



Bekendmaking twee nieuwe partners North2

dinsdag 8 december 2020

Algemene informatie

Shell, Gasunie en GSP hebben 27 februari 2020 het project North2 bekend gemaakt. De provincie heeft toen aangegeven het project te ondersteunen.

Dinsdag 8 december zullen twee nieuwe partners zich bekend maken. Dit zijn Equinor en RWE. Beide bedrijven zullen voornamelijk zelf voor de aankondiging via de pers en via hun eigen communicatiekanalen zorgen. De consortiumpartners Shell, Gasunie en GSP faciliteren waar nodig. Er wordt **niet** een persconferentie belegd.

De provincie heeft, als support partner, niet een proactieve rol in de communicatie. In deze notitie verzorgen we daarom de voorbereiding voor een reactieve communicatielijn (perswoordvoering en provinciale communicatiekanalen). Nienke Homan is woordvoerder namens de provincie Groningen.

Inhoudelijke voorbereiding (kort en krachtig)

Kernboodschap/woordvoeringslijn provincie:

De provincie Groningen is actief aanjager van nieuwe bedrijvigheid op het gebied van de energietransitie voor de provincie en waterstofinitiatieven. De provincie investeert niet in North2, maar steunt het wel. Het project past uitstekend binnen het Investeringsplan Waterstof Noord-Nederland dat eind oktober bekend is gemaakt. North2 is één van de projecten die zorgt voor een flinke schaa sprong van de waterstofeconomie. Hierdoor gaan de kosten voor groene waterstofproductie omlaag.

Rol provincie i.r.t. onderwerp:

Provincie Groningen is betrokken als 'support partner' bij dit project omdat het project een goede invulling kan geven aan de provinciale doelstellingen op het gebied van energietransitie (Klimaatakkoord) en groene chemie en bovendien nieuw economisch perspectief kan bieden (o.a. werkgelegenheid, kansen voor noordelijk bedrijfsleven). Daarom heeft de provincie al een tijdlang meegedacht, geadviseerd en gelobbyd voor het project. Ook is een ondersteuningsbrief verstuurd.

Draagt de provincie financieel bij?

Nee

Partners:

- Equinor (Noorwegen);
- RWE(Duitsland);
- Gasunie:
- Groningen Seaports
- Shell

Kansen of risico's

RWE treedt toe als partner van North2. Met dit bedrijf is er al enkele tijd een gespannen relatie over de vergunningsverlening van de RWE centrale. Een koppeling tussen de (minder constructief verlopende) vergunningverlening en de voortgang van de waterstofprojecten is niet wenselijk; het is goed om dit gescheiden te houden. In september is daarom ook een ondersteuningsbrief aan het RWE Eemshydrogen waterstofproject afgegeven voor het Europese subsidieaanvraag bij het Innovation Fund. Binnen de



provincie wordt het contact met RWE wel gecoördineerd om te voorkomen dat we niet strategisch worden uitgespeeld.

Communicatie	
Welke organisatie is in de lead voor communicatie?	RWE en Equinor Ondersteund door Shell, Gasunie en GSP
Pers / communicatie	<p>(Internationale) Pers wordt benaderd door RWE en Equinor met persbericht(en). Deze zijn nog in ontwikkeling. Zodra deze gereed zijn, ontvangt Nienke Homan ze.</p> <p>Nederlandse pers wordt proactief benaderd door consortiumpartners. O.a. Dagblad van het Noorden, RTV Noord, FD, Telegraaf, ANP en NPO. En persbericht wordt breed uitgestuurd.</p> <p>Mogelijk vraagt pers om reactie van Nienke Homan (bijv. tijdens de wekelijkse persco). (10)(2e) informeert daarom Jan van der Meide.</p> <p>NorthH2 zet ook eigen website en socials live. Planning en informatie volgt.</p>
Communicatie vanuit provincie	<p>Ja, reactief</p> <ul style="list-style-type: none"> - Via Twitter en LinkedIn van provincie delen we het aankondigingsbericht dat op de nieuwe website NorthH2 wordt geplaatst. - Tekstvoorstel: 'De bedrijven Equinor en RWE sluiten zich aan bij het grote waterstofproject NorthH2. De provincie vindt dit een positieve ontwikkeling!' - Persvragen beantwoorden in lijn met woordvoeringslijn.
Planning communicatie	8 december. Eventuele nadere informatie hierover volgt, omdat er nog overleg over plaatsvindt.

Dit formulier is ingevuld door:	
- Beleidsadviseur (inhoudelijke voorbereiding)	(10)(2e) (10)(2e)
- Communicatieadviseur	(10)(2e) (10)(2e)

[Toevoegen als bijlage](#)

Beschrijving NorthH2 Narrative (Engels)

Beschrijving NorthH2 (deze tekst is nog in ontwikkeling t.b.v. de website NorthH2)

NorthH2: Kickstarting the green hydrogen economy

Op 27 februari 2020 kondigde een ambitieus consortium van Gasunie, Groningen Seaports en Nederland de start aan van NorthH2. En inmiddels hebben ook het Noorse Equinor en het Duitse RWE zich aangesloten. Gezamenlijk doel is grootschalige productie van groene waterstof met behulp stroom op zee. 3 tot 4 gigawatt in 2030 maar liefst, waarmee invulling wordt gegeven aan de doelstellingen van het Nederlandse Klimaatakkoord. Maar de ambitie reikt verder. NorthH2 wil doorgroeien naar zo'n 10 gigawatt groene waterstof rond 2040. De groene waterstofproductie initieel in de Eemshaven en later mogelijk ook op zee, zal tegen die tijd zo'n 800.000 ton per jaar zijn. Dat scheelt een uitstoot van ruim zeven megaton CO₂ per jaar. NorthH2 heeft de steun van de provincie Groningen. Het project sluit andere serieuze partners niet uit.

Het project

Allereerst voorziet NorthH2 in de bouw van grote windparken in de Noordzee, ver buiten de kust. Deze kunnen stapsgewijs uitgroeien tot een capaciteit van zo'n 10 gigawatt. Dat is omgerekend goed voor het elektriciteitsgebruik van circa 12,5 miljoen Nederlandse huishoudens, al is de ambitie van NorthH2 om deze groene waterstof vooral in te zetten voor het vergroenen van de industrie en het zwaar transport. Hiervoor moeten veel windturbines worden gebouwd. De eerste kunnen al in 2027 zijn en worden ingezet voor groene waterstofproductie.

Daarnaast voorziet het plan in een grote 'elektrolyser' in de Eemshaven, waar de windenergie omgezet in groene waterstof. Het consortium overweegt verder de mogelijkheid om in een volgende fase ook elektrolyzers op zee te plaatsen.

Ten slotte is een slim opslag- en transportnetwerk in Nederland en Noordwest-Europa nodig om 800.000 ton groene waterstof naar voornamelijk industrie en zwaar transport, maar later mogelijk ook de consument te brengen. Hiermee kan rond 2040 naar schatting zeven megaton CO₂-uitstoot per jaar worden bespaard. Met dit project wordt de aardgasinfrastructuur van Gasunie, die nu nog vooral wordt ingezet voor aardgas en groen gas, dus ook gebruikt voor opslag en transport van waterstof.

Vervolgstappen

Het consortium heeft een haalbaarheidsstudie gedaan, waarvan de eerste uitkomsten eind 2020 bekend kwamen. Omdat die uitkomsten positief zijn, rekent het consortium er op de eerste waterstof te kunnen produceren rond 2027. Dit is natuurlijk ook afhankelijk van vergunningen van overheden, het aanwijzen van plaatsen voor nieuwe windparken in de Noordzee, de beschikbare locaties van de elektrolyzers en de definitieve investeringsbeslissingen van de betrokken partijen. Eind 2021 zal de tweede fase van onze haalbaarheidsstudie hiertoe de benodigde informatie verschaffen.

Daarnaast wil NorthH2 in de tweede fase ook de kennis meenemen van de twee nieuwe partners, Equinor en RWE. Het consortium verwacht in de initiële projectfasen Europese en nationale subsidies nodig te hebben voor verduurzaming van energie.



Narrative

NorthH2: Kickstarting the green hydrogen economy in Northwest Europe

Primary audiences are 1) the NL, DE and EU governments, 2) potential partners/customers (B2B), 3) energy (transition) influencers. Secondary audiences: General public/B2C. Before using this narrative, always contact the NorthH2 comms focal point.

KEY MESSAGES

NorthH2: Large-scale, green, integrated

- Large-scale: Scaling and integration of projects (from wind to green hydrogen production, and from storage to international transport)
- Green: Far-reaching reduction CO₂-emissions through use of renewable electricity **and** green hydrogen
- Integrated: With the help of policy and relevant partners we can develop a (green) hydrogen market, facilitating a balanced and cost-efficient energy network of green electrons and molecules that significantly contributes to achieving the climate targets

NorthH2 will:

- accelerate the development of the hydrogen market and economy by at least a decade
 - With 3-4 GW of green hydrogen in 2030
 - With up to 10 GW of green hydrogen in 2040
- create the platform for further unprecedented growth of the hydrogen market
 - For onshore electrolysis (post 2030)
 - For offshore electrolysis (post 2035)
- result in 25-30% lower societal costs by 2030 compared to a segmented (and thus slower) approach
 - by realising scale-up benefits early in the development phase
 - Societal costs after 2030 are to be quantified through a follow-up study

By 2030, NorthH2 will amount to:

- The construction of 4 GW of offshore wind installed capacity North of the Netherlands;
- Transmission of power to shore via AC or DC cables;
- The installation of 4 GW onshore electrolysis capacity in the Eemshaven;
- The start of offshore electrolysis capacity to be further developed after 2030;
- 0.4 million tonnes green hydrogen production per year*
- Hydrogen storage in salt caverns in the Northern Netherlands;
- Transportation of green hydrogen to (all) major NL / DE demand centres via refurbished L-gas pipelines;
- Development of the traded green hydrogen market

After 2030, NorthH2 will amount to:

- Additional 6+ GW of offshore wind installed capacity North of the Netherlands;
- Offshore electrolysis capabilities;
- An additional 0.6 mln tonnes green hydrogen production per year;
- Transportation of green hydrogen to shore via dedicated (newly built) pipeline;
- Additional hydrogen storage.

*Current annual H2 use in NL: 1.4 mln tonnes per year

Pagina-einde

NET-ZERO EMISSIONS EUROPEAN ECONOMY IN 2050

- To meet the goals of the Paris Agreement to keep a global temperature rise this century well below 2 degrees Celsius above pre-industrial levels and to pursue efforts to limit the temperature increase even further to 1.5 degrees Celsius, the EU has put forward a plan to further cut emissions by at least 55% by 2030. By 2050, Europe aims to become the world's first climate-neutral continent.
- This is a challenge that requires drastic changes in the way energy is produced, stored, used and made accessible. Large parts of the economy – e.g. built environment, passenger vehicles, businesses – can be electrified using renewable electricity. Other important parts of the economy – e.g. steel, chemicals, heavy-duty transport, shipping and aviation – are harder to decarbonize by electrification and should therefore use green hydrogen.
- We need to start the large-scale development of green hydrogen production now, today. Not only to achieve the climate targets for 2030 and 2050, but also to learn what works best for the energy system where both electrons and molecules have a role to play. We will learn which tradeoffs need to be made, and which technological advances are still required. This way green hydrogen can already make a significant contribution to the 2030 EU emission reduction goals too.
- System change will involve a further and faster increase of renewable power production capacity and storage solutions, technological advances to accommodate large-scale renewable power and green hydrogen production, and a need to close the current value gap between fossil and low-carbon gases.
- On top of that, current consumers of fossil fuels in those parts of the economy that are hard to decarbonize will need to switch to green hydrogen. Early private and public investments in green hydrogen megaprojects will prove to be essential to help important industrial segments in Europe make the necessary steps to decarbonize.
- Northwest Europe is uniquely positioned to develop an integrated hydrogen value chain – from offshore wind development and renewable power generation to production, storage, transport and the sale of green hydrogen. The North Sea has a great potential for large-scale wind development, there is extensive existing natural gas infrastructure that is suitable for storage and large-scale transport of hydrogen, and there are large industrial clusters in the Netherlands and Germany as well as heavy-duty vehicle OEMs that could economically benefit from a 'first mover' advantage.

NORTH2: A BOLD KICKSTART OF THE GREEN HYDROGEN ECONOMY

- NorthH2 is a cross-border project, Northwest European in scale, spanning the whole integrated green hydrogen value chain. Through NorthH2 very large-scale onshore hydrogen production can be fast-tracked before 2030 and very large-scale offshore hydrogen production after 2030 will be enabled. All of this will require the lowest societal costs, in comparison to piecemeal investments in separate parts of the value chain, to enable the decarbonization of the economy.
- Embracing NorthH2 provides NL with the opportunity to establish itself as a leading green hydrogen producer, Germany to establish itself as a leading hydrogen technology supplier and industries in the major Northwest European clusters to decarbonize faster than through other initiatives.
- NorthH2 will contribute to meeting the EU climate targets in 2030, pave the way for green hydrogen to contribute to meeting the Paris Agreement climate targets in 2050, and provide



European industries the opportunity to build a competitive edge. The project will allow European industries to build expertise in green hydrogen technology, and the production and trading of more sustainable products.

- On top of that, the large private and public investments in NorthH2 will create tens of thousands of jobs, locally and at the national and European level.

TRANSFORMATIVE COLLABORATION: BUILDING A GREEN HYDROGEN MARKET

- We cannot do this alone. To make this happen, large investors in green hydrogen production, large consumers and different levels of governments (regional, national, European) need to work together.
- We need (additional) policy frameworks to work towards an investible business case for green hydrogen, we need a sustained level playing field across Europe to stimulate investments, and we need ambitious governments to stimulate the demand for green hydrogen.
- This demand for green hydrogen can be kickstarted through a mix of ‘carrot and stick’ policy instruments in combination with support for progressive companies that are willing to move early. In addition, the support of TSOs is essential to build the required offshore power and hydrogen transportation infrastructure.
- We call on the Dutch, German and European governments to act swiftly and collaborate to create the regulatory and supporting policy framework within which it becomes possible to set up the entire hydrogen value chain. Consider, for example, the allotment of new wind farms in the northern part of the North Sea, regulations for the storage, transport and supply of hydrogen, stimulation of demand for low-carbon hydrogen and investments in (parts of) the value chain. This enables European companies, backed by financial investors, to take stable and positive investment decisions in order to develop a green hydrogen market and help Northwest Europe decarbonize faster.

LET'S START NOW, TODAY

- We need to start now, today. There is an urgency behind the required system changes to achieve the climate goals that has not been that apparent until now. Momentum for a hydrogen market is growing and European countries, companies, and communities need to grab this momentum to accelerate.
- A frontrunner position in the development of green hydrogen production, technology, transport, storage, and a market will allow Europe (and European companies) an edge over their global competitors. With the start in the Netherlands and Germany, the North Sea's offshore wind potential (and even potential for offshore hydrogen production) can be unlocked and the large-scale hydrogen production will enable the retention of energy-intensive industries and OEM's in these countries.
- The large investments in the integrated hydrogen value chain cannot only secure the current employment in producing industries, ports that are transitioning to hydrogen hubs, and vehicle manufacturers, but also create tens of thousands high-quality jobs in the green hydrogen technology supply chain, including research and development, for a new generation of engineers, technicians, etc.
- The realization of NorthH2 will facilitate further exponential growth of the hydrogen market by enabling other (smaller) hydrogen projects to transport hydrogen to major Northwest European customers. NorthH2's envisaged scale, integration and programmatic approach can achieve a large reduction in development costs for infrastructure, production, and so on. In comparison with strengthening the electricity grid, NorthH2 will enable a more cost-efficient way for society to decarbonize.

