dient overigens te worden opgemerkt dat deze controle niet uitputtend was en dat de controle alleen betrekking had op de veiligheidsaspecten van het LPG-gedeelte van het tankstation.

Vorenstaande bevindingen heb ik in een brief ter kennis gebracht van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen met het verzoek om handhaving. Dit laat uiteraard onverlet dat u ook een eigen verantwoordelijkheid hebt om de geconstateerde tekortkoming op korte termijn op te heffen.

Voor eventueel nader gewenste informatie kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] van mijn Inspectie.

Een afschrift van deze brief heb ik aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Assen gezonden.

Hoogachtend,
de Inspecteur.



Tankstation Exploitatie Maatschappij Nederland B.V.

Regio Noord



Ael. Dep.

| | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------------|
| GEMEENTE ASSEN | | |
| Dienst/Afd.: <i>SBA/Pb-uk</i> | | |
| Behandelaar: | Datum: | Paraaf: |
| [redacted] | <i>06-02-08</i> | <i>[signature]</i> |
| Ingekomen d.d. 6 FEB 2008 | | |
| Zaak: | Proces: <i>31903</i> | |
| | De [redacted] hief: | |
| Afdoeningsdatum: <i>10-3-08</i> | | |

GEM. ASSEN
Postbus 863
9400 AW ASSEN
NETHERLANDS

Reg.nr.
2008/1359

Uw kenmerk:
Ons kenmerk:
Onderwerp: *Omzetting 4 tankstations naar Retailer in week 10 2008*

Leek, 4 februari 2008
Afdeling: Noord
Telefoon: (0594) - [redacted]
Telefax: (0594) - 518090
Postadres: Kapteijnlaan 1 b
9351 VG Leek

Geachte heer/mevrouw

Reeds enige tijd levert uw firma diensten / goederen aan tankstation(s) van TEM Nederland B.V. in regio Noord

Reorganisatie

TEM Nederland, dochtermaatschappij van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (SNV) ondergaat op dit moment een reorganisatie. Deze reorganisatie houdt in dat *de exploitatie* van TEM stations geleidelijk zal worden overgedragen aan ca. 65 zelfstandige derde partijen, de zgn 'Retailers'. Deze Retailers gaan hiertoe elk afzonderlijk een contract met SNV aan.

Deze overdracht naar de Retailers zal de komende jaren in groepjes van 1 tot 5 stations (afhankelijk van de stationsgrootte) plaatsvinden. De Retailers dienen zelf relaties en/of contracten met leveranciers aan te gaan, zonder dat zij dat overigens verplicht zijn.

Overgang van TEM stations op korte termijn

Recentelijk is in het kader van bovenstaande organisatiewijziging een overeenkomst getekend tussen SNV en de zelfstandige Retailer 'Rosevink Tankstations b.v. R018' die in weeknummer 10 2008 de exploitatie van de volgende tankstations van TEM Nederland bv zal overnemen:

- 2/29/2008 NL2006 Shell station Smalhorst Rijksweg A28 oz 9411 QQ Beilen
- 2/29/2008 NL2190 Shell station Industrierweg Industrierweg 46 b 9403 AB Assen
- 3/3/2008 NL2501 Shell station Esserberg Rijksweg 14 9752 AD Haren
- 3/4/2008 NL 1613 Shell station de Wijert Ketwich Verschuurlaan 106 9721 SW Groningen

Tankstation Exploitatie Maatschappij Nederland B.V.

Regio Noord



Wat betekent dit voor U?

Met ingang van de datum waarop de Retailer de exploitatie van TEM overneemt, zullen facturen voor deze stations niet meer door TEM Nederland worden betaald, behoudens nog te betalen facturen uit de voorafgaande periode.

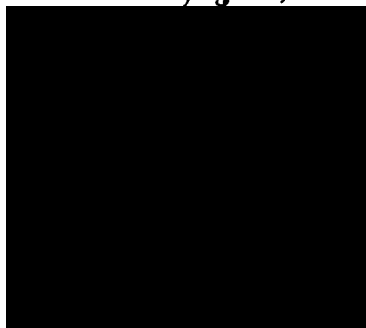
Retailer heeft te kennen gegeven graag gebruik te blijven maken van uw diensten voor de betreffende stations. Indien u hiermee instemt, dient u, indien nodig, met retailer een overeenkomst af te sluiten, bij voorkeur onder minimaal de huidige voorwaarden. Contact gegevens van Retailer vindt u rechts onder deze brief.

Facturen kunt u, net als voorheen, richten aan ons administratiekantoor **tav Rosevink Tankstations b.v. R018 Postbus 2206 3500 GE Utrecht** echter minimaal gespecificeerd op objectcode station en stationsnaam.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Gaarne ontvangen wij van u schriftelijke of per E-mail een bevestiging van de opzegging.

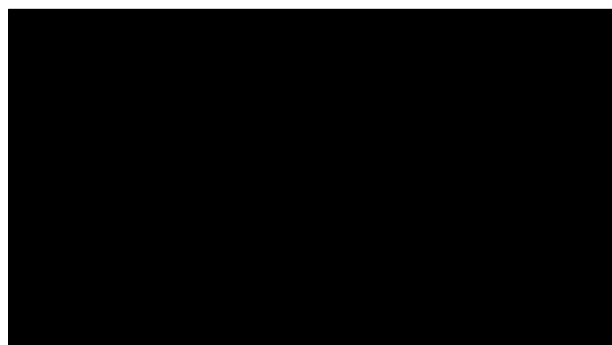
Voor evt vragen kunt u zich wenden tot uw TEM contact-persoon.

Met vriendelijk groet,



TEM Nederland Regio Noord

@temned.nl



Directeur

Correspondentie adres:

Rosevink Tankstations b.v. R018
Postbus 52 9620 AB Slochteren



KvK 1123261 Groningen

8.13



Rosevink Tankstations BV
De heer [REDACTED]
Postbus 52
9620 AB SLOCHTEREN

Contactpersoon mevrouw [REDACTED]
Toestel 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van -
Ons kenmerk 2014-04414
Bijlagen -
Datum 27 november 2014
Verzenddatum **27 NOV. 2014**

Onderwerp:
resultaten controle op het naleven van milieuwet- en regelgeving, Industrieweg 46a te Assen.

Geachte heer [REDACTED],

Op 12 november 2014 hebben wij uw bedrijf, gevestigd op het adres Industrieweg 46a te Assen, gecontroleerd op het naleven van milieuwet- en regelgeving. De controle is uitgevoerd door de heer [REDACTED] werkzaam als inspecteur bij de RUD Drenthe (www.ruddrenthe.nl). Met deze brief informeren wij u over de resultaten van deze controle.

Tijdens de controle is een overtreding geconstateerd. Hieronder treft u aan wat de overtreding inhoud en hoe u deze op kunt heffen.

Overtredingen:

Artikel 3.23 van het Activiteitenbesluit:

Hierin is opgenomen dat afvalwater afkomstig van een vloeistofdichte vloer of verharding waarboven vloeibare brandstoffen aan motorvoertuigen worden afgeleverd moet worden geleid door een slibvangput en olieafscheider. Beide voorzieningen moeten voldoen en onderhouden worden zoals dat in de NEN-EN 858-1 en 2 is omschreven. Tijdens de controle is gebleken dat het langer dan een jaar geleden is dat de voorzieningen zijn geledigd. Bovendien kon niet worden aangetoond dat het vijfjaarlijkse onderhoud aan de voorzieningen is uitgevoerd.

U kunt deze overtreding ongedaan maken door de voorzieningen te laten ledigen en een algemene controle te laten ondergaan. De controle moet de volgende aspecten bevatten:

- lekkage van het systeem
- controle van de constructie
- controle van eventueel aangebrachte coatings
- het functioneren van de verschillende onderdelen
- het functioneren van elektronische instrumenten en installaties
- controle van de instelling van de automatische afsluiting, bijvoorbeeld flotter

De bevindingen van de controle moeten worden opgenomen in een rapport. Van het ledigen van de voorzieningen moet een aantekening worden gemaakt in het logboek. Bovendien moet u aan kunnen tonen dat het vrijgekomen gevaarlijk afval op de juiste manier is afgevoerd.

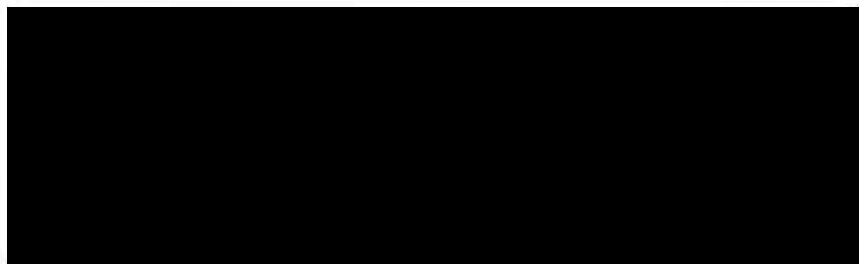
Hersteltermijn:

Met u is afgesproken dat u de overtreding zo snel mogelijk, maar zeker voor **1 maart 2015**, ongedaan heeft gemaakt. Na de gestelde termijn voeren wij een hercontrole uit. Als tijdens de hercontrole blijkt dat de overtreding niet is opgeheven treden wij bestuursrechtelijk op. Wij gaan er vooralsnog vanuit dat dit niet noodzakelijk zal zijn.

Wilt u meer informatie over deze brief dan kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED]. U kunt haar bereiken via ons algemeen telefoonnummer 14 0592 of via info@assen.nl.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,
toezichthouder BWO,





Rosevink Tankstations BV
De heer [REDACTED]
Postbus 52
9620 AB SLOCHTEREN

Contactpersoon mevrouw [REDACTED]
Toestel 14 0592
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van -
Ons kenmerk 2015-00685
Bijlagen -

Datum 25 februari 2015
Verzenddatum 25 FEB. 2015

Onderwerp:
resultaten hercontrole op het naleven van milieuwet- en regelgeving, Industrieweg 46a te Assen.

Geachte heer [REDACTED]

Op 12 november 2014 hebben wij uw bedrijf, gevestigd op het adres Industrieweg 46a te Assen, gecontroleerd op het naleven van milieuwet- en regelgeving. Gedurende de controle kon niet achterhaald worden of de slibvangput en olieafscheider op de juiste wijze werden onderhouden. In onze brief met kenmerk 2014-04414 hebben wij u hierom aangeschreven om het overtreden van artikel 3.23 van het Activiteitenbesluit milieubeheer op te heffen.

Op 14 december 2014 heeft u alsnog aangetoond dat de voorzieningen ten tijde van de controle wel voldeed aan de gestelde eisen en er geen sprake was van een overtreding. De controle is daarom hiermee afgerond.

Wij vertrouwen er op dat u ook in de toekomst er zorg voor draagt dat de activiteiten in uw bedrijf op een correcte en milieuhygiënisch verantwoorde manier worden uitgevoerd.

Wilt u meer informatie over deze brief dan kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED]. U kunt haar bereiken via ons algemeen telefoonnummer 14 0592 of via info@assen.nl.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders

[REDACTED]
toezichthouder BWO.

Auto Century bv
t.a.v. de heer
Postbus 8022
9702 KA GRONINGEN

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: Pb-BW

Tst.:

Ons kenmerk:

Nr.: 2007-03015

Assen,

Datum: 23 april 2007

Contactpersoon:

Verz. d.d.:

23 APR. 2007

Onderwerp: controle Wet milieubeheer

Geachte heer

Op 18 april 2007 heeft de gemeente, op grond van de Wet milieubeheer, een branchecontrole uitgevoerd in uw bedrijf aan de Industrieweg 46 te Assen. Deze controle werd uitgevoerd als onderdeel van de branchegewijze aanpak bij de branche inrichtingen voor motorvoertuigen door milieuambtenaar . Doel van deze controle was om na te gaan of u voldoet aan de voorschriften van het Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer. Hieronder staat weergegeven wat er tijdens de controle is geconstateerd en wat wij van u verwachten.

Geconstateerd

- Auto de Vries bv is overgenomen door Auto Century bv.
- Century autoverhuur, gevestigd aan de Industrieweg 44 te Assen, behoort tot de inrichting.
- De inrichting is gewijzigd door het samenvoegen van de bedrijven. Tevens bleek dat de huidige plattegrond geen juiste weergave gaf van het buitenterrein (*artikel 6*).
- De vloer van de wasplaatsen zijn niet beoordeeld en goedgekeurd op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-aanbeveling 44 (*voorschrift 3.2.8*).

Wat wij van u verwachten

- Wij verwachten dat u de geconstateerde wijzigingen, **binnen 3 maanden na verzending van deze brief**, meldt middels het indienen van een ingevuld meldingsformulier tezamen met een plattegrondtekening. Op deze plattegrondtekening moet in elk geval de grenzen van de inrichting alsmede de indeling van de inrichting vermeldt staan.
- Wij verwachten dat de vloer, **binnen 3 maanden na verzending van deze brief**, is beoordeeld en goedgekeurd is conform de CUR/PBV-aanbeveling 44.

STADSBALIE

Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

Wilt u bij beantwoording datum en kenmerk van deze brief vermelden

Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer [REDACTED] telefoonnum-
mer [REDACTED].

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker Vergunningen en Handhaving,



ALGEMENE HUURVOORWAARDEN VAN DE LEDEN VAN DE AFDELING AUTOVERHUUR LEDENASSOCIATIE VAN BOVAG

Begripsomschrijving

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

- voertuig: het voertuig of de andere zaak, die het onderwerp is van de huurovereenkomst;
- huurder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die als huurder de huurovereenkomst sluit;
- verhuurder: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die als verhuurder de huurovereenkomst sluit;
- consument: de huurder die een natuurlijk persoon is en de huurovereenkomst niet heeft gesloten in de uitoefening van beroep of bedrijf;
- schade van de verhuurder: de vermogensschade die verhuurder direct of indirect lijdt ten gevolge van:
- beschadiging (waaronder mede begrepen een toestand van het voertuig of van onderdelen daarvan die niet past bij normale slijtage) of vermissing van het voertuig of van toebehoren of onderdelen daarvan of van een andere zaak van de verhuurder. Tot deze schade behoren onder meer de kosten van vervanging van het voertuig en de derving van huurinkomsten;
- met of door het voertuig aan persoon of goed toegebracht nadeel, waarvoor de verhuurder, de kente kenhouder of de aansprakelijkheids-verzekeraar van de auto aansprakelijk is.
- Onder bestuurder: de feitelijk bestuurder van het voertuig.

Artikel 1: Bepaling van de huurprijs, overige kosten en de duur van de huur

- De huurovereenkomst wordt aangegaan voor de periode en het tarief zoals op de huurovereenkomst is vermeld of anderszins schriftelijk is overeengekomen. Slechts na door verhuurder verleende toestemming is het huurder toegestaan het voertuig op een tijdstip gelegen buiten de openingstijden van verhuurder terug te brengen. In dat geval blijft de huurder aansprakelijk voor alle schade ontstaan tot het tijdstip waarop verhuurder feitelijk het voertuig heeft ontvangen en geïnspecteerd of heeft laten inspecteren;
- Vaaststelling van het aantal gereden kilometers geschiedt aan de hand van de kilometer-teller. Indien de kilometer-teller defect raakt, dient dat onmiddellijk te worden gemeld aan verhuurder.
- Rijktariefkosten, haal- en brengkosten, afrijkosten en contractkosten kunnen in rekening worden gebracht.

Artikel 2: Verlenging van de huurperiode

Huurder verplicht zich het voertuig uiterlijk op de dag en op het tijdstip dat de overeenkomst eindigt aan het in de huurovereenkomst vermelde bedrijf en adres terug te bezorgen, tenzij voordien verlenging van de huurovereenkomst is overeengekomen.

Artikel 3: Overschrijding van de huurperiode

Indien het voertuig niet binnen de in de huurovereenkomst vermelde, eventueel verlengde, periode bij verhuurder of met toestemming van verhuurder bij een derde is ingeleverd, is verhuurder gerechtigd het voertuig onmiddellijk terug te nemen. De uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen van huurder blijven van kracht tot het moment dat het voertuig weer in het bezit is van verhuurder, met dien verstande dat huurder tot aan dat moment een bedrag van € 50,- per dag (exclusief BTW) boven op de huursom verschuldigd wordt, waarbij een gedeelte van een dag als een dag geldt, onverminderd de gehoudeheid van huurder tot vergoeding van door verhuurder te lijden schade. Deze verhoging met € 50,- per dag geldt niet indien huurder aantoonbaar de overschrijding van de huurtermijn het gevolg is van overmacht.

Artikel 4: Annulering

Annulering van de huurovereenkomst is niet mogelijk, tenzij schriftelijk een annuleringsregeling is overeengekomen.

Artikel 5: Betaling

- De schulden van huurder zijn brengschulden. Voor aanvang van de huurperiode kan vooruitbetaling van de huurprijzen, alsook betaling van een waarborgsom worden verlangd. Indien het vooruitbetaalde bedrag te betalen huursom overtreft, strekt deze tevens tot vergoeding van alle andere bedragen die huurder eventueel aan verhuurder verschuldigd is. De waarborgsom ter zake van het eigen risico wordt niet eerder gereïndruerd dan zodra het voertuig is ingeleverd. In geval van schade wordt de waarborgsom ter zake van het eigen risico niet eerder gereïndruerd dan zodra duidelijk is dat de omvang van de schade het bedrag van het eigen risico niet overschrijft, waarna hoogte van waarborgsom ter zake van het eigen risico minus het schadebedrag wordt gereïndruerd.
- Verhuurder is te allen tijde, zowel bij het aangaan van de huur als bij de eventuele verlenging daarvan, gerechtigd betrouwbare informatie van een opdracht tot betaling per creditcard van huurder te verlangen. Een dergelijke autorisatie is onherroepelijk.
- Betaling dient, tenzij anders is overeengekomen, onmiddellijk na ommekeer van de huurtermijn te geschieden. Indien huurder niet op tijd betaalt, is hij van rechtswege in verzuim. Vanaf de datum van verzuim is huurder over het openstaande bedrag de wettelijke rente, vermeerderd met 2% op jaarbasis verschuldigd, waarbij een gedeelte van een maand als een maand geldt.
- Indien huurder ook na sommatie in gebreke blijft het verschuldigde bedrag te betalen, is hij daarenboven gehouden tot vergoeding van incassokosten. Onder incassokosten wordt verstaan alle kosten die verhuurder in en buiten rechte maakt voor de invordering van het verschuldigde bedrag met een minimum van 15% van het verschuldigde bedrag. Dan wel, indien het verschuldigde bedrag kleiner is dan € 500,- (excl. BTW), met een minimum van € 75,- (excl. BTW).

Artikel 6: Kosten verbonden aan het gebruik van het voertuig

Geurende van de huurperiode zijn de aan het gebruik van het voertuig verbonden kosten, bijv. tolgeden en de kosten voor brandstof, reiniging en parkeren voor rekening van huurder.

Artikel 7: Gebruik van het voertuig

- Huurder dient op zorgvuldige wijze met het voertuig om te gaan en ervoor te zorgen dat het voertuig overeenkomstig zijn bestemming wordt gebruikt.
- Huurder is gehouden het voertuig in oorspronkelijke staat bij verhuurder terug te bezorgen. Huurder is verplicht tot het ongedaan maken van door hem of namens hem aangebrachte veranderingen en toevoegingen; huurder kan ter zake geen enkel recht op vergoeding doen gelden.
- Huurder is gehouden lading van het voertuig voldoende te borgen.
- Alleen personen die in de huurovereenkomst als bestuurder - eventueel tevens in de hoedanigheid van huurder - zijn aangeduid, mogen het voertuig besturen. Het is huurder niet toegestaan het voertuig ter beschikking te stellen aan een persoon die niet als bestuurder is vermeld op de voorzijde van het huurcontract.
- Huurder dient erop toe te zien dat alle bestuurders beschikken over de bevoegdheid en de lichamelijke en geestelijke gesteldheid die voor het besturen van het voertuig vereist is.
- Het is huurder niet anders dan met schriftelijke toestemming van verhuurder toegestaan het voertuig weder te verhuren of anderszins aan een ander in gebruik te geven.
- Het is huurder niet toegestaan verhuurder jegens derden te verbinden of de schijn daartoe te wekken.
- Indien de auto uit de macht van huurder geraakt, dient bij verhuurder daarvan terstond in kennis te stellen.
- Het is huurder niet toegestaan lifters of dieren in het voertuig mee te nemen, het voertuig te gebruiken voor rijles of met het voertuig wedstrijden, snelheids-, rijvaardigheids- of betrouwbaarheidsproeven te houden.
- Het is huurder niet toegestaan het voertuig buiten de landsgrenzen van Nederland te brengen, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen met verhuurder.
- Huurder dient alle voorwerpen en de bandenspanning op het vereiste niveau te (laten) houden en dient het voertuig voor regelmatig onderhoud aan verhuurder aan te bieden.
- Huurder is gehouden de auto schoon te retourneren. Bij niet-nakoming van deze verplichting kunnen de schoonmaakkosten in rekening worden gebracht, met een minimum van € 25,- (excl. BTW).
- Huurder dient voor het voertuig geschikte brandstof te tanken.
- In geval van schade of defecten aan het voertuig, is het huurder niet toegestaan het voertuig te gebruiken indien dat kan leiden tot verergering van de schade of van de defecten, of tot vermindering van de verkeersveiligheid.
- In geval van enige gebeurtenis waaruit schade kan voortvloeien, is huurder verplicht:
- verhuurder hiervan onmiddellijk telefonisch in kennis te stellen;
- de instructies van verhuurder op te volgen;
- de politie ter plaatse te waarschuwen;
- gevraagd en ongevraagd alle inlichtingen en alle bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben aan verhuurder of aan de diens verzekeraar te verstrekken;
- binnen 48 uur een volledig ingevuld en ondertekend schadeaanvraagformulier aan verhuurder te overleggen;
- zich van erkenning van schuld in enigerlei vorm te onthouden;
- het voertuig niet achter te laten zonder het behoorlijk tegen het risico van beschadiging of vernietiging beschermd te hebben;
- de verhuurder en door de verhuurder aangewezen personen alle gevraagde medewerking te verlenen ter verkrijging van schadevergoeding van derden of ten verweer tegen aanspraken van derden.
- Huurder is verplicht de verplichtingen en verboden van dit artikel op te leggen aan bestuurder, passagiers en andere gebruikers van het voertuig en toe te zien op de nakoming daarvan.

Artikel 8: Aansprakelijkheid van de huurder voor schade

- Indien tussen partijen geen schadebeschrijving van het voertuig is opgenomen, wordt huurder verondersteld het voertuig in onbeschadigde toestand te hebben ontvangen.
- Huurder is aansprakelijk voor alle schade van de verhuurder die is ontstaan ten gevolge van enige gebeurtenis tijdens de huurperiode of anderszins verband houdende met de huur van het voertuig, met inachtneming van het navolgende.
- Indien er een eigen risico in de huurovereenkomst is overeengekomen, is de aansprakelijkheid van huurder voor schade per schadegeval beperkt tot het bedrag van het eigen risico, tenzij:
- de schade is ontstaan tijdens of ten gevolge van handelen of nalaten in strijd met artikel 7;
- de schade is ontstaan ten gevolge van gebruik van het voertuig op onverhard terrein, of gebruik van het voertuig op terrein waarvoor het voertuig kennelijk niet geschikt is, of waarvan de huurder of bestuurder ter kennis is gegeven dat het betreden op eigen risico geschiedt;
- de schade is ontstaan met goedvinden van, of door opzet of grove schuld van huurder;
- het voertuig aan een derde is wederverhuurd, ook indien verhuurder daarin heeft toestemd;
- het schade betreft ten gevolge van enig nadeel door of met het voertuig toegebracht aan derden, en de Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering die voor het motorrijtuig is afgesloten geen dekking biedt op grond van overtreding van enige bepaling uit de polisvoorwaarden. De polisvoorwaarden zijn bij verhuurder ter inzage en zullen op het eerste verzoek van huurder kosteloos worden toegezonden;
- de schade is ontstaan door vermissing van het voertuig en/of de bij het voertuig behorende auto-stuurluik of de bediening van de alarminstallatie en/of de bij het voertuig behorende bescheiden (zoals het kentekenbewijs en de grens-

- documenten) niet alle bij verhuurder zijn ingeleverd;
- de schade het gevolg is van de verzekeringsplicht van het gevaar dat verbonden is met het vervoeren, opstaan, laden en lossen van gevaarlijke, ontplofbare, ontvlambare, oxyderende of giftige stoffen;
 - Indien krachtens een door verhuurder al dan niet verplicht afgesloten verzekerings-overeenkomst tegen het risico van cascoschade of tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid een uitkering wordt verstrekt aan verhuurder of aan een derde, laat dat de aansprakelijkheid van de huurder onverlet.
 - In afwijking van het overeengekomen eigen risico, geldt een hoog eigen risico van
- maximaal € 1.500,- voor de huurder die consument is;
- maximaal € 5.000,- voor de huurder die niet consument is;
voor schade die is ontstaan ten gevolge van beschadiging van, of toegebracht met, enig deel van het voertuig dat zich op een afstand van meer dan twee meter boven de grond bevindt, dan wel is toegebracht met enig deel van de lading die zich boven die hoogte bevindt. Indien het voertuig een bestel-, vracht- of kamperauto is, geldt voornoemd hoog eigen risico ook voor schade die het gevolg is van beschadiging van, of toegebracht met, enig deel van het voertuig, dan wel toegebracht met enig deel van de lading dat zich op een hoogte van minder dan één meter tachtig boven de grond bevindt een afstand van 75 cm van de bovenzijde van het voertuig of van de daar bovenruimte lading bevindt, mits aannemelijk is dat de schade is ontstaan door een aanraking met dat deel van het voertuig of van de lading.
 - Indien de schade gevolg is van enig nadeel dat met of door het voertuig is toegebracht, wordt de omvang daarvan op voorhand bepaald op het bedrag van de aan de rechtstreeks benadeelde verstrekte schadevergoeding, eventueel vermeerderd met andere schade van de verhuurder.
 - De schade ten gevolge van de onmogelijkheid het voertuig tijdens de periode van herstel of vervanging te verhuren, wordt op voorhand bepaald op het aantal dagen gemeed met herstel of vervanging van het voertuig, vermenigvuldigd met de huurprijs per dag, verminderd met 10% in verband met besparing van variabele kosten.
 - In geval van schade in het buitenland zijn de kosten van reparatie van het voertuig voor rekening van verhuurder, tenzij er sprake is een omstandigheid als bedoeld in het derde lid van dit artikel.

Artikel 9: Herstellingen van het voertuig

- De huurder is verplicht de kosten van kleine herstellingen te betalen, tenzij deze nodig zijn geworden door het tekort-schieten van de verhuurder in de nakoming van zijn verplichting tot het verhelpen van gebreken.
- Herstellingen dienen in het bedrijf van verhuurder te worden uitgevoerd. Indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dienen de werkzaamheden te worden verricht door een garagebedrijf dat behoort tot het deeleren van de importeur van het betreffende merk. Huurder dient alvorens het voertuig voor herstellingen aan te bieden, hiertoe toestemming van verhuurder te krijgen.
- Huurder zal op eerste verzoek van verhuurder het voertuig ter periodieke keuring of controle aanbieden.

Artikel 10: Gebreken aan het voertuig en aansprakelijkheid onderhoud

- Tussen partijen kan een tekortkoming aan het voertuig die geen verband houdt met onzorgvuldig onderhoud, niet als gebrek gelden.
- Verhuurder is slechts gehouden gebreken te verhelpen indien hij deze gebreken bij het aangaan van de huurovereenkomst kende of behoorde te kennen, dit redelijkerwijs mogelijk is en dit geen uitgaven vereist die in de gegeven omstandigheden redelijk of anderszins niet van verhuurder zijn te vergen.
- In geval van gebreken heeft huurder slechts recht op vermindering van de huurprijs als verhuurder bij het aangaan van de huurovereenkomst de gebreken kende of behoorde te kennen.
- Verhuurder is slechts aansprakelijk voor schade ten gevolge van gebreken indien hij bij het aangaan van de overeenkomst de gebreken kende of behoorde te kennen.

Artikel 11: Van overheidswege opgelegde sancties en maatregelen

Voor rekening van huurder zijn alle sancties en gevolgen van maatregelen die in verband met het ter beschikking hebben c.g. gebruiken van het voertuig van overheidswege worden opgelegd, tenzij deze verband houden met een defect dat bij aanvang van de huur reeds aanwezig was. Indien deze sancties en maatregelen aan verhuurder worden opgelegd, is huurder gehouden verhuurder op diens eerste verzoek schadeeloos te stellen, waarbij huurder aanvullend de kosten van incasso in en buiten rechte verschuldigd wordt, met een minimum van € 25,- (excl. BTW). Indien verhuurder in verband met enige gedraging of nalaten van huurder, zoals een verkeersovertreding, informatie aan autoriteiten verstrekt, is huurder gehouden de daarmee gepaard gaande kosten te vergoeden, met een minimum van € 10,- (excl. BTW).

Artikel 12: Beslag op het voertuig

Ingeval van administratief-, civiel- of strafrechtelijk beslag op het voertuig, blijft huurder gehouden tot nakoming van de verplichtingen van de huurovereenkomst, waaronder die tot betaling van de huurprijs, tot het moment waarop het voertuig vrij van beslagen weer in het bezit van verhuurder is. Huurder is gehouden verhuurder schadeeloos te stellen voor alle uit het beslag voortvloeiende kosten.

Artikel 13: Ontbinding van de huur

Verhuurder is gerechtigd de huurovereenkomst zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst te beëindigen en zich weer in het bezit van het voertuig te stellen, onverminderd zijn recht op vergoeding van kosten, schaden en rente, indien blijkt dat huurder tijdens de huurperiode een of meer van de verplichtingen van de huurovereenkomst niet, niet tijdig of niet volledig nakomt of zal nakomen, indien huurder overlijdt, onder curatele wordt gesteld, bij surseance van betaling aanvraagt, hij in staat van faillissement wordt verklaard, ten aanzien van hem de Wet Scheidsanering Natuurlijke Personen van toepassing wordt verklaard, hij zijn woonplaats of zetel naar het buitenland verplaatst, er beslag op het voertuig wordt gelegd, of indien verhuurder tijdens de huurperiode van het bestaan van omstandigheden blijkt, die van dien aard zijn dat verhuurder hiervan op de hoogte geraakt, bij de huurovereenkomst niet was aangegaan. Huurder zal alle medewerking aan verhuurder verlenen om zich weer in het bezit van het voertuig te doen stellen. Verhuurder is niet aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de ontbinding van de huurovereenkomst.

Artikel 14: Aansprakelijkheid van de huurder voor gedragingen of nalatigheden van anderen

Huurder is aansprakelijk voor gedragingen en nalaten van de bestuurder, de passagiers en andere gebruikers van het voertuig, ook indien deze niet de instemming van huurder hadden.

Artikel 15: Bemiddelings- en geschillenregeling

- De bemiddelings- en geschillenregeling is uitsluitend van toepassing bij geschillen over de uitwerking of uitvoering van deze BOVAG standaardbepalingen van de afdeling Autoverhuur Ledenassociatie van BOVAG.
- Bemiddelingsregeling
Indien zich een geschil voordoet als omschreven in lid 1 van dit artikel, kan huurder dit geschil binnen de termijn van een maand na ontstaan ervan schriftelijk voorleggen aan het BOVAG Bemiddelingsbureau, Postbus 1100, 3900 DC te Bunnik. Dit bureau zal in het geschil bemiddelen en trachten het geschil in der minne op te lossen. Indien de bemiddeling geen resultaat heeft, bericht het bureau dit zo spoedig mogelijk aan partijen.
- Geschillenregeling
a. Is de in lid 2 genoemde bemiddelingsproef niet geslaagd, of geeft huurder niet de voorkeur aan een bemiddeling, dan kan huurder het geschil schriftelijk aanhangig maken bij de Geschillencommissie Autoverhuur, waarvan het secretariaat door BOVAG wordt gevormd (p/a BOVAG, Postbus 1100, 3900 DC te Bunnik).
In het geval dat bemiddeling door het BOVAG-bemiddelingsbureau heeft plaatsgevonden, dient huurder het geschil binnen zes weken na ontvangst van het bericht dat de bemiddeling geen resultaat heeft gehad, bij de Geschillencommissie aanhangig te maken. Indien geen bemiddeling door het BOVAG-bemiddelingsbureau heeft plaatsgevonden, dient huurder het geschil, uiterlijk drie maanden nadat het is geroepen, bij de Geschillencommissie aanhangig te maken.
b. De Geschillencommissie Autoverhuur doet uitspraak in de vorm van een bindend advies.
c. BOVAG staat ten opzichte van de huurder borg voor de nakoming door de leden van BOVAG van het door de Geschillencommissie Autoverhuur uitgebrachte bindend advies. Voor deze borgstelling geldt een maximum van € 1000,- (excl. BTW) per bindend advies. In geval van faillissement, surseance van betaling of bedrijfsbeëindiging van verhuurder, geldt de borgstelling slechts dan indien huurder het geschil bij de Geschillencommissie Autoverhuur aanhangig heeft gemaakt voordat van een dergelijke situatie sprake is. De borgstelling geldt nummer voor gevolgschade.
d. Plaatsgevonden bemiddeling staat niet in de weg aan een beroep op geschil-beleefing door de gewone rechter. Indien huurder evenwel de zaak aan de Geschillencommissie Autoverhuur heeft voorgelegd, hebben partijen nog slechts de mogelijkheid de uitspraak van de Geschillencommissie ter marginale toetsing aan de gewone rechter voor te leggen.

Artikel 16: Verwerking van persoonsgegevens van de huurder en van de bestuurder

- De persoonsgegevens die worden vermeld op het contract worden door verhuurder als verantwoordelijke in de zin van de Wet Bescherming Persoonsgegevens verwerkt in een persoonsregistratie. Aan de hand van deze verwerking kan verhuurder uitvoering geven aan artikel 11 van deze voorwaarden, de overeenkomst uitvoeren, huurder of bestuurder optimale service en actuele productinformatie geven en huurder of bestuurder gepersonaliseerde aanbiedingen doen. Huurder of bestuurder kunnen tegen verwerking van hun gegevens ten behoeve van direct mailing bij verhuurder verzet aantekenen, dat zal worden gehonoreerd.
- De gegevens kunnen tevens worden opgenomen in het Autoverhuur Waarschuwings Systeem. BOVAG is namens de afdeling Autoverhuur Ledenassociatie, Postbus 1100, 3900 DC Bunnik verantwoordelijk voor verwerking van deze gegevens in het Autoverhuur Waarschuwings Systeem. De persoonsgegevens van huurder of van bestuurder worden in ieder geval opgenomen indien het voertuig niet teruggebracht, er misdrijven of overtredingen met het voertuig worden gepleegd, er door toedoen of nalaten van huurder of bestuurder herhaaldelijke schade aan de auto wordt toegebracht en indien de huurprijs niet of niet tijdig wordt voldaan. Bij verantwoordelijke kunt u inlichtingen over verwerkte persoonsgegevens en de duur van de registratie opvragen en schriftelijk in verzet komen.

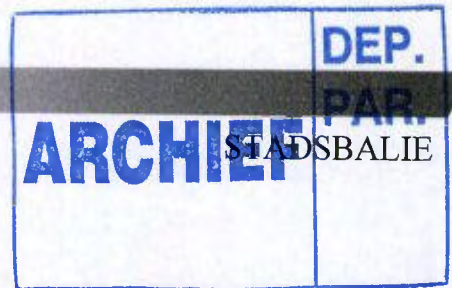
Artikel 17: Toepasselijk recht

De huurovereenkomst wordt te allen tijde beheerst door Nederlands recht. Indien de zaak wordt voorgelegd aan een andere rechter dan de kantonrechter, dan is uitsluitend bevoegd de rechter met bevoegdheid in de vestigingsplaats van verhuurder, tenzij huurder binnen een maand nadat verhuurder zich schriftelijk op dit artikel beroept, schriftelijk kenbaar maakt besteding door de volgens de wet bevoegde rechter te verkiezen.

GEZ. AAN dhr. [REDACTED]

KOPIE _____ :

VOOR



Auto Century bv
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 8022
9702 KA GRONINGEN

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Afd.: Pb-VH

Tst.: [REDACTED]

Ons kenmerk:

Nr.: 2008-00723

Assen,

Datum: 29 januari 2008.

Contactpersoon: dhr. [REDACTED]

Verz. d.d.: 29 JAN. 2008 *kb*

Onderwerp: controle Wet milieubeheer.

Geachte heer [REDACTED],

Op 18 april 2007 heeft de gemeente, op grond van de Wet milieubeheer, een branchecontrole uitgevoerd in uw bedrijf aan de Industrieweg 46 te Assen. Deze controle werd uitgevoerd door de heer [REDACTED] medewerker Vergunningen en Handhaving. Doel van deze controle was om na te gaan of u voldoet aan de voorschriften van het Activiteitenbesluit.

Tijdens deze controle is het volgende geconstateerd:

- o de vloer van de wasplaatsen zijn niet beoordeeld en goedgekeurd op vloeistofdichtheid conform de CUR/PBV-aanbeveling 44 (voorschrift 3.2.8).

Uit de ontvangen stukken kunnen wij opmaken dat de wasplaats binnen en buiten is gekeurd conform de CUR/PBV-aanbeveling 44.

Tijdens ons gesprek met de heer [REDACTED] is er naar voren gekomen dat de rollover wasplaats wordt vervangen. Afgesproken is dat, wanneer de rollover wasplaats is gerealiseerd, er een certificaat CUR/PBV-aanbeveling 44 ten behoeven van de vloer aan ons wordt overlegd.

Wij gaan er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED].

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker Vergunningen en Handhaving,

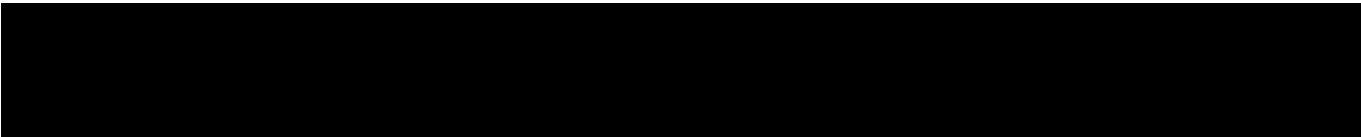
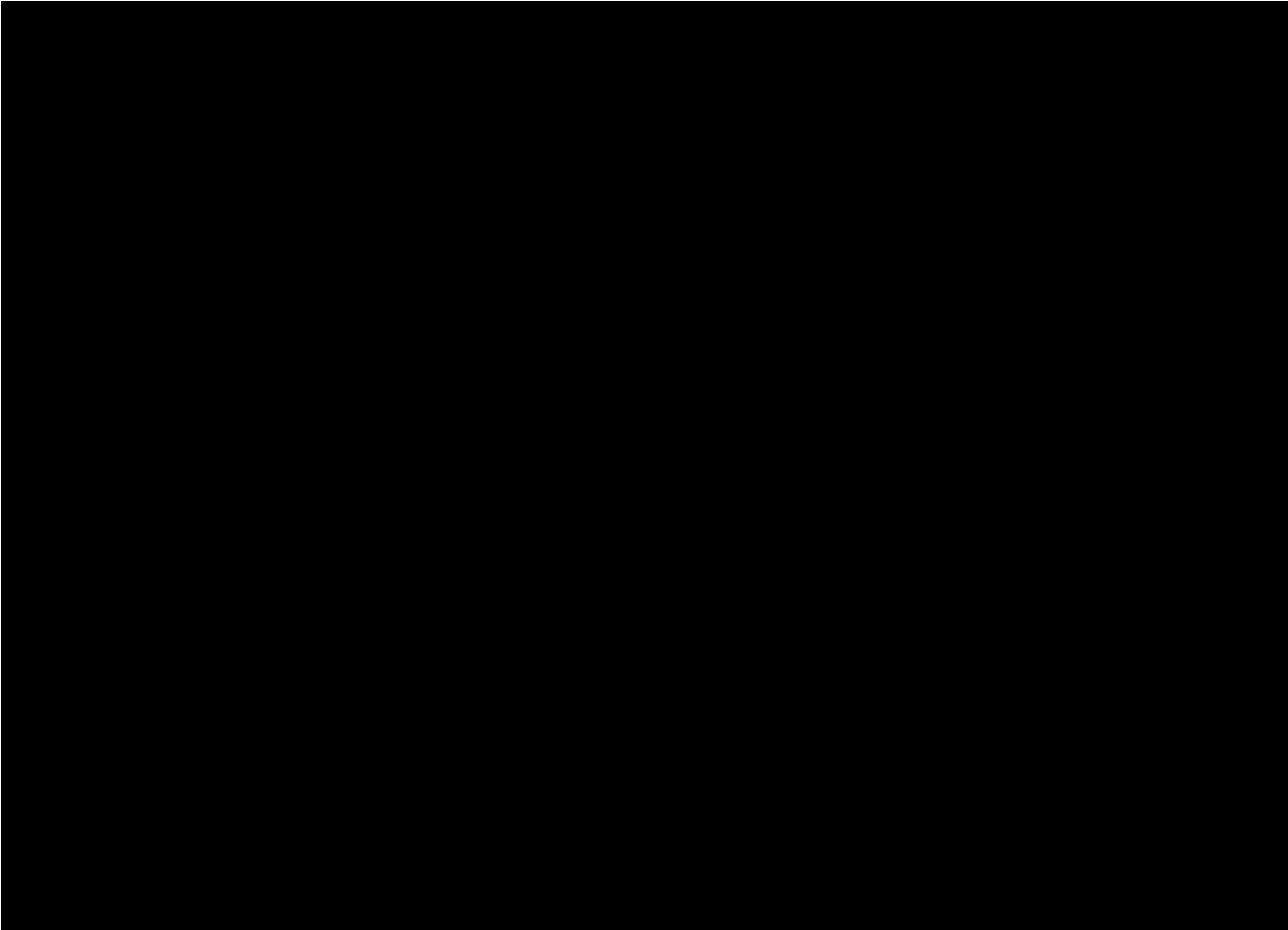
STADSBALIE

Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden



TEM Nederland bv
t.a.v. de heer [REDACTED]
Kapteinlaan 1B
9351 VG Leek

Uw kenmerk: Uw brief van: Afd.: Pb-BW Tst.: [REDACTED] Ons kenmerk: Assen, Datum: 5 januari 2007
Contactpersoon: [REDACTED] Verz. d.d.: 8 JAN. 2007
Onderwerp: milieucontrole

Geachte heer [REDACTED]

Op 19 december 2006 heeft de gemeente, op grond van de Wet milieubeheer, een branchecontrole uitgevoerd bij het Shell tankstation aan de Industrieweg 46 te Assen. Deze controle werd uitgevoerd als onderdeel van de branchegewijze aanpak bij tankstations voor het wegverkeer door medewerker vergunningverlening en handhaving [REDACTED]. Doel van deze controle was om na te gaan of u voldoet aan de voorschriften van het Besluit tankstations milieubeheer, het Besluit LPG tankstations milieubeheer en de vigerende vergunning. Hieronder kunt u lezen welk voorschrift overtreden wordt.

CONSTATERING

Besluit tankstation milieubeheer

Voorschrift 12.1

Geconstateerd is dat de vlotterbal van de olie- benzine afscheider defect is en dat hierdoor de installatie niet meer na behoren functioneert.

Voor de constatering stellen wij u in de gelegenheid **tot uiterlijk 4 weken na verzending van deze brief** de overtreding alsnog ongedaan te maken.

Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED]

Wij gaan ervan uit u voldoende te hebben geïnformeerd en hopen dat u binnen de gestelde termijn(en) de overtreding(en) alsnog ongedaan kunt maken.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker vergunningverlening en handhaving,
[REDACTED]

STADSBALIE

Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden

ARCHIEF



KOPIE GEZ. AAN
VOOR

Archief

STADSBALIE

TEM Nederland bv
t.a.v. de heer [REDACTED]
Kapteinlaan 1B
9351 VG LEEK

Uw kenmerk: Uw brief van:

Afd.: Pb/BW Tst [REDACTED]

Ons kenmerk:

Nr.: 2007-01861

Assen,

Datum: 13 maart 2007

Contactpersoon: [REDACTED]

Verz. d.d.:

14 MAART 2007

Onderwerp: controle Wet milieubeheer

Geachte heer [REDACTED]

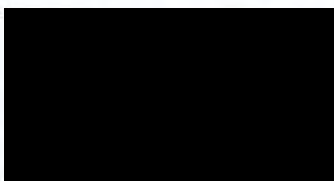
Op 12 maart 2007 heeft de gemeente, op grond van de Wet milieubeheer, een hercontrole uitgevoerd bij het Shell tankstation aan de Industrieweg 46 te Assen. Deze controle werd uitgevoerd door medewerker vergunningverlening en handhaving [REDACTED].

Doel van deze hercontrole was om na te gaan of u de eerder geconstateerde overtreding(en) ongedaan heeft gemaakt.

Tijdens de hercontrole is geconstateerd dat de overtreding, u bekend gemaakt bij brief van 5 januari 2007, ongedaan is gemaakt. Er is namelijk een nieuwe vlotterbal voor de olie- benzine- afscheider gemonteerd.

Wij gaan er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd. Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de heer [REDACTED], telefoonnummer [REDACTED].

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker vergunningverlening en handhaving,



STADSBALIE

Postbus 30018, 9400 RA ASSEN
Telefoon (0592) 36 69 11

Bezoekersadres:
Noordersingel 33, 9401 JW Assen
Fax (0592) 36 65 95
E-mail: info@assen.nl

Bank: B.N.G. rek.nr. 28.50.00.497
of Postbank 832900
t.n.v. gemeente Assen

Wilt u bij beantwoording datum
en kenmerk van deze brief vermelden

GEZ. AAN

dhr. [REDACTED]

KOPIE _____ :

VOOR



Gemeente Assen

ARCHIEF

Rosevink Tankstations B.V.
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 52
9620 AB SLOCHTEREN

Contactpersoon de heer [REDACTED]
Toestel [REDACTED]
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van -
Ons kenmerk 2010-07505
Bijlagen -

Datum 03 september 2010
Verzenddatum 03 SEP. 2010

Onderwerp: Resultaten milieucontrole Industrieweg 46a te Assen.

Geachte heer [REDACTED],

Op 25 augustus jl. hebben wij uw bedrijf aan Industrieweg 46a te Assen gecontroleerd op de milieuregeling. De controle is uitgevoerd door de heer [REDACTED] van de afdeling Vergunningen en Handhaving. Deze controle is verricht aan de hand van de vigerende milieuvergunning, het Besluit LPG-tankstations milieubeheer, het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) en de bijbehorende Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (ministeriële regeling).

Met deze brief informeren wij u over de resultaten van de controle en de gemaakte afspraken.

Resultaten van de controle.

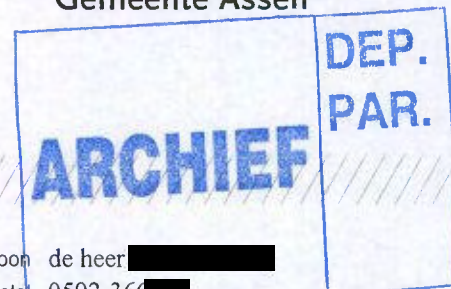
Tijdens de controle zijn er geen overtredingen geconstateerd.

Meer informatie.

Wilt u meer informatie over het Activiteitenbesluit of over deze brief dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED], telefoonnummer: [REDACTED].

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker Vergunningen en Handhaving,
[REDACTED]



Rosevink Tankstations BV
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 52
9620 AB SLOCHTEREN

Contactpersoon de heer [REDACTED]
Toestel 0592-366 [REDACTED]
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van -
Ons kenmerk 2012-07118
Bijlagen -

Datum 18 oktober 2012
Verzenddatum **18 OKT. 2012**

Onderwerp:
resultaten milieucontrole, Industrieweg 46a te Assen.

Geachte heer [REDACTED],

Op 10 oktober 2012 hebben wij uw bedrijf, gevestigd op het adres Industrieweg 46a te Assen, gecontroleerd op het naleven van milieuwet- en regelgeving. De controle is uitgevoerd door de heer [REDACTED], werkzaam bij het cluster Vergunningen en Handhaving. Met deze brief informeren wij u over de resultaten van de controle.

Tijdens de controle zijn geen overtredingen geconstateerd. De controle van 10 oktober 2012 is hierdoor direct afgerond.

Wij vertrouwen er op dat u er zorg voor draagt dat ook in de toekomst de activiteiten in uw bedrijf op een correcte en milieuhygiënisch verantwoorde manier plaats laat vinden

Wilt u meer informatie over deze brief dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]. U kunt hem bereiken op telefoonnummer: [REDACTED].

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker Vergunningen en Handhaving,

Reg.nr.
2013/5357

Gemeente Assen
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 30018
9400 RA Assen

| | | |
|---------------------|---------------|---------|
| GEMEENTE ASSEN | | |
| Dienst/Vld.: EK UH. | | |
| Indiende: | Datum: | Plaats: |
| | | |
| 18 JULI 2013 | | |
| Zaak: | Proces: | |
| | Dep. Archief. | |
| CC: | | |
| Aldoeringsdatum: | | |

ContrAll
PROJECTREALISATIE B.V.
P.O. Box 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluitersweg 251
7316 MX Apeldoorn
The Netherlands
Tel.: +31 55 578 13 50
Fax: +31 55 578 13 51
E-mail: info@contrall.nl

Apeldoorn, 17 juli 2013

Onze ref.: HD
Kenmerk: NL2190/2013/1398

Betreft: Verzoek uitstel herkeuring ondergrondse opslagtanks

Geacht College,

Door middel van deze brief willen wij u, namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. (hierna SNV), het volgende verzoeken.

Op het Shell Station Industrieweg aan de Industrieweg 46b te Assen moeten er dit jaar, conform het Activiteitenbesluit, een aantal ondergrondse opslagtanks gekeurd worden.

Door de extra strenge (aanvullende) eisen die door SNV aan het herkeuren van ondergrondse opslagtanks worden gesteld ter voorkoming van incidenten, onder andere dat ondergrondse opslagtanks niet meer fysiek mogen worden betreden, is de keuze uit gecertificeerde installateurs beperkt. Door deze eisen wordt de gemaakte planning voor de te keuren locaties dit jaar niet gehaald.

Om te voorkomen dat er keuringen in de winterperiode uitgevoerd moeten gaan worden sturen wij u deze brief met het verzoek om uitstel voor het uitvoeren van de keuring van de ondergrondse opslagtanks.

Uiteraard zullen de reguliere jaarlijkse controles die op deze locatie uitgevoerd moeten worden wel gedaan worden. De resultaten van de jaarlijkse controles kunnen, indien gewenst, aan u worden toegezonden.

Ter ondersteuning van ons verzoek sturen wij u als bijlage aan deze brief de meest recente rapporten van de grondwatermonitoring en de kathodische bescherming en water en bezinksel controle.

Ook sturen wij u een vacutest rapport en een rapport stroomopdrukproef welke eerder dit jaar zijn uitgevoerd om te bepalen of ondergrondse opslagtanks volgens de eisen van SNV nog in aanmerking komen voor een keuring of gelijk vervangen moeten worden. Indien uit de vacutest was gebleken dat er ondergrondse opslagtanks vervangen zouden moeten worden hadden we de planning voor dit jaar gehaald (de verwachting was 20 tot 30% vervangen). Echter door de positieve resultaten kunnen de meeste ondergrondse opslagtanks gekeurd worden.

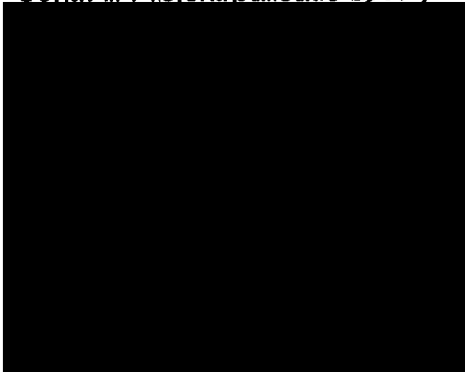
Uit de meegestuurde gegevens blijkt volgens ons dat de ondergrondse opslagtanks nog in goede staat zijn en dat het verlenen van uitstel geen nadelige gevolgen voor het milieu of de omgeving zal hebben.

Bij deze willen wij u dan ook verzoeken om SNV uitstel te verlenen voor het uitvoeren van deze keuring (of eventueel vervanging) tot en met 30 juni 2014. Uiteraard wordt de keuring wel zo snel mogelijk uitgevoerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, en zien graag uw berichten tegemoet.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,
ContrAll Projektrealisatie B.V.





emn
MILIEUTECHNISCH ADVIESBUREAU
a member of the RSK Group



BTW nr : NL8015.64.244.B01

K.v.K. Rotterdam 29037909

Fortis Bank 64.15.44.782

Postbank 38.18.87



Shell Station Industrieweg Assen

Industrieweg 46b

9403 AB Assen

Ridderkerk, 17 april 2013

Ons kenmerk : NL2190-13.0945.B01

Betreft : Resultaten reguliere monitoring Activiteitenbesluit - Industrieweg 46b te Assen

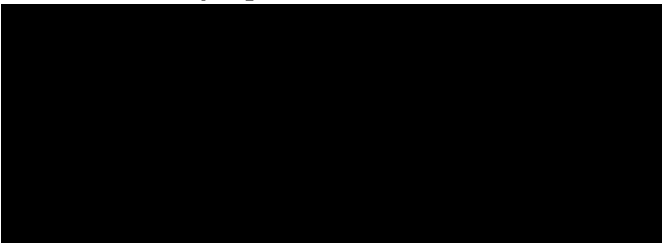
Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u een kopie van de briefrapportage van het, in opdracht van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, door RSK-EMN uitgevoerde grondwateronderzoek.

Wij verzoeken u deze resultaten op te nemen in het installatieboek onder het hoofdstuk "Jaarlijkse controles".

Indien u nog vragen heeft verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende.

Met vriendelijke groet,



RSK-EMN

Ing. [Redacted]

Bijlage : Kopie briefrapport (kenmerk : NL2190-13.0945.001, d.d. 17-4-2013)



emn
MILIEUTECHNISCH ADVIESBUREAU
a member of the RSK Group



BTW nr : NL8015.64.244.B01
K.v.K. Rotterdam 29037909
Fortis Bank 64.15.44.782
Postbank 38.18.87

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
Afdeling Soil Clean Up Netherlands
Postbus 1222
3000 BE Rotterdam

t.a.v. de heer [REDACTED]

Ridderkerk, 17 april 2013

Ons kenmerk : NL2190-13.0945.001
Betreft : **Resultaten reguliere monitoring Activiteitenbesluit - industrieweg 46b te Assen**

Geachte heer [REDACTED],

Hierbij doen wij u de briefrapportage toekomen van het, in opdracht van Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV, door RSK-EMN uitgevoerde grondwateronderzoek.

Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het onderzoek vormt de reguliere monitoring in het kader van het Activiteitenbesluit.

Doel van het grondwateronderzoek is het monitoren van de milieuhygiënische kwaliteit van het freatisch grondwater ter plaatse van de ondergrondse tank(s) op het brandstofverkoop punt op de in hoofde genoemde locatie. Het onderzoek richt zich op het voorkomen van de componenten minerale olie, vluchtige aromatische koolwaterstoffen (BTEX), methyl-tert-butylether (MTBE) en ethyl-tert-butylether (ETBE).

Bemonsteringswerkzaamheden

Het veldwerk is uitgevoerd conform en onder certificaat BRL SIKB 2000, "Veldwerk bij Milieuhygiënisch bodemonderzoek" en het bijbehorende VKB protocol 2002 door RSK-EMN (certificaatnummer K26319).

Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd conform AS3000 door Alcontrol B.V. te Rotterdam. Alcontrol is een onafhankelijk, door de Raad van Accreditatie erkend, laboratorium (certificaatnummer: L028). RSK-EMN is een zelfstandig onafhankelijk adviesbureau die geen andere relatie heeft met de opdrachtgever dan opdrachtnemer – opdrachtgever.

Alle resultaten en gegevens, inclusief de door Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV verstrekte gegevens, zijn en blijven eigendom van de opdrachtgever. Aan het geven van de opdracht voor het uitvoeren van de monitoring kan niet worden afgeleid dat Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV de aansprakelijkheid aanvaardt voor de hierbij eventuele geconstateerde bodemverontreiniging.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de onderzoekslocatie en de ligging van de monitoringspeilbuis(-zen).

Deze rapportage dient te worden opgenomen in het Installatieboek, onder het hoofdstuk "Jaarlijkse controles".

Uitvoering

Voorafgaand aan de bemonstering van elke peilbuis is de stijghoogte van het grondwater bepaald en is de peilbuis voorgepompt. Verder zijn de zuurgraad (pH) en het elektrisch geleidingsvermogen (EC) bepaald. De grondwatermonsters zijn geanalyseerd op minerale olie, BTEX, MTBE en ETBE. De analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 2 en samengevat in tabel 1.

Bemonsteringsdatum: 20-3-2013
 Betreft peilbuis(-zen): Pb1 (0,5-2,5) en Pb2 (0,5-2,5)
 Uitgevoerd door: de heer ██████████

Tabel 1: Analyseresultaten (in µg/l)

| Peilbuis | Datum | GWS [m-nv] | EC [µS/cm] | pH | MO 1) | Benzeen | Tolueen | Ethyl- benzeen | Xylenen | MTBE | ETBE |
|----------------------|-----------|---------------|---------------|-----|-------|---------|---------|-------------------|---------|------|------|
| Pb1 (0,5-2,5) | | | | | | | | | | | |
| | 20-mrt-13 | 0,95 | 979 | 7,1 | <d | <d | <d | <d | <d | 0,8 | 0,74 |
| | 02-apr-12 | 1,35 | 2764 | 7,8 | <d | <d | 0,38 | <d | <d | 1,0 | 0,84 |
| | 07-apr-11 | 1,17 | 1590 | 8,8 | <d | <d | <d | <d | <d | <d | <d |
| | 02-apr-10 | 0,79 | 890 | 8 | <d | <d | <d | <d | <d | 0,2 | <d |
| | 15-apr-09 | 1,08 | 399 | 8,4 | <d | <d | <d | <d | <d | <d | <d |
| | 09-apr-08 | 0,93 | 216 | 8,1 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-apr-07 | 1,28 | 398 | 7,1 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 10-apr-06 | 0,85 | 407 | 5,5 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 13-apr-05 | 0,95 | 736 | 7,3 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-apr-04 | 1,16 | 421 | 8,7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 25-mei-03 | 0,9 | 1040 | 6,4 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 02-jul-02 | 1,57 | 1782 | 6,2 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-jul-01 | 1,32 | 1328 | 5,9 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| Pb2 (0,5-2,5) | | | | | | | | | | | |
| | 20-mrt-13 | 0,85 | 1621 | 8,8 | <d | <d | <d | <d | <d | <d | <d |
| | 02-apr-12 | 1,22 | 1182 | 7,8 | <d | <d | 0,28 | <d | <d | 4,4 | 2,8 |
| | 07-apr-11 | 1,13 | 2840 | 7,1 | <d | <d | <d | <d | <d | <d | <d |
| | 02-apr-10 | 0,8 | 2600 | 8,2 | <d | <d | <d | <d | <d | 0,4 | <d |
| | 15-apr-09 | 1 | 863 | 8,4 | <d | <d | <d | <d | <d | 15 | <d |
| | 09-apr-08 | 0,9 | 569 | 7,9 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-apr-07 | 1,28 | 815 | 7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 10-apr-06 | 0,87 | 452 | 5,7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 13-apr-05 | 0,9 | 115 | 7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-apr-04 | 1,1 | 1580 | 7,7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 25-mei-03 | 0,88 | 1455 | 8,8 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 02-jul-02 | 1,59 | 982 | | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |
| | 26-jul-01 | 1,29 | 1488 | 6,7 | <d | <d | <d | <d | <d | - | - |

Toetsingswaarden (circulaire bodemsanering d.d. 1 april 2009) :

| | M.O. | B | T | E | X | MTBE | ETBE |
|------------------------|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|
| Streefwaarde | 50 | 0,2 | 7 | 4 | 0,2 | | |
| Tussenwaarde 1/2 (S+i) | 325 | 15 | 504 | 77 | 35 | | |
| Interventiewaarde | 600 | 30 | 1000 | 150 | 70 | 15 2) | 15 2) |

<d : <detectielimiet

1) detectielimiet is 100 µg/l en boven de streefwaarde, i.v.m. de voorbehandeling conform AS3000

2) voor MTBE en ETBE zijn geen streef- en interventiewaarden vastgesteld. De opgegeven waarde betreft een door RIVM geadviseerde risicowaarde

Conclusie

In het grondwatermonster van peilbuis Pb1 zijn verhoogde concentraties aan MTBE en ETBE aangetoond welke de meldingswaarden niet overschrijden. De overige geanalyseerde parameters (minerale olie en BTEX) worden niet in concentraties boven de detectiegrens aangetoond.

In het grondwatermonster van peilbuis Pb2 wordt geen van de geanalyseerde parameters minerale olie en BTEX in concentraties boven de detectiegrens aangetoond. Eveneens wordt geen van de geanalyseerde parameters MTBE en ETBE boven de detectiegrens aangetoond.

In vergelijking met de resultaten van vorig jaar (RSK-EMN; NL2190-12.0945.001, d.d. 29 juni 2012) wordt de detectielimiet voor MTBE en ETBE in peilbuis Pb2 niet langer overschreden. Ten aanzien van de overige meetwaarden hebben zich geen significante wijzigingen in de concentraties voorgedaan.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben, verblijven wij,

Hoogachtend,

RSK-EMN

Ing. 

Bijlagen:

- 1. situatietekening*
- 2. analysecertificaten*

c.c.

Shell Station Industrieweg Assen
Industrieweg 46b
9403 AB Assen

Bijlage 1

Bijlage 2



E.M.N.

Blad 2 van 4

Analyserapport

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874894 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 29-03-2013

| Nummer | Monstersoort | Monsterspecificatie | | | |
|--------|------------------------|---------------------|--|--|--|
| 001 | Grondwater (AS3000) | PB1-1-1 1 | | | |
| 002 | Grondwater (AS3000) | PB2-1-1 1 | | | |

| Analyse | Eenheid | Q | 001 | 002 |
|---------------------------|---------|---|------|------|
| VLUCHTIGE AROMATEN | | | | |
| benzeen | µg/l | S | <0.2 | <0.2 |
| tolueen | µg/l | S | <0.2 | <0.2 |
| ethylbenzeen | µg/l | S | <0.2 | <0.2 |
| o-xyleen | µg/l | S | <0.1 | <0.1 |
| p- en m-xyleen | µg/l | S | <0.2 | <0.2 |
| xylenen (0.7 factor) | µg/l | S | 0.21 | 0.21 |
| totaal BTEX (0.7 factor) | µg/l | | 0.6 | 0.6 |
| MINERALE OLIE | | | | |
| fractie C10 - C12 | µg/l | | <25 | <25 |
| fractie C12 - C22 | µg/l | | <25 | <25 |
| fractie C22 - C30 | µg/l | | <25 | <25 |
| fractie C30 - C40 | µg/l | | <25 | <25 |
| totaal olie C10 - C40 | µg/l | S | <100 | <100 |

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf: 





E.M.N.



Analyserapport

Blad 3 van 4

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874894 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 29-03-2013

Monster beschrijvingen

- 001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

- 002 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf : 





E.M.N.



Analyserapport

Blad 4 van 4

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874894 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 29-03-2013

| Analyse | Monstersoort | Relatie tot norm |
|-----------------------|---------------------|------------------|
| benzeen | Grondwater (AS3000) | Conform AS3130-1 |
| tolueen | Grondwater (AS3000) | Idem |
| ethylbenzeen | Grondwater (AS3000) | Idem |
| o-xyleen | Grondwater (AS3000) | Idem |
| p- en m-xyleen | Grondwater (AS3000) | Idem |
| xylenen (0.7 factor) | Grondwater (AS3000) | Conform AS3130-1 |
| totaal olie C10 - C40 | Grondwater (AS3000) | Conform AS3110-5 |

| Monster | Barcode | Aanlevering | Monstername | Verpakking |
|---------|----------|-------------|-------------|------------|
| 001 | G8455111 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 001 | G8455112 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 001 | G8455114 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455110 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455113 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455115 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |

Paraaf: 





Analyserapport

E.M.N.

Pottenbakkerstraat 48
2984 AX RIDDERKERK

Blad 1 van 4

Uw projectnaam : Industrieweg 46b te Assen
Uw projectnummer : NL2190-130945
ALcontrol rapportnummer : 11874895, versienummer: 1
Rapport-verificatienummer : DSZUEC8W

Rotterdam, 26-03-2013

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project NL2190-130945. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de geteste monsters. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters en het project zijn overgenomen in dit analyserapport.

Het onderzoek is, met uitzondering van eventueel door derden uitgevoerd onderzoek, uitgevoerd door ALcontrol Laboratories, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL).

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben naar aanleiding van dit rapport, bijvoorbeeld als u nadere informatie nodig heeft over de meetonzekerheid van de analyseresultaten in dit rapport, dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afdeling Customer Support.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,


Laboratory Manager



E.M.N.

Blad 2 van 4

Analyserapport

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874895 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 26-03-2013

| Nummer | Monstersoort | Monsterspecificatie | | |
|--------|---------------------|---------------------|--|--|
| 001 | Grondwater (AS3000) | PB1-1-1 1 | | |
| 002 | Grondwater (AS3000) | PB2-1-1 1 | | |

| Analyse | Eenheid | Q | 001 | 002 |
|-------------------------------|---------|---|------|------|
| ethyl(tert)butylether | µg/l | S | 0.74 | <0.2 |
| MTBE (methyl(tert)butylether) | µg/l | S | 0.6 | <0.3 |

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. Overige accreditaties zijn gemerkt met een Q.

Paraaf : 





E.M.N.
[REDACTED]

Analyserapport

Blad 3 van 4

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874895 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 26-03-2013

Monster beschrijvingen

- 001 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

- 002 * De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Paraaf : [REDACTED]





Analysrapport

Projectnaam Industrieweg 46b te Assen
Projectnummer NL2190-130945
Rapportnummer 11874895 - 1

Orderdatum 21-03-2013
Startdatum 21-03-2013
Rapportagedatum 26-03-2013

| Analyse | | Monstersoort | Relatie tot norm | |
|------------------------------|--|---------------------|------------------|--|
| ethyl(ter)butylether | | Grondwater (AS3000) | Conform AS3130-1 | |
| MTBE (methyl(ter)butylether) | | Grondwater (AS3000) | Idem | |

| Monster | Barcode | Aanlevering | Monstername | Verpakking |
|---------|----------|-------------|-------------|------------|
| 001 | G8455111 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 001 | G8455112 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 001 | G8455114 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455110 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455113 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |
| 002 | G8455115 | 20-03-2013 | 20-03-2013 | ALC236 |

Paraaf : 



Inspectierapport

Kathodische bescherming
Water-Sludge



Vandervelde Protection BV

Loodstraat 44 2718 RW Zoetermeer
Postbus 687 2700 AR Zoetermeer
Tel. 079 3611 308
Fax. 079 3611 278
E-mail: vdv@vandervelde.nl
www.vandervelde.nl

Aarding

Datum: 19-11-2012

Opdrachtgever:

JOHNSON CONTROLS IFM BV.
AVELINGEN WEST 5

4202 MS GORINCHEM

Plaats van de installatie:

Shell station Industrieweg
Industrieweg 46 B
9403 AB Assen

Algemene gegevens

| | | | |
|----------------|------------|--------------------------|------------|
| projectnr. | 7702190 | instelling gelijkrichter | |
| ordernr. klant | NL:2190 | meetjaar | 2012 |
| inspecteur | | criteriën water/sludge | KC 102/03 |
| inspectiedatum | 15-10-2012 | criteriën kath. besch. | AP08 |
| | | type kb | MGN 1*10KG |

Bevindingen

| tanknr. | Inhoud (m3) | product | bkl | bouwjaar | M.E.P. in aan | -mV uit | stroom (mA) | > 5 mm water cm-pH-mS/m | sludge | # | conclus |
|---------|-------------|-----------------------|-----|----------|---------------|---------|-------------|-------------------------|--------|---|---------|
| 1 | 20 | v- power diesel | ep | 1998 | 1500 | 1099 | 50 µA | | | | + |
| | | w/s-controle | | | | | | nee | nee | | + |
| 2 | 30 | diesel | ep | 1998 | 1498 | 1098 | 0,70 | | | | + |
| | | w/s-controle | | | | | | nee | nee | | + |
| 3 | 30 | v-power benzine | ep | 1998 | 1495 | 1095 | 0,13 | | | | + |
| | | w/s-controle | | | | | | nee | nee | | + |
| 4 | 50 | euro 95 | ep | 1998 | 1500 | 1099 | 0,15 | | | | + |
| | | w/s-controle | | | | | | nee | nee | | + |
| | | w/s-controle | | | | | | nee | nee | | + |
| | | potentiaalvereffening | | | | ohm | | criteriën | ohm | | |
| rv | | aarde vulpunt | | | | 49,8 | | rv | <1000 | | + |
| rc | | dampretour | | | | 2,24 | | rc | <10 | | + |
| 1 | 20 | lpg-tank | | | 1460 | 1004 | 70 µA | | | | + |
| | | vulleiding | | | 1459 | 1000 | | | | | + |
| | | damp/r.leiding | | | 1460 | 1005 | | | | | + |
| | | persleiding | | | 1460 | 1005 | | | | | + |

+ in orde / - niet in orde / nvt. niet van toepassing / ntb. niet te bepalen / * tank goedgekeurd na wettelijke termijn / # keer agressief water en/of sludge aangetroffen. Na 3e keer is een inwendige inspectie noodzakelijk.

Opmerkingen

Vandervelde Protection BV

Bijlagen:

Afschrift verzonden aan:

Shell station

VACUTEST RAPPORT

Standaard stalen ondergrondse tankinstallatie
(volgens Tanknology methodiek)

**TANK
TECHNIEK**

GEADRESSEERDE

TANKTECHNIEK B.V.
ABBERDAAN 52
1046 AA AMSTERDAM

RAPPORT

nummer : tank/013/002
datum : 18 maart 2013
bijlage : externe rap. KIWA

INSPECTIE

Inspecteur :
Instantie : tanktechniek
datum : 12 maart 2013
criteria : Tanknology

OPDRACHTGEVER

Artelia Nederland

PLAATS VAN INRICHTING

Shell station
Industrieweg 46b
9403 AB Assen

UW OPDRACHT

datum : 4508395513
kenmerk : vacutest keuring
omschrijving : lekdichtheid meten

ONZE GEGEVENS

uitvoerder :
opdrachtnr. :
Rapportversie : 1
Extern rapport : KIWA

OVERZICHT TABEL

| OMVANG INSTALLATIE | | | | | BEOORDELINGSRESULTATEN | | | | | | |
|--------------------|-------------|------------|-----------------------------|------------------|------------------------|------------|---------------|---------|---------|------|----------|
| | Tank-nummer | Product | Inhoud in (m ³) | Installatie-jaar | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Con. | Vacutest |
| | | | | | Tanklichaam | Vulleiding | Zuigleidingen | Stage 1 | Stage 2 | * | |
| 1 | V112 | Euro 95 | 50 | 1998 | + | + | + | + | + | | Passed |
| 2 | D103 | V power | 30 | 1998 | + | + | + | + | + | | Passed |
| 3 | D106 | Diesel | 30 | 1998 | + | + | + | - | | 1 | Failed |
| 4 | T166 | V p diesel | 20 | 1998 | + | + | + | + | | | Passed |
| 5 | x | | | | | + | + | | | | |

[+ : in orde] [- : niet in orde] [N.v.t.: niet van toepassing] [?: niet beoordeeld] [CON = Conclusie]

* geen criterium voor afkeur.

| | |
|---|--|
| Aanleiding opdracht: Voorcontrole 15 jaarlijkse keuring | Bijlage(n): Meetresultaten KIWA stroom opdrukproef |
|---|--|

Herstel gebreken

Afschriften
Geen.

Meetblad Vacutest

| | 0. ALGEMENE TANKGEGEVENS | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------|---------|-----------|--------|
| | TANK 1 | TANK 2 | TANK 3 | TANK 4 | TANK 5 |
| Tank nr. | V112 | D103 | D106 | T166 | x |
| Opgeslagen product | euro | V power | Diesel | Vp diesel | |
| Inhoud (m ³) | 50 | 30 | 30 | 20 | |
| Soortelijk gewicht gemeten | 0.7 | 0.70 | 0.78 | 0.78 | |
| Diameter (mm) (inch) | 2500 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| Onderkant tank tot maaiveld | | | | | |
| Product hoogte | | | | | |
| tankmateriaal | staal | staal | staal | Staal | |
| Inwendige coating | ja | Ja | ja | Ja | |
| compartiment | nee | Nee | nee | Nee | |
| gekoppeld | nee | Nee | nee | Nee | |
| Ontluchtingen aangesloten | ja | ja | ja | Ja | |
| Enkel/dubbelwandig | enkel | enkel | enkel | Enkel | |
| Zuig of persleidingen | zuig | zuig | zuig | Zuig | |
| dubbelwandig | enkel | enkel | enkel | Enkel | |
| Gas/vacuüm lekdetectie | nvt | nvt | nvt | Nvt | |
| Diepte grondwater | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| meetmethodiek | gemeten | gemeten | gemeten | Gemeten | |
| ingraafdiepte | 1130 | 1200 | 1180 | 1170 | |

| | VISUELE INSPECTIE [N.v.t.: niet van toepassing] [x: van toepassing] [+ : in orde] [- : niet in orde] [? = nog uit te voeren] [/ = niet beoordeeld] Wel / of geen | Status |
|----------|--|--------|
| 1 | WETTELIJKE EISEN (WERKVOORBEREIDING) | |
| 1.1 | De tankinstallatie is voorzien van een BRL-K 903 tankinstallatiecertificaat. Ja/nee. | + |
| 2 | Peilleiding | |
| | Er is wel / of geen peilleiding aanwezig | + |
| 2.d.1 | Peil en/of water verwijderd leiding aanwezig. | + |
| 2.d.2 | De peilleiding is voorzien van een afsluitdop. | 2 + |
| 2.d.3 | Is de peilleiding minimaal DN 40 op het laagste punt van de tank aangebracht en de peildop voorzien van een peilstok/lint. | + |
| 3 | Ontluchtingsleiding | |
| 3.e.1 | Ontluchtingsleiding minmaal DN 40 en/of $\geq \frac{1}{2}$ diameter (gezamenlijke) vulleiding. | + |
| 3.e.2 | De ontluchtingsleiding is op juiste hoogte aangebracht. | + |
| 3.e.3 | De opening van de ontluchtingsleiding is in directe verbinding met de buitenlucht. | + |
| 3.e.4 | De ontluchting is voorzien van een (deflagratie) vlamkerend rooster. | + |
| 3.e.5 | De inwendige doorsnede van de ontluchtingsleiding wordt niet belemmerd door aangebrachte appendages o.i.d. (Dampen kunnen onbelemmerd in en uit treden). | + |
| 4 | Zuigleiding | |
| 4.f.1 | Isolatie koppelingen aanwezig | + |

FOTO'S

foto 1

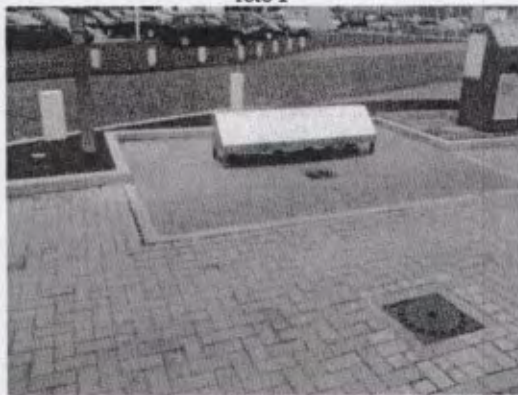


foto 2



foto 3



foto 4



foto5



| A3. EXTERNE VEILIGHEID VAN DE INSTALLATIE | |
|---|---------------|
| Vulpunt en aansluiting dampretour | |
| Installatie voor licht- en ontvlambare producten is voorzien van een aansluitpunt voor de afvoer van statische elektriciteit. | n.v.t. |
| De overgangsweerstand van de vulmond naar aarde kleiner dan 1000 ohm. | n.v.t. |
| Aardingsweerstand tussen aansluitpunt van de dampretour en de vulmond van de vulleiding kleiner dan 5 ohm. | n.v.t. |
| | |
| Manifold ont- en beluchtingsleidingen | |
| De overgangsweerstand van het manifold naar aarde kleiner dan 1000 ohm | n.v.t. |
| | |
| Conclusie: Externe veiligheid van de installatie <small>[+: in orde] [-: niet in orde] [?: niet vast te stellen] [/: niet beoordeeld] [N.v.t.: niet van toepassing]</small> | n.v.t. |

EINDE RAPPORTDEEL A.

A. Deelrapport Tankinspectie

| A0. TANKGEGEVENS | |
|--|--|
| Tank nr. 3 | x |
| Type bekleding | PE = polyetheen, EP = epoxy, BI = bitumen. PE/BI = PE leiding met BI op verbindingen, PE/PE = leiding met PE op verbinding |
| Tankbekleding uitgevoerd in EP | x |
| Leidingbekleding in PE en de fit-verbindingen afgewerkt met PE pijpwikkelband (vul-/ontluchtingsleidingen) | x |
| Leidingwerk is uitgevoerd Flexwell (zuigleidingen) | x |
| Oppervlakte gehele installatie tank + leidingen (in m ²) | 64 |
| Voorbereiding | Ja/nee |
| Installatie voldoende bereikbaar om te beoordelen | Ja |

| A1. CONTROLE WERKING KATHODISCHE BESCHERMING | |
|---|----------------------------------|
| Kathodische bescherming | Tank |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij inschakeling (in -mV) | 1460 |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij uitschakeling (in -mV) | 1150 |
| Stroombehoefte (in µA) | 210 |
| Doormeten noodzakelijk | Nee |
| TOELICHTING OP RESULTATEN WERKING KATHODISCHE BESCHERMING | |
| | [x : van toepassing] |
| De potentialen zijn gemeten t.o.v. een CuCuSo4 referentie meetcel | x |
| Geen opmerkingen. | x |
| Conclusie: Werking kathodische bescherming | [+ : in orde [-: niet in orde] + |

| A2. BEPALING CONDITIE BEKLEDING TANKINSTALLATIE | |
|---|----------------------------------|
| Stroomopdrukproef | Tank |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij inschakeling (in -mV) | 1500 |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij uitschakeling (in -mV) | 1200 |
| Stroombehoefte (in µA) | 260 |
| Specifieke isolatiewaarde bekleding van de gehele installatie (Ohm / m ²) | 246K |
| TOELICHTING OP BEPALING CONDITIE BEKLEDING | |
| | [x : van toepassing] |
| Geen opmerkingen. | x |
| Conclusie: Conditie bekleding | [+ : in orde [-: niet in orde] + |

| A3. EXTERNE VEILIGHEID VAN DE INSTALLATIE | |
|--|--|
| | [x : van toepassing] [+ : in orde] [- : niet in orde] [/ : niet beoordeeld] |
| Beoordeling objectidentificatie | |
| Identificatieplaatje op peilleiding aanwezig. | + |
| Identificatieplaatje op vulpunt met inhoud en product aanwezig. | + |
| Externe invloeden | "Is er visueel waarneembare schade ontstaan, mogelijk door externe invloeden?" |
| - Schade aan tank, leidingen of peilpunten ten gevolge van verkeersbelasting. | + |
| - Niet goed afsluitbare peildop waardoor er na peiling water in de tank kan lopen. | + |
| Beoordeling van beveiliging tegen statische oplading (potentiaalvereffening) | |

| BODEMWEERSTANDSMETING | |
|--|---------------------|
| Boring nr. [1] [voor 1 ^e t/ m 3 ^e tank] | |
| SEW op 0,5 meter diepte (Ohm.meter) | 56 |
| SEW op 0,9 meter diepte (Ohm.meter) | 34 |
| Grondwaterpeil (meter) | 0,90 |
| Boring [1] | |
| SEW grondmonster 0,5 meter; aangemaakt met demiwater (Ohm.meter) | 29 |
| SEW grondmonster 0,9 meter; aangemaakt met demiwater (Ohm.meter) | 38 |
| TOELICHTING | |
| | [x: van toepassing] |
| Maximale diepte t.o.v. van maaiveld. | x |
| De monsters zijn aangemaakt met demiwater. | x |
| De SEW is buiten de tankput bepaald. | x |
| Conclusie | |
| | [x: van toepassing] |
| Het onderzoek is onvolledig uitgevoerd omdat er niet dieper is kunnen boren door de hoge grondwaterstand | x |
| De tankinstallatie is al voorzien van kathodische bescherming. | x |
| De kathodische bescherming op de tankinstallatie moet gehandhaafd blijven. | x |

RAPPORT

Stroomopdrukproef ondergrondse tankinstallatie

Kiwa Nederland B.V.
Sir Winston Churchilllaan 273
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk
Telefoon 070 - 41 44 514
Telefax 070 - 41 44 640
Internet www.kiwa.com

GEADRESSEERDE

Tanktechniek B.V.
Postbus 8801
1006 JA AMSTERDAM

RAPPORT

nummer : R13074AS-02
datum : 17 maart 2013
bijlage(n) : 2 deelrapporten

INSPECTIE

inspecteur :
datum : 12 maart 2013
criteria : AP08 en KC-103/2

OPDRACHTGEVER

Tanktechniek B.V.
Postbus 8801
1006 JA AMSTERDAM

PLAATS VAN INRICHTING

Shell Station
Industrieweg 46B
9403 AB ASSEN

UW OPDRACHT

datum : 18 februari 2013
kenmerk : E-mail de heer
omschrijving : Herkeuring ondergrondse tankinstallatie

ONZE GEGEVENS

opdrachtnr. : 130201906
accountmgr :
rapportversie : B19 SOT Shell (08-03-2013)

| OVERZICHT - TABEL | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|----------------|-----------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|-----|-----------------------|
| OMVANG INSTALLATIE | | | | | | INSPECTIERESULTAAT | | | | |
| | TANK-NUMMER | PRODUCT | INHOUD IN (M ³) | INSTALLATIE- JAAR | TANK-REGISTRATIE-NUMMER | 1 | 2 | 3 | CON | 4 |
| | | | | | | WERKING KATHODISCHE BESCHERMING | CONDITIE BEKLEDING TANKINSTALL. | EXTREME VEILIGHEID | | INSTALLATIE-TECHNISCH |
| A | 3 | Diesel | 30 | 1998 | W98 D106 | + | + | N.v.t. | + | N.v.t. |
| B | 4 | V-Power Diesel | 20 | 1998 | W98 T66 | + | + | N.v.t. | + | N.v.t. |

[+: in orde] [-: niet in orde] [/: niet beoordeeld] [N.v.t.: niet van toepassing] CON. Conclusie herkeuring

* Komt in aanmerking voor herstel.

Aanleiding
Beoordeling bekleding tijdens vooronderzoek op 15 jaarlijkse herkeuring

Bijlage(n):
Bodemweerstandmeting
Meetresultaten

Afschriften

Van deze rapportage wordt geen afschrift verstuurd.

B. Deelrapport Tankinspectie

| B0. TANKGEGEVENS | |
|--|--------|
| Tank nr. 4 | x |
| Type bekleding | |
| PE = polyetheen, EP = epoxy, BI = bitumen. PE/BI = PE leiding met BI op verbindingen, PE/PE = leiding met PE op verbinding | |
| Tankbekleding uitgevoerd in EP | x |
| Leidingbekleding in PE en de fit-verbindingen afgewerkt met PE pijpwikkelband(vul-/ontluchtingsleidingen) | x |
| Leidingwerk is uitgevoerd Flexwell(zuigleidingen) | x |
| Oppervlakte gehele installatie tank + leidingen (in m ²) | 51,7 |
| Vorbereiding | Ja/nee |
| Installatie voldoende bereikbaar om te beoordelen | Ja |

| B1. CONTROLE WERKING KATHODISCHE BESCHERMING | | Tank |
|---|--|-------------------------------|
| Kathodische bescherming | | |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij inschakeling (in -mV) | | 1460 |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij uitschakeling (in -mV) | | 1200 |
| Stroombehoefte (in μ A) | | 42 |
| Doormeten noodzakelijk | | Nee |
| TOELICHTING OP RESULTATEN WERKING KATHODISCHE BESCHERMING | | |
| | | [x : van toepassing] |
| De potentialen zijn gemeten t.o.v. een CuCuSo ₄ referentie meetcel | | x |
| Geen opmerkingen. | | x |
| Conclusie: Werking kathodische bescherming | | + |
| | | [+: in orde [-: niet in orde] |

| B2. BEPALING CONDITIE BEKLEDING TANKINSTALLATIE | | Tank |
|---|--|-------------------------------|
| Stroomopdrukproef | | |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij inschakeling (in -mV) | | 1500 |
| Metaal Elektrolyt Potentiaal bij uitschakeling (in -mV) | | 1180 |
| Stroombehoefte (in μ A) | | 58 |
| Specifieke isolatiewaarde bekleding van de gehele installatie (Ohm / m ²) | | 892K |
| TOELICHTING OP BEPALING CONDITIE BEKLEDING | | |
| | | [x : van toepassing] |
| Geen opmerkingen. | | x |
| Conclusie: Conditie bekleding | | + |
| | | [+: in orde [-: niet in orde] |

| B3. EXTERNE VEILIGHEID VAN DE INSTALLATIE | | |
|--|--|---|
| | | [x : van toepassing] [+: in orde] [-: niet in orde] [/ : niet beoordeeld] |
| Beoordeling objectidentificatie | | |
| Identificatieplaatje op peilleiding aanwezig. | | + |
| Identificatieplaatje op vulpunt met inhoud en product aanwezig. | | + |
| Externe invloeden "Is er visueel waarneembare schade ontstaan, mogelijk door externe invloeden?" | | |
| - Schade aan tank, leidingen of peilpunten ten gevolge van verkeersbelasting. | | + |
| - Niet goed afsluitbare peildop waardoor er na peiling water in de tank kan lopen. | | + |

| B3. EXTERNE VEILIGHEID VAN DE INSTALLATIE | |
|---|---|
| Beoordeling van beveiliging tegen statische oplading (potentiaalvereffening) | |
| Vulpunt en aansluiting dampretour | |
| Installatie voor licht- en ontvlambare producten is voorzien van een aansluitpunt voor de afvoer van statische elektriciteit. | n.v.t. |
| De overgangsweerstand van de vulmond naar aarde kleiner dan 1000 ohm. | n.v.t. |
| Aardingsweerstand tussen aansluitpunt van de dampretour en de vulmond van de vulleiding kleiner dan 5 ohm. | n.v.t. |
| | |
| Manifold ont- en beluchttingsleidingen | |
| De overgangsweerstand van het manifold naar aarde kleiner dan 1000 ohm | n.v.t. |
| | |
| Conclusie: Externe veiligheid van de installatie | n.v.t. |
| | [+: in orde] [-: niet in orde] [?: niet vast te stellen] [/: niet beoordeeld] [N.v.t.: niet van toepassing] |

EINDE RAPPORTDEEL B.



ContrAll Projektrealisatie B.V.
t.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 525
7300 AM APELDOORN

Contactpersoon [REDACTED]
Toestel [REDACTED]
Bezoekadres Noordersingel 33
Assen
Uw brief van
Ons kenmerk 2013-03774
Bijlagen -

Datum 22 JULI 2013
Verzenddatum 22 JUL 2013

Onderwerp:
verzoek uitstel herkeuring ondergrondse brandstoftanks.

Geachte heer [REDACTED],

Bij brief verzonden op 17 juli 2013, met kenmerk NL2190/2013/1398, heeft u als gemachtigde namens Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. een verzoek tot uitstel ingediend, met betrekking tot de 15 jaarlijkse keuring van ondergrondse brandstoftanks van het Shell tankstation, gelegen aan de Industrieweg 46a te Assen. U verzoekt uitstel tot en met 30 juni 2014.

U heeft aangegeven dat de planning met betrekking tot de 15 jaarlijkse keuring niet gehaald wordt omdat Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. extra strenge (aanvullende) eisen stelt en dat de ondergrondse tanks volgens deze eisen niet meer fysiek mogen worden betreden. De ondergrondse tanks dienen nu volgens deze extra eisen van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. met een camera intern geïnspecteerd te worden. U heeft aangegeven dat Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. al in 2011 bezig was met genoemde aanvullende eisen. Er had daarop ingespeeld kunnen worden door vroegtijdig opdracht te verstrekken aan die bedrijven die camera inspectie kunnen uitvoeren.

Wij kunnen het verzoek tot uitstel met betrekking tot de 15 jaarlijkse keuring van de 4 aanwezige ondergrondse brandstoftanks niet honoreren daar er dan sprake is van een gedoogsituatie en vorenstaande geen reden is tot gedogen.

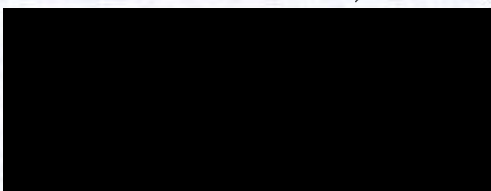
Wij gaan ervanuit dat de 4 ondergrondse brandstoftanks uiterlijk dit jaar de verplichte 15 jaarlijkse keuring ondergaan.

Meer informatie.

Wilt u meer informatie over deze brief dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED] telefoonnummer [REDACTED].

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,
medewerker Team bouwen, wonen en ondernemers,





Assen, Industrieweg 46b,
Shell tankstation

Locatie:

Shell tankstation
Industrieweg 46B
9403 AB
Assen

Inhoudspagina

| | |
|--|----|
| Inhoudspagina | 1 |
| Assen, Industrieweg 46b, Shell tankstation | 2 |
| Samenvatting | 2 |
| Overtredingen | 2 |
| Acties | 2 |
| Afleveren brandstof wegverkeer | 3 |
| Afleveren brandstof wegverkeer - Lozingen | 5 |
| Afleverinstallatie | 6 |
| Afvalbeheer | 6 |
| Algemene opmerkingen | 6 |
| Bodembescherming | 6 |
| Bodembescherming - Vloeistofdichte voorziening | 6 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking | 7 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Afgetapte brandstoffen autowrakken | 7 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Gasflessen | 8 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Gasflessen - Oppervlaktewater | 8 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Leidingen | 8 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Verkoopruimte | 8 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking - Werkvoorraad | 8 |
| Koelinstallatie (H)CFK 3kg tot en met 30kg | 8 |
| Koelinstallatie (H)CFK algemeen | 9 |
| Opslaan in ondergrondse tanks | 9 |
| Opslaan in ondergrondse tanks: keuring en onderhoud | 9 |
| Opslaan in ondergrondse tanks: sanering | 9 |
| Opslagtank - Ondergronds - Constructie | 10 |
| Opslagtank - Ondergronds - Financiële zekerheid | 10 |
| Opslagtank - Ondergronds - Inspectie, keuring en onderhoud | 10 |
| Opslagtank - Ondergronds - Sanering | 10 |
| Stookinstallatie | 11 |

Assen, Industrieweg 46b, Shell tankstation

naam Assen, Industrieweg 46a, Shell tankstation, milieucontrole
Aangemaakt door: ██████████
Inspecteur: ██████████
Organisatie: Rosevink Tankstations BV
adres: Postbus 52
postcode: 9620 AB
plaats: Slochteren
Contactpersoon: de heer ██████████
Locatie: Shell tankstation
Adres: Industrieweg 46B
Postcode: 9403 AB
Plaats: Assen
Inspectiedatum: 12 november 2014

Samenvatting

Vragen 86
Overtredingen 0
Acties 0
Opmerkingen 14

Overtredingen

Acties

Afleveren brandstof wegverkeer

Wordt het temperatuurgevoelig element eenmaal in de twee jaar op goed functioneren gecontroleerd?

artikel 3.21 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

Volgens installatieboek is dit gedaan op 4 juni 2012. De heer ██████ geeft aan dat de controle wel is uitgevoerd, maar kan het rapport niet tonen

(Opmerking van ██████ op 12 november 2014 15:18)

Enkele uren na de controle heeft de heer ██████ als nog de keuring van de temperatuurgevoelige elementen gemaild. Hieruit blijkt dat deze op 12 december 2013 is uitgevoerd. Er wordt dus voldaan aan het voorschrift.

(Opmerking van ██████ op 25 november 2014 20:52)



Is de afstand tot kwetsbare objecten bij een onbemand station meer dan 20 meter?

categorie 5 van Bijlage I van het Bor

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Betreft een bemand station

(Opmerking van ██████ op 11 november 2014 21:03)

Wordt de inhoud van het installatieboek minimaal 3 jaar bewaard?

artikel 3.22 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Bevat het installatieboek de volgende documenten: plattegrond, bewijzen gecertificeerde/geaccrediteerde aanleg vloeistofdichte vloer, inspectie en resultaten van metingen, uitgevoerde keuringen en controles?

artikel 3.22 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Is de tankinstallatie voorzien van een dampretoursysteem Stage-I?

artikel 3.19 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is de vaste afleverinstallatie uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig BRL K903 door een daartoe gecertificeerd bedrijf?

artikel 3.21 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is bij brandstof die metaalhoudende additieven bevat, aangegeven hoeveel metaalhoudende additieven de betrokken brandstof bevat?

artikel 3.21 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Is het dampretour fase-II brandveilig uitgevoerd door middel van vlamkerende voorzieningen?

artikel 3.20 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is het dampretour fase-II in een goede staat en vrij van scheuren, gaten en andere gebreken?

artikel 3.20 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Wordt de motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd buiten werking gesteld?

{8:82} 9.6 PGS 28:2000 (3-2005)

Voldoet: Ja

Is bij de opstelplaats van een tankend voertuig ten minste één brandblustoestel aanwezig met een blusvermogen van 43A/233B volgens NEN-EN 3-4?

{8:82} 9.3 PGS 28:2000 (3-2005)

Voldoet: Ja

Wordt het brandblustoestel ten minste éénmaal per jaar door een deskundige op zijn goede werking onderzocht?

voorschrift 9.3 PGS 28

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van lichte olie aan motorvoertuigen plaats via een EU-systeem voor dampretour fase-II?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Heeft het EU-systeem voor dampretour een afvangrendement van damp van lichte olie van 85%?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Heeft het EU-systeem voor dampretour een damp/lichte olie-verhouding van ten minste 0,95 en ten hoogste 1,05?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Is het EU-systeem voor dampretour voorzien van een keurmerk waaruit blijkt dat het is goedgekeurd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020?

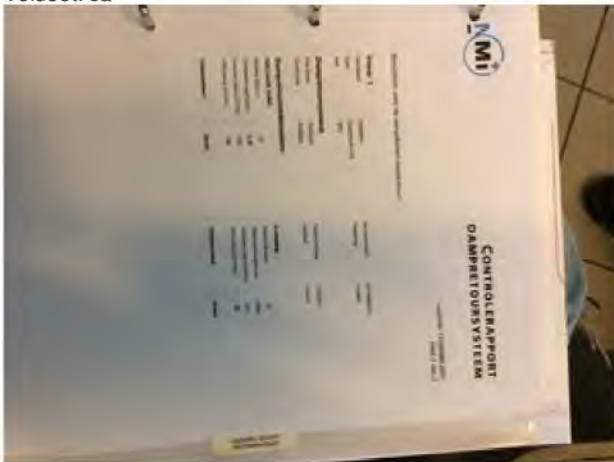
artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Wordt het EU-systeem voor dampretour fase-II zonder automatisch bewakingssysteem ten minste eenmaal per jaar op de goede werking gecontroleerd?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja



Wordt het EU-systeem voor dampretour fase-II met een automatisch bewakingssysteem ten minste eenmaal per drie jaar gecontroleerd?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Is het automatisch bewakingssysteem in staat om storingen op te sporen?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Niet gecontroleerd

(Opmerking van [REDACTED] op 11 november 2014 21:03)

Is het automatisch bewakingssysteem in staat om storingen te melden?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Niet gecontroleerd

(Opmerking van [REDACTED] op 11 november 2014 21:03)

Kan het automatische bewakingssysteem de toevoer van lichte olie naar de afleverzuil automatisch stoppen?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Niet gecontroleerd

(Opmerking van [REDACTED] op 11 november 2014 21:03)

Is duidelijk zichtbaar dat een EU-systeem voor dampretour fase-II aanwezig is?

artikel 3.20 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja



Vindt de aflevering van lichte olie uitpandig plaats?

artikel 3.20a Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van vloeibare brandstoffen aan motorvoertuigen plaats boven een vloeistofdichte vloer of verharding?

artikel 3.25 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is de afmeting van de vloer, gemeten vanaf de afleverzuil, ten minste de lengte van de aflever slang plus één meter?

artikel 3.25 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van ureum aan motorvoertuigen voor het wegverkeer plaats boven de bodembeschermende voorziening?

artikel 3.25 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is het installatieboek in de inrichting bewaard of binnen een redelijk termijn beschikbaar gesteld?

artikel 3.22 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Afleveren brandstof wegverkeer - Lozingen

Kan het te lozen afvalwater op een doelmatige wijze worden bemonsterd?

artikel 3.23 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Bevat het afvalwater dat via een slibvangput en olieafscheider (conform NEN 858-1 en 2) wordt geloosd in enig steekmonster minder dan 200 milligram per liter olie?

artikel 3.23 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

Niet gecontroleerd

(Opmerking van [REDACTED] op 11 november 2014 21:03)

Laatste lediging van de OBA is geweest op 8 juli 2013. Hierdoor wordt niet voldaan aan de NEN 858-1 en 2.

(Opmerking van [REDACTED] op 12 november 2014 15:33)



Wordt afvalwater afkomstig van de vloeistofdichte voorziening onder de afleverinstallatie door een slibvangput en olieafscheider conform NEN-EN 858-1 en 2 gevoerd?

Afleverinstallatie

Is het aflevertuig voorzien van een bedieningsvoorschrift: "MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN"?

voorschrift 9.6.1.5 PGS 28

Voldoet: Ja

Is een vulpistool zonder vastzetinrichting zo uitgevoerd dat het pistool in geopende positie niet kan worden vast gezet?

voorschrift 9.6.1.4 PGS 28

Voldoet: Ja

Is de afleverinstallatie uitgevoerd met een automatisch afslagmechanisme?

{8:82} 9.6.1.3 PGS 28:2000 (3-2005)

Voldoet: Ja

Kan de afleverinstallatie zodanig buiten werking worden gesteld, dat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen?

{8:82} 9.6.1.1 PGS 28:2000 (3-2005)

Voldoet: Ja

Zijn de vaste aflevertuigen op een terreingedeelte geplaatst dat ongeveer 0,1 m hoger ligt dan de aansluitende vloeiendichte verharding?

{8:82} 6.7 PGS 28:2000 (3-2005)

Voldoet: Ja

Afvalbeheer

Is de omgeving in een straal van 25 meter vrij van zwerfvuil (afkomstig van de inrichting)?

artikel 2.13 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Algemene opmerkingen

Gebruik deze vraag voor het maken van algemene opmerkingen.

Voorschrift Algemene opmerkingen

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

Binnen de inrichting vindt ook aflevering plaats van LPG. De keuring van de tank is geldig tot december 2016.

(Opmerking van ██████████ op 12 november 2014 15:18)



Bodembescherming

Worden bodembedreigende activiteiten boven een bodembeschermende voorziening uitgevoerd?

artikel 2.9 Activiteitenbesluit

Voldoet: Ja

Zijn bodembeschermende voorzieningen zodanig ingericht dat gemorste of gelekte vloeibare bodembedreigende vloeistoffen effectief worden opgevangen en kunnen worden opgeruimd?

artikel 2.4 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Bodembescherming - Vloeistofdichte voorziening

Heeft de lekbak waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking of in een opslagtank wordt opgeslagen voldoende opvangcapaciteit (ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid en ten minste 10% van de inhoud van alle opgeslagen stoffen)?

artikel 2.4 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is de vloeistofdichte voorziening zonder gebreken?

artikel 2.1 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Wordt de bodembeschermende voorziening jaarlijks gecontroleerd op gebreken?

artikel 2.1 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is de vloeistofdichte voorziening de afgelopen 6 jaar goedgekeurd?

artikel 2.1 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Waarde: 31-08-2017



Gevaarlijke stoffen in verpakking

Is de afstand van een opslagvoorziening waarin > 2.500 kg (uitgez. gasflessen ADR 2) gevaarlijke stoffen worden opgeslagen t.o.v. een woning van derden minimaal 20 meter? (met een brandwerende voorziening 8 meter)

artikel 4.1 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Worden vaste en vloeibare gevaarlijke stoffen in gesloten verpakking boven een bodembeschermende voorziening opgeslagen?

artikel 4.10 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is de verpakking zodanig dat niets van de inhoud onvoorzien uit de verpakking kan ontsnappen?

artikel 4.2 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is maximaal 10.000 kg gevaarlijke stoffen in het laad- en losgedeelte aanwezig?

artikel 4.7 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Worden verpakte gevaarlijke stoffen die niet binnen 48 uur worden afgeleverd in een opslagruimte opgeslagen bestaand uit drie wanden van 3 meter hoog en 60 minuten brandwerend?

artikel 4.7 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Voldoet de voorziening voor de opslag van gevaarlijke stoffen aan de voorschriften van PGS 15?

artikel 4.3 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

er worden geen gevaarlijke stoffen opgeslagen. De gevaarlijke stoffen die er zijn aanwezig in de winkel.

(Opmerking van [REDACTED] op 12 november 2014 15:18)

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Afgetapte brandstoffen autowrakken

Voldoen de bovengrondse stationaire verpakkingen voor de opslag van afgetapte vloeibare brandstoffen aan de BRL K903?

artikel 4.9a Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Zijn de bovengrondse stationaire verpakkingen inclusief de leidingen en appendages onderhouden en gekeurd conform tabel 4.9a?

artikel 4.9a Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Voldoen de bovengrondse stationaire verpakkingen aan de voorschriften uit de PGS 30?

artikel 4.9a Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Heeft de ruimte waarin bovengrondse stationaire verpakkingen worden opgeslagen van WBDBO van ten minste 60 minuten?

artikel 4.9b Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Gasflessen

Is de afstand van de in de buitenlucht opgestelde opslag voor meer dan 1.000 liter brandbare gassen in gasflessen t.o.v. woning van derden ten minste 15 meter? (met een brandwerende voorziening 7,5 meter)?

artikel 4.1 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Zijn geen gasflessen aanwezig gevuld met autogas (met uitzondering van wisselreservoirs ten behoeve van interne transportmiddelen)?

artikel 4.1 Activiteitenbesluit

Voldoet: N.v.t.

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Gasflessen - Oppervlaktewater

Worden activiteiten waaruit vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken boven een opvangvoorziening uitgevoerd, zodat oppervlaktewater verontreiniging wordt voorkomen?

artikel 4.10a Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Leidingen

Zijn op een verpakking aangesloten leidingen bovengronds aangelegd of in een speciaal aangelegde goot geplaatst?

artikel 4.9 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Worden de op een verpakking aangesloten leidingen periodiek gecontroleerd op vloeistofdichtheid?

artikel 4.9 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is de aansluiting op een verpakking met een inhoud van > 200 liter gevaarlijke stoffen, beneden het hoogste vloeistofniveau, voorzien van een afsluiter?

artikel 4.9 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Zijn leidingen die beneden het hoogste vloeistofniveau zijn aangesloten en waarin door hevelwerking product uit de tank kan stromen, voorzien van een anti-hevel voorziening?

artikel 4.9 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Zijn de leidingen bestand tegen de te transporteren vloeistof en vloeistofdicht uitgevoerd?

artikel 4.9 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Verkoopruimte

Voldoet de voorziening voor de opslag van gevaarlijke stoffen in een ruimte voor openbare verkoop aan de PGS 15 of aan de voorschriften 4.3 tot en met 4.5 van de regeling?

artikel 4.8 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Gevaarlijke stoffen in verpakking - Werkvoorraad

Is de werkvoorraad gevaarlijke of bodembedreigende stoffen opgeslagen in deugdelijke en gesloten verpakking?

artikel 4.10 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Koelinstallatie (H)CFK 3kg tot en met 30kg

Is er een logboek aanwezig bij een koelinstallatie met een inhoud van 3 kg tot 30 kg gereguleerd koudemiddel?

artikel 23 Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009)

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

er is een airco aanwezig met 5 kg R410A deze is op 11 februari 2014 positief gecontroleerd op lekdichtheid, de controle is uitgevoerd door Johnsson control. Er is tevens een koelcel aanwezig deze heeft 3,1 kg R507 koelmiddel, deze is op 10 maart 2014 gecontroleerd door Carrier.

(Opmerking van [REDACTED] op 12 november 2014 14:39)

Is de koelinstallatie de laatste 12 maanden gecontroleerd op lekkage?

artikel 23 Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009)

Voldoet: Ja

Is er een goede registratie van de koudemiddelen?

artikel 23 Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009)

Voldoet: Ja

Koelinstallatie (H)CFK algemeen

Is de koelinstallatie met een inhoud van 3 kg of meer gereguleerd koudemiddel gecontroleerd door een gediplomeerd persoon?

artikel 23 Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009)

Voldoet: Ja

Waarde:

Opslaan in ondergrondse tanks

Is de ondergrondse tank gecontroleerd bij vermoeden op lekkage en slechte staat van onderhoud?

artikel 3.35 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is een keuring van geschiktheid uitgevoerd bij een ondergrondse tank waarin afgewerkte olie is opgeslagen en een product wisseling heeft plaatsgevonden?

artikel 3.38 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Er is geen tank met afgewerkte olie aanwezig.

(Opmerking van [REDACTED] op 12 november 2014 14:48)

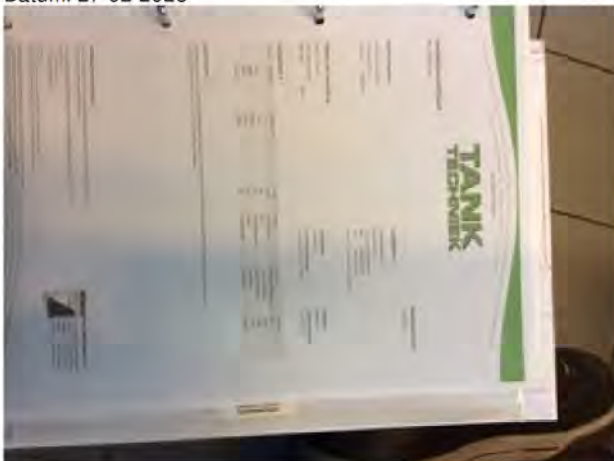
Opslaan in ondergrondse tanks: keuring en onderhoud

Is de ondergrondse tank binnen de daarvoor geldende termijn beoordeeld en goedgekeurd door erkende instelling?

artikel 3.35 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Datum: 27-02-2028



Is het bevoegd gezag geïnformeerd dat de ondergrondse tank is afgekeurd?

artikel 3.35 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Wordt de ondergrondse tanks met afgewerkte olie jaarlijks geleeagd?

artikel 3.35 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Opslaan in ondergrondse tanks: sanering

Is de tank verwijderd indien herkeuring niet mogelijk is?

artikel 3.37 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Is bij een afgekeurde tank de vloeistof verwijderd en de opslag beëindigd?

artikel 3.35 Activiteitenregeling
Voldoet: N.v.t.

Opslagtank - Ondergronds - Constructie

Is een stalen tank uitgevoerd met kathodische bescherming als uit een bodemweerstandsmeting blijkt dat weerstand < 100 ohmmeter is?

artikel 3.34 Activiteitenregeling
Voldoet: Ja

Opmerkingen:

controle is uitgevoerd door Vanderveelde Protections op 29 oktober 2014, hiervan is nog geen rapportage ontvangen. Laatste rapportage is van 19 november 2013.

(Opmerking van ██████████ op 12 november 2014 14:48)



Zijn vul- en aftappunten boven een lekbak of een vloeistofdichte voorziening geplaatst?

artikel 3.34 Activiteitenregeling
Voldoet: Ja

Opslagtank - Ondergronds - Financiële zekerheid

Is voor het opslaan van vloeibare brandstof of afgewerkte olie in een ondergrondse tank een verzekering ter dekking van de aansprakelijkheid bij verontreiniging van de bodem afgesloten?

artikel 2.24 Activiteitenbesluit
Voldoet: Ja

Is de zekerheid EUR 225.000 per ondergrondse tank of bij meer dan zes ondergrondse tanks totaal EUR 1.361.340,65?

artikel 2.24 Activiteitenbesluit
Voldoet: Ja

Opslagtank - Ondergronds - Inspectie, keuring en onderhoud

Zijn de ondergrondse opslagtank en bijbehorende leidingen en appendages uitgevoerd, geïnstalleerd en gerepareerd conform het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument?

artikel 3.34 Activiteitenregeling
Voldoet: Ja

Wordt, indien de kathodische bescherming niet nodig is, jaarlijks een stroomopdrukproef uitgevoerd?

artikel 3.36 Activiteitenregeling
Voldoet: N.v.t.

Wordt de kathodische bescherming van de ondergrondse tank een keer per jaar door erkende instelling gecontroleerd, en indien noodzakelijk hersteld?

artikel 3.36 Activiteitenregeling
Voldoet: Ja

Is periodieke bodemweerstandsmeting uitgevoerd?

artikel 3.34 Activiteitenregeling
Voldoet: Ja

Opslagtank - Ondergronds - Sanering

Is de ondergrondse tank binnen acht weken na het beëindigen van de opslag door erkende instelling verwijderd?

artikel 3.37 Activiteitenregeling
Voldoet: N.v.t.

Is de tank door een erkende instelling eerst inwendig gereinigd en vervolgens gevuld met inert materiaal?

artikel 3.37 Activiteitenregeling

Voldoet: Ja

Is het verwijderen van de ondergrondse tank conform het Besluit bodemkwaliteit uitgevoerd en is binnen 3 maanden een rapportage aan het bevoegd gezag verstuurd?

artikel 3.37 Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Stookinstallatie

Is de stookinstallatie binnen de juiste termijn door een bedrijf dat beschikt over een geldig certificaat gekeurd?

artikel 3.7m Activiteitenregeling

Voldoet: N.v.t.

Datum:

Opmerkingen:

De aanwezige stookinstallatie heeft een vermogen minder dan 100 kW. Er is dus geen sprake van een verplichte vierjaarlijkse inspectie.

()

CONTROLLERAPPORT (BRCO)

| VOORBEREIDING | | |
|--|---|--|
| MPM4all gegevens geraadpleegd (opslag, wetrelatie) | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Energieverbruikgegevens vooraf ontvangen (SAM-project) | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee |
| Interne afstemming | <input type="checkbox"/> Bodem <input type="checkbox"/> Brandweer <input type="checkbox"/> BJZ <input checked="" type="checkbox"/> BWT/RO <input type="checkbox"/> Plantoetsers/vergunningverlener <input type="checkbox"/> Overig <input type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Externe afstemming | <input type="checkbox"/> Politie <input type="checkbox"/> Waterschap <input type="checkbox"/> Provincie <input type="checkbox"/> VROM Inspectie <input type="checkbox"/> Overig <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | |
| Aantal overtredingen kernvoorschriften | 1 | |
| Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Bedrijfsnaam | Auto Century bv | |
| Aard activiteiten | verkoop en reparatie auto's, wassen en poetsen auto's | |
| Vestigingsadres | Industrieweg 44-46 | |
| Postadres | Postbus 8022 | |
| Postcode en plaats | 9702 KA kies hier de plaats | |
| Telefoonnummer | 0592-852150 | |
| Contactpersoon | ██████████ (vestigingsmanager) | |
| Gesproken met | idem en dhr. ██████████ | |
| Datum bezoek/controle | 18-04-2007 | |
| Bezocht door | ██████████ | |
| SBI-code volgens VNG 1999 | 501 | |
| SBI-code gecontroleerd c.q aangepast in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | |
| Categorie indeling volgens VNG 1999 | 2 | |
| Categorie indeling gecontroleerd c.q aangepast in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | |
| MILIEUSCORE | | |
| Stap A: Omgevingstype | <input type="checkbox"/> (-10) Industrierrein/buitengebied <input checked="" type="checkbox"/> (-5) Bedrijfsterein/rand industrierrein <input type="checkbox"/> (0) Gemengd gebied/rand bedrijventerein <input type="checkbox"/> (+5) Stedelijke woongebied <input type="checkbox"/> (+10) Rustige woonwijk Score: -5 | |
| Stap B: Aanwezige gevaarlijke (afval)stoffen/brandbare gassen in kg/l (excl. gasolie of 200 l afgewerkte olie) | <input type="checkbox"/> (0) 0 - 25 <input type="checkbox"/> (+5) 25 - 250 <input checked="" type="checkbox"/> (+10) 250 - 1000 <input type="checkbox"/> (+15) 1000 - 5000 <input type="checkbox"/> (+20) 5000 - 10000 <input type="checkbox"/> (+25) 10000 en meer Score: +10 | |
| Stap C1: Overtreding milieuvoorschriften | <input checked="" type="checkbox"/> (+5) ja <input type="checkbox"/> (+10) recidive <input type="checkbox"/> (-5) nee Score: +5 | |
| Stap C2: Milieugedrag/milieuzorg | <input checked="" type="checkbox"/> (-5) positief <input type="checkbox"/> (0) neutraal <input type="checkbox"/> (+5) negatief Score: -5 | |
| Totale score: +5 | | |
| Uiteindelijke categorie-indeling | 2 (cat. aanpassing bij ≥+25 en ≤ -10 punten) | |
| Eventuele toelichting | - | |
| VERGUNNINGSSITUATIE | | |
| Invoering in MPM4all vereist | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | |
| <input type="checkbox"/> Bedrijf is vergunningplichtig | Soort vergunning + datum verlening | <input type="checkbox"/> Oprichting~ <input type="checkbox"/> Revisie~ <input type="checkbox"/> Verandering~ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bedrijf valt onder AMvB, namelijk Besluit Inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer | | |
| <input type="checkbox"/> Bedrijf is in werking zonder/in afwijking van vergunning of AMvB melding (overtreding art. 8.1/art. 6 AMvB) | | |
| <input type="checkbox"/> AMvB melding moet worden ingediend | | |
| <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning of art. 8.19 Wm melding moet worden ingediend | | |
| <input type="checkbox"/> Voorschriften zijn niet adequaat/actueel | | |
| <input type="checkbox"/> Inrichting valt van rechtswege onder AMvB, namelijk | | |

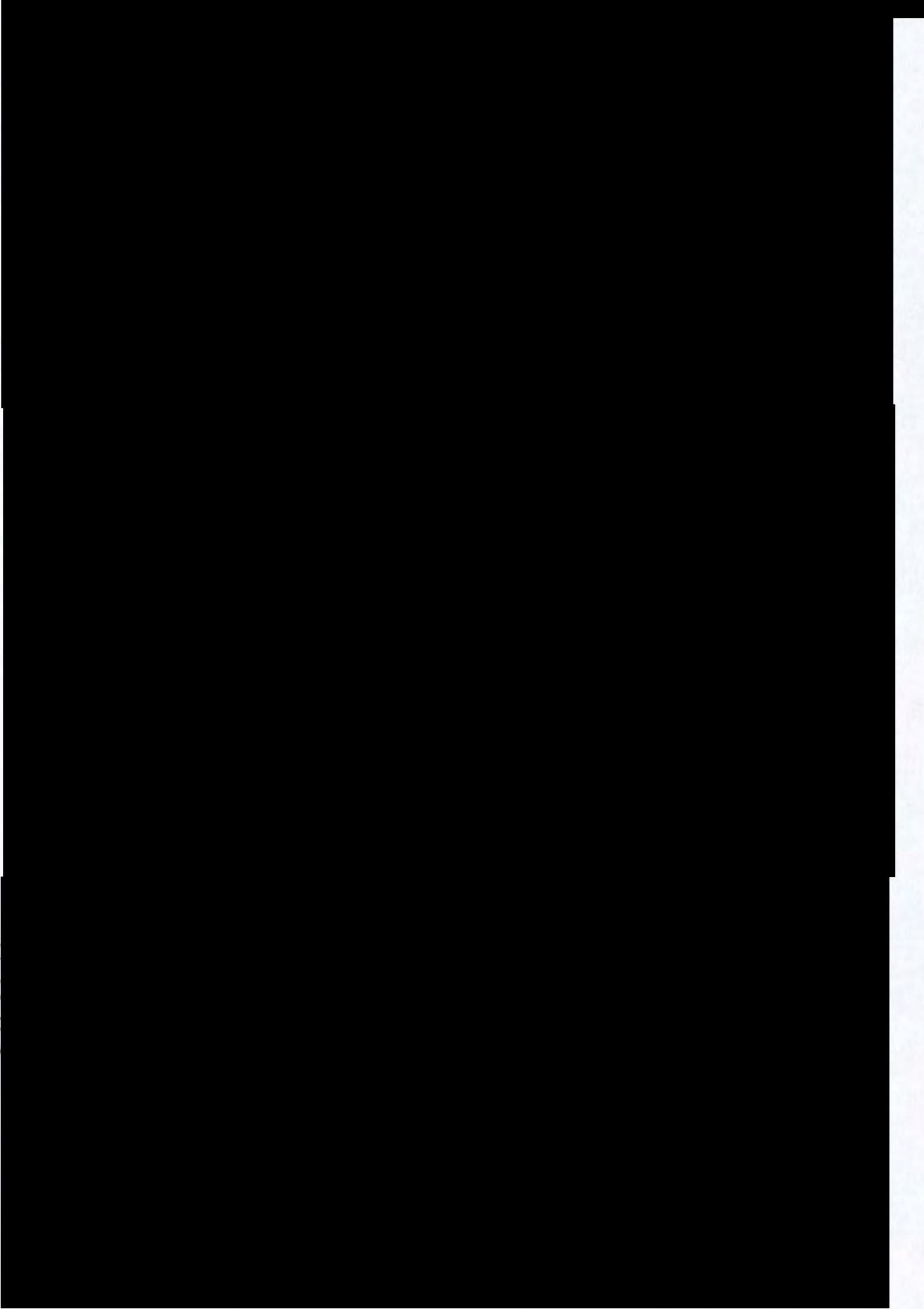
| BODEM (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) | |
|--|---|
| NBR van toepassing? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Soort bodembedreigende activiteit (incl. boven- en ondergrondse tanks!) | wasplaatsen, olieopslag, accu opslag |
| Welke bodemvoorzieningen zijn aanwezig? | lekbakken vloeistofkerende vloer |
| Bepaal BRCL paragraaf of vs. AMvB | |
| Voorziening vereist? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Toelichting voorziening | - |
| Uit te voeren maatregelen | wasplaatsen op vloeistofdichtheid controleren |
| Vereiste certificaat tanks aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Zo nee, welke niet? | |
| Datum aanleg vloeistofdichte vloer(en) | <input type="checkbox"/> < 1 januari 1990 <input type="checkbox"/> n.v.t. <input checked="" type="checkbox"/> 1 januari 1990 - 1 maart 2005 <input type="checkbox"/> ≥ maart 2005 |
| Wordt voor alle bodemvoorzieningen voldaan aan bodemrisico categorie A? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Indien keuring voorgeschreven, is PBV verklaring afgegeven + voorhanden? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| LUCHT | |
| Vinden er laswerkzaamheden plaats? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Zo ja, aan welke soort materiaal? | <input type="checkbox"/> Roestvrij staal <input type="checkbox"/> Andere 'verontreinigde' lasoppervlakken <input type="checkbox"/> Schone oppervlakken |
| Verbruik lasdraad | kg/jaar (200 kg las toevoegingmateriaal = drempel, bij rvs) |
| Soort lasdraad | <input type="checkbox"/> Massieve draad <input type="checkbox"/> Gevulde draad <input type="checkbox"/> Beklede elektrode |
| Lasdamp afzuiging aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Zo ja, soort afzuiging | <input type="checkbox"/> Puntafzuiging <input checked="" type="checkbox"/> Natuurlijke afzuiging <input type="checkbox"/> Mechanische afzuiging |
| Opmerkingen: | |
| Is de emissie van stoffen in de lucht in strijd met vastgestelde normen? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| AFVALSTOFFEN | |
| Aard afvalstoffen | afgewerkte olie, loodaccu's, koelvloeistof etc. |
| Maximale hoeveelheid | |
| Frequentie afvoer | |
| Afvoerder | Sita en Koewit |
| Opmerkingen: | Al het afval gaat naar erkend afvalverwerker |
| OPSLAG GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN (PGS/CPR15) | |
| Opslagvoorziening(en) CPR15-1/PGS | <input type="checkbox"/> Losse kast <input type="checkbox"/> Bouwkundige kast <input type="checkbox"/> Kluis <input type="checkbox"/> Vatenpark <input type="checkbox"/> Opslaggebouw |
| Wordt voldaan aan vereiste bouwkundige voorzieningen? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Wordt voldaan aan vereiste gedragsvoorschriften? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Is sprake van onverenigbare combinaties? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Vindt er juiste registratie van gevaarlijke (afval)stoffen plaats? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| AFVALPREVENTIE | |
| Afvalpreventiemaatregelen | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| CFK BELSUIT (koelinstallaties > 500 Watt) | |
| Type koelinstallatie? | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Koelmiddel >/< 3 kg | |
| Is een instructiekaart aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Is een logboek aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Onderhoud door: | |
| STOOKINSTALLATIES | |
| Aard stookinstallatie 1 | Vermogen kW |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| Aard stookinstallatie 2 | Vermogen kW |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| Wordt bij een stook- of verwarmingsinstallatie met nominale belasting van ≥ 120 kW op onderwaarde elke 2 jaar een (SCIOS)keuring uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |

| AFVALWATER | | | |
|---|---|--|---|
| Staat afvalwater paragraaf in de vergunning? Zo niet, dan moet vergunning geactualiseerd worden. | | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard bedrijfsafvalwater | | | |
| Lozing op | | | |
| Via welke voorzieningen? | | | |
| Voldoet de voorziening? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| Olielaag/vetlaag dikte (altijd meten!) | cm | | |
| Voorlichting gegeven over olielaag/vetlaag dikte l.r.t. handhaving (goede werking 13 cm)? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| Aandachtspunt: Indien nieuw lozingspunt bedrijfsafvalwater aan de orde is (bijv. wasplaats, tankplaats, etc.) <u>altijd</u> afstemming met CT over capaciteit riool! | | | |
| Afstemming cluster CT geweest? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. | | |
| Datum afstemming + Naam | | | |
| Controlevoorziening aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| Opmerking | | | |
| Worden stoffen geloosd die de doelmatige werking riool en/of zuiveringstechnische werk belemmeren? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| Wordt de lozingsnorm overschreden? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| ENERGIEVERBRUIK/WATER | | | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| <input type="checkbox"/> MJA bedrijf doelgroepenbeleid | | | |
| <input type="checkbox"/> Energiegegevens ingevoerd in MPM4all? | | | |
| Aard | Hoeveelheid | Incl. privé | Verbruik met name voor: |
| | | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | |
| Elektriciteitsverbruik | kWh/jaar | | |
| Gasverbruik | m ³ /jaar | | |
| Waternverbruik | m ³ /jaar | | |
| Energiebesparende maatregelen: | | | |
| Vindt registratie van het energieverbruik plaats? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| Zo ja, wanneer? | <input type="checkbox"/> jaarlijks <input type="checkbox"/> maandelijks <input type="checkbox"/> anders, nl. | | |
| OPMERKINGEN (ALGEMEEN) | | | |
| Aan de Industrieweg 44 zit auto century verhuur. Dit behoort tot de century groep echter staat niet op de tekening vermeldt. | | | |
| TEKORTKOMINGEN EN AFSPRAKEN VOOR BRIEF (voorschriften en termijn noemen) | | | |
| Overtredingen: | | | |
| - De wasplaats is niet gecontroleerd en goedgekeurd conform de CUR/PBV-aanbeveling 44 | | | |
| - De inrichting is veranderd (nr. 44 hoort ook bij inrichting) en de wasplaatsen staan niet op de tekening vermeldt. (artikel 6)_ | | | |
| Vergunnings situatie: | | | |
| - | | | |
| Ter informatie: | | | |
| - | | | |
| Bevestiging per brief? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | | |
| <input type="checkbox"/> kopie brief aan vergunningverlener | | | |
| In MPM inplannen als vergunning Project! | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN DE DIRECTIE VAN HET BEDRIJF (niet aan de contactpersoon) | | | |
| <input type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN CONTACTPERSOON VAN HET BEDRIJF | | | |
| Meesturen met brief: | <input type="checkbox"/> Voorschriftenpakket <input type="checkbox"/> Milieulogboek <input type="checkbox"/> Meldingsformulier met bijlage checklist geluid | | |

CONTROLLERAPPORT HERCONTROLES/KLACHTEN/AD HOC CONTROLES

| | | | | |
|--|---|--|--|--------------------------------|
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t |
| Bedrijfsnaam | auto century assen | | | |
| Vestigingsadres | industrieweg 44- 46 | | | |
| Postadres | postbus 8022 | | | |
| Postcode en plaats | 9702 KA GRONINGEN kies hier de plaats | | | |
| Telefoon | 0592- 852150 | | | |
| Contactpersoon | ██████████ | Gesproken met | ██████████ | |
| datum bezoek/telefonisch contact | 22januari 2008 telefonisch | Bezocht / behandeld door | ██████████ | |
| AARD BEZOEK / MELDING | | | | |
| <input type="checkbox"/> Eerste hercontrole | <input type="checkbox"/> Sanctie uitvoer (derde hercontrole) | <input type="checkbox"/> Controle n.a.v. klacht | | |
| <input type="checkbox"/> Tweede hercontrole | <input checked="" type="checkbox"/> Extra hercontrole zonder sanctie (EXCO) | <input type="checkbox"/> Ad Hoc controle (alleen bij max. 2 aspecten!) | | |
| OPMERKINGEN/ACHTERGRONDINFO (altijd voorschriftnummers noemen + toelichting) | | | | |
| Aangeven of overtreding wel/niet ongedaan is gemaakt en hoe | | | | |
| <u>Nieuw geconstateerde overtredingen</u> (geen termijn, alleen op wijzen als aandachtspunt voor volgende controle): | | | | |
| CONCLUSIE/ADVIES T.B.V. BRIEF Bij handhaving aangeven o.g.v. welk voorschrift wordt opgetreden | | | | |
| <u>Overtredingen:</u> keuring wasplaats vloeistofdichtheid vloer CUR/ PBV AANBEVELING 44 (voorschrift 3.2.8) | | | | |
| <u>Vergunningsituatie:</u> | | | | |
| <u>Ter informatie:</u> van twee wasplaatsen zijn de pbv certificaten van binnen(zie volgende blz). de rollover is de vloer in zo'n slechte staat dat aanbevolen is om een nieuwe vloer te laten komen. omdat er al eerdere ideeën waren om de rollover te veranderen, word dit gelijk allemaal meegenomen. besloten om te wachten tot deze er is, en dat de vloer dan word gekeurd op zijn vloeistofdichtheid (CUR/ PBV- aanbeveling 44). afgesproken is dat de certificaat aan ons word overhandigd, dit is hun ook schriftelijk medegedeeld. | | | | |
| BRIEF STUREN | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inrichting | | <input type="checkbox"/> Anders, nl. | | |
| Aard brief | Termijnen | Bedrag + onderbouwing geven! | | |
| <input type="checkbox"/> Overtreding verholpen | | | | |
| <input type="checkbox"/> Vooraankondiging dwangsom ¹ | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dwangsom aanschrijving ² | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inning dwangsom | | | | |
| <input type="checkbox"/> Bestuursdwang toepassen | | | | |

1. Kopie brief van vooraankondiging sanctiebeschikking (dwangsom of bestuursdwang) via Regio Politie Drenthe, t.a.v. milieuteam (dhr. ██████████), Postbus 107, 9400 AC Assen.
2. Kopie brief definitieve sanctiebeschikking naar Openbaar Ministerie, t.a.v. mevr. ██████████, Postbus 30004, 9400 RA Assen (in brief CC Openbaar Ministerie).



1000

CONTROLLERAPPORT (BRCO)

| VOORBEREIDING | | |
|--|---|---|
| MPM4all gegevens geraadpleegd (opslag, wetrelatie) | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Energieverbruikgegevens vooraf ontvangen (SAM-project) | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Interne afstemming | <input type="checkbox"/> Bodem <input type="checkbox"/> Brandweer <input type="checkbox"/> BJZ <input type="checkbox"/> BWT/RO <input type="checkbox"/> Plantoetser/vergunningverlener <input type="checkbox"/> Overig <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Externe afstemming | <input type="checkbox"/> Politie <input type="checkbox"/> Waterschap <input type="checkbox"/> Provincie <input type="checkbox"/> VROM Inspectie <input type="checkbox"/> Overig <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | |
| Aantal overtredingen kernvoorschriften | 1 | |
| Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Bedrijfsnaam | Shell tankstation | |
| Aard activiteiten | tankstation voor het wegverkeer met LPG | |
| Vestigingsadres | Industrieweg 46 | |
| Postadres | TEM Nederland bv Kapteijnlaan 1B, 9351 VG Leek | |
| Postcode en plaats | 9403 AB Assen | |
| Telefoonnummer | 0592-407100 | |
| Contactpersoon | dhr. ██████████ | |
| Gesproken met | dhr. ██████████ (manager) | |
| Datum bezoek/controle | 19 december 2006 | |
| Bezocht door | ██████████ | |
| SBI-code volgens VNG 1999 | 505-1 | |
| SBI-code gecontroleerd c.q aangepast in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | |
| Categorie indeling volgens VNG 1999 | 3 | |
| Categorie indeling gecontroleerd c.q aangepast in MPM4all? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | |
| MILIEUSCORE | | |
| Stap A: Omgevingstype | <input type="checkbox"/> (-10) Industrierrein/buitengebied <input checked="" type="checkbox"/> (-5) Bedrijfsterrein/rand industrierrein <input type="checkbox"/> (0) Gemengd gebied/rand bedrijventerrein <input type="checkbox"/> (+5) Stedelijke woongebied <input type="checkbox"/> (+10) Rustige woonwijk Score: -5 | |
| Stap B: Aanwezige gevaarlijke (afval)stoffen/brandbare gassen in kg/l (excl. gasolie of 200 l afgewerkte olie) | <input type="checkbox"/> (0) 0 - 25 <input type="checkbox"/> (+5) 25 - 250 <input type="checkbox"/> (+10) 250 - 1000 <input type="checkbox"/> (+15) 1000 - 5000 <input type="checkbox"/> (+20) 5000 - 10000 <input checked="" type="checkbox"/> (+25) 10000 en meer Score: +25 | |
| Stap C1: Overtreding milieuvoorschriften | <input checked="" type="checkbox"/> (+5) ja <input type="checkbox"/> (+10) recidive <input type="checkbox"/> (-5) nee Score: +5 | |
| Stap C2: Milieugedrag/milieuzorg | <input checked="" type="checkbox"/> (-5) positief <input type="checkbox"/> (0) neutraal <input type="checkbox"/> (+5) negatief Score: -5 | |
| Totale score: +20 | | |
| Uiteindelijke categorie-indeling | 3 (cat. aanpassing bij $\geq +25$ en ≤ -10 punten) | |
| Eventuele toelichting | | |
| VERGUNNINGSSITUATIE | | |
| <input type="checkbox"/> Bedrijf is vergunningplichtig | Invoering in MPM4all vereist | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| | Soort vergunning + datum verlening Oprichtingsvergunning d.d. 17-10-1997 Melding art. 8.19 d.d. 17-12-1997 Ambtshalve wijziging d.d. 18-07-2006 en natuurlijk van rechtswege Besluit tankstationen en besluit LPG tankstations t'is een type A tankstation | <input checked="" type="checkbox"/> Oprichting~ <input type="checkbox"/> Revisie~ <input type="checkbox"/> Verandering~ |
| <input type="checkbox"/> Bedrijf van onder AMvB, namelijk Besluit kies hier het juiste besluit milieubeheer | | |
| <input type="checkbox"/> Bedrijf is in werking zonder/in afwijking van vergunning of AMvB melding (overtreding art. 8.1/art. 6 AMvB) | | |
| <input type="checkbox"/> AMvB melding moet worden ingediend | | |
| <input type="checkbox"/> Veranderingsvergunning of art. 8.19 Wm melding moet worden ingediend | | |
| <input type="checkbox"/> Voorschriften zijn niet adequaat/actueel | | |

| BODEM (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) | |
|---|---|
| NBR van toepassing? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Soort bodembedreigende activiteit (incl. boven - en ondergrondse tanks!) | tankplaats en vulpunt og tanks |
| Welke bodemvoorzieningen zijn aanwezig? | PBV Verklaring VV |
| Bepaal BRCL paragraaf of vs. AMVB | |
| Voorziening vereist? | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee |
| Toelichting voorziening | |
| Uit te voeren maatregelen | geen |
| Vereiste certificaat o.g tanks aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Zo nee, welke niet? | |
| Datum aanleg vloeistofdichte vloer(en) | <input type="checkbox"/> < 1 januari 1990 <input type="checkbox"/> 1 januari 1990 - 1 maart 2005 <input type="checkbox"/> ≥ maart 2005 |
| Wordt voor alle bodemvoorzieningen voldaan aan bodemrisico categorie A? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Indien keuring voorgeschreven, is PBV verklaring afgegeven + voorhanden? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| LUCHT | Vinden er laswerkzaamheden plaats? <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Zo ja, aan welke soort materiaal? | <input type="checkbox"/> Roestvrij staal <input type="checkbox"/> Andere 'verontreinigde' lasoppervlakken <input type="checkbox"/> Schone oppervlakken |
| Verbruik lasdraad | kg/jaar (200 kg las toevoegingmateriaal = drempel, bij rvs) |
| Soort lasdraad | <input type="checkbox"/> Massieve draad <input type="checkbox"/> Gevulde draad <input type="checkbox"/> Beklede elektrode |
| Lasdamp afzuiging aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Zo ja, soort afzuiging | <input type="checkbox"/> Puntafzuiging <input type="checkbox"/> Natuurlijke afzuiging <input type="checkbox"/> Mechanische afzuiging |
| Opmerkingen: | |
| Is de emissie van stoffen in de lucht in strijd met vastgestelde normen? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| AFVALSTOFFEN | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard afvalstoffen | restafval, folie en papier/karton, ows obas |
| Maximale hoeveelheid | rolcontainers |
| Frequentie afvoer | wekelijks, indien nodig |
| Afvoerder | Sita, Lekkerland |
| Opmerkingen: | |
| OPSLAG GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN (PGS/CPR15) | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Opslagvoorziening(en) CPR15-1/PGS | <input type="checkbox"/> Losse kast <input type="checkbox"/> Bouwkundige kast <input type="checkbox"/> Kluis <input type="checkbox"/> Vatenpark <input type="checkbox"/> Opslaggebouw |
| Wordt voldaan aan vereiste bouwkundige voorzieningen? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Wordt voldaan aan vereiste gedragsvoorschriften? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Is sprake van onverenigbare combinaties? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Vindt er juiste registratie van gevaarlijke (afval)stoffen plaats? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| AFVALPREVENTIE | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Afvalpreventiemaatregelen | |
| CFK BELSUIT (koelinstallaties > 500 Watt) | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Type koelinstallatie? | airco combi |
| Koelmiddel >/< 3 kg | 3.7 kg. R22 |
| Is een instructiekaart aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Is een goed leesbare kenplaat aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Is een logboek aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Onderhoud door: | Stek- erkend bedrijf |
| STOOKINSTALLATIES | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard stookinstallatie 1 | Vermogen kW |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| Aard stookinstallatie 2 | Vermogen kW |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerkingen: | |
| Wordt bij een stook - of verwarmingsinstallatie met nominale belasting van ≥ 120 kW op onderwaarde elke 2 jaar een (SCIOS)keuring uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |

| AFVALWATER | | | |
|---|---|---|--|
| Staat afvalwater paragraaf in de vergunning? Zo niet, dan moet vergunning geactualiseerd worden. | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard bedrijfsafvalwater | sanitair, afvalwater afkomstig van vloeistofdichte verharding/lijnafwatering, obas | | |
| Lozing op | gemeentelijk riool | | |
| Via welke voorzieningen? | obas | | |
| Voldoet de voorziening? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Olielaagdikte (altijd olielaag meten!) | < 1 cm | | |
| Voorlichting gegeven over olielaagdikte i.r.t. handhaving (goede werking 13 cm)? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |
| Aandachtspunt: Indien nieuw lozingspunt bedrijfsafvalwater aan de orde is (bijv. wasplaats, tankplaats, etc.) <u>altijd</u> afstemming met CT over capaciteit riool! | | | |
| Afstemming cluster CT geweest? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Datum afstemming + Naam | | | |
| Controlevoorziening aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Opmerking | | | |
| Worden stoffen geloosd die de doelmatige werking riool en/of zuiveringstechnische werk belemmeren? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Wordt de lozingsnorm overschreden? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| ENERGIEVERBRUIK/WATER | | | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| <input type="checkbox"/> MJA bedrijf doelgroepenbeleid | | | |
| <input type="checkbox"/> Energiegegevens ingevoerd in MPM4all? | | | |
| Aard | Hoeveelheid | Incl. privé <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee | Verbruik met name voor: |
| Elektriciteitsverbruik | kWh/jaar | | |
| Gasverbruik | m ³ /jaar | | |
| Waterverbruik | m ³ /jaar | | |
| Energiebesparende maatregelen: | | | |
| Vindt registratie van het energieverbruik plaats? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Zo ja, wanneer? | <input type="checkbox"/> jaarlijks <input checked="" type="checkbox"/> maandelijks <input type="checkbox"/> anders, nl. | | |
| MILIEULOGBOEK | | | |
| Ingevoerd in MPM4all? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Logboek uitgereikt aan bedrijf? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Zo ja, op welke datum | | | |
| Algehele toelichting gegeven op inhoud en doel van het logboek? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. | |
| Indien aanwezig: wordt het logboek gebruikt zoals bedoeld (vergunning cq. meldingsvoorschriften zitten er in, energieverbruik, etc.) | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Eventuele opmerkingen: | "eigen" logboek wordt gebruikt. | | |
| OPMERKINGEN (ALGEMEEN) | | | |
| Op 28 november 2006 heeft de VROM /Inspectie () het LPG gedeelte van het tankstation gecontroleerd. Ik was hierbij aanwezig. Tijdens deze controle zijn er geen overtredingen geconstateerd. | | | |
| TEKORTKOMINGEN EN AFSPRAKEN VOOR BRIEF (voorschriften en termijn noemen) | | | |
| Overtredingen: | | | |
| Besluit tankstation milieubeheer | | | |
| Voorschrift 12.1 | | | |
| Geconstateerd is dat de vlotterbal van de olie- benzine afscheider defect is en dat hierdoor de installatie niet meer na behoren functioneert. | | | |
| Termijn: 4 weken na verzending van de brief. | | | |
| Vergunnings situatie: | | | |
| Ter informatie: | | | |
| Bevestiging per brief? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| <input type="checkbox"/> kopie brief aan vergunningverlener In MPM Inplannen als vergunning Project! | | | |
| <input type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN DE DIRECTIE VAN HET BEDRIJF (niet aan de contactpersoon) | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN CONTACTPERSOON VAN HET BEDRIJF | | | |
| Meesturen met brief: | <input type="checkbox"/> Voorschriftenpakket | | |
| | <input type="checkbox"/> Milieulogboek | | |
| | <input type="checkbox"/> Meldingsformulier met bijlage checklist geluid | | |

CONTROLLERAPPORT HERCONTROLES/KLACHTEN/AD HOC CONTROLES

| | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|---|
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t |
| Bedrijfsnaam | Shell tankstation | | | |
| Vestigingsadres | Industrieweg 46 | | | |
| Postadres | TEM Nederland bv Kapteijnlaan 1B, 9351 VG Leek | | | |
| Postcode en plaats | 9403 AB Assen | | | |
| Telefoon | 0592-407100 | | | |
| Contactpersoon | dhr. ██████████ | Gesproken met | ██████████ (manager) | |
| datum bezoek/telefonisch contact | 13 februari 2007 | Bezoekt / behandeld door | ██████████ | |
| AARD BEZOEK / MELDING | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Eerste hercontrole | <input type="checkbox"/> Sanctie uitvoer (derde hercontrole) | <input type="checkbox"/> Controle n.a.v. klacht | | |
| <input type="checkbox"/> Tweede hercontrole | <input type="checkbox"/> Extra hercontrole zonder sanctie (EXCO) | <input type="checkbox"/> Ad Hoc controle (alleen bij max. 2 aspecten!) | | |
| OPMERKINGEN/ACHTERGRONDINFO (altijd voorschriftnummers noemen + toelichting) | | | | |
| Aangeven of overtreding wel/niet ongedaan is gemaakt en hoe | | | | |
| Nieuw geconstateerde overtredingen (geen termijn, alleen op wijzen als aandachtspunt voor volgende controle): | | | | |
| CONCLUSIE/ADVIES T.B.V. BRIEF Bij handhaving aangeven o.g.v. welk voorschrift wordt opgetreden | | | | |
| <u>Overtredingen:</u> Besluit tankstation milieubeheerVoorschrift 12.1 obas functioneerd niet omdat vlotterbal deffect is. Geconstateerd is dat er een nieuwe vlotterbal in bestelling is. ██████████ zal nogmaals contact opnemen met de leverancier. Planning is door mij aangepast in M+M: extra herco. zonder sactie over 4 weken. | | | | |
| <u>Vergunningsituatie:</u> | | | | |
| <u>Ter informatie:</u> | | | | |
| BRIEF STUREN | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inrichting | | <input type="checkbox"/> Anders, nl. | | |
| Aard brief | Termijnen | Bedrag + onderbouwing geven! | | |
| <input type="checkbox"/> Overtreding verholpen | | | | |
| <input type="checkbox"/> Vooraankondiging dwangsom ¹ | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dwangsom aanschrijving ² | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inning dwangsom | | | | |
| <input type="checkbox"/> Bestuursdwang toepassen | | | | |

1. Kopie brief van vooraankondiging sanctiebeschikking (dwangsom of bestuursdwang) via Regio Politie Drenthe, t.a.v. milieuteam (dhr. ██████████), Postbus 107, 9400 AC Assen.
2. Kopie brief definitieve sanctiebeschikking naar Openbaar Ministerie, t.a.v. mevr. ██████████, Postbus 30004, 9400 RA Assen (in brief CC Openbaar Ministerie).

CONTROLLERAPPORT HERCONTROLES/KLACHTEN/AD HOC CONTROLES

| | | | | |
|---|--|--|-----------------------------|---|
| ALGEMENE BEDRIJFSGEGEVENS | | Bedrijfsgegevens gecontroleerd en ingevoerd in MPM4all? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t |
| Bedrijfsnaam | Shell tankstation | | | |
| Vestigingsadres | Industrieweg 46 | | | |
| Postadres | TEM Nederland bv Kapteijnlaan 1B, 9351 VG Leek | | | |
| Postcode en plaats | 9403 AB Assen | | | |
| Telefoon | 0592-407100 | | | |
| Contactpersoon | dhr. ██████████ | Gesproken met | ██████████ (manager) | |
| datum bezoek/telefonisch contact | 12-03-2007 | Bezoekt / behandeld door | ██████████ | |
| AARD BEZOEK / MELDING | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Eerste hercontrole | <input type="checkbox"/> Sanctie uitvoer (derde hercontrole) | <input type="checkbox"/> Controle n.a.v. klacht | | |
| <input type="checkbox"/> Tweede hercontrole | <input type="checkbox"/> Extra hercontrole zonder sanctie (EXCO) | <input type="checkbox"/> Ad Hoc controle (alleen bij max. 2 aspecten!) | | |
| OPMERKINGEN/ACHTERGRONDINFO (altijd voorschriftnummers noemen + toelichting) | | | | |
| Aangeven of overtreding wel/niet ongedaan is gemaakt en hoe | | | | |
| Nieuw geconstateerde overtredingen (geen termijn, alleen op wijzen als aandachtspunt voor volgende controle): | | | | |
| CONCLUSIE/ADVIES T.B.V. BRIEF Bij handhaving aangeven o.g.v. welk voorschrift wordt opgetreden | | | | |
| <u>Overtredingen:</u> Besluit tankstations milieubeheer Voorschrift 12.1 Overtreding is ongedaan gemaakt: geconstateerd is dat de vlotterbal van de obas is vervangen. | | | | |
| <u>Vergunningsituatie:</u> | | | | |
| <u>Ter informatie:</u> | | | | |
| BRIEF STUREN | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inrichting | | <input checked="" type="checkbox"/> Anders, nl. corresp. adres | | |
| Aard brief | Termijnen | Bedrag + onderbouwing geven! | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Overtreding verholpen | | | | |
| <input type="checkbox"/> Vooraankondiging dwangsom ¹ | | | | |
| <input type="checkbox"/> Dwangsom aanschrijving ² | | | | |
| <input type="checkbox"/> Inning dwangsom | | | | |
| <input type="checkbox"/> Bestuursdwang toepassen | | | | |

1. Kopie brief van vooraankondiging sanctiebeschikking (dwangsom of bestuursdwang) via Regio Politie Drenthe, t.a.v. milieuteam (dhr. ██████████), Postbus 107, 9400 AC Assen.
2. Kopie brief definitieve sanctiebeschikking naar Openbaar Ministerie, t.a.v. mevr. ██████████, Postbus 30004, 9400 RA Assen (in brief CC Openbaar Ministerie).

| BODEM (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming) | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
|--|---|---|--|
| NBR van toepassing? | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Soort bodembedreigende activiteit (incl. boven- en ondergrondse tanks!) | afleverpunten brandstoffen, vulpunt og- tanks | | |
| Welke bodemvoorzieningen zijn aanwezig? | vloeistofdichte verharding en lekbak | | |
| Bepaal BRCL paragraaf of vs. AMvB | | | |
| Voorziening vereist? | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nee | |
| Toelichting voorziening | | | |
| Uit te voeren maatregelen | | | |
| Vereiste certificaat o.g tanks aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Zo nee, welke niet? | | | |
| Datum aanleg vloeistofdichte vloer(en) | <input type="checkbox"/> < 1 januari 1990 <input type="checkbox"/> 1 januari 1990 - 1 maart 2005 <input type="checkbox"/> ≥ maart 2005 | | |
| Wordt voor alle bodemvoorzieningen voldaan aan bodemrisico categorie A? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Indien keuring voorgeschreven, is PBV verklaring afgegeven + voorhanden? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| LUCHT | | <input type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> n.v.t. |
| Vinden er laswerkzaamheden plaats? | | | |
| Zo ja, aan welke soort materiaal? | <input type="checkbox"/> Roestvrij staal <input type="checkbox"/> Andere 'verontreinigde' lasoppervlakken <input type="checkbox"/> Schone oppervlakken | | |
| Verbruik lasdraad | kg/jaar (200 kg las toevoegingmateriaal = drempel, bij rvs) | | |
| Soort lasdraad | <input type="checkbox"/> Massieve draad <input type="checkbox"/> Gevulde draad <input type="checkbox"/> Beklede elektrode | | |
| Lasdamp afzuiging aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Zo ja, soort afzuiging | <input type="checkbox"/> Puntafzuiging <input type="checkbox"/> Natuurlijke afzuiging <input type="checkbox"/> Mechanische afzuiging | | |
| Opmerkingen: | | | |
| Is de emissie van stoffen in de lucht in strijd met vastgestelde normen? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| AFVALSTOFFEN | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard afvalstoffen | restafval, folie, papier/karton, ows obas | | |
| Maximale hoeveelheid | rolcontainers | | |
| Frequentie afvoer | wekelijks, Indien nodig | | |
| Afvoerder | Sita | | |
| Opmerkingen: | | | |
| OPSLAG GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN (PGS/CPR15) | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Opslagvoorziening(en) CPR15-1/PGS | <input type="checkbox"/> Losse kast <input type="checkbox"/> Bouwkundige kast <input type="checkbox"/> Kluis <input type="checkbox"/> Vatenpark <input type="checkbox"/> Opslaggebouw | | |
| Wordt voldaan aan vereiste bouwkundige voorzieningen? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Wordt voldaan aan vereiste gedragsvoorschriften? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Is sprake van onverenigbare combinaties? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Vindt er juiste registratie van gevaarlijke (afval)stoffen plaats? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Opmerkingen: | | | |
| AFVALPREVENTIE | | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Afvalpreventiemaatregelen | | | |
| CFK BESLUIT (koelinstallaties > 500 Watt) | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Type koelinstallatie? | airco combi | | |
| Koelmiddel >/< 3 kg | 5 kg. R410A | | |
| Is een instructiekaart aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Is een goed leesbare kenplaat aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Is een logboek aanwezig? | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Onderhoud door: | | | |
| STOOKINSTALLATIES | | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Aard stookinstallatie 1 | Vermogen <100 kW | | |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | | | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Opmerkingen: | | | |
| Aard stookinstallatie 2 | Vermogen kW | | |
| SCIOS-keuring uitgevoerd door? | | | |
| Jaarlijks onderhoud | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |
| Opmerkingen: | | | |
| Wordt bij een stook- of verwarmingsinstallatie met nominale belasting van ≥ 120 kW op onderwaarde elke 2 jaar een (SCIOS)keuring uitgevoerd? | <input type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nee | |

| AFVALWATER | |
|---|---|
| Aard bedrijfsafvalwater | sanitair, afvalwater afkomstig van vloeistofdichte verharding/lijnafwatering, obas |
| Lozing op | gemeentelijk riool |
| Via welke voorzieningen? | obas |
| Voldoet de voorziening? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Olielaagdikte (altijd olielaag meten!) | marginaal cm |
| Voorlichting gegeven over olielaagdikte i.r.t. handhaving (goede werking 13 cm)? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Aandachtspunt: Indien nieuw lozingspunt bedrijfsafvalwater aan de orde is (bijv. wasplaats, tankplaats, etc.) <u>altijd</u> afstemming met CT over capaciteit riool! | |
| Afstemming cluster CT geweest? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> n.v.t. |
| Datum afstemming + Naam | |
| Controlevoorziening aanwezig? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Opmerking | |
| Worden stoffen geloosd die de doelmatige werking riool en/of zuiveringstechnische werk belemmeren? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Wordt de lozingsnorm overschreden? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| ENERGIEVERBRUIK/WATER <input type="checkbox"/> n.v.t. | |
| <input type="checkbox"/> MJA bedrijf doelgroepenbeleid | |
| <input type="checkbox"/> Energiegegevens ingevoerd in MPM4all? | |
| Aard | Hoeveelheid <i>Incl. privé</i> Verbruik met name voor: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Elektriciteitsverbruik | kWh/jaar |
| Gasverbruik | m ³ /jaar |
| Waterverbruik | m ³ /jaar |
| Energiebesparende maatregelen: | div. ledverlichting aangebracht met bewegingssensor |
| Vindt registratie van het energieverbruik plaats? | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| Zo ja, wanneer? | <input type="checkbox"/> jaarlijks <input checked="" type="checkbox"/> maandelijks <input type="checkbox"/> anders, nl. |
| TEKORTKOMINGEN EN AFSPRAKEN VOOR BRIEF (voorschriften en termijn noemen) | |
| Overtredingen: Er kon niet aangetoond worden dat de thermische beveiliging van de afleverzuilen eenmaal in de twee jaar worden gecontroleerd (4.83a barim/3.21.3a rarim). Verzoeken overtreding ongedaan te maken, uiterlijk binnen een termijn van 4 weken na verzenddatum brief. | |
| Vergunnings situatie: | |
| Ter informatie: | |
| Investigatie per brief? | <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nee |
| <input type="checkbox"/> kopie brief aan vergunningverlener In MPM Inplannen als vergunning Project! | |
| <input checked="" type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN DE DIRECTIE VAN HET BEDRIJF (niet aan de contactpersoon) | |
| <input type="checkbox"/> BRIEF STUREN AAN CONTACTPERSOON VAN HET BEDRIJF | |
| Meesturen met brief: | <input type="checkbox"/> Voorschriftenpakket <input type="checkbox"/> Milieulogboek <input type="checkbox"/> Meldingsformulier met bijlage checklist geluid |

Shell tankstation

Locatie:

Shell tankstation
Industrieweg 46b
9403 AB
Assen

Inhoudspagina

| | |
|---|---|
| Inhoudspagina | 1 |
| Shell tankstation | 2 |
| Shell tankstation | 3 |
| Aflleveren brandstof wegverkeer | 3 |
| Aflleveren brandstof wegverkeer - geomembraanbaksysteem | 5 |
| Aflleveren brandstof wegverkeer: biobrandstof | 5 |
| Aflleverinstallatie | 5 |
| Afvalbeheer | 5 |
| Bodembeschermende voorzieningen | 6 |
| Gevaarlijke stoffen in verpakking | 6 |
| Koelinstallatie (H)CFK 3kg tot en met 30kg | 6 |
| Koelinstallatie (H)CFK algemeen | 6 |
| Lozingen | 7 |
| Opslaan in ondergrondse tanks | 7 |
| Opslaan in ondergrondse tanks: keuring en onderhoud | 7 |
| Opslaan in ondergrondse tanks: sanering | 8 |
| Opslaan in ondergrondse tanks: verzekering | 8 |
| Stookinstallatie | 8 |

Shell tankstation

Dossiernummer:

Zaaknummer:

Inspecteur: [REDACTED]

Organisatie:

adres:

postcode:

plaats:

Contactpersoon: de heer [REDACTED]

Locatie: Shell tankstation

Adres: Industrieweg 46b

Postcode: 9403 AB

Plaats: Assen

Inspectiedatum: 10 oktober 2012

Shell tankstation

Afleveren brandstof wegverkeer

Kan het te lozen afvalwater op een doelmatige wijze worden bemonsterd?

artikel 3.23 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is een duidelijke en zichtbare noodstopvoorziening aanwezig?

artikel 3.21 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Wordt het temperatuurgevoelig element eenmaal in de twee jaar op goed functioneren gecontroleerd?

artikel 3.21 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de afstand tot kwetsbare objecten bij een onbemand station meer dan 20 meter?

categorie 5, onderdeel C van bijlage Besluit omgevingsrecht (Bor)

Voldoet: N.v.t.

Wordt de inhoud van het Installatieboek minmaal 3 jaar bewaard?

artikel 3.22 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Bevat het installatieboek de volgende documenten: plattegrond, bewijzen gecertificeerde/geaccrediteerde aanleg vloestofdichte vloer, inspectie en resultaten van metingen, uitgevoerde keuringen en controles?

artikel 3.22 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is de vloestofdichte vloer aangelegd conform De BRL 2319/2362?

artikel 3.25 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de tankinstallatie voorzien van een dampretoursysteem Stage-I?

artikel 3.19 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Voldoet de vaste afleverinstallatie aan de voorschriften 5.8, 6.1.3, 6.5, 6.7, 7.1, 7.7, 9.3, 9.5, 9.6, 9.6.1.1 t/m 9.6.1.5 van PGS 28?

artikel 3.21 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de vaste afleverinstallatie uitgevoerd en geïnstalleerd overeenkomstig BRL K903 door een daartoe gecertificeerd bedrijf?

artikel 3.21 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is het dampretour fase-II brandveilig uitgevoerd door middel van vlamkerende voorzieningen?

artikel 3.20 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is het dampretour fase-II in een goede staat en vrij van scheuren, gaten en andere gebreken?

artikel 3.20 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Wordt de motor van een voertuig waaraan brandstof wordt afgeleverd buiten werking gesteld?

voorschrift 9.6 PGS 28

Voldoet: Ja

Is voldoende verlichting aanwezig om de benodigde handelingen veilig te kunnen uitvoeren?

voorschrift 9.5 PGS 28

Voldoet: Ja

Is bij de opstelplaats van een tankend voertuig ten minste één brandblustoestel aanwezig met een blusvermogen van 43A/233B volgens NEN-EN 3-4?

voorschrift 9.3 PGS 28

Voldoet: Ja

Wordt het brandblustoestel ten minste éénmaal per jaar door een deskundige op zijn goede werking onderzocht?

voorschrift 9.3 PGS 28

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van lichte olie aan motorvoertuigen plaats via een EU-systeem voor dampretour fase-II?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Heeft het EU-systeem voor dampretour een afvangrendement van damp van lichte olie van 85%?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Heeft het EU-systeem voor dampretour een damp/lichte olie-verhouding van ten minste 0,95 en ten hoogste 1,05?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is het EU-systeem voor dampretour goedgekeurd volgens NEN-EN-ISO/IEC 17020?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Wordt het EU-systeem voor dampretour fase-II ten minste eenmaal per jaar op de goede werking gecontroleerd?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Wordt het EU-systeem voor dampretour fase-II met een automatisch bewakingssysteem ten minste eenmaal per drie jaar gecontroleerd?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is het automatisch bewakingssysteem in staat om storingen op te sporen?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is het automatisch bewakingssysteem in staat om storingen te melden?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Kan het automatische bewakingssysteem de toevoer van lichte olie naar de afleverzuil automatisch stoppen?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

's duidelijk zichtbaar dat een EU-systeem voor dampretour fase-II aanwezig is?

artikel 3.20 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Vindt het in pandig afleveren van lichte olie niet plaats?

artikel 3.20a Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van vloeibare brandstoffen aan motorvoertuigen plaats boven een vloeistofdichte vloer of verharding?

artikel 3.25 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de afmeting van de vloer, gemeten vanaf de afleverzuil, ten minste de lengte van de afleverslang plus één meter?

artikel 3.25 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren van ureum aan motorvoertuigen voor het wegverkeer plaats boven de bodembeschermende voorziening?

artikel 3.25 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: N.v.t.

Is het installatieboek in de inrichting bewaard of binnen een redelijk termijn beschikbaar gesteld?

artikel 3.22 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Afleveren brandstof wegverkeer - geomembraanbaksysteem

Is de inrichting is gelegen binnen de bebouwde kom?

artikel 3.26 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Zijn de afleverzuilen in één rij parallel aan de naastgelegen weg opgesteld?

artikel 3.26 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Vindt het afleveren uitsluitend aan de wegzijde of aan de openbare weg plaats?

artikel 3.26 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Afleveren brandstof wegverkeer: biobrandstof

Is bij een doorzet van meer dan 500 kubieke meter lichte olie per jaar, ten minste één afleverpunt aanwezig waaraan ten hoogste 5% ethanol is toegevoegd?

artikel 3.21 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Afleverinstallatie

Is het aflevert toestel voorzien van een bedieningsvoorschrift: "MOTOR AFZETTEN, ROKEN EN VUUR VERBODEN"?

voorschrift 9.6.1.5 PGS 28

Voldoet: Ja

Is een vulpistool zonder vastzetinrichting zo uitgevoerd dat het pistool in geopende positie niet kan worden vast gezet?

voorschrift 9.6.1.4 PGS 28

Voldoet: Ja

Is de afleverinstallatie uitgevoerd met een automatisch afslagmechanisme?

voorschrift 9.6.1.3 PGS 28

Voldoet: Ja

Kan de afleverinstallatie zodanig buiten werking worden gesteld, dat onbevoegden haar niet in werking kunnen stellen?

voorschrift 9.6.1.1 PGS 28

Voldoet: Ja

Is het aflevert toestel op een vloeistofdichte constructie geplaatst?

voorschrift 7.7 PGS 28

Voldoet: Ja

Is aan de vulpistool of aan de aflever slang aangebracht elektrisch materieel explosie veilig uitgevoerd?

voorschrift 7.7 PGS 28

Voldoet: Ja

Is de omkasting van de afleverinstallatie voldoende geventileerd?

voorschrift 7.7 PGS 28

Voldoet: Ja

Zijn de vaste aflevert toestellen op een terreingedeelte geplaatst dat ongeveer 0,1 m hoger ligt dan de aansluitende vloeistofdichte verharding?

voorschrift 6.7 PGS 28

Voldoet: Ja

Afvalbeheer

Is de omgeving in een straal van 25 meter vrij van zwerf vuil (afkomstig van de inrichting)?

artikel 2.13 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Bodembeschermende voorzieningen

Worden bodembedreigende activiteiten boven een bodembeschermende voorziening uitgevoerd?

artikel 2.9 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Is de vloeistofdichte voorziening zonder gebreken?

artikel 2.1 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Wordt de bodembeschermende voorziening jaarlijks gecontroleerd op gebreken?

artikel 2.1 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de vloeistofdichte voorziening de afgelopen 6 jaar goedgekeurd?

artikel 2.1 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Waarde: 31 augustus 2017

Gevaarlijke stoffen in verpakking

Is de verpakking van gevaarlijke stoffen, gevaarlijke afvalstoffen, vloeibare bodembedreigende stoffen en CMR-stoffen zodanig dat niets van de inhoud uit de verpakking onvoorzien kan ontsnappen?

artikel 4.2 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is niet meer dan 10.000 kg gevaarlijke stoffen in het laad- en losgedeelte aanwezig, die binnen 48 uur wordt afgeleverd?

artikel 4.7 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Voldoet de voorziening voor de opslag van gevaarlijke stoffen in een ruimte voor openbare verkoop aan de PGS 15 of aan de voorschriften 4.3 tot en met 4.5 van de regeling?

artikel 4.8 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: N.v.t.

Is de werkvoorraad gevaarlijke of bodembedreigende stoffen opgeslagen in deugdelijke en gesloten verpakking?

artikel 4.10 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Koelinstallatie (H)CFK 3kg tot en met 30kg

Is er een logboek aanwezig bij een koelinstallatie met een inhoud van 3 kg tot 30 kg koudemiddel?

artikel 23 Verordening (EG) Nr. 1005/2009 Ozonlaag afbrekende stoffen (Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009))

Voldoet: Ja

Is de koelinstallatie de laatste 12 maanden gecontroleerd op lekkage?

artikel 23 Verordening (EG) Nr. 1005/2009 Ozonlaag afbrekende stoffen (Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009))

Voldoet: Ja

Is er een goede registratie van de koudemiddelen?

artikel 23 Verordening (EG) Nr. 1005/2009 Ozonlaag afbrekende stoffen (Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009))

Voldoet: Ja

Koelinstallatie (H)CFK algemeen

Is de koelinstallatie met een inhoud van 3 kg of meer gereguleerd koudemiddel gecontroleerd door een gediplomeerd persoon?

artikel 23 Verordening (EG) Nr. 1005/2009 Ozonlaag afbrekende stoffen (Verordening ozonlaag afbrekende stoffen ((EG) Nr. 1005/2009))

Voldoet: Ja

Waarde: 15 maart 2012

Lozingen

Bevat het afvalwater dat via een slibvangput en olieafscheider (conform NEN 858-1 en 2) wordt geloosd in enig steekmonster minder dan 200 milligram per liter olie?

artikel 3.23 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: N.v.t.

Opmerkingen:

Geen controle op de lozingsnormen uitgevoerd.

(Opmerking van [REDACTED] op 09 oktober 2012 12:00)

Wordt hemelwater van bodembeschermende verharding door een slibvangput en olieafscheider conform NEN-EN 858-1 en 2 gevoerd?

artikel 3.23 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Opmerkingen:

4 juli 2012 van der Velde riolering

(Opmerking van [REDACTED] op 10 oktober 2012 16:50)

Opslaan in ondergrondse tanks

Wordt bij het opslaan van vloeibare brandstof of afgewerkte olie in ondergrondse opslagtanks voldaan aan de onderdelen 5.5.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.2, 6.4, 7.4.4, 7.4.5, 7.5, 9.1, 9.2, 9.5 en 9.7 PGS 28?

artikel 3.38 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Zijn de ondergrondse opslagtank en bijbehorende leidingen en appendages uitgevoerd, geïnstalleerd en gerepareerd conform het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument?

artikel 3.34 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is een stalen tank uitgevoerd met kathodische bescherming als uit een bodemweerstandsmeting blijkt dat weerstand < 100 ohmmeter is?

artikel 3.34 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Is de ondergrondse tank gecontroleerd bij vermoeden op lekkage en slechte staat van onderhoud?

artikel 3.35 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Zijn twee peilopeningen aanwezig bij een tank die langer is dan 10 meter en gelegen is in een grondwaterbeschermingsgebied?

artikel 3.34 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Opslaan in ondergrondse tanks: keuring en onderhoud

Is de ondergrondse tank binnen de daarvoor geldende termijn beoordeeld en goedgekeurd door erkende instelling?

artikel 3.35 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Datum: 04-05-2013

Wordt, indien de kathodische bescherming niet nodig is, jaarlijks een stroomopdrukproef uitgevoerd?

artikel 3.36 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: N.v.t.

Wordt de kathodische bescherming van de ondergrondse tank een keer per jaar door erkende instelling gecontroleerd, en indien noodzakelijk hersteld?

artikel 3.36 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Wordt de ondergrondse tank jaarlijks gecontroleerd op aanwezigheid van water en bezinksel door een erkende instelling?

artikel 3.35 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Wordt, indien de kathodische bescherming niet nodig is, de bodemweerstandsmeting een keer per 15 jaar uitgevoerd?

artikel 3.36 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: N.v.t.

Opslaan in ondergrondse tanks: sanering

Is de tank door een erkende instelling eerst inwendig gereinigd en vervolgens gevuld met inert materiaal?

artikel 3.37 Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenregeling)

Voldoet: Ja

Opslaan in ondergrondse tanks: verzekering

Is de zekerheid EUR 225.000 per ondergrondse tank of bij meer dan zes ondergrondse tanks totaal EUR 1.361.340,65?

artikel 2.24 Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit)

Voldoet: Ja

Stookinstallatie

Is de stookinstallatie binnen de juiste termijn door een erkende Installateur gekeurd?

artikel 4.1 Besluit emissie-eisen Middelgrote stookinstallaties (BEMS)

Voldoet: N.v.t.

Datum:

Opmerkingen:

Het vermogen van de aanwezige stookinstallatie is minder dan 100 kW, het Bems is derhalve niet van toepassing.

(Opmerking van ██████████ op 09 oktober 2012 12:00)