

**To:** Eikenaar E. [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; 'A. Rodenboog' [5.1.2e]@loppersum.nl]; 'Bestuurssecretariaat Delfzijl' [5.1.2e]@delfzijl.nl]; 'Bestuurssecretariaat Loppersum' [5.1.2e]@loppersum.nl]; 'Bestuurssecretariaat Slochteren' [5.1.2e]@slochteren.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; 'G. Beukema' [5.1.2e]@delfzijl.nl]; 'G.J. ten Brink' [5.1.2e]@slochteren.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; 'J.H. Bonnema' [5.1.2e]@loppersum.nl]; Koopmans Johan [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@eemsmond.nl]; 'P. den Oudsten' [5.1.2e]@groningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@delfzijl.nl]; Paas F.J. [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; 'R. van der Schaaf' [5.1.2e]@groningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; 'Secretariaat burgemeester Groningen' [5.1.2e]@groningen.nl]; Secretariaat CDK [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]

**Cc:** [5.1.2e] [5.1.2e] [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@delfzijl.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@slochteren.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@groningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@loppersum.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@eemsmond.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@delfzijl.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@provinciegroningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@groningen.nl]; [5.1.2e] [5.1.2e]@eemsmond.nl]

**From:** [5.1.2e] [5.1.2e]

**Sent:** Mon 6/26/2017 7:47:05 PM

**Subject:** Annotatie tbv DB-regio 27 juni 2018

Geachte bestuurders,

Afgelopen weken heeft intensief overleg plaatsgevonden tussen afgevaardigden van regionale partijen (bestuurlijk: vd Nadort, Beukema en Eikenaar) en de NCG en EZ om te komen tot een gedragen schadeprotocol op 1 juli 2017. Het waren zeer constructieve gesprekken maar op dit moment is er nog behoefte aan een verdere verdiepingsslag op verschillende onderdelen voordat ingestemd kan worden met wat er nu ligt. Het is van belang om goed te kunnen doorgronden waar al dan niet mee wordt ingestemd.

Het vrijdag aan u toegezonden concept schadeprotocol is in deze vorm ook nog niet met de vertegenwoordigers van de bestuurlijke en maatschappelijke stuurgroepen doorgenomen.

Daarnaast is het ook van belang om het voorgestelde te kunnen beschouwen in het licht van wat de minister beslist met betrekking tot een schadefonds, de uitwerking daarvan en de positie van de NAM, ook in relatie tot EZ/Rijk. Deze zaken zijn essentieel voor het schadeprotocol en daarover ontstaat niet in een paar weken duidelijkheid.

De betrokken bestuurders stellen, in nauw overleg met de vertegenwoordigers van de maatschappelijke organisaties, voor om de werksessies voort te zetten en daarbij in ieder geval de volgende punten te behandelen:

1. Een integraal juridisch advies op zowel de governance, het protocol, de beoordelingsmethodiek, en het eventuele handboek. Het moet gaan om een advies, geen (marginale) toetsing. Er moet ook in beeld gebracht worden wat de (misschien onbedoelde) consequenties en risico's zijn en zo nodig kunnen alternatieven worden aangegeven.
2. De beoordelingsmethodiek is pas recent opgeleverd. Er is nader overleg nodig, bijvoorbeeld aan de hand van casussen, om te begrijpen hoe deze methodiek kan werken om vertrouwen te krijgen dat deze in de praktijk gaat werken.
3. Er moet voldoende ruimte zijn om over een meer definitief concept met onze achterbannen te overleggen. Dat is van belang voor het verwerven van voldoende draagvlak en een gedragen schadeprotocol.

Er is dus meer tijd nodig dan de NCG in de bespreeknotitie voorstelt: het constructieve overleg van de afgelopen weken moet op constructieve wijze worden afgerond. In het DB is eerder afgesproken dat er ruimte is om voor het tot stand komen van een definitief schadeprotocol afspraken te maken om de schademeldingen vanaf 31 maart 2017 op te nemen, waarbij de beoordeling wordt overgelaten aan de nieuwe onafhankelijke commissie c.q. autoriteit. Een dergelijke procedure zou op korte termijn onder verantwoordelijkheid van de NCG kunnen worden uitgewerkt.

Kortom:

Het is belangrijk om zeer zorgvuldig gezamenlijk verder te werken aan dit protocol en nu **niet** in te stemmen met het door de NCG voorgestelde tijdsplan. Nu instemmen frustreert het goede proces dat nu loopt en daarmee wordt dat het schadeprotocol waar nu mogelijk zicht op is op het spel wordt gezet. Dat dat zou doodzonde zijn.

Met vriendelijke groeten,

[5.1.2e] [5.1.2e]

Provincie Groningen  
Team Gaswinning  
Postbus 610,  
9700 AP Groningen  
[5.1.2e]

