

**From:** '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Sent:** 16/09/2021 17:05:41  
**To:** '5.1.2e5.1.2e5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>, '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** studie naar liften bij de brug

---

Hoi 5.1.2e5.1.2e en 5.1.2e

5.1.2e5.1.2e heeft een presentatie gemaakt met daarin de consequenties van een brug met liften. Volgens mij een helder beeld zo met impressie van de ruimtelijke impact. Als ik het zo zie, lijkt het me minder onmogelijk dan we dachten. Hoewel het echt geen fraaie oplossing is. Afweging zou dan moeten gaan over kwaliteit van de openbare ruimte, uitzicht/uitstraling en kosten vs toegankelijkheid.

5.1.2e5.1.2e kan 5.1.2e hiermee uit de voeten? Ik hoop nog dat Stijn tijd heeft voor een raming om het plaatje compleet te maken. Dat laat ik uiteraard nog weten.

Groet, 5.1.2e

---

**Van:** 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

**Verzonden:** donderdag 16 september 2021 13:36

**Aan:** 5.1.2e5.1.2e

**Onderwerp:** RE: offerte goed ontvangen?

Beste 5.1.2e

Bijgevoegd een overzicht met de voor en nadelen van een brug met liften, inclusief 6 illustraties. Het werkt het beste als je dit in presentatiemode laat zien (control L in de pdf). Dan krijg je steeds de situatie voor en na de ingreep te zien.

Ik hoop dat dit tegemoet komt aan je vraag.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Sent:** Thursday, 16 September 2021 10:37

**To:** 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

**Subject:** Re: offerte goed ontvangen?

Hoi 5.1.2e,

Fijn dat het allemaal lukt! En je mag een factuur sturen.

Ik check af en toe mijn mail en dan zet ik wat nodig is door. Dan gaat het toch allemaal door vandaag

Groet, 5.1.2e

---

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 16 sep. 2021 om 10:18 heeft 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@ney.partners> het volgende geschreven:

Dag 5.1.2e

Vervelend dat je ziek bent. Maar dank voor je mail. Ik zal in de offerte opnemen dat wij zowel de verificatie als de validatie doen. Dat zijn de taken van de ontwerpers.

Wat het stuk voor de raad betreft, ik ben er mee bezig. Vandaag nog krijg je van mij 3 aanvullende tekeningen van een principe oplossing met 2 aanzichten/perspectief vanuit toren/perspectief van onder de luifel. Al met al toch weer 8 uur werk voor mij, mag ik er van uit gaan dat ik een factuur mag sturen?

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e5.1.2e

---

**From:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Sent:** Thursday, 16 September 2021 09:53

**To:** 5.1.2e5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>

**Subject:** Fwd: offerte goed ontvangen?

Hoi 5.1.2e,

Ik kreeg van 5.1.2e documenten als toelichting op de termen verificatie en validatie. Ik denk dat ze wel wat duidelijkheid geven.

De samenvatting:

Verificatie omvat alle activiteiten die erop gericht zijn om aan te tonen dat aan alle eisen (en normen) wordt voldaan, inclusief de afgeleide eisen die noodzakelijk waren in het ontwerpproces.

Verificatie = Hebben we het juist gebouwd (of ontworpen)?

Validatie omvat die activiteiten die tot doel hebben aan te tonen dat voldaan wordt aan de gebruikseisen (en wensen) van de klant. Deze eisen zijn niet altijd gespecificeerd in meetbare criteria. Validatie = Hebben we het juiste gebouwd (of ontworpen)?

De werkzaamheden die jij benoemt zijn volgens mij dan verificaties.

Groet, 5.1.2e

PS Ik zit toch nog ziek thuis, en ben daarom slecht bereikbaar. Ik vond het toch belangrijk dit door te laten gaan...

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Datum:** 15 september 2021 om 11:33:05 CEST

**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>

**Onderwerp:** RE: offerte goed ontvangen?

Hoi 5.1.2e

Zie bijgevoegde Vraagspecificatie eisen paragraaf 1.1.2 en SE wijzer BAM par. 2.6 (blz 21 e.v.).

Mvg

5.1.2e



# Waalhavenbrug Nijmegen

Afweging voetgangersbrug met òf zonder liften  
16 september 2021

# Voor en nadelen van het toevoegen van liften aan een hoge vaste voetgangersbrug met trappen

## Hoge vaste brug met trappen

### voordelen

- De hoge vaste brug is altijd beschikbaar voor voetgangers.
- Bouwkosten voor een hoge vaste brug zijn fors lager dan de beweegbare varianten of varianten met liften.
- Door de ranke uitvoering en het ontbreken van constructie boven het niveau van het dek vormt de brug zo min mogelijk visuele hinder voor omwonenden.

### nadelen

- Het grote hoogteverschil met de kades wordt overbrugd met trappen (hellingbanen zijn niet inpasbaar), waardoor de brug beperkt toegankelijk is voor minder validen.

## Hoge vaste brug met trappen en liften

### voordelen

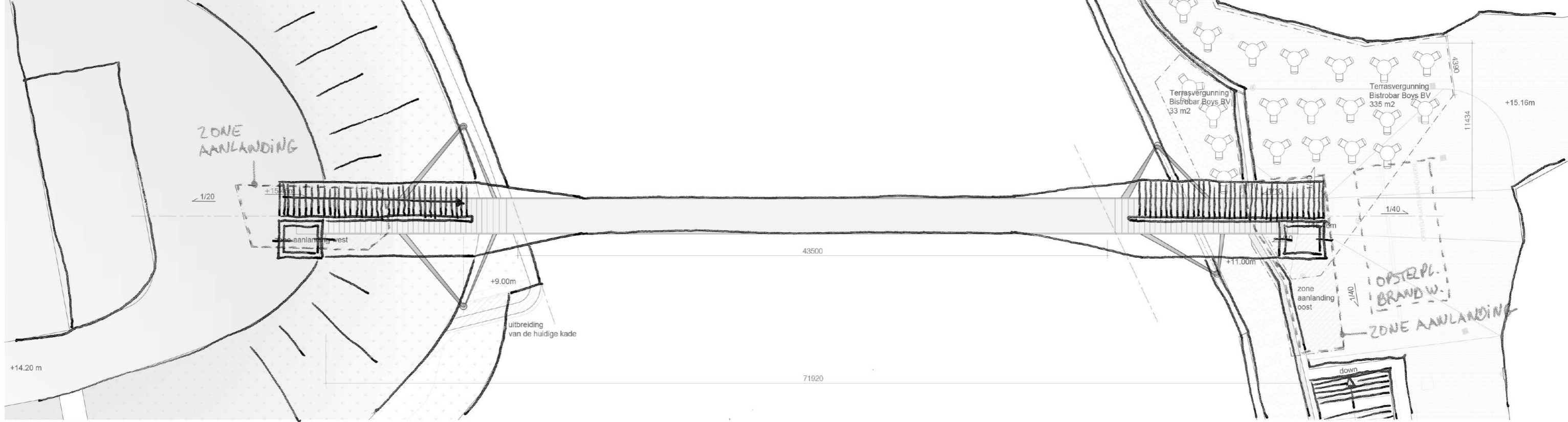
- Evenals de Hoge vaste brug is deze variant altijd beschikbaar voor voetgangers. Door de toevoeging van liften is de brug goed toegankelijk voor minder validen.

### Nadelen

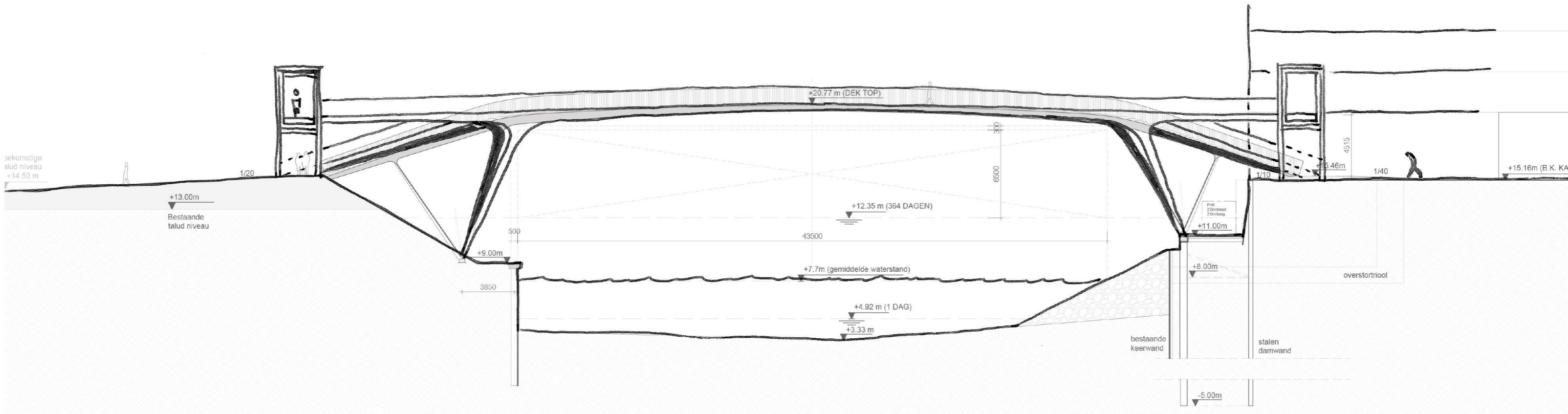
- Het huidige ontwerp van Ney & Partners is niet zonder meer uit te breiden met liften. Het ontwerpproces zal opnieuw moeten worden opgestart.
- Daarmee zal ook de lopende aanbesteding moeten worden afgebroken en later opnieuw moeten worden gestart.
- Door de toevoeging van liften, bordessen en extra constructie vormt de brug meer visuele hinder voor omwonenden.
- De liften nemen extra ruimte in op maaiveldniveau. Met name aan de kant van de Handelskade is de ruimte beperkt. Een lift zal ten koste gaan van de horeca en de bewegingsruimte op en rond de aanlanding op de Handelskade.
- Liften zijn onderhoudsgevoelig. Met enige regelmaat zal de lift buiten werking worden gesteld voor reparaties en onderhoud.
- Liften, met name glazen liften, zijn vandalisme gevoelig.
- De bouwkosten van de brug zijn fors hoger dan de hoge vaste brug zonder liften.



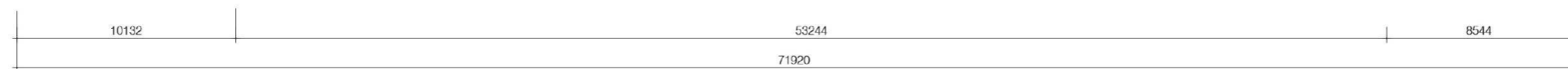




Plattegrond



Langsdoorsnede





















# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2