

Operationaliseringsoverleg

30 september 2021

Aanwezig: 10.2.e (DEF), 10.2.e (10.2.e), 10.2.e (IND), 10.2.e (CCC), 10.2.e (ISL), 10.2.e (Belhaj), 10.2.e (VCI)

Proces- en besluitvorming:

- Lijst samenstellen van mensen die een paspoort hebben wordt gedaan door Team Belhaj, Tolkenteam en DCV. Van absoluut belang dat desbetreffende persoon over een geldig paspoort beschikt. Als dit niet het geval is kan men niet op een PIA-vlucht.
- Plan is om vandaag (30 september) lijsten samen te stellen en die dan zsm te delen met de IND. Om 09:00 1 oktober moet er een samengestelde lijst zijn.
- DCV doet vandaag een eerste voorzet voor een script dat gebruikt gaat worden om de mensen op de lijst te bellen.
- Van belang dat er in het script wordt gewezen op het risico als mensen naar HKIA gaan.
- BZ probeert de situatie daar nauwgezet te monitoren. De veiligheidssituatie in Kaboel en rondom het vliegveld blijft fluctueren. Een PIA functionaris is recentelijk in Kaboel geweest en oordeelde positief over de situatie op en rond het vliegveld.
- 24/7 kan morgen bellen (naar alle drie de groepen: Nederlanders, tolken, Belhaj).
- Alle mensen met een paspoort worden in principe gebeld; BZ gaat geen voorselectie maken van mensen met familieleden zonder paspoort. De afweging om van het aanbod gebruik te maken moet gemaakt worden door de mensen zelf, niet door ons.
- PSG overlegt met directeur FEZ en directeur DCV over de kosten.
- IND zal op basis van de lijst het proces van MVV verlening in gang zetten. Waarna ISL de MVV's kan afgeven als mensen eenmaal zijn aangekomen in Islamabad en identificatie is verricht door de post.
- ZMA ISL zal contact houden met PIA over verwachte aantallen.
- PIA kan hulp bieden bij het aanvragen van een online visum (hiervoor is max. 48 uur nodig).
- Een safe passage letter of andere door NL verstrekte documenten worden hiermee overbodig.
- Voorkeur blijft om lege stoelen te vullen op vluchten die door anderen zijn gecharterd boven het inhuren van een eigen charter. Dit is zowel voor de post Islamabad, als mhoo financiële en politieke afbreukrisico's beter.
- Insteek is om eerst kleine groepjes (10-20 personen) op een bestaande charter te krijgen en daarna te besluiten of we een eigen charter gaan huren.
- Mocht NL besluiten (al dan niet met bv. DUI) een eigen charter te regelen die aankomt op Schiphol, dan is het aankomstproces op Schiphol te doen voor IND en KmAR, de opvang bij het COA is wel een uitdaging. Defensie zal in dat geval gevraagd worden een locatie beschikbaar te stellen (bv. in Amsterdam). Morgen is er over opvang in NL een BWO, dit is echter geen reden voor BZ om het PIA proces te vertragen.
- Nederlanders kunnen – indien zij geen huisvesting hebben – tijdelijk worden ondergebracht op een schip in Haarlem.
- ZMA ISL zal tickets kopen via het PIA kantoor in ISL. Dit kan met credit card of cash. Hier moet wellicht in overleg met het FSO een oplossing voor worden gevonden.
- VCK kan ondersteunen met de doorreis ISL – AMS.
- Risico van no-show blijft aanwezig en anders dan bij de Doha route zitten hier voor NL ook financiële consequenties aan.
- We zullen nader moeten bezien wat we doen met mensen die een aangeboden vlucht weigeren. Daarover is nog geen besluit genomen.
- Morgenochtend (1 oktober) volgt een kort overleg om over de stand van zaken te praten en ISL te informeren hoe ver we zijn met het samenstellen van de lijst.