

MEMO

Aan: Gedeputeerde Bea Schouten en wethouder Harriët Tiemens, gemeente Nijmegen
Afschrift aan: 5.1.2e 5.1.2e, RO provincie
Datum: 28 augustus 2018
Betreft: Initiatief ontgassingsinstallatie Nijmegen
Van: 5.1.2e 5.1.2e, Programmering en 5.1.2e 5.1.2e, gemeente Nijmegen

Initiatief ontgassingsinstallatie

Het bedrijf 24/7 Nature Power heeft provincie en gemeente Nijmegen benaderd met een initiatief voor een ontgassingsinstallatie voor schepen op een locatie in Nijmegen in twee fasen. De eerste fase als pilot met de ontgassingsinstallatie op een ponton. De tweede fase op een definitieve locatie bij BCTN op het ENGIE-terrein. Zoals bekend heeft Gelderland een provinciaal verbod op het ontgassen van bepaalde stoffen, vooruitlopend op een landelijk verbod in 2020. De initiatiefnemer is van mening dat in Gelderland een dergelijke installatie noodzakelijk is, zeker wanneer het landelijke verbod van kracht is. Zijn plannen zijn inmiddels ook bekend bij de landelijke Taskforce die opgericht is in opdracht van een zogenaamde Highlevelgroep (= Minister I&W en betrokken milieugedeputeerden). De Taskforce is bedoeld om de invoering van het landelijke verbod voor te bereiden en de nieuwe regelgeving zo soepel mogelijk in te kunnen voeren. In deze Taskforce worden initiatieven voor ontgassingsinstallaties besproken en beoordeeld.

Donderdag 23 augustus hebben betrokken ambtenaren van gemeente Nijmegen, ODRN, provincie Gelderland en de havenmeester om de tafel gezeten om het initiatief te bespreken. Omdat we dit samen oppakken hebben we gekozen voor één memo aan beide bestuurders.

De initiatiefnemer heeft aangegeven op korte termijn een gesprek te willen met wethouder Harriët Tiemens en gedeputeerde Bea Schouten.

Advies

Wij adviseren nu nog geen bestuurlijke afspraken te plannen met de initiatiefnemer. Wij pakken het eerst ambtelijk op, omdat wij op voorhand een aantal aandachtspunten zien en het initiatief voor ons nog niet duidelijk genoeg is. Wij nemen op korte termijn contact op met de initiatiefnemer over het aanleveren van aanvullende informatie.

Aandachtspunten

We zien een aantal aandachtspunten:

1. Nut en noodzaak
 - Is een ontgassinginstallatie wel nodig in Gelderland? Daarover wordt verschillend gedacht. Een onderzoek door adviesbureau CE Delft dat 4 provincies in 2016 hebben laten uitvoeren geeft hier ook geen uitsluitsel over. Aannemelijk is wel dat de meest logische locaties voor ontgassingsinstallaties in de buurt van de (petrochemische) bedrijven rond Rotterdam en Amsterdam zullen zijn. De meeste ontgassingenvinden namelijk vrij snel plaats na het lossen. In Nijmegen zitten dergelijke bedrijven niet en er zijn dus ook geen ladende en lossende schepen. Daarmee lijkt er geen relevantie voor Nijmegen als aanbieder van havenfaciliteiten te zijn.

- Het initiatief lijkt weinig economisch nut te hebben voor Nijmegen. Geen/nauwelijks werkgelegenheid.
2. Geschiktheid van de beoogde locatie
- Het neemt milieu- en veiligheidsruimte in op het industrieterrein, dat mogelijk voor betere initiatieven gebruikt kan worden. Het kan betekenen dat daardoor andere activiteiten onmogelijk worden gemaakt.
 - Het ontgassen van gevaarlijke stoffen is een activiteit die niet past dicht bij een woonomgeving. Bovendien zijn de bewoners van Weurt al in beroering vanwege de aanvraag voor windmolens. Iedere ontwikkeling op het ENGIE-terrein ligt gevoelig.
 - Er bestaat mogelijk al nautische onveiligheid door kruisende vaarwegen en de aanwezige wachtplaats voor de sluis voor kegel schepen.
 - Volgens de initiatiefnemer is het ook mogelijk de pilotfase op een andere locatie uit te voeren.
3. Gebiedsproces ENGIE
- ENGIE, gemeente en provincie werken nu samen aan een ontwikkelperspectief voor het ENGIE-terrein. Dit is een participatief proces met de omgeving. Initiatieven worden integraal bekeken. Het is niet handig als dit initiatief los van dit proces wordt opgepakt, gezien de gevoeligheid in de buurt en het proces dat nu loopt. ENGIE kent het initiatief en heeft het 'op de lijst staan'. Ze willen dit in relatie tot het gebiedsproces bekijken. Het is dus maar de vraag of zij mee willen werken. Het gaat in ieder geval tijd kosten.
 - Uitgangspunt voor het gebiedsproces is een afgewogen integrale beoordeling van nieuwe activiteiten. Dit verwacht de omgeving ook. Vooraf al ruimte geven aan dit soort initiatieven verstoort en doorkruist het proces.

Aanvullende informatie nodig

Een vergunningtraject zal moeten uitwijzen of het initiatief überhaupt mogelijk is, maar we vinden het niet verstandig om hem nu een (concept)aanvraag in te laten dienen. Eerst moet de initiatiefnemer duidelijkheid geven over de bovengenoemde aandachtspunten en aangeven of het past binnen de randvoorwaarden die de Taskforce heeft opgesteld.

Daarom gaan wij de initiatiefnemer vragen een projectplan op te leveren waarin hij duidelijk maakt wat hij precies wil, zodat een beter beeld ontstaat van het initiatief.

Het projectplan zal moeten ingaan op:

- technische informatie over de pilotfase (1) en de definitieve situatie (2)
- haalbaarheid t.a.v. terreineigenaar en beheerder (ENGIE en RWS)
- economische haalbaarheid
- milieu- en veiligheidsaspecten conform de randvoorwaarden van de Taskforce

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1