



Den Haag

Aan
ACOR
Ter attentie van
Voorzitter Adviescommissie

Datum
7 september 2018

Onderwerp
Concept Ontwerp Plaatsingsplan Orac's wijk 71 – Belgisch Park

MEMO

Afzender

Dienst

Stadsbeheer

Afdeling

Ingenieursbureau Den Haag

Doorkiesnummer

E-mailadres

@denhaag.nl

Beste voorzitter,

Hierbij doe ik u het voorontwerp plaatsingsplan Orac's toekomen voor wijk 71 – Belgisch Park.

Het bijgevoegde plan vormt een aanvulling op het reeds uitgevoerde Orac's-plan voor het Belgisch Park. Hierdoor wordt het voor de delen van de wijk die nog niet overgegaan zijn op ondergronds inzamelen alsnog mogelijk om over te gaan. Bij het uitwerken van dit plan is deels gebruik gemaakt van bestaande locaties en de nieuwe locaties zijn zoveel als mogelijk in zij- en woonstraten geplaatst. De hoofdroutes waar het openbaar vervoer gebruik van maakt zijn vrijgehouden van nieuwe locaties. In verband met de routes van en naar het strand zijn ook de Badhuisweg, Zwolsestraat en Stevinweg vrijgehouden van nieuwe containerlocaties.

In bijgevoegd bestand zijn de nieuwe locaties voorzien van een nummer. De bestaande locaties staan voor de volledigheid ook vermeld maar liggen niet ter beoordeling voor.

Locatie 71-50: Alkmaarsestraat

Naar aanleiding van een opmerking vanuit verkeer is deze locatie aangepast. Locatie bleek per abuis ingetekend voor een uitrit. In de bijlage treft u de gewijzigde locatie aan (71-50A).

Locatie 71-51: Enkhuizenestraat

Vanuit verkeer is de opmerking geplaatst dat de voorgestelde locatie in de berm mogelijk gesitueerd is op in erfpacht uitgegeven grond is gesitueerd. Naar aanleiding hiervan is de locatie verplaatst naar een plek tegen de berm. In de bijlage treft u de gewijzigde locatie aan (71-51A).

Locatie 71-52: Alkmaarsestraat

Op de voorgestelde locatie bevindt zich een laadpaal met twee gereserveerde plekken. Om de plaatsing van Orac's mogelijk te maken wordt deze laadpaal verplaatst naar de naastgelegen parkeervakken. De reden hiervoor is dat anders de Orac's nabij achtertuinen wordt geplaatst. Het is wenselijker om een laadpaal nabij de achtertuinen te realiseren.

Locatie 71-53: Groningsestraat

Geen verdere toelichting op deze locatie .

Locatie 71-54: Harstenhoekweg

Geen verdere toelichting op deze locatie .

Locatie 71-55: Gentsestraat

Geen verdere toelichting op deze locatie .

Locatie 71-56: Leuvensestraat

Bij het intekenen van deze locatie is rekening gehouden met de onlangs uitgevoerde herinrichting van de aansluiting op de Badhuisweg. Herinrichting is echter nog niet formeel in de ondergrond verwerkt. Bij het voorliggende ontwerp kan de laadpaal die zich in de Leuvensestraat bevindt gehandhaafd blijven.

Locatie 71-57: Hasseltsestraat

Geen verdere toelichting op deze locatie.

Locatie 71-58: Duinkerkestraat

Vanuit verkeer is de opmerking binnengekomen of er voldoende rijbaanbreedte en doorlooptmogelijkheden blijven bestaan op het naastgelegen trottoir. Met beide aspecten is rekening gehouden bij de inpassing van de containers. Ter verduidelijking is een overzicht met maatvoering van deze locatie bijgevoegd.

Locatie 71-59: Brugsestraat

Vanuit verkeer is de opmerking gekomen of er rekening is gehouden met de aanwezige nooduitgang van het naastgelegen appartementencomplex. Ter plaatse van deze locatie bevindt zich een muur met daarvoor een haag. In deze haag is doorloopruimte aanwezig. De containers zijn zo gesitueerd dat deze niet voor de genoemde doorgang komen te staan. Ter onderbouwing is een detailtekening van deze locatie bijgevoegd.

Met vriendelijke groet,

████████████████████

Bijlagen:

- Tekening 95022522-5EXTRA-CTV-VO-006 d.d. 30-08-2018 (8-voud)
- Detail voorstel wijziging locatie 71-50A (8-voud)
- Detail voorstel wijziging locatie 71-51A (8-voud)
- Maatvoering locatie 71-58: Duinkerkestraat (8-voud)
- Detailtekening locatie 71-59: Brugsestraat (8-voud)