

13961074 (10)(2e) @shell.com (10)(2e) @shell.com]; (10)(2e) @shell.com (10)(2e) @shell.com]; (10)(2e) (10)(2e) @ groningen-seaports.com (10)(2e) @ groningen-seaports.com]; (10)(2e) (10)(2e) @gasunie.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ provincieg groningen.nl; (10)(2e) (10)(2e) @gasunie.nl; (10)(2e) @shell.com (10)(2e) @shell.com
Cc: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @gasunie.nl; (10)(2e) (10)(2e) @ provincieg groningen.nl; (10)(2e) (10)(2e) @gasunie.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @shell.com (10)(2e) @shell.com]; (10)(2e) (10)(2e) @ provincieg groningen.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @gasunie.nl; (10)(2e) @shell.com (10)(2e) @shell.com]

From: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)
Sent: Fri 5/8/2020 10:49:57 AM
Subject: NorthH2 projectteam: uitstel sessie 14 mei
Received: Fri 5/8/2020 10:50:04 AM

Beste Projectteam leden,

De volgende projectteam call is nu gepland op 14 mei.

De belangrijkste onderwerpen zijn de eerste resultaten van de feasibility study, opvolging van de study (fase 1b), update partnering en update advocacy (recente contacten met EZK): dit zijn ook de punten die we zouden willen agenderen op de Steerco van 25 mei.

Gezien de planning van de feasibility study (resultaten 15 mei, plus evt 19 mei), scope-voorstellen voor 1b en enkele advocacy milestones is de 14^{de} mei te vroeg voor een productieve projectteam meeting.

Daarom stellen we voor om een nieuwe datum te plannen: we richten ons op de middag van 20 mei: anderhalf uur. We hopen dat dit nog in te passen zal zijn in jullie agenda's

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)
Commercieel manager Hydrogen projects

E: (10)(2e) @gasunie.nl
T: +31 50 (10)(2e) (10)(2e)
M: +31 6 (10)(2e) (10)(2e)

This communication is intended only for use by the addressee. It may contain confidential or privileged information. If you receive this communication unintentionally, please let us know by replying immediately. N.V. Nederlandse Gasunie does not guarantee that the information sent with this E-mail is correct and does not accept any liability for damages related thereto.
