

Minister Eric Wiebes Staatssecretaris Mona Keizer SG Maarten Camps (tot 1 september, vanaf 1 september Lidewijde Ongering)					
DG B&I Focco Vijselaar				DG K&E Sandor Gaastra	
Digitale economie	Innovatie en Kennis	Ondernemers	Topsectoren	Regio	Klimaat
	(10)(2e)		(10)(2e)		
	Programma waterstof (contact (10)(2e)) (10)(2e)			Programma waterstof (contact (10)(2e)) (10)(2e)	
	Brief over de basisindustrie Nog geen namen bekend Uitvoering Industrietafel			Noordzeeoverleg (contact (10)(2e)) Sandor Gaastra & (10)(2e) e)	
				Community of practice NZ (contact (10)(2e)) Diverse namen via (10)(2e)	
				Uitwerking AFRY (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)	
				Koppeling wind-waterstof (contact (10)(2e)) (10)(2e)	
				Rijkvisie marktontwikkeling (contact (10)(2e)) (10)(2e)	
				IPCEI (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)	
				Energy System Outlook (contact (10)(2e)) (10)(2e) (10)(2e)	
				Administratieve bijmengverplichting (contact (10)(2e)) (10)(2e)	
				Uitvoering E-tafel (contact (10)(2e)) Nog geen namen bekend	
				WG Power-to-heat (contact (10)(2e)) Nog geen namen bekend	
				Backbone (contact (10)(2e) & (10)(2e)) (10)(2e)	
				Groen herstel (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e) (10)(2e)	
				SDE++ (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)	
				Programma Energie Hoofinfrastructuur (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)	
				Financiering net op zee Nog geen namen bekend	

Minister Eric Wiebes  
 Secretaris Mona Keizer  
 Minister, vanaf 1 september Lidewijde Ongering

DG K&E			Chief Economist		
	Sandor Gaastra		(10)(2e) (2e)		
	Warmte	Elektriciteit	Groningen	AEP	Mededinging
	??	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)	(10)(2e)
Programma waterstof (contact (10)(2e)) (10)(2e)					
Noordzeeoverleg (contact (10)(2e) & (10)(2e)) Sandor Gaastra (10)(2e) (10)(2e)					
Community of practice NZ (contact (10)(2e)) Diverse namen via (10)(2e) @rvo.nl					
Uitwerking AFRY (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)					
en (10)(2e) wind-waterstof (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)					
(10)(2e) (10)(2e) marktontwikkeling (contact (10)(2e) & (10)(2e)) (10)(2e)					
IPCEI (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)					
Energy System Outlook (contact (10)(2e)) (10)(2e) (10)(2e)					
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)					
Uitvoering E-tafel (contact (10)(2e)) Nog geen namen bekend					
WG Power-to-heat (contact (10)(2e)) Nog geen namen bekend					
Backbone (contact (10)(2e) & (10)(2e)) (10)(2e)					
) Groen herstel (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e) (10)(2e)					
SDE++ (contact (10)(2e) en (10)(2e)) (10)(2e)					
(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) & (10)(2e)					
(10)(2e) (10)(2e) Financiering net op zee Nog geen namen bekend					

**Minister Cora van Nieuwenhuizen  
Staatssecretaris Stientje van Veldhoven  
SG Lidewijde Ongerig (tot 1 september)**

**Water en Bodem**

(10)(2e)

**Waterveiligheid & Waterkwaliteit (2 directies)**

(10)(2e)

**Programma Noordzee (contact (10)(2e) & (10)(2e))**

(10)(2e)

**BOZ (contact (10)(2e))**

Nog geen namen bekend

**Nationaal Waterprogramma 2022-2027**

(10)(2e)

Issue	Policy ask
Offshore wind voor waterstofproductie	Besluit tot ophoging van routekaart wind op zee (nu 49 TWh).
Ruimte voor de inpassing van hernieuwbare energie en waterstof	Opzet voor de aanwijzing en gunning van een windgebied ter grootte van 800 km <sup>2</sup> dichtbij de Eemshaven op een wijze die werkt bij de programmatische aanpak van de ontwikkeling tot 2030 van North2
	Ruimte krijgen op land voor elektrolyser
	Ruimte krijgen op land voor elektriciteitskabel
Financiering groene waterstof en windenergie	Ruimte voor transport en opslag in Nederland
	Versterken van de business case voor wind op zee (o.a. door koppeling wind/waterstof)

	Oplossing voor kosten transport offshore windenergie tot aan elektrolyser
Financiering groene waterstof en windenergie	Oplossing voor kosten realiseren waterstofinfrastructuur
	Oplossing onrendabele top groene waterstof (en daarmee ook ontwikkeling van de vraag naar waterstof)
Wettelijk kader voor geïntegreerde waardeketenprojecten	Wettelijk borgen oplossing kosten ontsluiten offshore windenergie tot aan elektrolyser
	Aanwijzing beheerder transportnetwerk waterstof

Risico	Mogelijke oplossing
Er is geen kans om de routekaart op te hogen. Lastig uit te leggen dat er sprake is van additionaliteit.	Elektriciteit van offshore wind importeren vanuit Duitsland? Hernieuwbare elektriciteit van het net op basis van GvO's aanmerken als additionele hernieuwbare elektriciteit.
Geen aanwijzing en gunning. NorthH2 is niet in staat om een kavel te krijgen om de benodigde 3-4 GW offshore wind voor waterstof op te wekken.	Partners die windparken realiseren op de Noordzee betrekken bij het consortium en de door hen opgewekte windstroom gebruiken voor NorthH2. Zou dat ook met Duitse partners kunnen? Duitsland plant nog nieuwe locaties voor offshore wind boven de Wadden.
Geen goede afstemming met de realisatie van het windpark en de kabel (bijv. door verschillende doorlooptijden vergunningen).	Project valt automatisch onder de RCR, dus besluiten voor verschillende onderdelen worden in principe tegelijkertijd genomen. Mitigeren door bevoegd gezag in aanvraag/begin traject mee te nemen en van informatie te voorzien en door te zorgen voor een zorgvuldige MER en vergunningsaanvraag.
Geen goede afstemming met de realisatie van het windpark en de elektrolyser (bijv. door verschillende doorlooptijden vergunningen).	Project valt automatisch onder de RCR, dus besluiten voor verschillende onderdelen worden in principe tegelijkertijd genomen. Mitigeren door bevoegd gezag in aanvraag/begin traject mee te nemen en van informatie te voorzien en door te zorgen voor een zorgvuldige MER en vergunningsaanvraag.
De backbone kan niet (volledig) gerealiseerd worden en/of opslagcavernes zijn niet tijdig gereed, waardoor de geproduceerde waterstof niet kan worden getransporteerd en/of opgeslagen.	Project valt automatisch onder de RCR, dus besluiten voor verschillende onderdelen worden in principe tegelijkertijd genomen. Mitigeren risico's door bevoegd gezag in aanvraag/begin traject mee te nemen en van informatie te voorzien en door te zorgen voor een zorgvuldige MER en vergunningsaanvraag.
NorthH2 krijgt geen steun bij het versterken van de business case. Financiering voor een windpark van dit formaat rondkrijgen is dan erg lastig.	Financiering van NorthH2 door een groot consortium van banken?

TenneT heeft geen geld om een kabel te leggen waarmee de opgewekte windstroom aan land kan worden gebracht.	?
(Europese) fondsen voor infrastructuur worden niet opengesteld voor waterstofinfrastructuur, waardoor de backbone geen subsidie ontvangt.	?
Door uitblijvende ondersteuning kan groene waterstof niet concurreren met blauwe waterstof.	De positie van groene waterstof verbeteren door een hogere CO2-prijs en hogere aardgasprijzen (negatief voor de positie van blauwe waterstof)?
Aansluiting op het land moet concurreren met andere investeringen in het transportnet	Constant overleg met TenneT over het aan land brengen van de windstroom + zoeken naar geschikt voorkeursalternatief?
Er wordt geen netbeheerder aangewezen voor het transportnet, waardoor een geïntegreerde aanpak van open-access infrastructuur achterwege blijft	Open-access waterstofnet wordt beheerd door een particuliere partij die onderdeel is van het North2 consortium?

Relevant overleg EZK/I&W	Contactpersoon	Goed vermeld in narrative ja/nee
Uitvoeringsoverleg elektriciteitstafel	(10)(2e) (10)(2e)   (10)(2e) (EZK) vormen samen het secretariaat	Nee
Nationaal Waterprogramma 2022-2027 / Programma Noordzee / Noordzeestrategie (hierbij zijn TenneT en NVDE ook aangehaakt)	(10)(2e) / Sandor Gaastra e (10)(2e) (10)(2e)e	Ja
Programma Energie Hoofdinfrastuur / NOVI / POVI / RES Groningen	(10)(2e) (10)(2e) )	Nee
Programma Energie Hoofdinfrastuur / NOVI / POVI / RES Groningen	(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)	Nee
Backbonetraject EZK	(10)(2e)	Nee
AFRY / Programma Energie Hoofdinfrastuur	(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)	Ja



Geen bestaand traject waarmee dit issue onmiddellijk kan worden opgelost.	Onbekend	Ja
Backbonetraject EZK (vollooprisico)	(10)(2e)	Ja
SDE++, bijmengverplichting,	(10)(2e)	& Ja
Rijkvisie Marktonwikkeling	(10)(2e)	Nee
Backbonetraject EZK	(10)(2e)	Nee