

## **Toelichting bij de enquête**

### *Wat houdt gereguleerd parkeren in?*

Gereguleerd parkeren is het uitsluitend kunnen parkeren van voertuigen met een geldige parkeervergunning. Per adres kan maximaal één parkeervergunning worden aangevraagd.

Voor bezoekers kunnen zogenaamde bezoekersdagkaarten worden aangeschaft, waarmee gedurende één dag kan worden geparkeerd. Overigens zal deze regeling binnen afzienbare termijn worden omgezet naar een gedigitaliseerde regeling.

### *Waarom vergunninghoudersparkeren?*

- De parkeerplaatsen in het gebied zijn uitsluitend beschikbaar voor de bewoners en bedrijven binnen het gebied.
- Als u bezoek ontvangt, kan het bezoek gebruik maken van een bezoekersdagkaart.
- De gemeente streeft uniformiteit na. In de andere buurten rondom het centrum is gereguleerd parkeren ingevoerd in de vorm van vergunninghoudersparkeren. Deze vorm wordt bij voldoende draagvlak onder de bewoners en na akkoord van de raad doorgezet naar het gebied dat wordt begrensd door de Wilhelminastraat, Grotestraat, Putstraat en Victoriestraat.

### *Wat gebeurt er met de uitkomsten van de enquête?*

Uw reacties worden anoniem verwerkt tot de uitkomsten. Er wordt alleen per straat bekend gemaakt hoeveel bewoners voor of tegen hebben gestemd. Op basis van deze uitkomsten wordt bepaald of er voldoende draagvlak onder de bewoners bestaat voor de invoering van gereguleerd parkeren.

Naast de enquête wordt een parkeeronderzoek uitgevoerd. In dit onderzoek wordt op meerdere momenten het aantal geparkeerde auto's in het gebied geteld en per straat geregistreerd.

Ongeacht wat de uitkomsten van de enquête zijn, worden deze aan het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad kenbaar gemaakt. Gelijktijdig worden de bewoners van het gebied geïnformeerd over de uitkomsten en de eventuele verdere procedure.

### *Wanneer wordt daadwerkelijk gereguleerd parkeren ingevoerd?*

Om daadwerkelijk gereguleerd parkeren in te voeren, moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan:

- a. Er moet voldoende draagvlak onder de bewoners bestaan. Dit is het geval als er meer dan 50% respons is op de enquête én als bij meer dan 50% van de respons wordt aangegeven dat men voorstander is van gereguleerd parkeren. Uitsluitend voor het gehele onderzoeksgebied wordt bekeken of er voldoende draagvlak onder de bewoners is. Er wordt niet naar afzonderlijke (delen van) straten gekeken.
- b. Uit de parkeeronderzoeken moet blijken of de invoering van parkeerregulering een oplossing biedt voor de geconstateerde parkeerproblematiek. Uit de onderzoeken zou bijvoorbeeld kunnen blijken dat in het gebied niet of nauwelijks wordt geparkeerd door niet-bewoners. In die situatie is het niet zinvol om gereguleerd parkeren in te voeren, aangezien dit de parkeerdruk niet zal verlagen (zo goed als iedereen zal immers in aanmerking komen voor een parkeervergunning).

### *Wie neemt het besluit voor de invoering van gereguleerd parkeren?*

Uiteindelijk neemt de gemeenteraad het eventuele besluit tot invoering (en een tijdstip van invoering) van gereguleerd parkeren. Daarbij wordt, naast de uitkomsten van de enquête en het parkeeronderzoek, ook gekeken naar de financiële en technische aspecten, zoals de parkeerdruk in de omgeving en een logische en haalbare planning van de invoering.

*Wat gaat gereguleerd parkeren kosten?*

Bewonersvergunning

Een bewonersvergunning kost in 2018 € 13,45 per jaar.

Bezoekersdagkaarten

Per woonadres kunnen momenteel maximaal 200 bezoekersdagkaarten per jaar worden aangeschaft. Een boekje met 10 dagkaarten kost in 2018 € 13,45.