

From: '5.1.2e 5.1.2e' <5.1.2e@NEY.partners>
Sent: 22/06/2022 15:59:49
To: '5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>
Cc: '5.1.2e 5.1.2e' <5.1.2e@NEY.partners>, '5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e' <5.1.2e@nijmegen.nl>
Subject: RE: Voortgang Voetgangersbrug Waalfront

Beste 5.1.2e,

Zoals zojuist met jou besproken kan ik de volgende zaken bevestigen:

- Het toevoegen van een trapplateaulift op het huidige ontwerp is onmogelijk. De brug is niet berekend op dergelijke belastingen en de trap is dermate smal dat er zeer onveilige situaties op zouden treden tussen voetgangers en gebruikers van de lift.
- Wij denken dat een nieuw brugontwerp met trapplateaulift technisch gezien niet onmogelijk is. Hoewel we van mening blijven dat een dergelijke installatie, in de openbare ruimte, in weer en wind, en met een hoogteverschil van 5 meter een slecht idee is.
- Dat gezegd hebbende, het uitgangspunt voor een dergelijke trapplateaulift zou moeten zijn dat de veiligheid van zowel de gebruiker van de lift als van de tegemoetkomende voetgangers ten alle tijden gewaarborgd is. Om beknelling te voorkomen dient er een fysieke scheiding te worden aangebracht tussen de vaste trap en de zone waarbinnen de lift zich beweegt.
- Indien de gemeente een trapplateaulift als harde eis inbrengt dient er een nieuw Voorlopig Ontwerp te worden gemaakt. Hiervoor moeten ongeveer 10 weken uitgetrokken worden.
- Hoe een dergelijke brug er uit zou zien kan ik nu nog niet zeggen maar ze zal ongetwijfeld zwaarder, minstens 1,5 m breder, en daarmee ook duurder worden.
- Ook dient er rekening te worden gehouden met een jaarlijks onderhoudsbudget om storingen te verhelpen en vandalisme te herstellen. Gezien het hier om een installatie in de buitenlucht gaat zullen er in onze ervaring regelmatig storingen optreden.

Dit alles gezegd zijnde hoop ik dat de raad een goed onderbouwde afweging kan maken. Indien de conclusie is dat er voorzieningen voor minder validen dienen te worden opgenomen dan is vanuit onze expertise een vaste brug met vaste/droge liften (in een behuizing) de betere optie. Indien desondanks een trapplateaulift het uitgangspunt wordt dan zijn wij graag bereid een nieuw ontwerp te maken.

Met vriendelijke groet, Kind regards, Bien à vous,

5.1.2e 5.1.2e

From: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@nijmegen.nl>
Sent: Tuesday, 21 June 2022 16:43
To: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e@NEY.partners>
Subject: Voortgang Voetgangersbrug Waalfront

Hoi 5.1.2e,

Wij hebben gesprek gehad met de wethouder 5.1.2e 5.1.2e. Wij willen u het volgende vragen. Wij ontvangen graag een offerte voor het volgende. Het huidige ontwerp (1^e ontwerp) zoveel mogelijk uitwerken met een plateau lift.

Er zit hierbij ook weer een uitdaging, we zouden de stukken graag willen indienen voor de volgende PO voor de zomervakantie 5 juli. Dit zou betekenen dat wij de stukken uiterlijk eind volgende week dienen te ontvangen.

Ik zal jou morgen proberen te contacteren om dit verder te bespreken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e 5.1.2e

Gemeente Nijmegen

| Afdeling Stadsrealisatie | Bureau SR10 |

E-mail: 5.1.2e@nijmegen.nl | **Telefoon:** 5.1.2e



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Beschrijving	Pagina('s)
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1