

Vergadering / project
Voetgangersbrug Waalhaven

Datum vergadering
21 januari 2020

Aanwezig

RWS: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e

OBW/Nijmegen: 5.1.2e 5.1.2e

Aanleiding

5.1.2e is in opdracht van het OBW bezig met de voorbereiding en aanbesteding van de aanleg van een voetgangersbrug over de Waalhaven. Hiervoor maakt zij een rondje langs alle stakeholders om eisen, wensen en uitgangspunten op te halen; zo ook bij Rijkswaterstaat. Deze klanteisen worden vertaald naar een Programma van Eisen en Beeldeisen.

Rollen Rijkswaterstaat

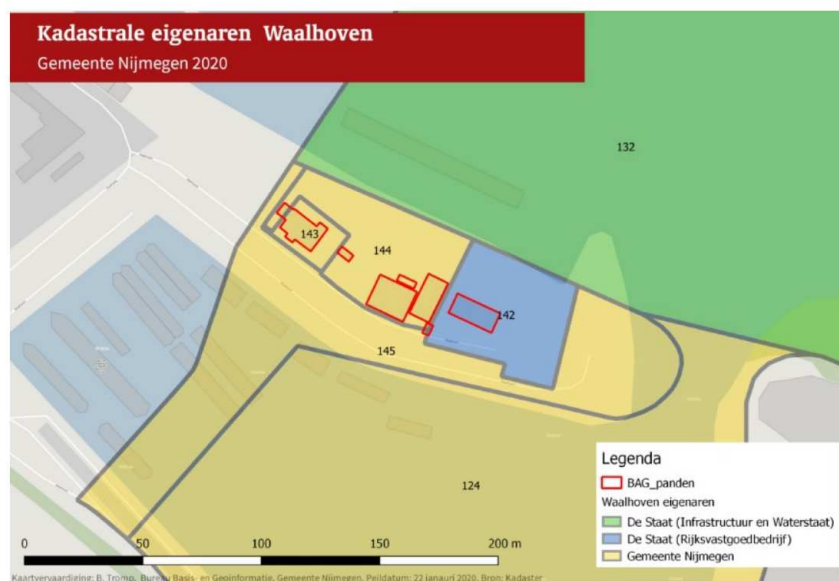
Rijkswaterstaat heeft ten aanzien van de voetgangersbrug de volgende rollen:

1. Bevoegd gezag i.k.v. wet- en regelgeving.
2. Beheerder van het areaal (district beheert de Waal).
3. Gebruikers van landtong en haven
4. Radarpost

Eigendommen en beheer

Tijdens het overleg is met elkaar gekeken naar het eigendom en de beheersituatie, zie ook de afbeelding hieronder:

- Gemeente Nijmegen is eigenaar van de Waalhaven en verantwoordelijk voor het beheer van de haven.
- Gemeente is eigenaar van de landtong met uitzonder van het perceel voor het watersteunpunt. Dat is eigendom van het RVB.
- Rijkswaterstaat gaat over de Waal.



Eisen en aandachtspunten vanuit Rijkswaterstaat

- In het kader van de vergunningverlening doet RWS een nautische beoordeling: wat betekent de ingreep – in dit geval de brug – voor RWS zelf en voor de binnenvaart? En wat voor de radarpost?
- In verband met een vlotte en veilige scheepvaart is al in een eerder stadium een aantal eisen vanuit RWS op tafel gelegd:
 - Waterstand van 12,35m+NAP als basis, want dat is de waterstand die 1 dag per jaar wordt overschreden.
 - Doorvaarhoogte 6,50 meter (RWS77 heeft hoogte van 6,5m met gestreken mast).
 - Bovenstaande eisen leiden tot een onderkant brug van 18,85m+NAP. Hierbij moet rekening worden gehouden met 30 cm extra zodat schip niet strak tegen onderkant brug zit.
 - Doorvaarbreedte minimaal 38 meter, anders is de haven niet vanaf beide zijden (stroomopwaarts en afwaarts) bereikbaar. Indien brug beperking geeft in vaargeulbreedte is haven alleen toegankelijk stroomopwaarts.
- Voor de radarpost geldt dat inzichtelijk wordt gemaakt wat het effect van de brug voor de radarpost is. Daarvoor is het van belang om te weten hoe de radar 'kijkt' en of onderzoek nodig is. RWS kijkt hier eerst zelf naar (**actie: 5.1.2e**).
- Qua aanlanding van de brug op de landtong: dit kan (mag) constructief. Er zijn geen technische eisen. Eventueel ophogen van de landtong kan vrij tot 50m³ per kadastraal perceel. Alles daarboven is vergunningplichtig en kan mogelijk tot 100m³ als geen effect.
- Bij eventueel te verwachten effect op de doorstroming, dan is een berekening of een expert judgement nodig. Ten aanzien van de voetgangersbrug ligt een effect op de doorstroming niet voor de hand.
- Aandachtspunt is de KLIC, er ligt een waterleiding richting de aanlegsteiger.
- Vanuit RWS wordt aangegeven dat er een MIRT-studie loopt naar extra overnachtingsplaats bij Weurt. Regel is dat om de 30 km een overnachtingsplaats is. In de studie wordt ook ENGIE genoemd als mogelijke locatie. Voor gemeente is het uitgangspunt dat de huidige haven met huidige functie en gebruik in stand blijft.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1 2