

VASTSTELLINGSOVEREENKOMST

De provincie Groningen, gevestigd te Groningen aan het Martinikerkhof 12, 9712 JG, rechtsgeldig vertegenwoordigd door F.J. Paas, Commissaris van de Koning, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. , hierna te noemen de Provincie , en
Of

De provincie Groningen, gevestigd te Groningen aan het Martinikerkhof 12 9712 JG, rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functionaris], daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning o.g.v. het Bevoegdhedenbesluit CdK provincie Groningen 2004/ [de volmacht d.d.], en daartoe bevoegd op grond van het Mandaatbesluit 2016, hierna te noemen: ‘De Provincie’, en

A. Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V., gevestigd te Den Haag, kantoorhoudende te Assen, hierna te noemen “**NAM**”,

hierna gezamenlijk te noemen: “**partijen**”,

IN AANMERKING NEMENDE DAT:

- ProRail , in opdracht van de Provincie, onderzoek heeft gedaan naar de benodigde maatregelen om de nieuwe spoorlijn tussen Roodeschool en Eemshaven aardbevingsbestendig te maken;
- Uit dat onderzoek is gebleken dat de benodigde maatregelen bestaan uit het aanbrengen van geotextiel (“**Versterkingsmaatregel**”), hetgeen preventief gebruikt zal worden bij de kruising van de nieuwe spoorlijn met de primaire kering van het waterschap Noorderzijlvest om afschuiving van het talud, tijdens of na een aardbeving, tegen te gaan;
- ProRail de technische onderbouwing van de stabiliteitsproblematiek van het talud aan NAM heeft doen toekomen. NAM beoordeelt elke vordering op de noodzakelijkheid en redelijkheid van de maatregelen en de redelijkheid van de (gemaakte) kosten. NAM kan zich niet vinden in de redenering van ProRail, maar heeft alsnog besloten om akkoord te gaan met compensatie van bepaalde meerkosten voor de Versterkingsmaatregel;
- Op verzoek van de Provincie, ProRail een brief aan NAM heeft gestuurd waarin de gemaakte (extra) kosten aangegeven zijn. Echter, na intern overleg is door de Provincie besloten om – in lijn met de werkwijze bij ARZ - de factuur aan het ministerie van Economische Zaken te sturen. Dit is op 25 oktober 2016 gebeurd. In antwoord daarop heeft het ministerie van Economische Zaken op 7 februari 2017 aan de Provincie laten weten dat de kosten op NAM verhaald kunnen worden;
- NAM en de Provincie en/of ProRail in gesprek zijn over toekomstige versterkingsmaatregelen voor en aan spoorprojecten in Groningen. De eventuele meerkosten die voortvloeien uit de toekomstige versterkingsmaatregelen zijn geen onderdeel van deze overeenkomst en zullen in (een) separate (vaststellings)overeenkomst(en) worden vastgelegd;
- NAM zich bereid verklaard heeft om op basis van de gesprekken met ProRail bepaalde meerkosten (de “**Meerkosten**”) voor de Versterkingsmaatregel zoals omschreven in Bijlage 1 te vergoeden onder de in deze overeenkomst (de “**Overeenkomst**”) nader te noemen voorwaarden.

VERKLAREN ALS VOLGT:

1. Vergoeding Meerkosten

NAM zal de Meerkosten zoals omschreven in Bijlage 1 bij deze Overeenkomst voor de Versterkingsmaatregel aan de Provincie vergoeden in de vorm van een vast bedrag van EUR 61.911,00 (middels een 'geen-BTW-factuur').

2. Betaling

NAM heeft zich verplicht de Meerkosten rechtstreeks aan de Provincie te betalen. De betaling van de Meerkosten zal door NAM rechtstreeks aan de Provincie plaatsvinden onder de volgende voorwaarden:

- i. de Provincie zal de factuur voor de Meerkosten op naam van NAM stellen en aan NAM verzenden op het adres:

Antwoordnummer 47, 9400 VB Assen
onder de uitdrukkelijke vermelding van "Factuur te betalen geotextiel spoorlijn Roodeschool - Eemshaven"

- ii. NAM zal zorgdragen voor betaling van deze facturen aan de Provincie met een betalingstermijn van maximaal 30 dagen.

3. Finale kwijting, uitzondering op de finale kwijting en vrijwaring

- i. Na het verrichten van de in deze Overeenkomst genoemde handelingen, verlenen NAM en de Provincie elkaar over en weer volledige en onherroepelijke finale kwijting en zullen zij niets meer van elkaar te vorderen hebben betreffende de Versterkingsmaatregel of daaraan gerelateerde vorderingen. Deze finale kwijting is onverkort van toepassing ook al mochten er feiten en/of omstandigheden bekend worden die op het moment van ondertekenen van deze Overeenkomst niet bekend waren noch konden zijn.
- ii. Het voorgaand ten aanzien van de finale kwijting geldt niet in de volgende twee situaties:
 - indien de spoorlijn Roodeschool - Eemshaven op grond van een wettelijke regeling op enig moment in de toekomst verplicht (additioneel) moet worden versterkt om te voldoen aan een zwaardere norm die ziet op aardbevingbestendigheid, dan zullen partijen op dat moment over de dan ontstane situatie in overleg treden; of
 - in het geval van schade ontstaan door toekomstige aardbevingen, welke schade zal worden afgehandeld conform het dan geldende protocol schadeafhandeling.
- iii. Deze Overeenkomst kan in geen enkel opzicht worden gezien als een gehele of gedeeltelijke erkenning of aanvaarding van aansprakelijkheid, in welke zin dan ook, door NAM ten opzichte van de Provincie of ten opzichte van derden.

CONCEPT – VOOR BESPREKINGSDOELEINDEN

- iv. De Provincie vrijwaart NAM voor alle aanspraken en vorderingen van derden in verband met de Versterkingsmaatregel die onder deze Overeenkomst vallen.

4. Vertrouwelijkheid en gegevensuitwisseling

Tenzij partijen anders schriftelijk overeengekomen, verplichten partijen zich over en weer:

- i. alle gegevens en informatie waarover zij ten behoeve van de totstandkoming en uitvoering van deze Overeenkomst beschikken, strikt geheim te houden en geen mededelingen aan of tegenover derden te doen over de inhoud van deze Overeenkomst, zulks met uitzondering van mededelingen aan de Belastingdienst, belastingadviseurs, administrateurs, accountants, juridisch adviseurs en verzekeraars van partijen en tenzij partijen verplicht zijn hierover tegenover derden enige mededeling te doen op grond van de wet, een bindende uitspraak van een bevoegde rechterlijke of andere instantie of een ander overheidsorgaan;
- ii. partijen zijn gerechtigd om openbaar te maken dat de onderhavige Overeenkomst is gesloten, maar zij zullen hier terughoudend mee omgaan en zij zullen conform hetgeen hiervoor is bepaald geen mededelingen doen over de inhoud van de onderhavige Overeenkomst; en
- iii. om, indien noodzakelijk, (vertrouwelijke) gegevens uit te wisselen via beveiligde (communicatie)kanalen waarbij gewaarborgd wordt dat de gegevens versleuteld worden en behandeld worden als vertrouwelijk.

5. Slotbepalingen

- i. Een partij kan deze overeenkomst niet geheel of gedeeltelijk ontbinden.
- ii. Als een partij heeft gedwaald bij het aangaan van deze Overeenkomst, draagt die partij het risico van die dwaling.
- iii. Een partij kan de nakoming van verplichtingen op grond van deze Overeenkomst niet opschorten, ongeacht de reden daarvoor.
- iv. Deze Overeenkomst kan alleen worden gewijzigd of aangevuld, en de partijen kunnen alleen afstand doen van deze overeenkomst of een deel daarvan, door middel van een schriftelijke overeenkomst tussen de partijen.
- v. Tenzij deze Overeenkomst anders bepaalt, zijn alle kosten die een partij heeft gemaakt of zal maken bij het voorbereiden, sluiten of nakomen van deze overeenkomst voor eigen rekening van die partij.

6. Geldend recht en geschillenregeling

- i. Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- ii. Alvorens de stap naar de bevoegde rechter te zetten, zullen partijen zich inspannen om eventuele geschillen die uit deze Overeenkomst voortvloeien in onderling overleg op te lossen.

CONCEPT – VOOR BESPREKINGSDOELEINDEN

- iii. Indien het geschil aldus niet binnen 1 maand kan worden opgelost, kunnen partijen hun geschil ter beslechting voorleggen aan de Rechtbank Noord Nederland, locatie Groningen, Sector Civiel.
- iv. Het staat elk der partijen steeds vrij om zich tot de kort gedingrechter te Groningen te wenden op grond van artikel 254 Rv.

Provincie Groningen

Naam:

Functie:

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Naam:

Functie:

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.

Naam:

Functie:

Bijlage 1

(aanhechten brief ProRail aan Provincie d.d. 11 juli 2016)