

Parkeeronderzoek De Amstel – 2018

Onderzoeksopzet

Op 5 september is in het gebied tussen Wilhelminastraat – Grotestraat – Putstraat – Victoriestraat – Vredesplein op 6 momenten verspreid over de dag het aantal geparkeerde voertuigen geteld. Op basis van het tijdstippen waarop elk voertuig is geteld, is deze toegekend aan de parkeermotieven wonen, werken of bezoeken.

Bezettingsgraad

In onderstaande tabel zijn de gemeten bezettingsgraden in het onderzoeksgebied weergegeven, inclusief de resultaten van een vergelijkbaar onderzoek in 2016 (NB: het gaat om de bezettingsgraad inclusief voertuigen die buiten de aangegeven parkeerplaatsen zijn geparkeerd).

Tijdstip	Bezettingsgraad 2018	Bezettingsgraad 2016
05.00 uur	89%	83%
10.00 uur	44%	74%
13.00 uur	44%	73%
16.00 uur	85%	82%
19.00 uur	84%	
21.00 uur	82%	78%

Opvallend is dat de bezettingsgraad overdag veel lager ligt dan in 2016. In de avond en nacht is sprake van een lichte toename.

Als bijlagen zijn kaartbeelden van het onderzoeksgebied opgenomen, met daarop per sectie:

- Het aantal telmomenten dat een bezettingsgraad groter of gelijk aan 100% is gemeten (dit betekent in de praktijk dat het 'overvol' staat en er vaak structureel wordt foutgeparkeerd buiten de aangegeven plaatsen).
- Het aantal telmomenten dat een bezettingsgraad groter of gelijk aan 85% is gemeten (dit betekent in de praktijk dat het 'vol' staat en parkeerders moeten gaan zoeken naar een plaats).
- De mate van bezetting (< 80%, 80%-100% of >100%) op elk telmoment.

Parkeermotief

Uit de parkeertellingen is tevens afgeleid met welk motief geparkeerd is. Per telmoment ziet de verdeling van de parkeermotieven over de getelde parkeerders er als volgt uit:

Tijdstip	Wonen	Werken	Bezoeken
05.00 uur	100%	0%	0%
10.00 uur	55%	33%	12%
13.00 uur	56%	41%	2%
16.00 uur	55%	14%	31%
19.00 uur	75%	2%	22%
21.00 uur	77%	2%	21%

Ten opzichte van 2016 is het aandeel van het motief werken overdag toegenomen, doordat veel minder wordt geparkeerd door bewoners (in absolute aantallen is het aantal parkerende werkers vrijwel ongewijzigd). Op het drukste moment gaat het om ongeveer 45 voertuigen van werkers.

Bij de metingen van 16.00 uur en later is het aantal parkerende werkers zowel in absolute aantallen als relatief afgenomen ten opzichte van 2016. Het aandeel bezoekers is vrijwel ongewijzigd ten opzichte van 2016.

Inzoomend op straatdeel-niveau blijkt dat het parkeren door werkers zich concentreert op enkele locaties binnen het onderzoeksgebied:

- Marijkestraat, gedeelte Touwerij-Amstel
- Marijkestraat, gedeelte Amstel-Drogerij
- Drogerij, nabij huisnr. 1 t/m 7
- Drogerij, tegenover huisnr. 9
- Drogerij, nabij huisnr. 12
- Drogerij, vanaf huisnr. 42
- Amstel, tegenover huisnr. 2

Buiten deze locaties wordt slechts incidenteel geparkeerd door werkers.

Conclusies

Uit de resultaten van de tellingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het eventueel invoeren van parkeerregulering in het onderzoeksgebied lijkt op grond van de gemeten bezettingsgraden te rechtvaardigen.
- Het invoeren van parkeerregulering zal echter niet leiden tot een verlichting van de parkeerdruk in de avonduren en 's nachts. Het zal in geval van regulering voor de bewoners niet eenvoudiger worden om een parkeerplaats te vinden. Overdag zal naar verwachting de parkeerdruk wel aanzienlijk afnemen (tot een orde grootte van 25%-30%).