

From: '5.1.2e5.1.2e5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: 16/03/2023 12:46:01
To: '5.1.2e5.1.2e' <5.1.2e@NEY.partners>, '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, '5.1.2e5.1.2e5.1.2e | TAS' <5.1.2e@tas-bv.nl>
Subject: RE: Render brug

D66 is belangrijke stem, afwachten dus.

Groetjes 5.1.2e5.1.2e

Van: 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

Verzonden: donderdag 16 maart 2023 11:40

Aan: 5.1.2e5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e5.1.2e5.1.2e | TAS <5.1.2e@tas-bv.nl>

Onderwerp: RE: Render brug

Spannend, het kan dus nog alle kanten op. Ik meende overigens bij D66 gisteren te proeven dat ze wellicht de brug met lift ook zouden kunnen steunen, ondanks dat ze liever de brug zonder lift hebben. Van de PvdA snap ik de draai naar liever geen brug niet.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e5.1.2e

From: 5.1.2e5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Sent: Thursday, 16 March 2023 11:13

To: 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>; 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e5.1.2e5.1.2e | TAS <5.1.2e@tas-bv.nl>

Subject: RE: Render brug

Hoi 5.1.2e

5 april is de besluitronde, dan wordt er gestemd over moties. Waarschijnlijk komt er een motie om de brug niet te bouwen. Vraag is dan hoeveel steun die krijgt. Op dit moment is er geen meerderheid voor de brug mét funiculaire. Of het zover komt dat er een meerderheid voor geen brug komt is nog niet zeker.

Afwachten dus...

5.1.2e 5.1.2e5.1.2e

Van: 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

Verzonden: donderdag 16 maart 2023 09:29

Aan: 5.1.2e5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e5.1.2e5.1.2e | TAS <5.1.2e@tas-bv.nl>

Onderwerp: RE: Render brug

Dag allemaal,

Ik heb gisteren naar het debat in de raad gekeken, de uitkomst was niet heel bevredigend. Zoals ik het begrepen heb wordt de beslissing vooruitgeschoven naar 5 april. Klopt?

Wat ik niet weet is hoe de verhoudingen in de raad zijn, hebben de voorstanders van de brug een meerderheid of zijn ze afhankelijk van de oppositie?

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e5.1.2e

From: 5.1.2e5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

Sent: Tuesday, 7 March 2023 09:25

To: 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>; 5.1.2e5.1.2e5.1.2e | TAS <5.1.2e@tas-bv.nl>

Subject: Re: Render brug

Hoi 5.1.2e

Bespreking is volgende week woensdag 15 maart 20u live te zien via

<https://nijmegen.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Index/45e44a9d-6858-4e44-af10-f3915529de15>

Groetjes 5.1.2e5.1.2e

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 6 mrt. 2023 om 15:28 heeft 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@ney.partners> het volgende geschreven:

Dag 5.1.2e5.1.2e en 5.1.2e

Is er al een uitkomst uit de raad? We zijn benieuwd.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Sent: Thursday, 26 January 2023 14:58

To: 5.1.2e 5.1.2e <@NEY.partners>

Subject: RE: Render brug

Hoi 5.1.2e

Ja politiek.... De raad bespreekt het half februari, houd je op de hoogte!

Groetjes 5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <@NEY.partners>

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 11:09

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ney.partners>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e Martilia <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>

Onderwerp: RE: Render brug

Dag 5.1.2e 5.1.2e

Als ik het artikel in de Gelderlander zo lees is het inderdaad nog geen gelopen race. Wel wrang dat de aanstichters van het nieuwe en duurdere ontwerp nu weer dikke krantekoppen schrijven over de dure symboolbrug....

@5.1.2e 5.1.2e, de tekst voor het nieuwsbericht wat neutraler houden? Ik stel voor:

Aangepast ontwerp voor meer inclusieve Waalhavenbrug

Op verzoek van het nieuwe college van de gemeente Nijmegen paste Ney & Partners haar eerdere ontwerp van de voetgangersbrug over de Waalhaven aan zodat deze ook toegankelijk is voor minder validen. Een trapplateaulift beweegt zich langs twee rails voort tussen de twee traphelften, een techniek vergelijkbaar met een funiculaire, ofwel een kabelspoorbaan. Zo wordt een hoogte van 5 meter en een lengte van 15 meter overbrugt. Het plateau is toegankelijk voor rolstoelen, scootmobiel of kindwagens maar is bewust te kort voor scooters. Een besluit van de gemeenteraad wordt verwacht in februari/maart.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e 5.1.2e



From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Sent: Thursday, 26 January 2023 10:55

To: 5.1.2e 5.1.2e <@NEY.partners>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ney.partners>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e Martilia <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>

Subject: RE: Render brug

Bij deze:

<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/1-1-miljoen-voor-symboolbrug-zonde-van-het-geld-of-de-prijs-die-we-moeten-betalen-voor-inclusie~a32df1f8/>

Wij hebben als gemeente geen persbericht opgesteld. Wel dit bericht op de website inmiddels:

<https://www.nijmegen.nl/nieuwsbrief-nijmegen/nieuwsbrief-25-januari/#c12874>

De titel Waalhaven voorzien is wel wat snel. Het College heeft nu de mogelijkheid voor een funiculaire en de kosten daarvan aan de raad gezonden. Het wordt daar in februari/maart besproken. Dan hebben we richting of dit het inderdaad gaat worden.

Groetjes 5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e <@NEY.partners>

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 09:53

Aan: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @ney.partners>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e Martilia <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>; 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>

Onderwerp: RE: Render brug

Dag 5.1.2e 5.1.2e

Is het gelukt? Zou je ons een linkje willen sturen naar het artikel?

@5.1.2e 5.1.2e, het lijkt mij ook goed er een nieuwsbericht aan te wijden. Stem je dat af met

5.1.2e 5.1.2e?

lets in deze trant:

iets in deze trant.

Waalhavenbrug voorzien van 'funiculaire' voor minder validen

Op verzoek van het nieuwe college van de gemeente Nijmegen paste Ney & Partners haar eerdere ontwerp van de voetgangersbrug over de Waalhaven aan zodat deze ook toegankelijk is voor minder validen. Een trapplateaulift beweegt zich langs twee rails voort tussen de twee traphefften, een techniek vergelijkbaar met een funiculaire, ofwel een kabelspoorbaan. Zo wordt een hoogte van 5 meter en een lengte van 15 meter overbrugt. Het plateau is toegankelijk voor rolstoelen, scootmobiel of kinderwagens maar is bewust te kort voor scooters.

Partners melden? Adviesbureau TAS? Bureau PBT?

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e 5.1.2e

<image001.gif>

From: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Sent: Tuesday, 24 January 2023 14:17

To: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e Martilia <5.1.2e @nijmegen.nl>

Subject: RE: Render brug

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e is op vakantie lees ik, kunnen jullie dit aan ons toesturen?

Dank!

5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Van: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

Verzonden: dinsdag 24 januari 2023 14:09

Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @NEY.partners>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>; 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @nijmegen.nl>

Onderwerp: Render brug

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e,

De pers vraagt om een render van het nieuwe ontwerp van de brug in hoge resolutie. Zou jij

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2 3