

Subsidieportaal

U bent ingelogd met eHerkenning [Uitloggen](#)

Meldingsformulier subsidie

Algemeen

Naam project Voetgangersbrug Waalfront Nijmegen
Zaaknummer 2019-013119

Meldingen

Welke melding(en) heeft u gedaan? wijziging van de activiteiten

Toelichting

Uw toelichting De realisatie van de Voetgangersbrug Waalfront is nog geen feit. Verzoek om nogmaals akkoord te gaan met de verlenging van de projectduur. De huidige einddatum is bepaald op 31 december 2023. Het verzoek is om de nieuw einddatum te bepalen op 31 december 2027.

Gemeente Nijmegen heeft in december 2019 een subsidie van € 1 mln ontvangen voor het project Voetgangersbrug Waalfront Nijmegen (vanuit budgetten Gebiedsagenda Arnhem Nijmegen) voor de periode 1 december 2019 tot en met eind 2021. Totaal begrote kosten € 2,5 mln, waarbij het ontwikkelbedrijf Waalfront (PPS van gemeente Nijmegen en BPD) € 1,5 mln voor haar rekening neemt.

De realisatie van de brug bleek gecompliceerder dan was voorzien, waardoor eind 2021 de projectperiode met twee jaar verlengd is tot eind 2023.

De voetgangersbrug gaat over de Waalhaven, tussen de Handelskade en de Waalhaven-Havenweg. Deze voetgangersbrug is een onmisbare schakel in een looproute direct langs de Waal van oost naar west.

In 2021 werd er een ontwerp voor de brug gemaakt. Deze werd is gepresenteerd aan de gemeenteraad in september 2021. De raad had opmerkingen bij het ontwerp en er werd een motie aangenomen. In het kader van de inclusieve maatschappij is gevraagd naar een aangepast ontwerp van een inclusieve brug.

Naar aanleiding van deze motie is er een studie uitgevoerd naar de mogelijkheid voor het toepassen van liften bij de voetgangersbrug te Waalhaven. Dit bleek niet wenselijk vanwege inkijk in omliggende appartementen en beheersproblemen van liften in de openbare ruimte. Vervolgens kwam de oproep uit de raad om een brug met een plateaulift te onderzoeken.

Uit onderzoek is inmiddels gebleken dat het toepassen van een standaard trapplateaulift niet mogelijk is. Voor een duurzame en veilige oplossing is er een op maat gemaakte trapplateaulift nodig. Hiertoe is een nieuw – uniek-ontwerp voor de brug gemaakt. Het is een robuust ontwerp dat niet eerder is uitgevoerd. Een samenwerking tussen architect van de brug en ontwerper van beweegbare bruggen en sluizen.

De meerkosten van het nieuwe ontwerp (inclusief) zijn geschat op €1.100.000 (inclusief de extra onderzoekskosten ad €130.000).

Het College heeft in de stadsbegroting 2024-2027 middelen gereserveerd voor de meerkosten van aanleg van deze inclusieve brug. Begin 2024 zal de raad vervolgens worden voorgesteld om de inclusieve brug aan te leggen. Om daadwerkelijk te kunnen gaan aanleggen is het behoud van de provinciale subsidie cruciaal.

Op grond van het voorgaande stellen wij uw College voor de projectperiode te verlengen tot en met 31 december 2027.

Toelichting :

Gemeente Nijmegen heeft in december 2019 een subsidie van € 1 mln ontvangen voor het project Voetgangersbrug Waalfront Nijmegen (vanuit budgetten Gebiedsagenda Arnhem Nijmegen) voor de periode 1 december 2019 tot en met eind 2021. Totaal begrote kosten € 2,5 mln, waarbij het ontwikkelbedrijf Waalfront (PPS van gemeente Nijmegen en BPD) € 1,5 mln voor haar rekening neemt.

De realisatie van de brug bleek gecompliceerder dan was voorzien, waardoor eind 2021 de projectperiode met twee jaar verlengd is tot eind 2023.

De voetgangersbrug gaat over de Waalhaven, tussen de Handelskade en de Waalhaven-Havenweg. Deze voetgangersbrug is een onmisbare schakel in een looproute direct langs de Waal van oost naar west.

In 2021 werd er een ontwerp voor de brug gemaakt. Deze werd is gepresenteerd aan de gemeenteraad in september 2021. De raad had opmerkingen bij het ontwerp en er werd een motie aangenomen. In het kader van de inclusieve maatschappij is gevraagd naar een aangepast ontwerp van een inclusieve brug.

Naar aanleiding van deze motie is er een studie uitgevoerd naar de

mogelijkheid voor het toepassen van liften bij de voetgangersbrug te Waalhaven. Dit bleek niet wenselijk vanwege inkijk in omliggende appartementen en beheersproblemen van liften in de openbare ruimte. Vervolgens kwam de oproep uit de raad om een brug met een plateaulift te onderzoeken.

Uit onderzoek is inmiddels gebleken dat het toepassen van een standaard trapplateaulift niet mogelijk is. Voor een duurzame en veilige oplossing is er een op maat gemaakte trapplateaulift nodig. Hiertoe is een nieuw – uniek-ontwerp voor de brug gemaakt. Het is een robuust ontwerp dat niet eerder is uitgevoerd. Een samenwerking tussen architect van de brug en ontwerper van beweegbare bruggen en sluizen.

De meerkosten van het nieuwe ontwerp (inclusief) zijn geschat op €1.100.000 (inclusief de extra onderzoekskosten ad €130.000).

Het College heeft in de stadsbegroting 2024-2027 middelen gereserveerd voor de meerkosten van aanleg van deze inclusieve brug. Begin 2024 zal de raad vervolgens worden voorgesteld om de inclusieve brug aan te leggen. Om daadwerkelijk te kunnen gaan aanleggen is het behoud van de provinciale subsidie cruciaal.

Op grond van het voorgaande stellen wij uw College voor de projectperiode te verlengen tot en met 31 december 2027.

Gemeente Nijmegen heeft in december 2019 een subsidie van € 1 mln ontvangen voor het project Voetgangersbrug Waalfront Nijmegen (vanuit budgetten Gebiedsagenda Arnhem Nijmegen) voor de periode 1 december 2019 tot en met eind 2021. Totaal begrote kosten € 2,5 mln, waarbij het ontwikkelbedrijf Waalfront (PPS van gemeente Nijmegen en BPD) € 1,5 mln voor haar rekening neemt.

De realisatie van de brug bleek gecompliceerder dan was voorzien, waardoor eind 2021 de projectperiode met twee jaar verlengd is tot eind 2023.

De voetgangersbrug gaat over de Waalhaven, tussen de Handelskade en de Waalhaven-Havenweg. Deze voetgangersbrug is een onmisbare schakel in een looproute direct langs de Waal van oost naar west.

In 2021 werd er een ontwerp voor de brug gemaakt. Deze werd is gepresenteerd aan de gemeenteraad in september 2021. De raad had opmerkingen bij het ontwerp en er werd een motie aangenomen. In het kader van de inclusieve maatschappij is gevraagd naar een aangepast ontwerp van een inclusieve brug.

Naar aanleiding van deze motie is er een studie uitgevoerd naar de mogelijkheid voor het toepassen van liften bij de voetgangersbrug te

Waalhaven. Dit bleek niet wenselijk vanwege inkiijk in omliggende appartementen en beheersproblemen van liften in de openbare ruimte. Vervolgens kwam de oproep uit de raad om een brug met een plateaulift te onderzoeken.

Uit onderzoek is inmiddels gebleken dat het toepassen van een standaard trapplateaulift niet mogelijk is. Voor een duurzame en veilige oplossing is er een op maat gemaakte trapplateaulift nodig. Hiertoe is een nieuw – uniek-ontwerp voor de brug gemaakt. Het is een robuust ontwerp dat niet eerder is uitgevoerd. Een samenwerking tussen architect van de brug en ontwerper van beweegbare bruggen en sluizen.

De meerkosten van het nieuwe ontwerp (inclusief) zijn geschat op €1.100.000 (inclusief de extra onderzoekskosten ad €130.000).

Het College heeft in de stadsbegroting 2024-2027 middelen gereserveerd voor de meerkosten van aanleg van deze inclusieve brug. Begin 2024 zal de raad vervolgens worden voorgesteld om de inclusieve brug aan te leggen. Om daadwerkelijk te kunnen gaan aanleggen is het behoud van de provinciale subsidie cruciaal.

Op grond van het voorgaande stellen wij uw College voor de projectperiode te verlengen tot en met 31 december 2027.

Datum

waarop

de **wijziging** Daar is geen datum aan te koppelen. Er is sprake geweest van een voortdurend besluitvormingsproces. Informatie hierover is eerder verstuurd.

bij u Zie hiervoor bijlage 2.

bekend

was

Bijlagen

Bijlagen die zijn meegestuurd Raadsvoorstel Voorstel inclusieve brug Waalhaven.docx

Ondertekening

Met het indienen van dit 'Meldingsformulier subsidie' heeft u verklaard:

- alle gegevens in dit formulier naar waarheid te hebben ingevuld;
- dat u bevoegd bent om deze melding(en) in te dienen.

Naam

5.1.2e

E-mailadres

5.1.2e@nijmegen.nl

Datum

19-12-2023

Vragen

Feedback

Voor vragen kunt u contact opnemen met het provincieloket (telefonisch bereikbaar van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 16.30 uur).

Telefoon: 5 . 1 . 2 e

E-mail: 5 . 1 . 2 e @gelderland.nl

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	4 5