

Afronding schadeonderzoek



Beste bewoner,

De werkzaamheden van Witteveen+Bos in het schadeonderzoek Zuidlaren zijn bijna afgerond. Alle beoordelingsrapporten zijn gepubliceerd en de laatste toelichtingsgesprekken vinden binnenkort plaats. In deze brief leest u meer over hoe wij het onderzoek afsluiten en waar u voor vragen terecht kunt.

Toelichting

Na de publicatie van het beoordelingsrapport hebben wij alle schademelders gebeld. In totaal wisten wij 90 % van u te bereiken. Daarop volgden nog eens 38 gesprekken tijdens de toelichtingsweek in het Brinkhotel Zuidlaren. Met iets minder dan 10 % van de schademelders hebben we geen contact kunnen krijgen, ondanks herhaaldelijke (voice)mailtjes. We gaan er daarom vanuit dat zij geen behoefte hebben aan toelichting.

Nieuwe bewonersbegeleider

Vanzelfsprekend kunt u voor vragen over het beoordelingsrapport nog bij ons terecht. Tot en met 15 december 2017 is uw huidige bewonersbegeleider beschikbaar. Vanaf 18 december 2017 alleen nog [REDACTED] U kunt hem bereiken op [REDACTED]

Bezwaar aantekenen

U heeft destijds bij NAM uw melding gedaan. NAM wijst schade toe of af op basis van het rapport dat wij hebben opgesteld. Indien u het niet eens bent met de schadeafhandeling, dan kunt u bezwaar aantekenen bij NAM via het mailadres: NAM-grondzaken@shell.com. Mocht u bezwaar willen maken tegen het beoordelingsrapport dan kunt u dat doen bij de Tcbb (Technische commissie bodembeweging): www.tcbb.nl.

Internetpagina per 1 februari offline

Ten slotte willen wij u erop attenderen dat uw persoonlijke internetpagina (de portal) per 1 februari 2018 ophoudt te bestaan. Mocht u het inspectieverslag, het beoordelingsrapport en het technisch rapport (+ bijlagen) willen bewaren, dan kunt u ze tot die tijd downloaden en opslaan.

Met vriendelijke groet,



Projectleider onderzoek schademeldingen Zuidlaren

Antwoordstrook "Beving Zuidlaren" bij de aanbiedingsbrief

Schadedossier(s): 131680
Adres: [redacted]
PC+woonplaats: 9403 TW Assen
Naam: [redacted] namens Gemeente Assen

Ja, ik accepteer het aanbod zoals omschreven in deze aanbiedingsbrief. Ik wil het bedrag van [redacted] direct ontvangen op mijn bankrekening.

Mijn bankgegevens zijn:

IBAN-nummer: [redacted]

Ten name van: Gemeente Assen

Adres rekeninghouder: Postbus 30018

Postcode en plaats: 9400 RA Assen

Ja, ik accepteer het aanbod zoals omschreven in deze aanbiedingsbrief. Ik wil de schade laten herstellen door een door CVW gecontracteerd bouwbedrijf. Graag ontvang ik aanvullende informatie over hoe dit in zijn werk gaat.

Nee, ik accepteer het aanbod zoals omschreven in deze aanbiedingsbrief niet.

Ruimte voor opmerkingen

Plaats: Assen

Datum: 20 06 20 18

Plaats: _____

Datum:

handteke [redacted]



NAM Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Reg.nr.

2018/544

Gemeente Assen	
Ingekomen d.d.	
5 MAART 2018	
Cl/Team	61-116
Behandelaar	[REDACTED]
Zaaknr.	[REDACTED]
Proces	[REDACTED]

Gemeente Assen
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 30.018
9400 RA Assen

Brief ref.: EP201803200292

Datum: 01 maart 2018

Betreft: Informatiebrief inzake afhandeling schademeldingen beving Zuidlaren

Geachte heer/mevrouw [REDACTED]

Graag wil ik u informeren over de stand van zaken rondom de afhandeling van schades die na de beving bij Zuidlaren van 23 december 2016 zijn gemeld. U heeft ook schade gemeld en heeft daarover in december 2017 een schaderapport van Witteveen+Bos ontvangen. Daarna is het enige tijd stil gebleven. Dit betekent niet dat er geen ontwikkelingen zijn geweest en daarom wil ik graag aangeven welke stappen er zijn gezet.

Waarom deze brief?

Wij hebben de afgelopen weken met enkele schademelders contact gehad. Deze hebben contact met ons opgenomen met vragen over het rapport en de status van de afhandeling. Ook hebben verschillende inwoners bezwaar gemaakt tegen onze afwijzing en hebben aangekondigd zich aan te melden bij Technische Commissie Bodembeweging (TCBB).

Ook de berichtgeving in de media over schade-afhandeling, schadeprotocollen en NAM leiden tot vragen over wat er nu precies gaat gebeuren met de schades in de omgeving van Zuidlaren.

Het lijkt mij goed om met deze brief aan alle betrokkenen informatie te geven over de voortgang van afhandeling van de schadedossiers.

Wat ging vooraf?

Na de presentatie van het schade-onderzoek door Witteveen+Bos heeft u op 4 december 2017 het schaderapport ontvangen. Daarna heeft u van mij een brief ontvangen waarin ik niet alleen de uitkomsten maar ook het vervolg of mogelijkheden heb geschetst voor uw schademelding.

De groep melders waarvoor het onwaarschijnlijk is dat schade door de beving bij Zuidlaren kan zijn veroorzaakt, staat de weg vrij om bij de TCBB een oordeel over hun situatie aan te vragen.

Voor de groep melders nabij het epicentrum heeft het onderzoek aangegeven dat een deel van de schades mogelijk door de beving veroorzaakt kan zijn. In goed overleg tussen NAM, gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe is besloten om het vervolg van de afhandeling van de schade onafhankelijk te laten gebeuren.

In november 2017 is door de gemeente en provincie aangegeven een advies te willen uitbrengen om tot zo'n onafhankelijke schade-afhandeling te komen. NAM heeft zich vervolgens tijdelijk afwachtend opgesteld, in afwachting van het advies en het vervolg dat daaraan gegeven zal gaan worden.

Wat is de afgelopen tijd gebeurd?

Advies gemeente en provincie

Van november 2017 tot en met januari 2018 hebben de gemeente Tynaarlo en de provincie Drenthe diverse instanties geraadpleegd om de mogelijkheden voor een volledig onafhankelijke schade-afhandeling te verkennen. Dit heeft geleid tot een advies dat op 30 januari 2018 door gemeente en provincie is vastgesteld en daarna aan de minister van Economische Zaken en Klimaat is aangeboden.

In dat advies wordt onder andere een onafhankelijke toetsing van alle circa 400 schades uit het Zuidlaren-onderzoek voorgesteld. Dit houdt in dat het voorstel de aangehouden, maar ook de niet verder door NAM behandelde schades omvat. De gemeente en provincie geven daarbij ook aan dat voor Zuidlaren (zoveel als mogelijk) de bepalingen van het nieuwe schadeprotocol Groningen moeten gelden. De voorgestelde aanpak voor Zuidlaren zou daarnaast als pilot kunnen dienen voor een landelijke aanpak van schades na aardbevingen bij andere kleine gasvelden. NAM staat constructief tegenover dit advies.

Advies Technische Commissie Bodembeweging

De minister heeft de TCBB gevraagd advies te geven over een landelijk schadeprotocol voor de effecten van gaswinning uit kleine velden. Daarbij is ook gevraagd rekening te houden met het nieuwe schadeprotocol voor Groningen. Over dat protocol is na de beving bij Zeerijp op 8 januari 2018 al veel gezegd en geschreven.

De aandacht voor het protocol Groningen valt echter samen met de adviezen over een landelijke aanpak van schades bij kleine gasvelden. De TCBB heeft haar advies inmiddels uitgebracht aan het ministerie.

Hoe nu verder?

De minister van Economische Zaken en Klimaat heeft aangegeven eind maart op het advies van de TCBB te reageren. Op welke wijze de afhandeling van uw schade een vervolg krijgt, is nu nog niet bekend. De gemeenten en de provincie onderhouden het contact met het ministerie als het gaat om haar advies over de schade-afhandeling voor de beving bij Zuidlaren.

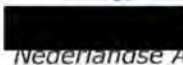
Er zijn de laatste weken en maanden stappen gezet om tot een onafhankelijke aanpak van schade-afhandeling te komen, maar dat geeft u op dit moment nog geen duidelijkheid over uw specifieke situatie. Op dit moment is nog niet aan te geven of dit nog enige weken of maanden gaat duren.

NAM blijft zoals aangegeven voorlopig op afstand staan en wacht de besprekingen over een onafhankelijke schade-afhandeling af. NAM committeert zich volledig aan die uitkomsten.

Met deze brief heb ik vooral willen aangeven dat er ontwikkelingen zijn, maar dat er nog tijd nodig is. Ik realiseer mij dat dit een groot beroep kan doen op uw geduld, maar hoop ook op uw begrip.

Met vriendelijke groet,



 Asset-manager Land
Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.