

OVERZICHT ACTIEPUNTEN PARKEREN DE AMSTEL

- 2010 uitgebreid traject over invoering parkeervergunningen (bewonersavonden). Digitale enquête gehouden, die door 33% is ingevuld. Daar kwam uit dat er verdeeldheid is onder bewoners over wel/niet inzetten vergunninghoudersparkeren. Met brief aan de hele wijk is toegelicht dat wij zonder voldoende commitment van bewoners geen vergunninghoudersparkeren invoeren. Wel is gekeken of we op diverse plaatsen nog extra parkeerplaatsen kunnen inrichten of parkeren kunnen gedogen (was minimaal).
- 2016 groepje bewoners heeft burgerinitiatief ingediend bij de raad om de Amstel op de IUP-agenda te krijgen voor herinrichting. Niet gelukt, wel is de gemeente toen gestart met een uitgebreid wensentraject met bewoners. Daar zijn diverse werkgroepjes uit gevormd, waaronder verkeer/parkeren. Een aantal zaken is uitgevoerd (zoals nieuwe verlichting, op sommige plaatsen verbetering doorgang voor hulpdiensten, snoeien bomen, fliitskidsactie).
- 2016 parkeertellingen gehouden vanwege regelmatig terugkerende klachten over hoge parkeerdruk. Gaf o.a. 's nachts hoge parkeerdruk aan en wordt dus veroorzaakt door eigen bewoners en dus niet door bezoekers/werknemers/werkgevers van het centrum.
- 2018 zijn er weer parkeertellingen gehouden, met dezelfde uitkomst als in 2016. Wat betekent dat het autobezit van de bewoners in deze wijk veel te hoog is ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Invoering van een blauwe zone is ook geen optie (zie brief van januari 2019).
- 2019 er zijn, samen met de verkeerskundige, diverse locaties onderzocht op de aanleg van extra parkeerplaatsen in de wijk. Een paar extra officiële parkeerplaatsen zijn toegewezen door een P-tegel neer te leggen. Meer dan wat er nu beschikbaar is kan niet worden gerealiseerd, behoudens flinke aanpassingen in het openbaar gebied. Daar zijn op dit moment geen mogelijkheden voor. Zodra deze buurt in aanmerking komt voor een herinrichting vanuit het IUP, bv. door vervanging riool, zal getracht worden om het aantal parkeerplaatsen zo optimaal mogelijk in te vullen.
- Conclusie: de gemeente heeft al heel veel tijd en energie gestoken om te kijken of er mogelijkheden zijn:
- de wijk is 40 jaar oud en is gebouwd met een veel lagere parkeernorm dan nu gehanteerd wordt
 - het autobezit in deze buurt is te hoog voor het aantal beschikbare parkeerplaatsen (volwassen kinderen met auto blijven langer thuis wonen, veel bedrijfsbusjes en het niet-gebruiken van garages voor de auto). Vergunninghoudersparkeren is dan niet de oplossing
 - verdeeldheid onder bewoners over wel/geen vergunninghoudersparkeren.