

Aan: Nienke Homan
van: (10)(2e) (10)(2e)
datum: 22 mei 2020
betreft: Annotatie Stuurgroep North2 25 mei 2020

Aanleiding

Op 25 mei van 15:00-16:30 a.s. vindt de 9^e Stuurgroep van North2 plaats via telco. (10)(2e) 0)(2) (10)(2e) (Shell) zit voor. De stuurgroep zal in het teken staan van de eerste resultaten uit de pre-feasibility studie.

Bespreekpunten

1) Vaststellen notulen Stuurgroep #8 (zie bijlage)

- Notulen zijn akkoord.

2) Actielijst (zie bijlage)

- Op verzoek van en in samenwerking met de provincie Groningen is een aanvullende offerte-uitvraag gedaan om de werkgelegenheidseffecten beter in kaart te krijgen.
- De provincie wordt ambtelijk geïnformeerd via bijeenkomsten van het projectteam en heeft een actieve betrokkenheid bij de public affairs werkgroep.

3) Uitkomsten pre-feasibility studie fase 1A (zie bijlage)

- NB: de presentatie over de pre-feasibility studie bevat concurrentiegevoelige informatie. Deze is dit keer wel gedeeld, maar met het oog op de Wob zullen wij niet altijd alle informatie toegestuurd krijgen. Advies is om erop aan te sturen dat er een openbare managementsamenvatting beschikbaar komt, waarin ook explicieter ingegaan wordt op de unieke propositie van Noord-Nederland.
- Algemene indruk is positief, geeft voldoende perspectief om verder te gaan.
- Bij marktpotentieel valt op dat waterstof als grondstof minder aantrekkelijk wordt beoordeeld dan in eerste instantie werd ingeschat, omdat dit meer aanpassingen aan het primaire proces vergt dan gedacht. Waterstof voor industriële warmteoplossingen daarentegen lijkt veelbelovender en lijkt te kunnen concurreren met elektrificatie. Waterstof is wel iets resp. veel duurder dan groen gas en aardgas (excl. CO2 prijs).
- Bij de waterstofbackbone valt op dat eerst de oostelijke tak verder wordt uitgewerkt en dan pas de westelijke.
- De business case is erg gevoelig voor aannames: nominaal versus discontovoet, belastingtarief etc. De bandbreedte is ca 40%. De voornaamste kosten zitten in de aanleg van het windpark, maar de kosten per MWh zijn lager dan verwacht (NB: dit is op basis van windparken in het Defensiegebied; ten noorden van Gemini brengt meer kosten voor de ontsluiting met zich mee).

4) Scope pre-feasibility studie fase 1B (zie bijlage)

- De volgende fase moet oa inzicht geven in het verschil tussen een incrementele en een programmatische aanpak.

- Werkgelegenheidsonderzoek: er zijn meerdere partijen benaderd voor een offerte, dit wordt met ons kortgesloten.

5) WVTTK

- Datum volgende stuurgroep: werd nu voorgesteld tijdens de eerste week van het reces (8 of 9 juli). Het advies is om eerder nog een keer samen te komen om de afspraak met Weinberger (eind juni) voor te bereiden.
- Naast de infographic (zie bijlage) wordt gewerkt aan een stakeholderengagement- en communicatieplan.
- IPCEI: Blijft een lastig verhaal, EZK is erg zoekende hoe het in te richten en het NorthH2 lijkt niet echt tot samenwerking te komen met andere projecten om te komen waardoor ook geen sturing van onderop ontstaat. Dat gezegd hebbende, geeft IPCEI wel druk om de basisinformatie van het project op orde te krijgen in een door EZK opgesteld format waarmee Den Haag richting Brussel wil (er gebeurt dus wel iets; zie bijlage).
- Partnering: Er zijn concrete leads met Engie, RWE en Vattenfall. Hier moet op worden doorgepakt. RWE kan ook van betekenis zijn om tot samenwerking met de Duitse overheid te komen.
- Leuk en goed om te vermelden dat Weinberger gedeputeerde gevraagd heeft om een panel binnen de Hydrogen Alliance voor te zitten. Het doel van de panels is om regelmatig bijeenkomsten te houden waarbij CEOs van verscheidene bedrijven hun werk en projecten kunnen presenteren. Het is dus een mooie manier om de industrie te ondersteunen. Welke bedrijven dit gaan zijn en wat de frequentie van samenkomen gaat zijn, is nog in de maak.