



Vergadering / project
Voetgangersbrug Waalhaven

Datum vergadering
6 februari 2020

Aanwezig

Schuttevaer: 5.1.2e 5.1.2e

OBW/Nijmegen: 5.1.2e 5.1.2e

Aanleiding

5.1.2e is in opdracht van het OBW bezig met de voorbereiding en aanbesteding van de aanleg van een voetgangersbrug over de Waalhaven. Hiervoor maakt zij een rondje langs alle stakeholders om eisen, wensen en uitgangspunten op te halen; zo ook bij Schuttevaer als belangenvertegenwoordiger van de binnenvaart. Deze klanteisen worden vertaald naar een Programma van Eisen en Beeldeisen.

Profielvrije ruimte volgens eisen RWS

RWS heeft een aantal eisen meegegeven als het gaat om doorvaarthoogte etc. Aan de hand hiervan kan een profielvrije ruimte voor de voetgangersbrug worden gedefinieerd:

- waterstand van 13,45m+NAP (= waterstand die gemiddeld 1 dg per jaar wordt overschreden)
- doorvaarthoogte 6,50m + 30 cm.

5.1.2e wil graag weten of de binnenvaart met dit profiel uit de voeten kan. Het antwoord is bevestigend. Een ongeladen schip kent een hoogte van 6,50m (containerschepen komen niet in de haven). Voor de binnenvaart is het van belang dat er geen belemmering van de vaargeul is. Voor KSCC betekent deze profielvrije ruimte dat het schip met hoogwater – dus in de wintermaanden – niet naar buiten kan (schip is circa 8m hoog). KSCC gaat alleen naar buiten voor onderwaterinspectie.

Verdere eisen en/of aandachtspunten

- Van belang is om te realiseren dat de Waalhaven de enige sociale haven is in de buurt. Deze functie moet behouden blijven.
- De aanwezigheid van de hoogwatersteiger is ook belangrijk, deze is verplaatst naar de Waalhaven. Op het moment dat bij Lobith het water 16 a 17m +NAP is, is er een vaarverbod. De waterhoogte is bij Nijmegen dan zo'n 2,5 tot 3,5m lager. De voetgangersbrug kan betekenen dat de steiger (en haven) vanaf een bepaalde waterhoogte niet meer toegankelijk is. Denk bijv. aan de situatie in 1995.
- Vanwege waterdiepte is haven bij laag water alleen toegankelijk voor lege schepen.
- Radarverstoring voorkomen door onderkant brug glad te maken.
- Toegankelijkheid lage kade bij Handelskade en waalzijde richting spoorbrug.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1