

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor de inrichting gelegen aan de

## **BEULEKAMPERSTEEG 4 TE PUTTEN**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten

Rapportnummer: 3984ao0116 v3

Status: definitief

Datum: 25 september 2017

## Opdrachtgever

Loonbedrijf Dekker  
Beulekampersteeg 4  
3882 LK Putten

## Projectleiding

Geling Advies BV  
Dhr. J. Rooseboom  
Postbus 12  
5845 ZG Sint anthonis  
0493 - 59 75 00  
jrooseboom@gelingadvies.nl

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

Dhr. A.J. van den Broek  
Adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2017 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN .....	6
2.1	Toetsingskader .....	6
2.2	Toetsing geluidsgrenswaarden .....	7
2.3	Verkeersaantrekkende werking .....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE .....	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten .....	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie .....	9
3.3	Zon- en Feestdagen .....	14
3.4	Incidentele bedrijfssituatie .....	14
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE .....	15
4.1	Rekenmethode .....	15
4.2	Modellering .....	15
4.3	Rekenparameters .....	16
4.4	Toegepaste bronvermogens .....	16
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	17
5.1	Aard van het geluid .....	17
5.2	Rekenpunten .....	17
5.3	Resultaten .....	18
5.4	Indirecte hinder .....	19
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	20
6.1	Bespreking resultaten .....	20
6.2	Afweging maatregelen .....	21
6.3	BREF – Beste beschikbare technieken .....	22
6.4	Conclusies en aanbevelingen .....	26
Bijlage 1:	broninformatie	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder (regulier)	
Bijlage 4:	resultaten directe hinder (zon- en feestdagen)	
Bijlage 5:	berekening indirecte hinder	

## SAMENVATTING

---

In opdracht van Loonbedrijf Dekker is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Beulekampersteeg 4 te Putten. Binnen de inrichting worden de activiteiten ontplooid welke verband houden met agrarisch loon- en spuitwerk en biogasopwekking.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de richtwaarden zoals omschreven in de Nota industrielawaai gemeente Putten voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximale geluidsniveau is aangesloten bij een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van nabij gelegen woningen van derden kan worden voldaan aan de te stellen richtwaarden ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. Ter plaatse van de toetspunten op 50 meter vinden wel overschrijdingen plaats van de richtwaarde. Het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden, met uitzondering van de nachtperiode ter hoogte van de woningen aan de Veldwijkweg 19 en 21. Ten tijde van de incidentele bedrijfsactiviteit vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarde. De grenswaarde wordt veelal niet overschreden. Na afweging van maatregelen en voorzieningen kan middels een bestuurlijke afweging dit acceptabel worden geacht.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie is hiermee akoestisch motiveerbaar en vergunbaar.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-Viewer)



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Loonbedrijf Dekker heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Beulekampersteeg 4 te Putten. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer J. Rooseboom van Geling Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geomilieu



# HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

## 2.1 TOETSINGSKADER

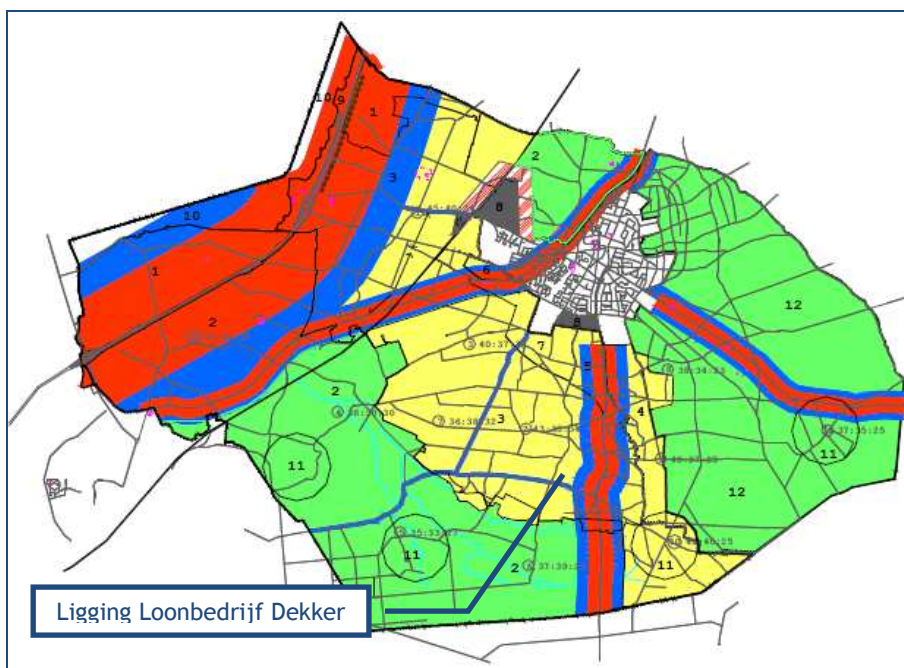
Door de gemeente Putten is een Nota industrielawaai gemeente Putten opgesteld. De berekende waarden worden getoetst aan de uitgangspunten uit deze beleidsnota. Volgens deze nota worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Figuur 3

Gebiedstyperingen Nota  
industrielawaai gemeente  
Putten



De inrichting is in een gebied gelegen dat zich kenmerkt als een landelijk gebied met agrarische activiteiten. Hierbij wordt een streefwaarde van 40 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 30 (pagina 6 van de beleidsnota) of 35 dB(A) (Bijlage B van de beleidsnota) in de nachtperiode. Daarnaast geldt een grenswaarde welke 5 dB(A) hoger ligt.

De mogelijkheid bestaat om voor de bedrijfsvoering noodzakelijke activiteiten (die 1 keer per week voorkomen) geluidruimte te vergunnen die voor die activiteit noodzakelijk is.

Tevens kan bij bedrijfswoningen een 5 dB(A) hogere waarde na bestuurlijke afweging van toepassing worden geacht art. 3.11. Op zondagen geldt een 5 dB(A) lagere normering en toetsing vindt ook plaats op een afstand van 50 meter indien hierbinnen geen woningen zijn gelegen.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Op basis van het gemeentelijk geluidbeleid is voor een "Landelijke omgeving met agrarische activiteiten een richtwaarde voor 50 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode van toepassing. Hier kan uitgeweken worden naar de grenswaarde voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De Afdeling bestuursrechtspraak heeft bij herhaling gesteld dat bij maximale geluidsniveaus welke lager of gelijk zijn aan 70 dB(A) etmaalwaarde niet gevreesd behoeft te worden voor onaanvaardbare geluidhinder (o.a. ECLI:NL:RVS:2010:BL5396). Om die reden vindt toetsing plaats aan een etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau.

## 2.2

### TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

In de voorschriften welke worden genoemd in het ontwerpbesluit van de gemeente Putten zijn de volgende voorschriften met betrekking tot geluid opgenomen:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende, mag ter plaatse van de aangegeven beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur).

Het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende, mag ter plaatse van de aangegeven beoordelingspunten, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07:00 en 19:00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19:00 en 23:00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23:00 en 07:00 uur).



In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).



## **3.1** BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een Omgevingsvergunning voor de activiteit milieu te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden in de dagperiode plaats indien dit niet nader is omschreven.

Op zon- en feestdagen zijn de luchtwassers en de wkk's met koeling in bedrijf en vinden enkel beperkte loonwerkactiviteiten plaats (vertrek en aankomst van enkele voertuigen). Op zondag vindt geen aan- en afvoer en laden en lossen ten behoeve van de vergisting plaats.

## **3.2** REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. De basis voor de overige bebouwing is overgenomen uit de Basis administratie Gebouwen (BAG). Omdat de nummering van een blok, dak en nok over elkaar afgedrukt worden en hier geen andere instelling voor kan worden gekozen is een 3D-afdruk opgenomen in de bijlagen Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

### **Loon- en spuitbedrijf**

In het hoogseizoen vinden van en naar de openbare weg ten hoogste 18 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avond- en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats met een tractor ten behoeve van loonwerkactiviteiten (mobiele bron 01).

In het hoogseizoen vinden van en naar de openbare weg ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode plaats met een hakselaar ten behoeve van loonwerkactiviteiten (mobiele bron 02).

In het hoogseizoen vinden van en naar de openbare weg ten hoogste 2 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode plaats met een shovel ten behoeve van loonwerkactiviteiten (mobiele bron 03).

In het hoogseizoen vinden van en naar de openbare weg ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode plaats met een wielkraan ten behoeve van loonwerkactiviteiten (mobiele bron 04).

## Biogasinstallatie

De biomassa wordt middels vrachtwagens en tractoren aangevoerd. Rest producten worden omgezet in energie, geloosd en middels vrachtwagens afgevoerd. Om een juiste inschatting van de benodigde transporten te verkrijgen die met name gebaseerd is op de aangevraagde activiteiten is door de inrichtinghouder een massabalans opgesteld welke bij de aanvraag is gevoegd. Met het akoestisch onderzoek is deze massabalans als uitgangspunt genomen om onderbouwd de benodigde transporten van af te leiden.

In tabel 3.1 worden de benodigde transportbewegingen als ook te laden of lossen vrachten herleid. Het aantal benodigde vrachten is hierbij gebaseerd op de massabalans welke bij de aanvraag is gevoegd. Opgemerkt dient te worden dat het aantal vrachten tussen aan- en afvoer niet overeen hoeft te komen omdat ook, hergebruik plaatsvindt en afvoer naar bijvoorbeeld een infiltratievoorziening plaats vindt. Uitgegaan wordt van 250 werkbare dagen per jaar, waardoor reeds een hoger aantal transporten wordt berekend dan wanneer van 6 dagen per week wordt uitgegaan. In tabel 3.2 worden aan de aantallen vrachten per dag (voortvloeiende uit tabel 3.1) de modelkenmerken gehangen, zoals het aantal benodigde bewegingen, mobiele bronnummer, de laad- of losduur per vracht en het daar aangehangen puntbronnummer. Biovergisting betreft een continu proces waarbij er geen sprake is van piek invoeren van mest en piek afvoeren omdat dit het proces verstoort. Daarnaast kun bij kleine proces schommelingen aan- en afvoer op zaterdag plaatsvinden waardoor het aantal benodigde vrachten de aantallen in onderhavige tabel niet behoeven te overschrijden.

Tabel 3.1

Aan- en afvoer gegevens biovergisting.

Hoeveelheid (tonnen)	Soort product	Aantal vrachten		
		jaar	week	Dag
Input biogasinstallatie				
107.500	Drijfmest *	2.986	72	12
30.000	Drijfmest **	1.500	36	6
700	Pluimveemest *	19	1	1
300	Maïs/gras **	15	1	1
3.000	Vaste co-producten *	83	2	1
5.000	Vloeibare co-producten *	139	4	1
1.500	Glycerine *	42	2	1
2.000	Vaste mest ****	100	3	1
Output biogasinstallatie				
27.000	Dikke fractie *	750	18	3
27.000	Mineralen concentraat **	1.350	36	6
81.000	Loosbaar water ***	--	--	--

\* Aanvoer middels vrachtwagens \*\* Aanvoer middels tractoren \*\*\* Geen afvoer middels voertuigen \*\*\*\* aanvoer kan ook met personenwagens plaatsvinden, gerekend is met tractoren.

Tabel 3.2

Aan- en afvoer gegevens biovergisting.

	aantal	bewe- gingen	mobiele bron	Los-/ laad wijze	duur per vracht (minu- ten)	punt- bron
Drijfmest	12	24	05	Verpompen	15	014
Drijfmest	6	12	06	Verpompen	15	014
Pluimveemest	1	2	05	Kiepen	10	*
Maïs/gras	1	2	06	Kiepen	10	*
Vaste co-producten	1	2	05	Kiepen	15	*
Vloeibare co-producten	1	2	05	Verpompen	15	015
Glycerine	1	2	05	Verpompen	15	016
Vaste mest	1	2	06	Kiepen	10	021
Dikke fractie	3	6	05	Loader	15	*
Mineralen concentraat	6	12	06	Verpompen	15	017

Ten hoogste 1 vracht drijfmest wordt met een vrachtwagen in de avond en nachtperiode (vroeg ochtend) aangevoerd en gelost (deze vertrekken in de dagperiode, waardoor dit 1 beweging betreft in die periodes). Tevens vertrekken ten hoogste 3 vrachtwagens van het bedrijf in de nachtperiode en 1 in de avondperiode, (welke in de dagperiode zullen arriveren, waardoor dit 1 beweging betreft per vertrek in die periode), de resterende bewegingen met vrachtwagens worden in de dagperiode uitgevoerd. Met de vrachtwagens ten behoeve van de vergisting vinden derhalve 32 bewegingen in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode. In totaal komt dit uit op 19 vrachten met vrachtwagens en 38 bewegingen (mobiele bron 05). Met de tractoren vinden ten behoeve van de vergisting 28 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 06). De vaste mest kan zoals in de voetnoot van tabel 3.1 omschreven ook middels personenauto's worden aangevoerd. Indien dit 15 personen auto's zouden zijn dan zou het bronvermogen van een personen auto van 91 dB(A) met 12 dB(A) worden opgehoogd om 1 transportbeweging te verkrijgen. Met 103 dB(A) ligt dit lager dan het bronvermogen van 1 tractor over de rijroute. Om die reden is uitgegaan van de aanvoer middels een tractor. De personenwagens worden over het algemeen handmatig gelost. De shovel activiteiten zijn in de volgende paragraaf beschreven, ter hoogte van de vaste mest opslag is met 3 uur bedrijfstijd in de dagperiode gerekend en 15 minuten in de avondperiode.

#### **Shovel**

Met een shovel vinden 16 bewegingen op het terrein plaats in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 08). Daarnaast zijn op een 4 tal plaatsen binnen de inrichting shovels in bedrijf voor het uitvoeren van diverse laad- en losactiviteiten. In totaal zijn de shovels 8 uur in de dagperiode in bedrijf en 1 uur in de avondperiode (puntbron 035 t/m 040).

#### **WKK motoren**

Binnen de inrichting zijn 3 WKK motoren aanwezig welke inpandig staan opgesteld. Het benodigde biogas dat deze WKK motoren nodig hebben om te laten draaien is afkomstig van de biogasinstallatie en wordt middels ondergrondse leidingen getransporteerd naar de motoren. De WKK motoren zijn voorzien van uitlaatdempers en worden gekoeld middels "natte koelers" welke op het dak van de WKK ruimte zijn geplaatst. Met dit onderzoek zijn de koelers als maatgevend beschouwd, dit omdat deze het meeste geluid produceren. De koelinstallatie is op een warme zomerse dag in de dagperiode volledig in bedrijf (12 ventilatoren), in de avondperiode zijn 10 ventilatoren in bedrijf en in de nachtperiode 6 ventilatoren (puntbronnen 001 t/m 006). Daarnaast zijn de inlaatroosters voor de afzonderlijke WKK-motoren in het onderzoek als maatgevende bron beschouwd (puntbronnen 007 t/m 009). De WKK's zijn elk ten hoogste 6000 uur in bedrijf op jaar basis in plaats van 8760 uur. Dit onderdeel is derhalve worst-case beschouwd.

#### **Stationaire bronnen**

Binnen de inrichting zijn een aantal vergisters en opslag silo's aanwezig, deze zijn uitgevoerd met roerwerken. De roerwerken van de hoofdvergisters staan buiten opgesteld. Deze roerwerken zijn 50% van het etmaal in bedrijf. Deze worden voorzien van een afschermende voorziening welke een minimale reductie heeft van 10 dB(A) (puntbronnen 10 en 11).

Binnen de inrichting staat 1 invoerbak opgesteld voor de vaste producten. Deze vaste producten worden middels shovels aan- en ingevoerd. De duur hiervan is beschreven onder de paragraaf Shovel. Vanuit de invoerbakken vindt transport plaats middels een vijzel naar de hoofdvergister. De vijzel is gedurende 1 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 012).

Ter hoogte van de gebouw 7 is een luchtwasser aanwezig waar de lucht wordt gewassen van de verwerkingsruimte. De ventilatoren van de luchtwasser hebben een ruime overcapaciteit waardoor deze ventilatoren op ten hoogste 60% van het toerental draaien (puntbron 052). De correctie geschied op basis van de wetenschappelijke formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:  $\Delta L$  = Damping geluidsvermogen;  
 $L_{w1}$  = Geluidsvermogen op vol toerental;  
 $L_{w2}$  = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;  
 $N_1$  = Toerental vol vermogen;  
 $N_2$  = Toerental verlaagd vermogen.

De bepaling van het bronvermogen en de berekening van de capaciteit van de luchtwasser is opgenomen in bijlage 1. De luchtwasser welke voorzien is bij Loonbedrijf Dekker betreft een (chemische) industriële luchtwasser. Deze zijn te vergelijken met luchtwassers welke in de agrarische sector worden toegepast. Het toegepaste filterpakket bestaat uit kunststof lamellen waar water langs af stroomt. Dit komt qua dikte overeen met een chemische luchtwasser welke in de agrarische sector worden toegepast. Bij de aanvraag omgevingsvergunning milieu wordt de nadere informatie van de luchtwasser gevoegd. Voor chemische wassers wordt vanwege het reducerend pakket in zijn algemeenheid een reductie van 7 dB toegepast en bij de dikkere waspakketten van een biologische luchtwasser een reductie van 10 dB.

De hogedrukreiniger wordt gedurende 30 minuten in de dagperiode gebruikt (puntbron 053).

### Wegen

Binnen de inrichting is een weegbrug aanwezig. De aan- en afvoerbewegingen ten behoeve van de biogasinstallatie worden zowel leeg als vol gewogen. Daarnaast worden vrachtwagens van derden gewogen in de dag-(5 vrachtwagens), avond-(1 vrachtwagen) en nachtperiode (1 vrachtwagen) (mobiele bron 11). Het wegen neemt ten hoogste 1 minuut per weging in beslag waarbij de vrachtwagens of tractoren stationair in bedrijf zijn (puntbron 031 en 032).

### Gebouwen

Binnen de inrichting is een werkplaats en een digistaatverwerkingsruimte aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de deuren gesloten zijn tijdens geluid producerende werkzaamheden. Voor deze ruimten wordt uitgegaan van een geschat gemiddeld halniveau van 80 dB(A). Hier wordt in zijn algemeenheid geen gehoorbescherming gedragen. In zijn algemeenheid geldt hier dat niet alle machines gelijktijdig in bedrijf zijn dan wel gedurende de gehele beoordelingsperiode in bedrijf zijn. Daarnaast zal ook afname van geluid aan de orde zijn door geometrische uitbreiding gelet met name op de afmetingen van de ruimtes van het geluid in de hal van de locatie alwaar een apparaat wordt gebruikt tot de gevel. Reflecties en demping zullen optreden als gevolg van de inrichting van de ruimte. De vloeren zijn van beton, de wanden en daken van sandwich panelen met een lage absorptiefactor reflecterend. Om die reden is een correctie voor diffusiteit van 5 dB(A) toegepast. Om rede van het bovenstaande is een halniveau van 80 dB(A) als redelijk uitgangspunt gekozen. De mestverwerking is het gehele etmaal in bedrijf en de werkplaats is 8 uur in de dagperiode in gebruik en incidenteel kan het voorkomen dat in de avondperiode herstelwerkzaamheden plaatsvinden. Dit is echter beperkt van duur en omvang, met het onderzoek is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 30 minuten (puntbronnen 025 t/m 030 en 042 t/m 048). Zie bijlage 1 voor de bepaling.

Binnen de inrichting is een opslaghal aanwezig waarin dagelijks vrachten middels tractoren en vrachtwagens worden gekiept en een loader in bedrijf is. Met het onderzoek is uitgegaan dat de deur in de noordgevel geopend is. Voor deze ruimte wordt op basis van een cumulatie van de bronvermogens van de voertuigen een berekend gemiddeld halniveau van 64 dB(A). De afname van geluid door geometrische uitbreiding en absorptie zijn gelet op de afmetingen van de ruimte van de hal meegewogen. Reflecties en demping zullen optreden als gevolg van de inrichting van de ruimte. De vloeren zijn van beton, de wanden en daken van sandwich panelen met een lage absorptiefactor en zijn reflecterend van aard. Om die reden is een correctie voor diffusiteit van 5 dB(A) toegepast. Uitgegaan is dat het halniveau zich gedurende 10 uur in de dagperiode kan voordoen en 3,5 uur in de avondperiode (puntbronnen 054 t/m 071). Zie bijlage 1 voor de bepaling.

#### **Achteruitrijsignalering**

Binnen de inrichting is voldoende manoeuvreerruimte aanwezig waardoor het achteruitrijden met achteruitrijsignalering beperkt kan worden. Daarnaast zijn niet alle voertuigen uitgerust met een dergelijke signalering. Daar waar binnen de inrichting de manoeuvreerruimte onvoldoende is, is deze signalering gemiddeld (mobiele bronnen 12 en 13). De correctie voor het tonaal geluid is toegepast op de benodigde bedrijfsduur van de activiteit het achteruitrijden zoals eerder middels jurisprudentie (200305938/1) is goed gekeurd temeer omdat het hier gaat om relatief korte afstanden en daarmee een korte tijd.

#### **Aan-/afvoer diversen**

Dagelijks bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode voor de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden zoals gewasbeschermingsmiddelen, brandstof en dergelijke of de afvoer van afval stoffen. Niet al deze activiteiten vinden gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats. Met het onderzoek is rekening gehouden dat 2 vrachtwagens het bedrijf in de dagperiode bezoeken (mobiele bron 07) voor onder andere het lossen van diesel en het lossen/laden van IBC's. Het lossen van diesel duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 050) het lossen en laden van IBC's duurt ten hoogste 20 minuten en geschiedt met een heftruck (puntbron 51).

Tijdens het tanken van de voertuigen is de motor uitgeschakeld. Toch is ter hoogte van de tankplaats rekening gehouden met het 30 minuten stationair draaien van een tractormotor in de dagperiode en 10 minuten in de avond- en nachtperiode (puntbron 023).

Ter hoogte van de parkeerplaats is rekening gehouden met 30 minuten manoeuvreer tijd in de dagperiode en 10 minuten in de avond- en nachtperiode (puntbronnen 033 en 034).

#### **Bezoekers/werknemers**

Dagelijks bezoeken in de dagperiode ten hoogste 30 personenauto's de inrichting in de dagperiode, 12 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode om bedrijfsmatige redenen (mobiele bron 09). Daarnaast bezoeken ten hoogste 5 bestelwagens het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 10).

De fakkell installatie wordt niet meegenomen in het onderzoek. De reden hiervoor is dat er binnen de inrichting 3 wkk motoren aanwezig zijn. In geval van onderhoud aan het systeem zullen nooit alle 3 de motoren gelijktijdig voor langere tijd uitgeschakeld zijn. Ingeval het om uitval van 3 motoren gelijktijdig aan de orde is betreft dit een onvoorziene omstandigheid. In dat geval is de afdeling bestuursrechtspraak van mening dat een fakkell installatie niet beschouwd behoefde te worden (ECLI:NL:RVS:2015:240).

Binnen de inrichting zijn tal van installaties aanwezig (zoals in de legenda van de milieutekening zijn opgenomen) welke al dan niet aan de bron een geluid-

vermogen produceren. Deze hebben geen of een laag geluidniveau aan de bron, dan wel zijn inpandig, ingekelderd/ondergronds of afgeschermd of in separate ruimtes opgesteld en zullen op de erfgrans niet hoorbaar zijn. Om deze reden zijn de bronnen welke hierboven niet zijn vermeld niet opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### **3.3 ZON- EN FEESTDAGEN**

---

Op zon- en feestdagen vindt geen activiteiten plaats ten gevolge van de biogasinstallatie. Hierop uitgezonderd zijn de wkk motoren (koeling en roosters) die in bedrijf zullen zijn en de luchtwasser en wordt rekening gehouden met de bezoekers/werknemers. De loonwerkactiviteiten zullen weliswaar in een beperktere omvang op deze dagen plaats kunnen vinden. Met het onderzoek zijn alle loonwerk activiteiten zoals deze regulier plaatsvinden (worst case) meegenomen in het onderzoek.

### **3.4 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE**

---

#### **Wegen**

Daarnaast worden in het hoogseizoen gedurende ten hoogste 8 dagen (met uitzondering van zondagen) tractoren gewogen met geoogst product. In de dagperiode 90 tractoren en in de avond- 10 (mobiele bron 14). Het wegen neemt ten hoogste 1 minuut per weging in beslag waarbij de tractoren stationair in bedrijf zijn (puntbron 049).

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen



Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (hard)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5   63   125   250   500   1k   2k   4k   8k
absorptie (dB/km):	0,02   0,07   0,25   0,76   1,63   2,86   6,23   19,00   67,40

### 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig uit het onderzoek van 2010 (v) welke onder de vigerende vergunning ligt, literatuur gegevens (l), berekeningen (b), benadering (s), dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties (m).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L <sub>w</sub> - dB(A)	Piekniveau L <sub>Max</sub> - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Achteruitrijsignalering (m)	93	100	+ 7
Bestelauto (75 kW) (m)	92	96	+ 4
Hal niveau werkplaats (s)	80	--	--
Hakselaar (400 kW) (v)	105	110	+ 5
Heftruck (m)	97	--	--
Hogedrukreiniger (m)	100	--	--
Koeling WKK onder (v)	90	--	--
Koeling WKK boven (v)	96	--	--
Luchtwater (b)	83	--	--
Mestladen, overpompen (m)	100	--	--
Personenauto (m)	91	96	+ 5
Rooster WKK (v)	82/83	--	--
Roerwerk (v)	84	--	--
Shovel (100 kW) (v)	91	99	+ 8
Tractor vergisting (120 kW) (v)	98	110	+ 5
Tractor loonwerk (150 kW) (m)	105	110	+ 5
Tractor stationair (150 kW) (m)	98	--	--
Vrachtwagen (300 kW) (m)	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair (300 kW) (m)	96	--	--
Vrachtwagen manoeuvreren (300 kW) (m)	98	--	--
Vijzel (v)	85	--	--
Wielkraan ( 100 kW) (v)	96	100	+ 5

(v) In de bijlagen zijn de bronvermogenenniveaus van de eerder vergunde door derden gemeten activiteiten (bronnen) overgenomen. Deze metingen zijn niet door G&O consult uitgevoerd.

# HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

---

## 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de achteruitrijsignalering deze is naar verwachting getoet op de afstand en de afschermende werking van de gebouwen niet waarneembaar dan wel niet duidelijk waarneembaar bij omliggende woningen van derden. Volledigheidshalve is een toeslag bij het bronvermogen van het achteruitrijden als negatieve bronreductie toegevoegd. Het betreft hier derhalve een worst-case situatie welke is doorgerekend.

## 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens in die richtingen waar op korte afstand geen gevoelige bestemmingen zijn gelegen. Met het onderzoek is het invallend geluidsniveau gemeten, dat wil zeggen het geluidsniveau zonder eventuele bijdrage van reflecties van een achter het meetpunt gelegen reflecterende oppervlak (gevel). De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisnieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immisnieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

Het kan voorkomen dat in de resultatentabel lagere maximale geluidsniveaus resteren dan het gemiddeld geluidsniveau. Dit komt voor bij bronnen welke

geen kenmerkende piekverhogingen hebben en welke op groter afstand tot ontvangerpunten zijn gelegen. Zoals hiervoor omschreven is de toe te passen meteorocorrectieterm hier de aanleiding voor de lagere niveaus.

### 5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>Richt- Grenswaarde</i>	45-50	70	45-50	65	35-40	60
Veldwijkweg 19	42	61	39	64	35	64
Veldwijkweg 21	41	60	38	64	35	64
<i>Richt- Grenswaarde</i>	40-45	70	40-45	65	30-35	60
Voorthuizerstraat 234	38	52	35	54	32	51
Voorthuizerstraat 232	35	49	32	51	30	50
Huinerschoolweg 13	25	43	26	44	23	42
Beulekampersteeg 7	29	45	28	47	25	47
50 meter noord	40	54	36	54	33	51
50 meter oost	41	53	37	53	34	50
50 meter west	36	53	34	53	32	50

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + Incidentele bedrijfssituatie.

Toetspunt	Dag		Avond	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>Richt- Grenswaarde</i>	45-50	70	45-50	65
Veldwijkweg 19	44	61	42	64
Veldwijkweg 21	43	60	42	64
<i>Richt- Grenswaarde</i>	40-45	70	40-45	65
Voorthuizerstraat 234	38	52	35	54
Voorthuizerstraat 232	35	49	32	51
Huinerschoolweg 13	25	43	26	44
Beulekampersteeg 7	33	45	30	47
50 meter noord	41	54	36	54
50 meter oost	41	53	37	53
50 meter west	36	53	34	53

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfsituatie op zon- en feestdagen

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)
<i>Richt- Grenswaarde</i>	40-45	65	40-45	60	35-40	60
Veldwijkweg 19	36	61	36	64	31	64
Veldwijkweg 21	34	60	36	64	31	64
<i>Richt- Grenswaarde</i>	35-40	65	35-40	60	30-35	60
Voorthuizerstraat 234	30	52	30	54	27	51
Voorthuizerstraat 232	29	49	29	51	26	47
Huinerschoolweg 13	20	43	24	44	21	42
Beulekampersteeg 7	24	45	26	47	23	47
50 meter noord	32	54	32	54	29	51
50 meter oost	34	53	34	53	32	50
50 meter west	34	53	33	53	31	50

## 5.4

### INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder zijn de woning Beulekampersteeg 7 en Veldwijkweg 21 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woningen het dichtste aan de ontsluitingsweg zijn gelegen en waarbij het verkeer nog herkenbaar is toe te schrijven aan de inrichting. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woningen passeert terwijl dit in de praktijk lager zal liggen.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfsituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	42	4	6
Personenauto	60	24	10
Bestelauto	10	--	--
Tractor	136	14	2
Hakselaar	2	2	--
Shovel	2	2	--
Wielkraan	4	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat het al het verkeer de woningen met een snelheid van 60 km per uur passeert met uitzondering van het langzaam rijdend verkeer dat de woningen met een snelheid van 30 km/uur passeert.

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

De indirecte hinder is berekend middels een separate groep in het rekenmodel. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder RBS + IBS, regulier.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	L <sub>Etmaal</sub> dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Beulekampersteeg 7	46	44	34	49
Veldwijkweg 21	48	45	36	50

Op zon- en feestdagen vindt geen aan- en afvoer ten behoeve van de vergisting plaats. De geluidbelasting op zon- en feestdagen ligt hierdoor lager dan ten tijde van de overige dagen van de week het geval is.

## 6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Loonbedrijf Dekker heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Beulekampersteeg 4 te Putten. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren.

Ter plaatse van nabij gelegen woningen van derden kan worden voldaan aan de te stellen grenswaarden ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

Ter plaatse van de toetspunten op 50 meter en enkele woningen vinden wel overschrijdingen plaats van de richtwaarde, met name in de nachtperiode tijdens de representatieve bedrijfssituatie en in de dagperiode tijdens de incidentele bedrijfssituatie. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de transportbewegingen met tractoren en vrachtwagens, het lossen van mest en laden van percolaat. De grenswaarde wordt hierbij zoals hiervoor gesteld niet overschreden.

Het maximale geluidsniveau voldoet aan een etmaalwaarde van 70 dB(A) ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. Uitgezonderd hierop betreft de nachtperiode ter hoogte van de woningen aan de Veldwijkweg 19 en 21. De overschrijding bedraagt ten hoogste 4 dB(A) en op zondagen alhier in de avond en nachtperiode met ten hoogste 4 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het optrekken en afremmen van voertuigen ter hoogte van de in-/uitrit.

Ten tijde van de incidentele bedrijfsactiviteit vinden overschrijdingen plaats van de richtwaarde. De overschrijding wordt veroorzaakt door het geluid van de transportbewegingen met tractoren. De grenswaarde wordt niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

**Maximaal geluidniveau**

De overschrijding van het maximale geluidniveau regulier in de nachtperiode en op zon- en feestdagen in de avond en nachtperiode worden veroorzaakt door tractoren en vrachtwagens ter hoogte van de in-/uitrit.

Alhoewel in het verleden geluidmetingen zijn verricht bij onderhavige inrichting en mogelijk van lagere piekniveaus kan worden gemotiveerd is het niet uit te sluiten dat een voertuig van derden het bedrijf bezoekt met een hogere piekverhoging dan de gemeten waarden, dan wel een piek ontstaat door een oneffenheid in het wegdek, of door een abrupte manoeuvre, niet goed geborgde lading of andere onvoorzienbare omstandigheden. In dat geval zal een hoger piekgeluid worden veroorzaakt dan eerdere metingen hebben uitgewezen.

In onderhavig onderzoek is van een worst-case situatie uitgegaan waarbij een piekbron directe ter hoogte van de overgang erf/openbare weg is gepositioneerd, waar bij eerdere onderzoeken van een gunstig scenario is uitgegaan.

De aangevraagde activiteiten betreffen geen bijzondere activiteiten en zijn benodigd voor het goed kunnen functioneren van de inrichting. Vertrek of aankomst van voertuigen ten behoeve van loonwerk activiteiten maar ook voor de biovergisting kunnen niet worden uitgesloten in de avond en nachtperiode.

Indien de westelijke in- en uitrit wordt gebruikt zal het maximale geluidniveau onvoldoende dalen. Indien een nieuwe in- en uitrit wordt aangelegd aan westelijke zijde van de inrichting kan voor wat betreft het piekgeluid van de tractoren worden voldaan. De rijroute wordt hierdoor verlengd met 100 tot 125 meter. Hiertoe dient circa 1800 m<sup>2</sup> bestraat te worden en de weegbrug te worden verplaatst. In dat geval wordt de rijroute niet meer afgeschermd door de bebouwing en zullen reflecties op gaan treden. Het ontvangerpunt 50 meter west zal hierdoor hoger worden belast waardoor nieuwe maatregelen noodzakelijk zijn.

De woningen alwaar de overschrijdingen aan de orde zijn betreffen bedrijfs-woningen alwaar transport in de nacht vanuit die inrichting niet uit te sluiten is. De bedrijven zijn binnen 50 meter van elkaar gelegen. In een eerdere vergunning (2007) voor de inrichting is sprake van een ruimere normstelling in de nachtperiode voor situaties waarbij een tractor terugkeert of een vrachtwagen wordt gewogen. Waaruit blijkt dat deze activiteiten reeds eerder plaatsvonden, wat redelijkerwijs bij een loonwerkbedrijf ook mag worden veronderstelt.

- 2.5. Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1. mogen de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, gemeten in de meterstand "fast", ter plaatse van de in voorschrift 2.1. genoemde vergunning punten, niet groter zijn dan:
- 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
  - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
  - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode);
  - 65 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode) in de situaties dat een tractor terugkeert of een vrachtwagen wordt gewogen.

Met een belasting van 64 dB(A) zal het binnengeluidniveau voor maximale geluidsniveaus met een standaard gevelwering van 20 dB(A) niet worden overschreden.

Met een rustig rijgedrag is kunnen pieken worden voorkomen dan wel worden beperkt, waarbij een reductie van 3 dB(A) haalbaar is. Zoals echter hiervoor omschreven zou dit het aantal pieken en de hoogten kunnen beperken doch niet volledig uit sluiten. Om die reden wordt verzocht deze gedragsmaatregel

op te leggen voor een rustig en beheerst rijgedrag, doch geen lager maximaal geluidniveau te vergunnen.

Voor de overschrijding op zondagavonden kan nog worden gesteld dat de afdeling bestuursrechtspraak bij herhaling heeft geoordeeld dat bij een etmaalwaarde van 70 dB(A) niet gevreesd hoeft te worden voor onaanvaardbare geluidhinder.

Gelet op het bovenstaand kan aan de uitgangspunten van artikel 3.11 van het gemeentelijk geluidbeleid worden voldaan. Daar komt bij dat de gemeenten op basis van de Algemene wet bestuursrecht gemotiveerd kunnen afwijken van het eigen beleid. Met het bovenstaande zijn argumenten aangevoerd ter onderbouwing.

#### **Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau RBS en IBS**

De overschrijding van de richtwaarde wordt met name veroorzaakt door de transportactiviteiten met vrachtwagens, tractoren en het lossen en het gebruik van de shovel, er zijn daarnaast meerdere bronnen die een beperktere bijdrage hebben in de totale geluidbelasting.

Een groot deel van de activiteiten wordt afgeschermd door bestaande bebouwing of de aarden wal aan de achterzijde van de inrichting.

Alhoewel er met regelmaat geïnvesteerd wordt in nieuw materieel zal hier een diversiteit aan vrachtwagens en tractoren met bijbehorende vermogens benodigd zijn om de meest voorkomende loonwerkzaamheden naar behoren uit te kunnen voeren. Ook zal de inrichting bezocht worden door materieel van derden waardoor bronmaatregelen aan dat materieel redelijkerwijs niet te treffen zijn.

Omdat het om ontvangerpunten gaat op 50 meter en 3 woningen dienen afgeschermde voorzieningen gelet op de bedrijfssituatie een gelijke of hogere afmetingen te hebben en omdat deze punten op elk willekeurig punt op 50 meter voor kan doen zou het gehele bedrijf voorzien moeten worden van een afschermdende voorziening. Met een richtprijs van € 200,00 per vierkante meter en een totale lengte van circa 900 meter wordt een dergelijke investering te kostbaar geacht.

In de eerder aangehaalde beschikking is reeds gemotiveerd dat door met name de transporten niet aan de richtwaarde kan worden voldaan en dat maatregelen te kostbaar worden geacht mede gelet op de ligging van de weegbrug.

Nu het om overschrijdingen gaat ter hoogte van de referentiepunten op 50 meter dan wel om een beperkte overschrijding gaat, de grenswaarde niet worden overschreden, niet gevreesd hoeft te worden voor overmatige geluidshinder, maatregelen redelijkerwijs niet te treffen zijn dan wel met minimaal € 50.000 per transportmiddel te kostbaar worden geacht, wordt verzocht deze overschrijding van de richtwaarde te aanvaarden.

### **6.3**

#### **BREF – BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

De Beste beschikbare technieken (Best Available Techniques (BAT)) zijn vastgelegd in Europese documenten BREF's genaamd. Hieronder worden de belangrijkste nader toegelicht voor het aspect geluid.



### **6.2.3 BREF: afvalverwerking (excl. verbranding)**

Algemeen:

De gebruikte apparatuur en dient te voldoen aan de Europese geluidregels. Komende en vertrekkende voertuigen zijn vaak de belangrijkste bron van geluid emissie bij afvalverwerking. Andere bronnen van geluid zijn shovels/loaders, zeefinstallaties, shredders, pompen, slijpmachine, roerwerken, motoren voor ventilatie en VOC, behandeling.

Door veelal lagere geluidniveaus wordt er geen geluid monitoring verlangd. Metingen kunnen worden uitgevoerd indien nieuw materieel wordt toegepast om de impact op de omgeving te bepalen.

De ontvangstruimte is vaak gesloten en lucht wordt afgezogen om emissies te beperken.

In hoofdstuk 4 zijn technieken omschreven welke als relevant zijn aanbevolen voor het bepalen van de Beste bestaande technieken.

#### **Geluid Management (4.1.8)**

Een geluidmanagement systeem is vaak onderdeel van een Milieu management systeem. Het Geluidmanagement systeem beschrijft de bronnen, de gevoelige objecten. Dit plan dient de inrichtinghouder er toe aan te zetten tot een adequaat onderhoud te plegen om onnodige geluid emissie door gebrekkig materieel te voorkomen en om geluidbelastende activiteiten inspannend uit te voeren.

#### **Beste bestaande technieken Afvalverwerking**

In hoofdstuk 5 van het BREF komen de Beste Bestaande technieken aan de orde welke overwogen zijn in Hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn geen Beste bestaande technieken over geluid opgenomen.

Toch wordt hieronder kort ingegaan op de overwegingen van Hoofdstuk 4 van de BREF in relatie tot onderhoud inrichting.

#### **Ad Geluid Management**

Met onderhoud onderzoek is de geluidbelasting van onderhoud inrichting als uitgangspunt vastgelegd, alle relevante bronnen zijn hierin opgenomen als ook de gevoelige objecten. De geluidemissie wordt getoetst aan de te hanteren richt- en grenswaarden. Daar waar nodig zijn bronnen verplaatst, afgeschermd gesitueerd en de Beste bestaande technieken toegepast. Onderhoud aan materieel vindt frequent plaats al was het maar om de continuïteit van de bedrijfsvoering niet te verstoren.

### **6.2.5 BREF: Op- en overslag bulkgoederen**

Algemeen:

De meeste aandacht gaat uit naar emissies naar de lucht. Emissie van geluid vindt plaats maar is van minder belang. De geluidemissie ontstaat tijdens de overslag, het transport, perslucht en transportbanden. Geluid komt niet gedetailleerd terug omdat het van secundair belang is gelet op de ontwikkeling van optimale opslag technieken.

Gedurende reguliere inspecties kunnen defecten worden geconstateerd en gerepareerd om geluidemissie te beperken dan wel te voorkomen.

#### **Beste bestaande technieken Op- en overslag bulkgoederen**

In hoofdstuk 5 van het BREF komen de Beste Bestaande technieken aan de orde welke overwogen zijn in Hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 zijn geen Beste bestaande technieken over geluid opgenomen.

Toch wordt hieronder kort ingegaan op de overwegingen van Hoofdstuk 4 van de BREF in relatie tot onderhavige inrichting.

Een groot aantal interne transporten vindt middels buisleidingen ondergronds plaats. Niet te voorkomen is dat er ook transporten per as benodigd zijn. Laad en losactiviteiten vinden zoveel als mogelijk inpandig plaats en zijn op een grote afstand van woningen voorzien.

#### **6.2.6 BREF: Energie Efficiency**

Algemeen:

Geluid kan een onderdeel uitmaken van energie efficiency. Regulier onderhoud van energiesystemen kan een positief effect hebben op de geluiduitstraling van installaties. Groter transportleidingen van stoom hebben een positief effect op de geluidreductie. Isolatie van leiding kan ook een reductie van de geluidafstraling tot gevolg hebben.

Het toepassen van energie efficiënte motoren kan een reductie van de geluiduitstraling tot gevolg hebben. Het gebruik van toerengeregelde motoren kan eveneens een reductie van geluid tot gevolg hebben. Bij compressoren dient de aandacht eveneens uit te gaan naar geluid reductie.

#### **Beste bestaande technieken Energie Efficiency**

In hoofdstuk 4 van het BREF komen de Beste Bestaande technieken aan de orde. In hoofdstuk 4 zijn geen Beste bestaande technieken over geluid opgenomen.

Toch wordt hieronder kort ingegaan op de overwegingen van de BREF in relatie tot onderhavige inrichting.

Binnen de inrichting worden geen leidingen voorzien voor het transport van stoom. Het biogas wordt middels een WKK installatie omgezet in stroom. De WKK installatie staat in een geïsoleerde ruimte opgesteld. De uitlaat wordt voorzien van een demper.

Vrijkomende warmte wordt afgevoerd middels water door geïsoleerde leidingen naar plaatsen alwaar dit wordt toegepast. Ten tijde van pieken wordt een koelinstallatie ingezet.

De elektromotoren hebben veelal een beperkt geluidniveau. Daar komt bij dat de elektromotoren veelal inpandig of afgeschermd staan opgesteld en de afstand tot de meest nabijgelegen woningen meer dan 100 meter is.

#### **6.2.7 BREF: Economics en Cross media Effecten**

Algemeen:

Geluidaspecten kunnen niet eenvoudig worden betrokken bij het bepalen van de cross media effecten deze zijn dan ook niet meegenomen in de bepaling van de cross media effecten. Overwegingen dienen dan ook lokaal te geschieden.

#### **6.2.8 BREF: Monitoring**

Algemeen

Indien normvoorschriften worden opgenomen dient eveneens aandacht aan monitoring te worden besteed. Het kosten aspect dient hierbij niet uit het oog te worden verloren. Er dient duidelijkheid te zijn over de opzet van de monitoring.

Waarom monitoring

De belangrijkste redenen waarom gemonitord dient te worden is gelegen in de omstandigheid of de inrichting kan voldoen aan de vergunningsvoorschriften

dan wel om de deelbijdrage van een aparte installatie of voorziening in beeld te krijgen. Er dient duidelijkheid te zijn over de opzet van de monitoring.

#### Wie voert de monitoring uit

De monitoring wordt in hoofdzaak uitgevoerd door het bevoegd gezag of de inrichtinghouder of derden welke in hun opdracht handelen. Zelf monitoring heeft als voordeel dat gebruik wordt gemaakt van de kennis van de inrichtinghouder en dat verantwoordelijkheid kan worden genomen en kan kosten efficiënt zijn. Monitoring uitgevoerd door het bevoegd gezag wordt in zijn algemeenheid als meer betrouwbaar ervaren. Veelal is het minder kosten effectief voor het bevoegd gezag om te monitoren omdat een lagere observatietijd benodigd is.

#### Wat en hoe te monitoren

Bij de monitoring kan gekozen worden voor verschillende benadering. Hier moet een balans zijn tussen de beschikbaarheid van de methode, de betrouwbaarheid, het vertrouwen wat ervan uit gaat, de kosten en de voordelen voor het milieu.

Het monitor regiem hangt af van de waarschijnlijkheid van overschrijden van de voorschriften als ook de consequenties (schade voor het milieu) van die overschrijding.

#### Hoe de resultaten uit te werken

De kans is aanwezig dat uit monitoring verkregen waarden/eenheden niet aansluiten bij de waarden/eenheden welke zijn opgenomen in de vergunning. Beide dienen op elkaar afgestemd te zijn.

#### Timing van de monitoring

De timing en frequentie van de monsternamen of monitoring is eveneens van belang en dient aan te sluiten bij de vergunningvoorschriften.

#### Hoe om te gaan met onzekerheden

Tijdens de metingen en monitoring dient in zijn algemeenheid een betrouwbaarheid van 95% gerealiseerd te worden. Indien in een vergunning wordt verwezen naar een nationaal document dan wordt de betrouwbaarheid die daarin is vastgelegd gehanteerd.

#### Monitoringsbenodigheden

Het moet mogelijk zijn om vergunningvoorschriften te monitoren. De benodigheden daarvoor moeten worden vastgelegd in de vergunning. Aanvullende procedures dienen hierin ook vastgelegd te worden. De relatie tussen de voorschriften en de monitoring dient helder te zijn.

#### Ad monitoring

In zijn algemeenheid wordt een overschrijding van de normstelling voor geluid niet direct als zeer schadelijk ervaren. Overschrijding van de normen doet zich vaak voor bij een defect van een installatie of voorziening. Medewerkers van de inrichtinghouder zullen zelf als eerste hinder ervaren en actie ondernemen om de continuïteit van het bedrijfsproces niet in gevaar te brengen.

Monitoring (van geluid) van doelvoorschriften vloeit reeds voort uit de Wet milieubeheer. Veelal wordt een de vergunning een monitoringsvoorschrift opgenomen en wordt de inrichtinghouder de plicht opgelegd om te monitoren. Hierbij wordt verwezen naar de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HMRI). In deze Handleiding zijn voorschriften opgenomen waaraan geluidmetingen dienen te voldoen alsmede wordt hier ingegaan op de onzekerheden.

Met de voorschriften dient het aspect timing nader ingevuld te worden. Alhoewel in de geluidrapportage sprake is van een representatieve bedrijfssituatie

zullen niet alle activiteiten op hetzelfde moment plaatsvinden. Derhalve zou over een langere periode gemeten moeten worden waarbij de kosten effectiviteit afneemt in relatie tot het te dienen belang waardoor ook afgewogen dient te worden het bevoegd gezag in dit geval middels een steekproef monitort te meer omdat deze als meer betrouwbaar wordt geacht.

#### **Samenvatting**

Voor het aspect geluid zijn slechts in beperkte mate beste beschikbare technieken omschreven. Binnen de inrichting is echter aan de voorzijde zoveel als mogelijk gezocht om een zodanig ontwerp te krijgen dat geluidbronnen zich op grote afstand van woningen van derden zijn gelegen, dan wel dat geluidbronnen afgeschermd worden of in separate ruimtes staan opgesteld. Ook worden met de installaties stillere exemplaren voorzien. Aan de achterzijde is een wal van 1,5 meter hoogte voorzien en worden de motoren van de roerwerken omkast. Daarnaast zal worden verzocht om een beheerst rijgedrag.

## **6.4**

### **CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN**

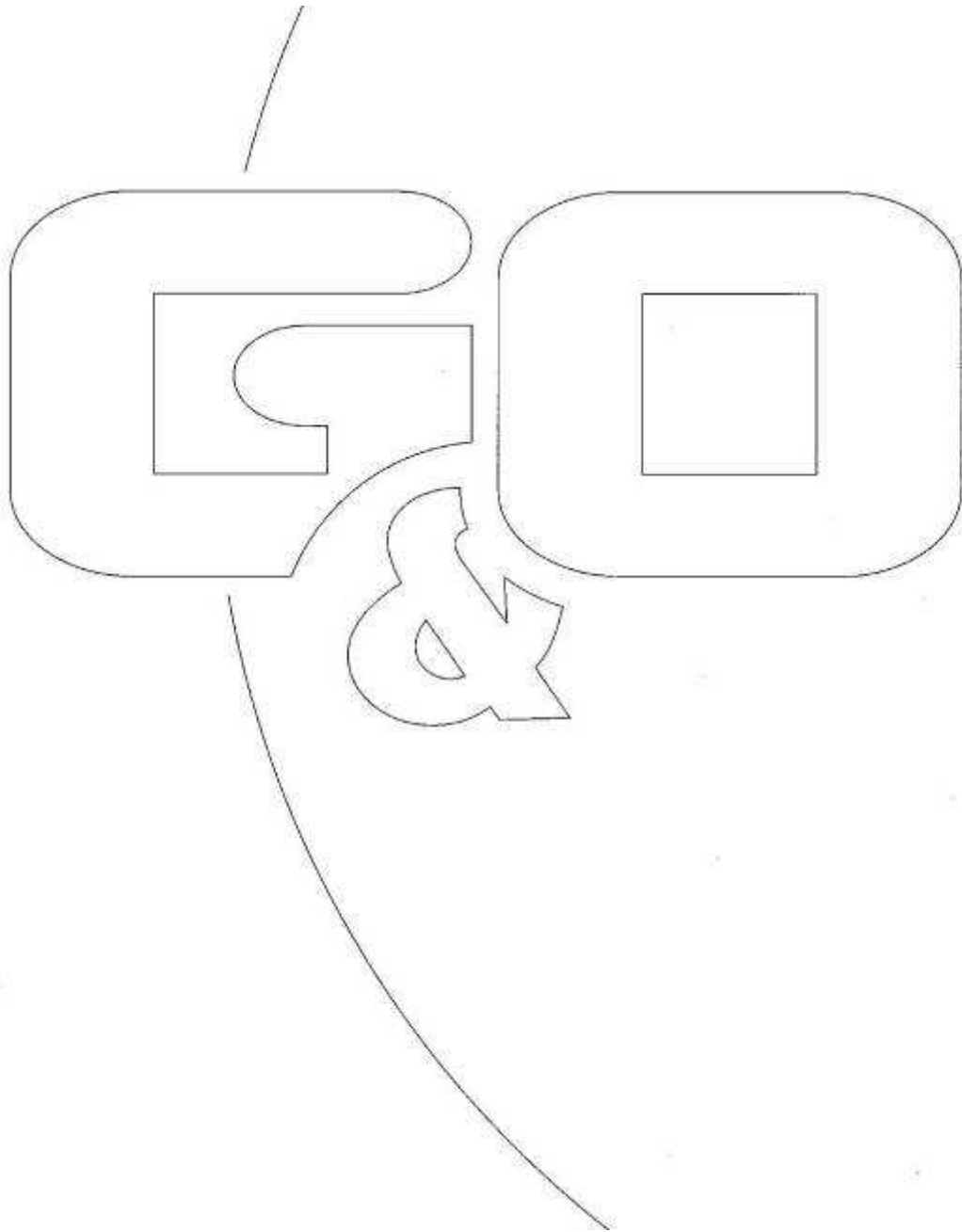
Met de representatieve en incidentele bedrijfssituatie treden een beperkt aantal overschrijdingen op met de gestelde richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, met name bij de referentiepunten op 50 meter en enkele woningen. De grenswaarden worden hierbij echter niet overschreden. Maatregelen worden op basis van het gestelde onder 6.2 te kostbaar geacht dan wel niet redelijk om te treffen waardoor verzocht wordt in die gevallen aan te sluiten bij de grenswaarde en de beperkt voorkomende activiteiten te vergunnen als incidentele activiteiten.

Er treden voor het maximale geluidniveau geen overschrijdingen op, met uitzondering van de nachtperiode (op werkdagen) en in de avond- en nachtperiode (op zon- en feestdagen) ter hoogte van de tegenover de inrit gelegen woningen. Het betreft hier bestaande activiteiten zoals omschreven onder 6.2 waarbij pieken ondanks gedragsmaatregelen (beheerst rijgedrag) wel zijn te beperken doch niet volledig uit te sluiten. De grenswaarde van 75 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau wordt hierbij niet overschreden. Verzocht wordt om een hogere normering te stellen middels een bestuurlijke afweging.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek met in acht name van het gestelde onder 6.2 en 6.3 vergunbaar geacht.

# Bijlage 1

## Broninformatie



## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Condensor bovenzijde (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	71,2	78,8	89,4	85,3	87,7	91,1	89,6	83,8	73,1	96,4

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Condensor onderzijde (v)									
MeetDatum	:	16-4-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	48,0	60,8	87,4	82,6	78,8	77,6	72,3	69,7	57,4	89,5

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Rooster WKK (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	48,4	67,4	73,9	77,7	76,1	76,4	75,8	67,3	61,1	83,4

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roerwerk vergister (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	36,0	48,4	66,1	76,9	77,8	86,1	92,8	82,3	64,6	94,1

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vijzel (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	30,9	68,9	24,7	75,0	75,8	81,5	77,3	76,3	69,5	85,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Shovel (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	50,6	70,4	72,9	83,4	83,7	86,8	85,5	77,9	68,4	91,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor met mestkar (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	58,8	83,3	81,6	80,3	89,9	95,8	87,1	81,9	74,0	97,7
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor met mestkar piek(v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	57,2	72,7	77,8	84,4	102,5	109,0	97,4	91,8	84,8	110,2
------------	---	------	------	------	------	-------	-------	------	------	------	-------



## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wielkraan (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB (A)]	:	56,4	73,1	85,0	86,7	90,0	91,3	86,1	79,5	71,3	95,6
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Hakselaar (v)									
MeetDatum	:	16-3-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	--------

---

Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB (A)]	:	62,3	81,3	88,8	90,6	97,0	102,2	98,4	95,7	84,4	105,4
-------------	---	------	------	------	------	------	-------	------	------	------	-------

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bezoekers									
Bronnaam	:	Bestelbus, optrekken									
MeetDatum	:	11-4-2008									
Meetduur	:	00:00:23									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	8,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,20									
Hoek windricht [°]	:	259,00									
RV [%]	:	66,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,25									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,0	35,2	39,5	56,3	61,7	64,8	63,3	56,2	45,4	68,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4	91,7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tractor									
Bronnaam	:	Mest laden, overpompen									
MeetDatum	:	22-7-2008									
Meetduur	:	00:15:01									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	15,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	302,00									
RV [%]	:	78,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,0	60,0	60,0	67,0	71,0	72,0	70,0	65,0	62,0	77,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,0	79,0	83,0	90,0	94,0	95,0	93,0	88,0	85,0	99,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Tractor									
Bronnaam	:	Vrachtwagen									
MeetDatum	:	22-7-2008									
Meetduur	:	00:02:01									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	15,00									
Windsnelheid [m/s]	:	3,00									
Hoek windricht [°]	:	302,00									
RV [%]	:	78,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,4	53,9	61,1	63,9	68,1	73,0	71,2	65,0	59,5	76,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0	103,3

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Achteruitrijdsignalering									
MeetDatum	:	24-9-2015									
Meetduur	:	: 1:06									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	13,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,25									
Meethoogte [m]	:	1,10									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,7	34,7	34,6	39,4	50,2	81,3	71,2	59,7	48,6	81,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	34,6	41,6	45,5	50,3	61,1	92,2	82,1	70,6	59,5	92,7

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Hogedrukreiniger									
MeetDatum	:	28-11-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	0,0	44,9	52,7	62,2	73,0	84,9	91,8	95,0	96,2	99,6

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Personenwagen									
MeetDatum	:	28-11-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck									
MeetDatum	:	28-11-2014									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	:	0,0	55,0	66,4	83,5	89,2	92,7	90,5	90,3	0,0	97,1

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Vrachtwagen manoeuvreren  
 MeetDatum : 28-11-2014  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	66,5	68,4	82,7	84,8	89,7	93,4	91,9	87,3	81,1	97,7

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Tractor stationair  
 MeetDatum : 28-11-2014  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	66,5	68,4	82,7	84,8	89,7	93,4	91,9	87,3	91,1	98,4

## HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : Vrachtwagen stationair  
 MeetDatum : 28-11-2014  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --

Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB(A)]	17,0	28,3	39,7	44,3	47,5	96,0	46,3	43,9	38,3	96,0

## Luchtwasser



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

f [Hz]	Lp L <sub>wr</sub>									Ltot
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
C <sub>ventilator</sub>	-38,0	-16,1	-5,9	-3,5	-6,8	-11,7	-18,4	-34,4		

Ventilator 3480p 800 mm*	71	85,0	47,0	68,9	79,1	81,5	78,2	73,3	66,6	50,6	85,1
--------------------------	----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

\* Afstand ventilator - meetpunt = 2 meter, conform halve bol meetopstelling

Omschrijving: **Luchtwasser**  
 aantal ventilatoren: 3  
 Materiaal geveldeel: Chemische luchtwasser, demping 7 dB (zie beschrijving in paragraaf 3.2)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lw ventilator	47,0	68,9	79,1	81,5	78,2	73,3	66,6	50,6	85,1 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatc	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
R (waspakket)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Lw emissiepunt	44,8	66,7	76,9	79,3	76,0	71,1	64,4	48,4	82,9 dB(A)

Capaciteit 25.290 m<sup>3</sup>/uur x 3 stuks = 75.870 m<sup>3</sup>/uur 100 pa  
 Benodigd 45.000 m<sup>3</sup>/uur  
 Verschil 30.870 m<sup>3</sup>/uur  
 Verschil % 41 %  
 max toerental 59 %

\* gebaseerd op het geuronderzoek 3984go0116 welke voor onderhavige inrichting is opgesteld.

Met een flux van 12,5 m<sup>3</sup>/sec (bijlage 3 geuronderzoek) komt dit op 45.000 m<sup>3</sup>/uur.

TYPE	Toerental Omw/m in	Strooming V	Stroom A	Vermogen W	Asvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar	Luchtopbrengst in m <sup>3</sup> /h								
								Druk in Pa (Pascal)								max.lucht- opbr/max.druk
								0	30	50	100	150	200	250	300	
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070					8.980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16880	15530	14440	10680					10590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160					13.020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767					13.340 / 103
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300						9000 / 85
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933					11.780 / 102
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910					14.070 / 122
3480P	1429	Y400 Δ230	4.6	2268	2157	71 (60)	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17.440 / 268
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800	11.010 / 380
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470					14.110 / 110
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26800	25560	22810	17820				15.200 / 167

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m<sup>3</sup>, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m<sup>2</sup> ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

## Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

### Objectomschrijving: Dak uitbreiding (puntbronnen 025 t/m 030)

Oppervlak: 1350,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB Door de oppervlakte van de hal en de hoogte van de hal zal  
 Zendniveau: 80,0 dB(A) ondanks dat er machines staan opgesteld het grootste deel  
 Spectrum: Industrielawaai niet gevuld zijn en daarmee galmend en difuus zijn.

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Industrielawaai	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11,0	
	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	80 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	1350,0	Dak Sandwichpaneel 30 mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		

Totaal oppervlak 1350,0 m<sup>2</sup>  
 Aantal bronnen 6  
 Oppervlak per bron 225 m<sup>2</sup>

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	16	22	26	30	24	26	30	30
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

### Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	62,5	61,5	61,5	61,5	68,5	64,5	59,5	57,5	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	62,5	61,5	61,5	61,5	68,5	64,5	59,5	57,5	72,4 dB(A)



# Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

**Objectomschrijving:** Zuidgevel, uitbreiding (puntbronnen 042 t/m 044)  
**Oppervlak:** 197,0 m<sup>2</sup>  
**Diffusiteit:** 5 dB Door de oppervlakte van de hal en de hoogte van de hal zal  
**Zendniveau:** 80,0 dB(A) ondanks dat er machines staan opgesteld het grootste deel  
**Spectrum:** Industrielawaai niet gevuld zijn en daarmee galmend en difuus zijn.

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Industrielawaai	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11,0	
	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	80 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	167,9	Gevel Staal geprofileerd, 0,7 mm
S2	0,10	Kieren
S3	4,0	deur
S4	25,00	overheaddeur
S5		
S6		

Totaal oppervlak 197,0 m<sup>2</sup>  
 Aantal bronnen 2  
 Oppervlak per bron 99 m<sup>2</sup>

## Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	7	10	16	19	21	24	26	26
S2	0	0	0	0	0	0	0	0
S3	17	17	23	28	25	30	36	36
S4	11	15	18	19	25	28	28	28
S5								
S6								

## Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	67,2	69,2	67,2	68,2	67,2	62,2	59,2	57,2	
S2	42,0	47,0	51,0	55,0	56,0	54,0	53,0	51,0	
S3	41,0	46,0	44,0	43,0	47,0	40,0	33,0	31,0	
S4	55,0	56,0	57,0	60,0	55,0	50,0	49,0	47,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	67,5	69,5	67,7	69,0	67,8	63,1	60,5	58,5	75,9 dB(A)



# Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

## Objectomschrijving: Oostgevel, uitbreiding (puntbronnen 045 en 046)

Oppervlak: 324,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB Door de oppervlakte van de hal en de hoogte van de hal zal  
 Zendniveau: 80,0 dB(A) ondanks dat er machines staan opgesteld het grootste deel  
 Spectrum: Industrielawaai niet gevuld zijn en daarmee galmend en difuus zijn.

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Industrielawaai	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11,0	
	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	80 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	269,1	Gevel Staal geprofileerd, 0,7 mm
S2	0,1	Kieren
S3	4,0	Deur
S4	50,00	overheaddeur
S5		
S6		

Totaal oppervlak 323,2 m<sup>2</sup>  
 Aantal bronnen 2  
 Oppervlak per bron 162 m<sup>2</sup>

## Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	7	10	16	19	21	24	26	26
S2	0	0	0	0	0	0	0	0
S3	17	17	23	28	25	30	36	36
S4	11	15	18	19	25	28	28	28
S5								
S6								

## Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	69,3	71,3	69,3	70,3	69,3	64,3	61,3	59,3	
S2	42,0	47,0	51,0	55,0	56,0	54,0	53,0	51,0	
S3	41,0	46,0	44,0	43,0	47,0	40,0	33,0	31,0	
S4	58,0	59,0	60,0	63,0	58,0	53,0	52,0	50,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	69,6	71,6	69,8	71,1	69,8	65,0	62,3	60,3	77,9 dB(A)

# Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

**Objectomschrijving:** Noordgevel, uitbreiding (puntbronnen 047 en 048)  
 Oppervlak: 99,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB Door de oppervlakte van de hal en de hoogte van de hal zal  
 Zendniveau: 80,0 dB(A) ondanks dat er machines staan opgesteld het grootste deel  
 Spectrum: Industrielawaai niet gevuld zijn en daarmee galmend en difuus zijn.

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Industrielawaai	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11,0	
	60,0	65,0	69,0	73,0	74,0	72,0	71,0	69,0	80 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	99,0	Gevel Staal geprofileerd, 0,7 mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		

Totaal oppervlak 99,0 m<sup>2</sup>  
 Aantal bronnen 2  
 Oppervlak per bron 50 m<sup>2</sup>

Isolatie waarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	7	10	16	19	21	24	26	26
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	64,9	66,9	64,9	65,9	64,9	59,9	56,9	54,9	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	64,9	66,9	64,9	65,9	64,9	59,9	56,9	54,9	73,0 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Oprichtgever: Loonbedrijf Dekker  
 Projectnummer: 3984ao0116  
 Onderzoekslocatie: Beulekampersteeg 4 te Putten

Bepaling halniveau (Opslag)

	Opp (S)	Absorptiefactor (Ab)		A=S*Ab
Breedte hal	40,4 m	wand 0,02	Sandwichpaneel/glas/overhead deur	36,98
Goot hoogte hal	7,95 m	dak 0,02	Sandwichpaneel	58,86
Lengte hal	70,75 m	vloer 0,02	beton	57,17
Nok hoogte hal	12 m			A= 153,01
Breedte dak	20,8 m			
helft lengte hal	35,375 m			
Vloeroppervlak bruto	2858,3 m <sup>2</sup>	aangestraald vloeroppervlak (S)		
Geveloppervlak bruto	1849,1 m <sup>2</sup>	aangestraald geveloppervlak (S)		
Dakoppervlakte bruto	2943,2 m <sup>2</sup>	aangestraald dakoppervlak (S)		
Gecumuleerd bron niveau	103 dB(A)	Lp = Lw + 10 log ((di bron/4*π*r <sup>2</sup> )+(4/A))		
		Lp = 103 + 10 log ((2/4*π*1251)+(4/153,01))		-38,9
		Lp = 103 + -38,9		
		Lp = 64,1 dB(A) halniveau		64,1

Objectomschrijving: Dak (puntbronnen 064 t/m 071)

Totaal oppervlak: 2943,2 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 Zendniveau: 64,1 dB(A)

Door de oppervlakte van de hal en de hoogte van de hal zal ondanks dat er producten liggen opgeslagen het grootste deel niet gevuld zijn en daarmee galmend zijn en difuus.

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
industriespectrum	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	
spectrum halniveau	44,8	49,8	53,8	57,8	58,8	56,8	55,8	64,1 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	2943,2	dak Sandwichpaneel
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	2943,2	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	8	
Oppervlak per bron	367,9	m <sup>2</sup>

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	11	20	25	30	30	35	40	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	54,4	50,4	49,4	48,4	49,4	42,4	36,4	58,2
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	54,4	50,4	49,4	48,4	49,4	42,4	36,4	58,2 dB(A)

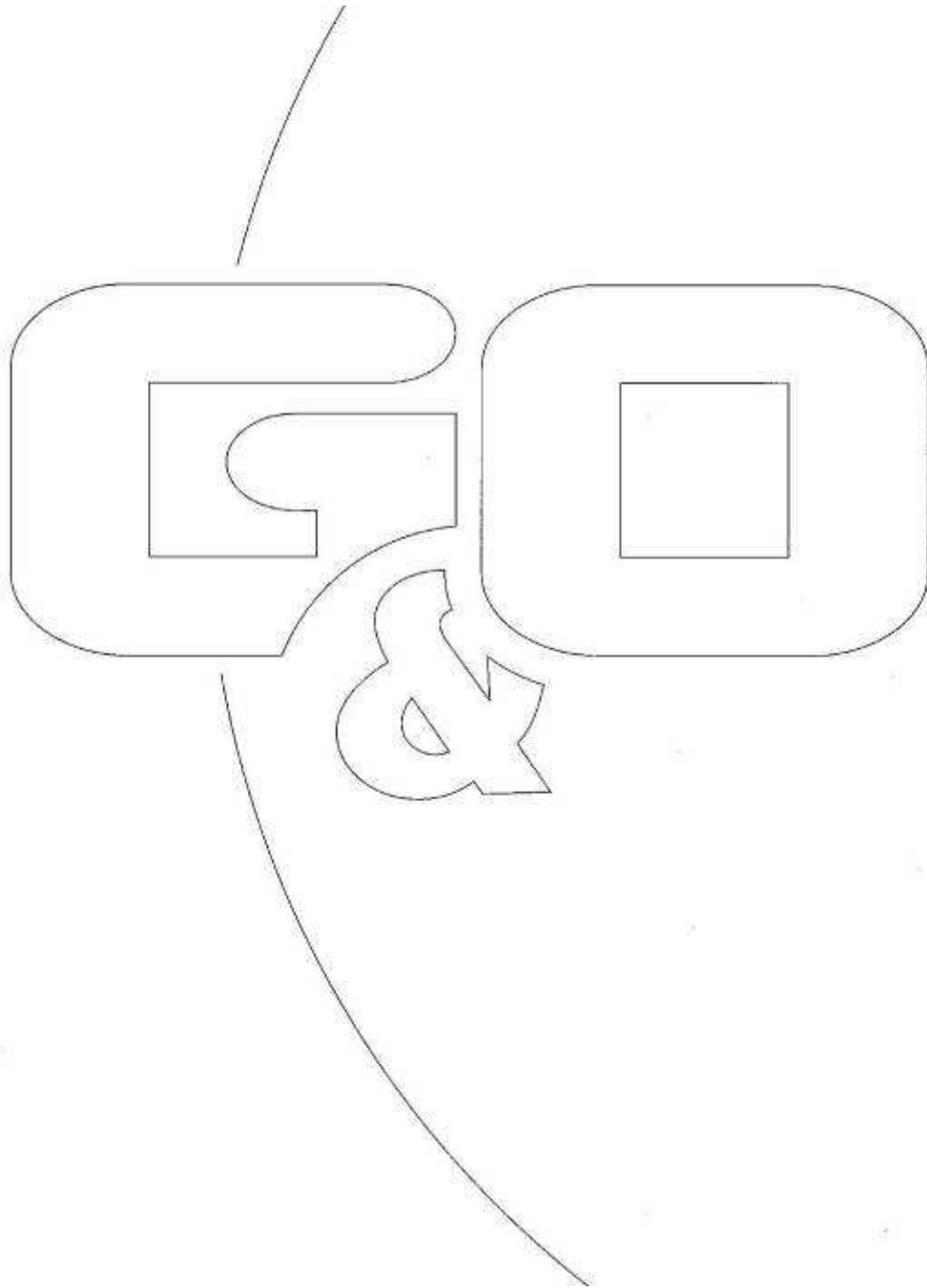




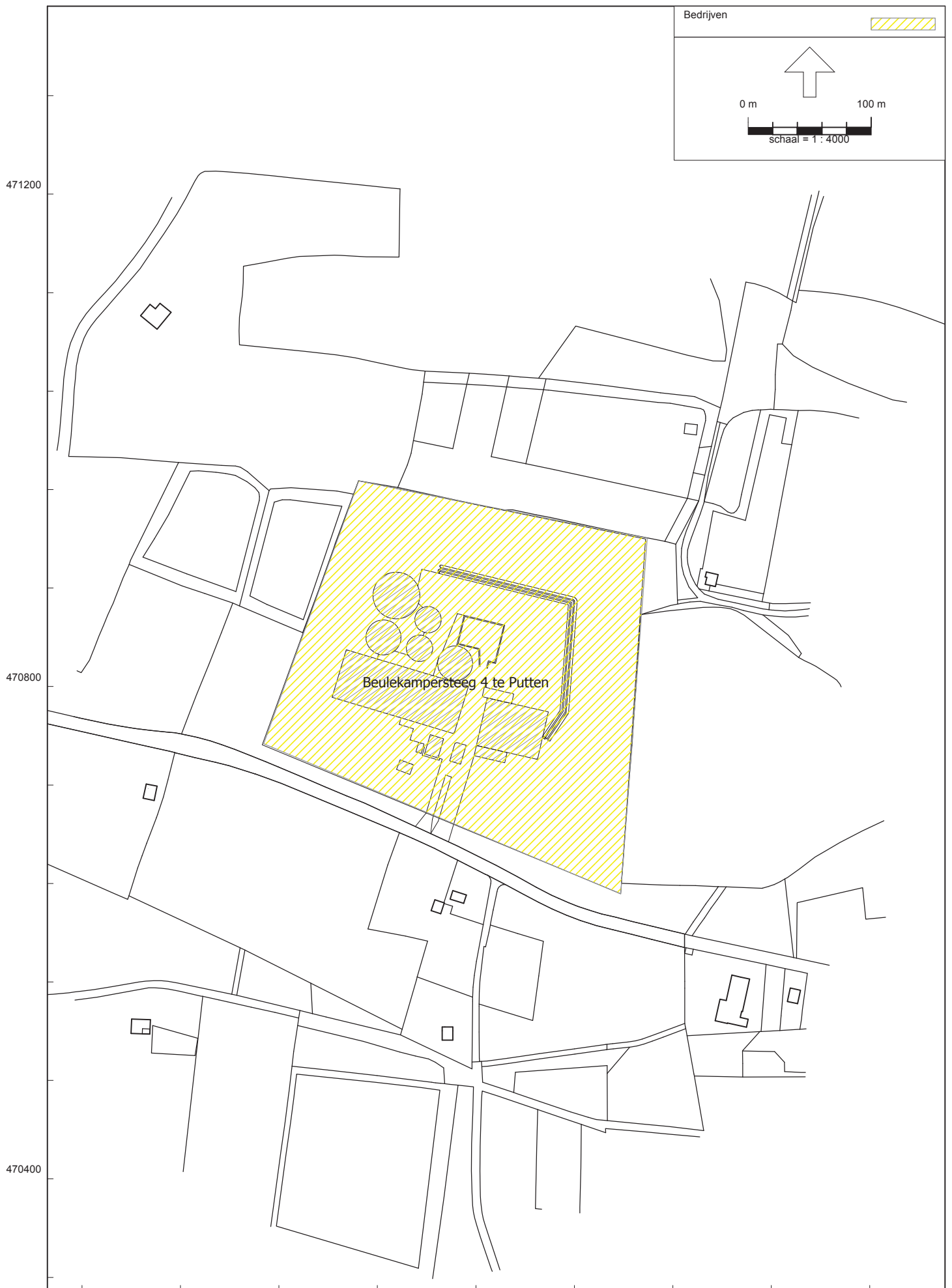


# Bijlage 2

## Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.





## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

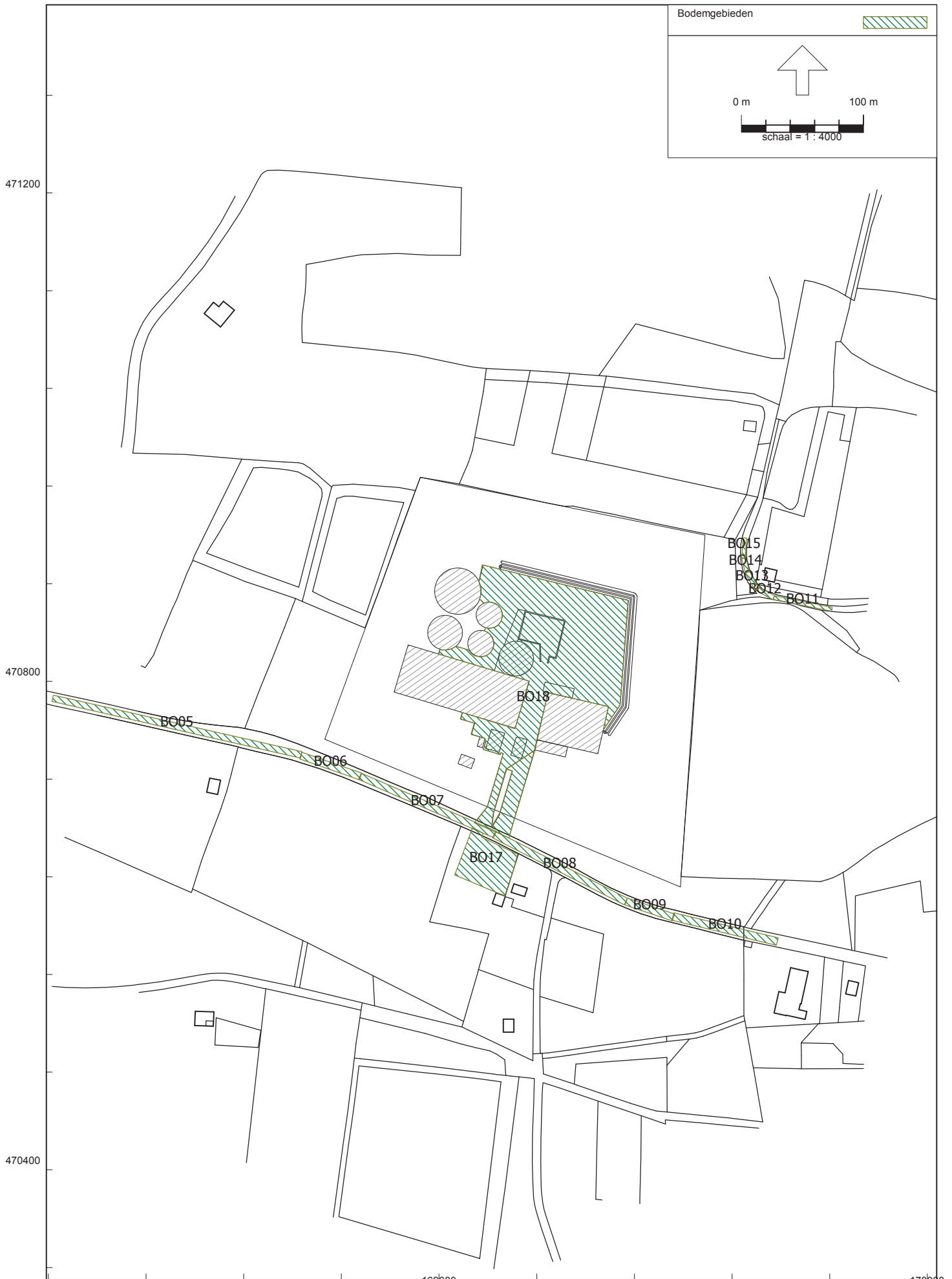
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3984ao0116 v3

## Model eigenschap

---

Omschrijving	3984ao0116 v3
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 16-2-2016
Laatst ingezien door	twan op 25-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
BO05	Beulekampersteeg	0,00	169284,08	470788,70	1096,24
BO06	Beulekampersteeg	0,00	169487,59	470742,02	300,85
BO07	Beulekampersteeg	0,00	169536,27	470724,92	679,53
BO08	Beulekampersteeg	0,00	169646,31	470677,20	707,67
BO09	Beulekampersteeg	0,00	169754,24	470622,58	245,26
BO10	Beulekampersteeg	0,00	169792,23	470610,48	557,43
BO11	Voorthuizerstraat	0,00	169874,56	470870,18	158,00
BO12	Voorthuizerstraat	0,00	169874,94	470870,18	58,42
BO13	Voorthuizerstraat	0,00	169858,91	470874,52	61,56
BO14	Voorthuizerstraat	0,00	169850,80	470888,85	43,72
BO15	Voorthuizerstraat	0,00	169847,79	470900,92	47,78
BO17	Terrein derden	0,00	169660,52	470644,55	1632,54
BO18	Hard bodemgebied	0,00	169657,35	470671,84	13498,94

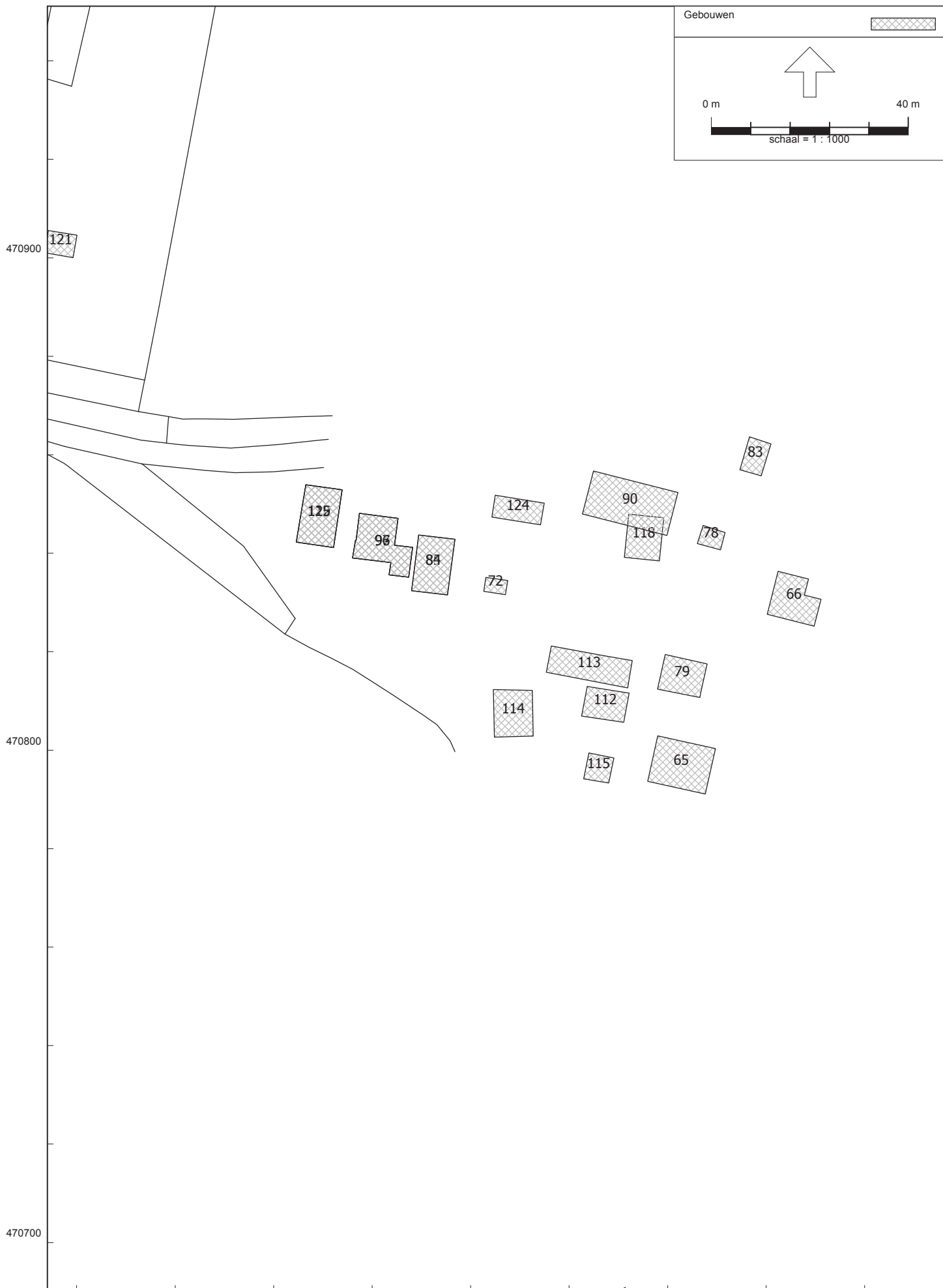
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



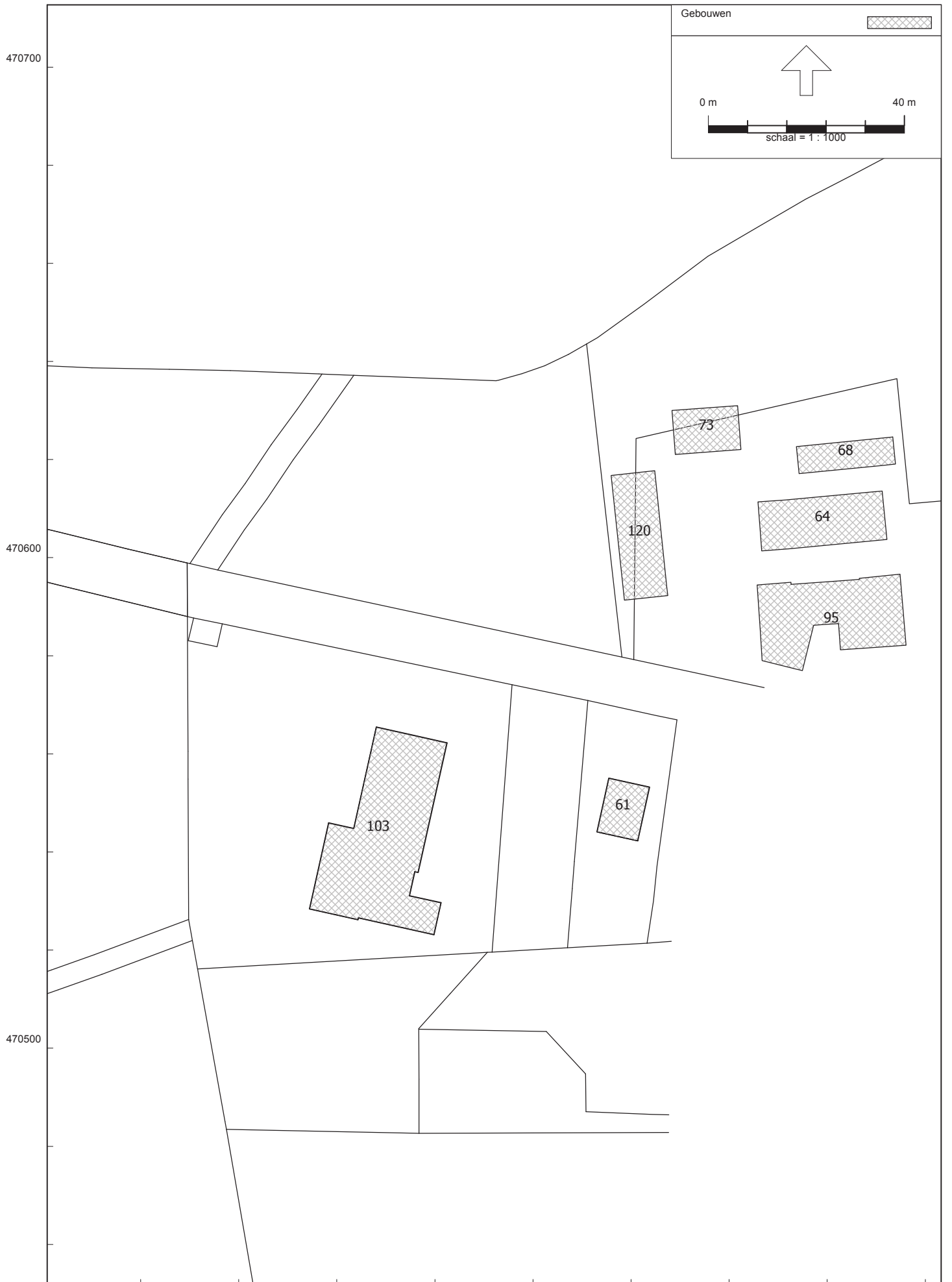




Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

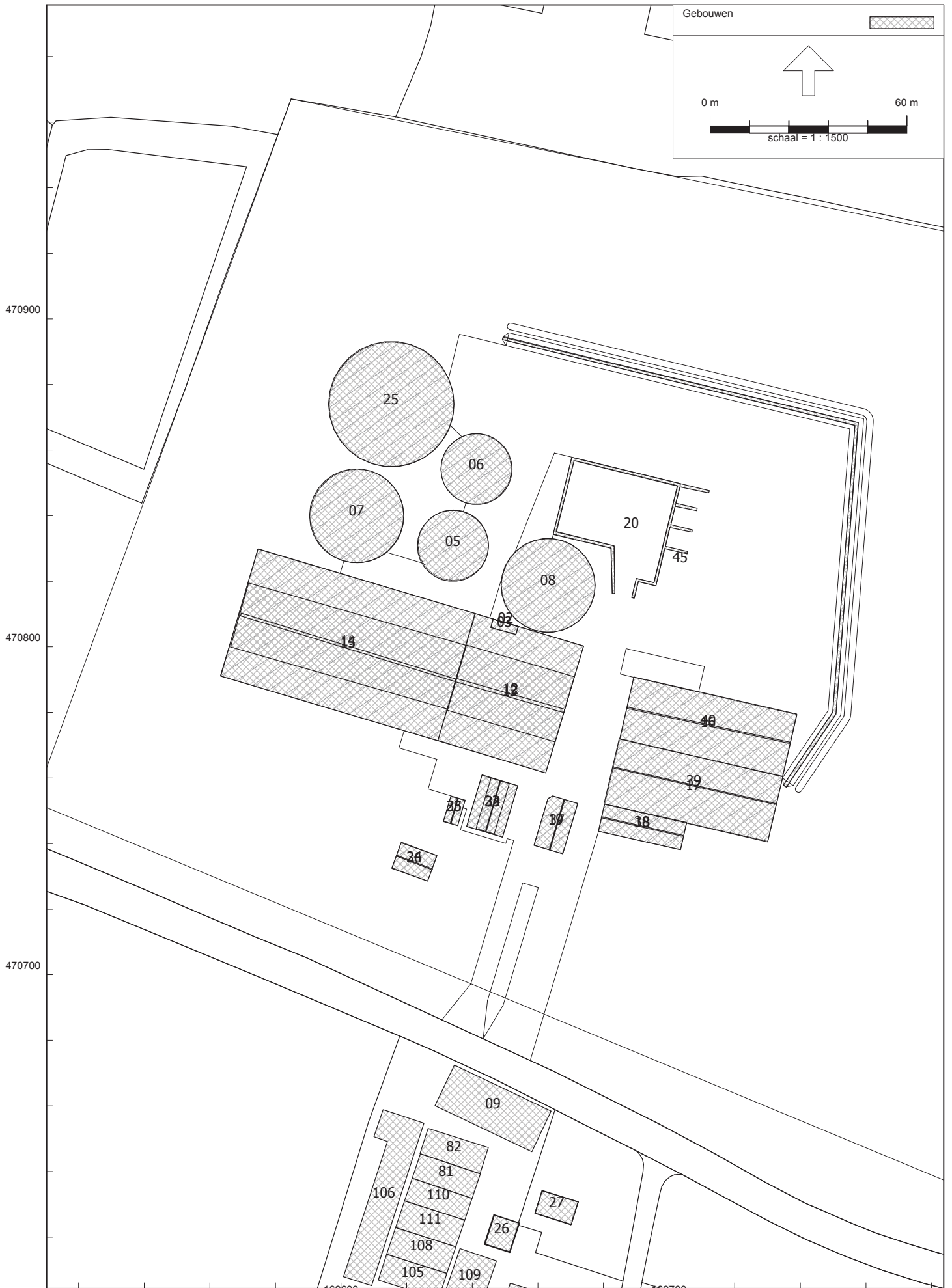


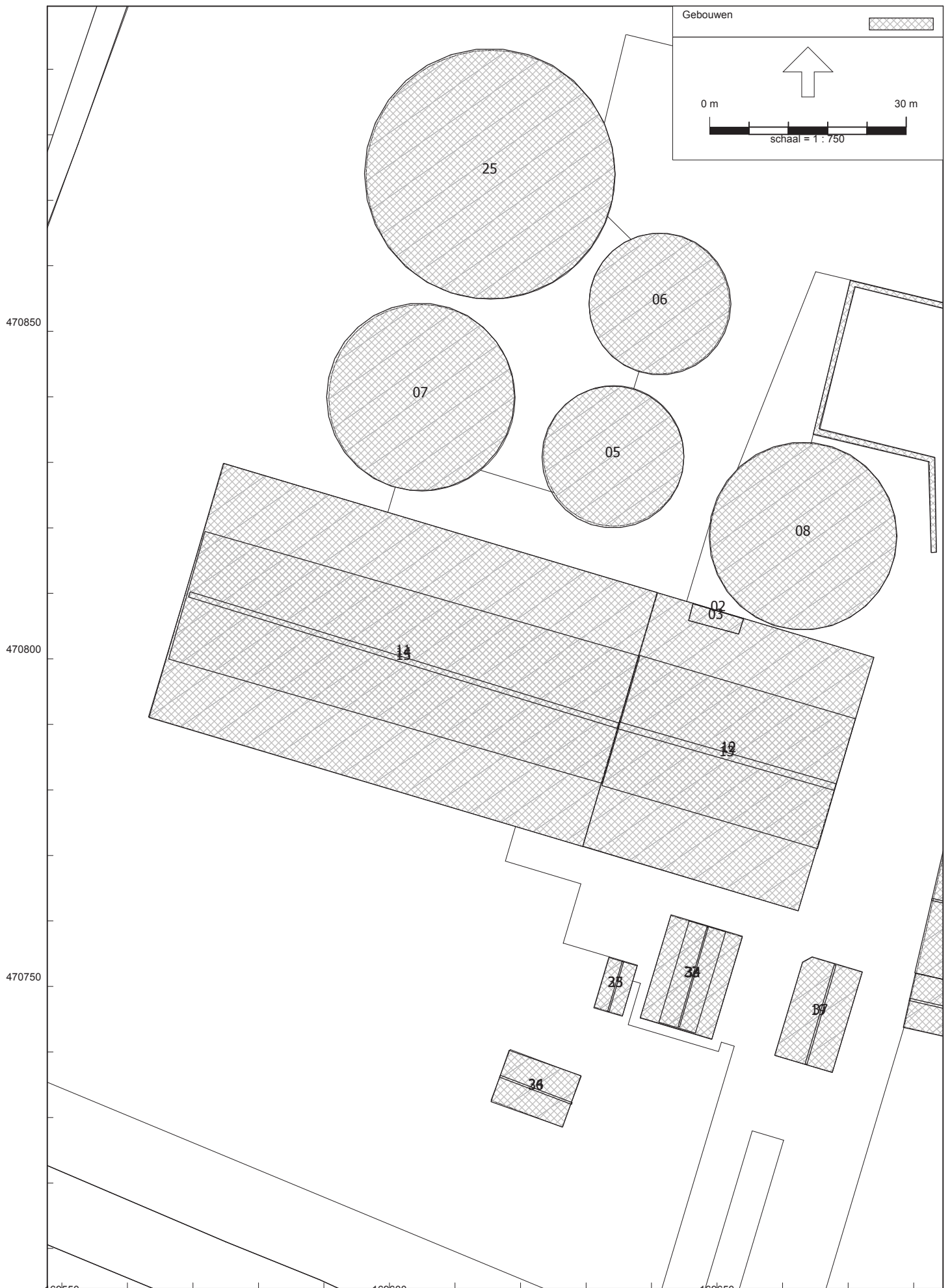


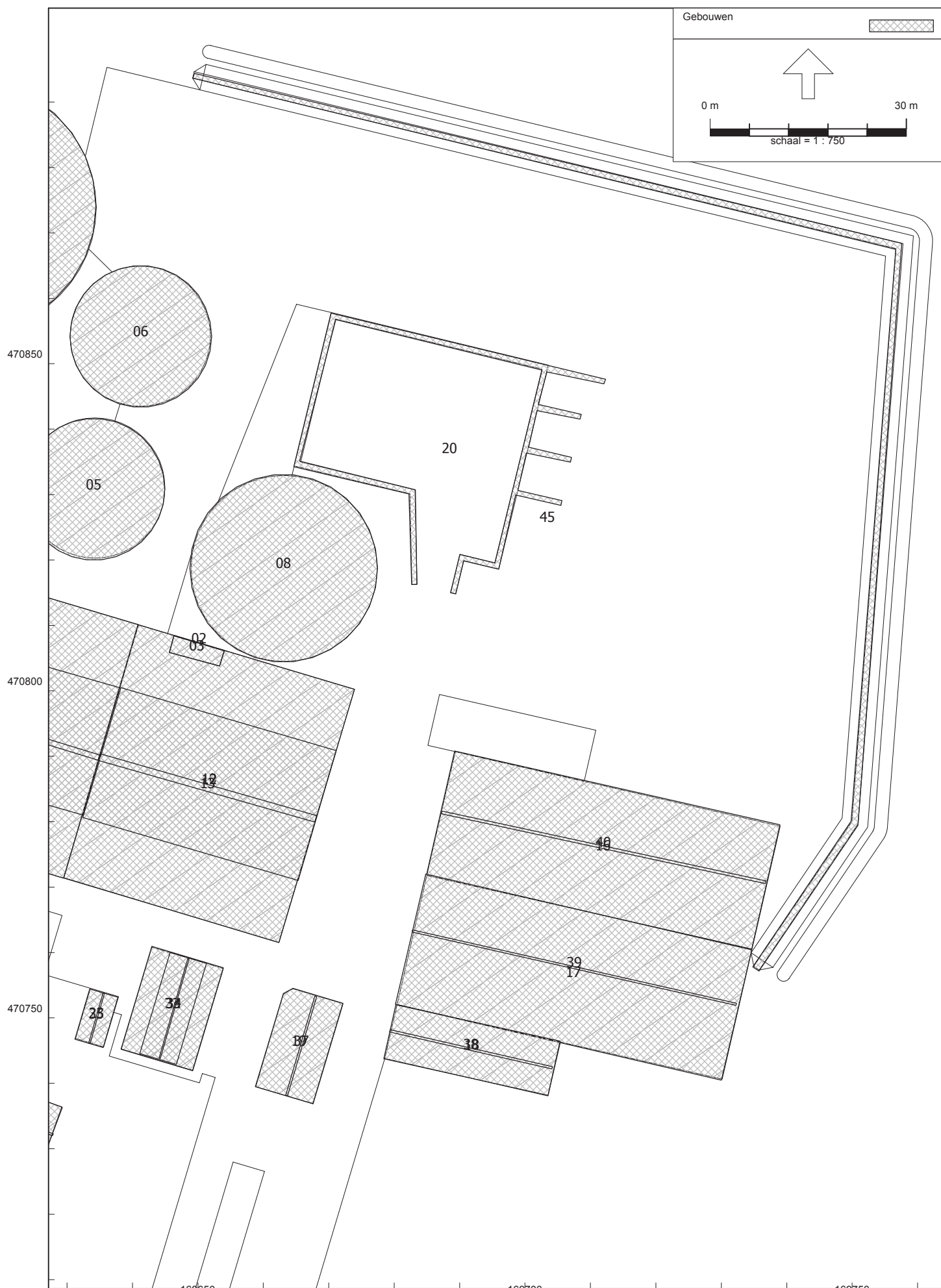


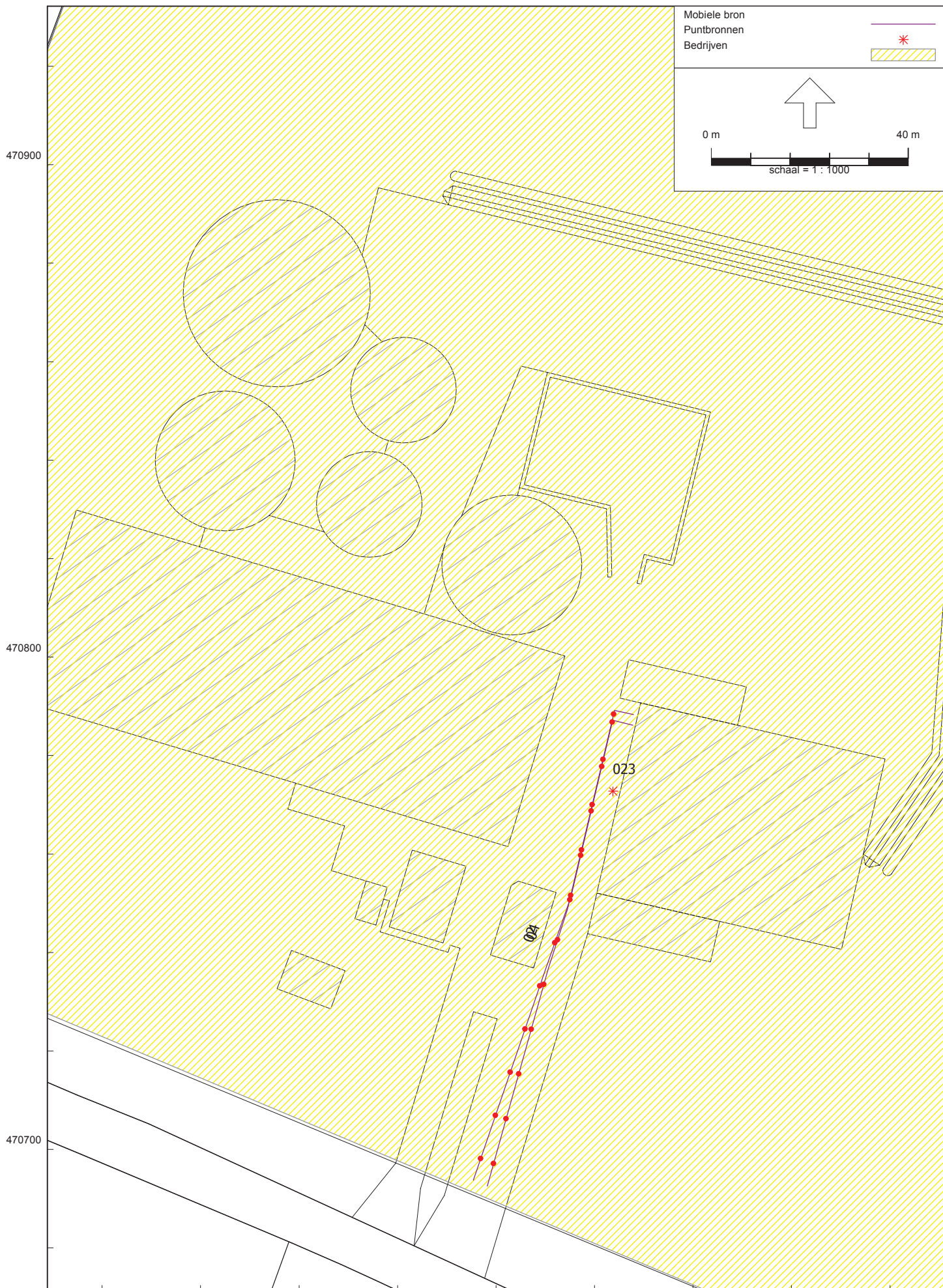
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

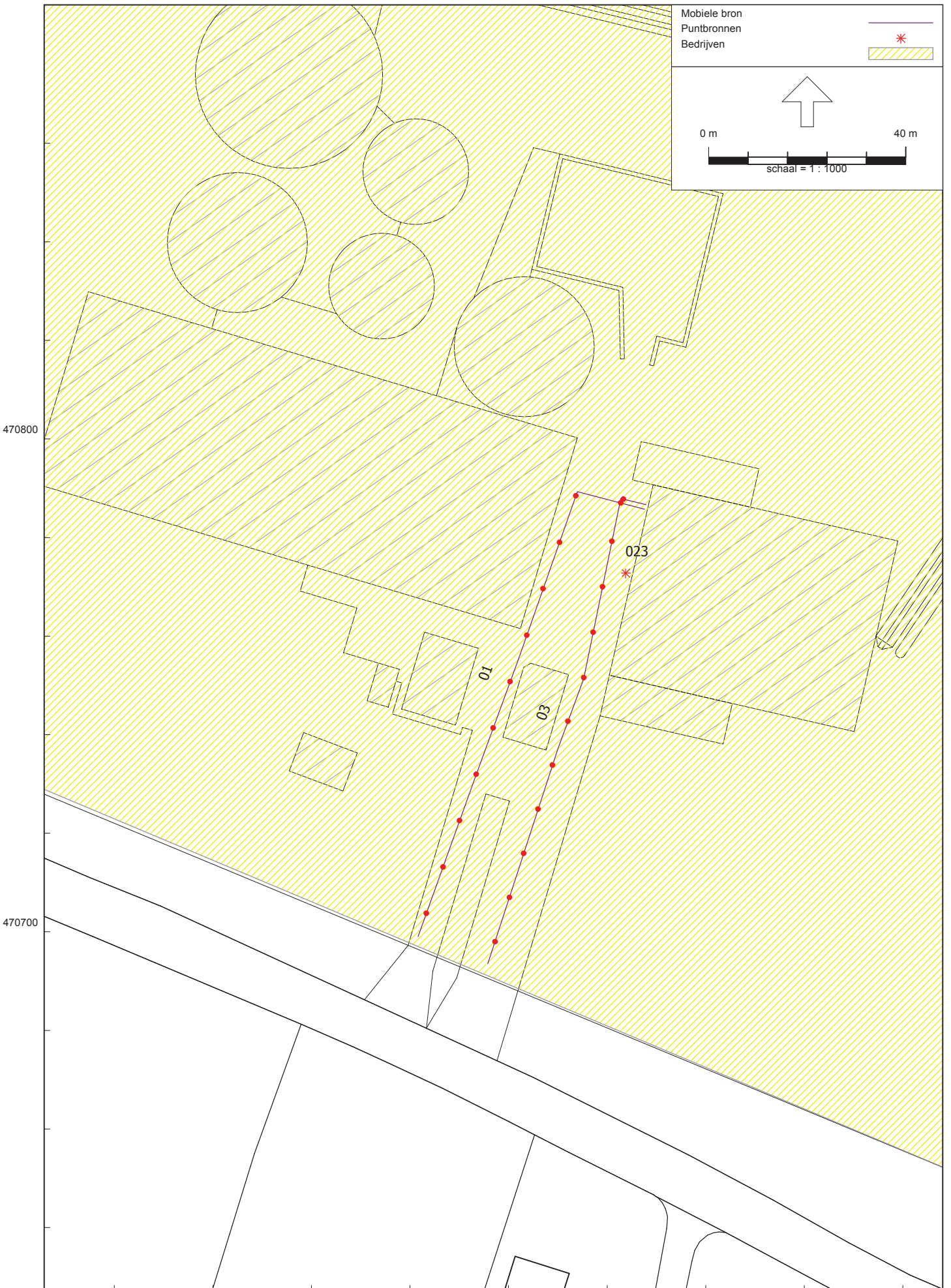




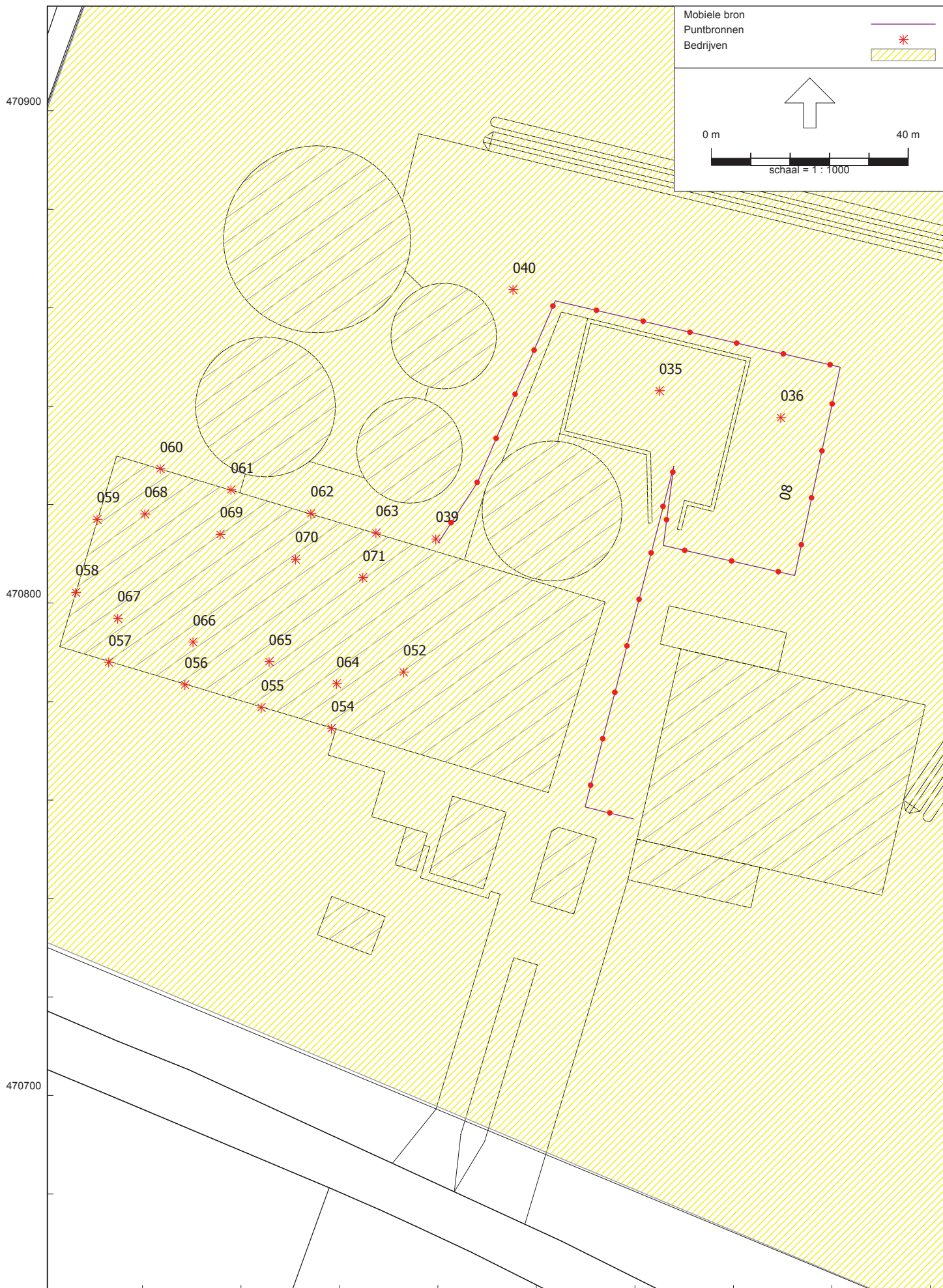




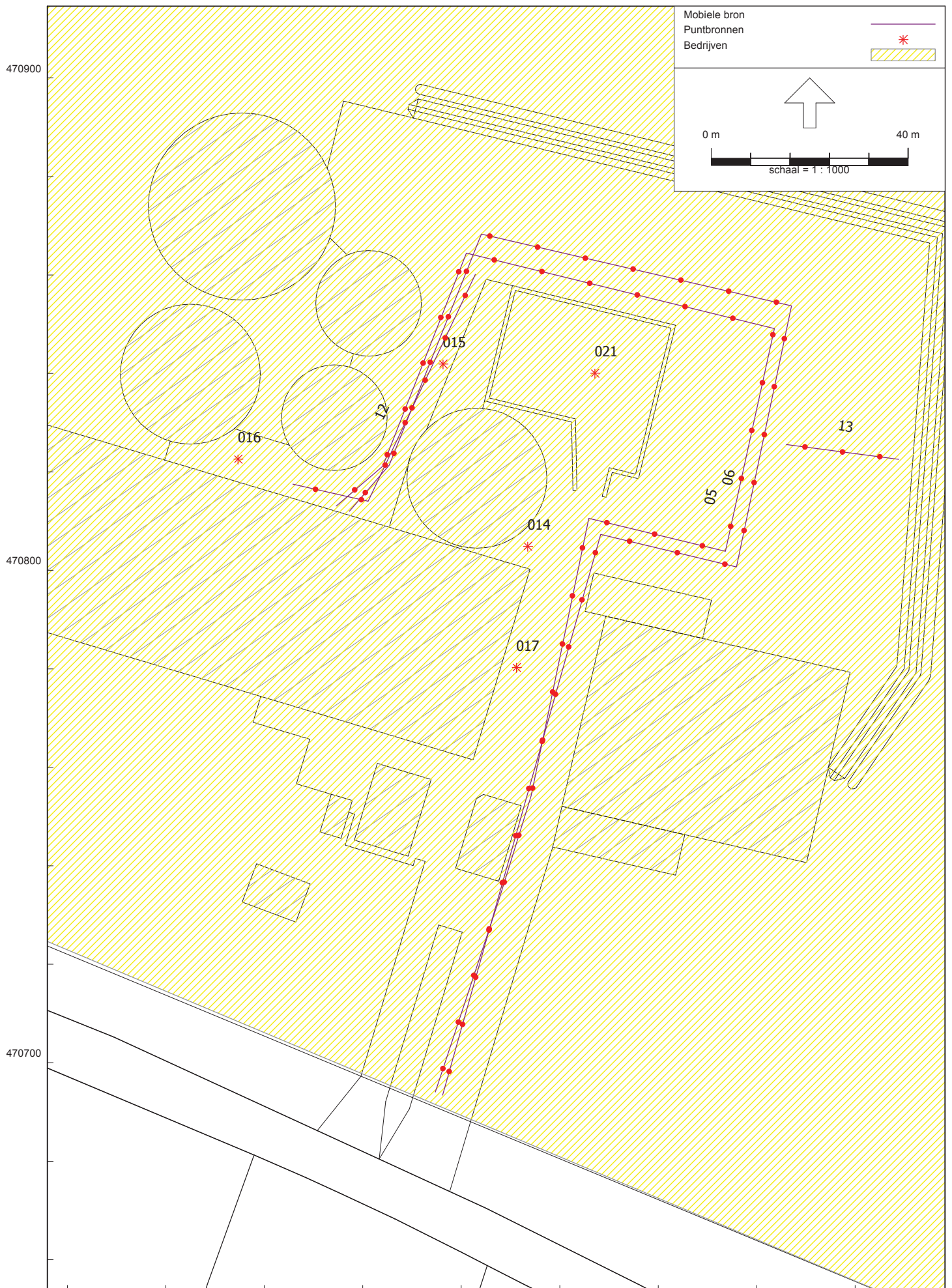




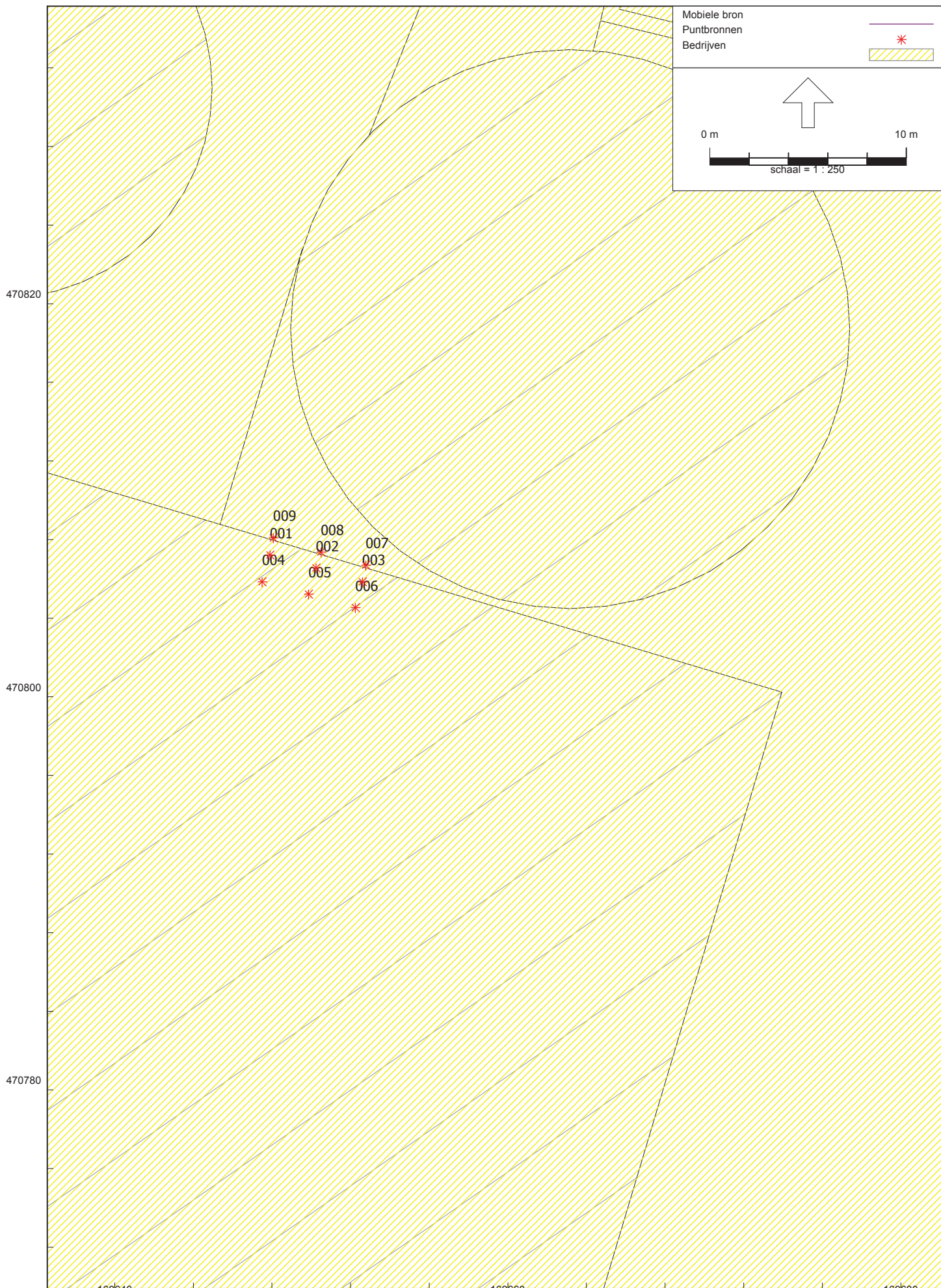
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.





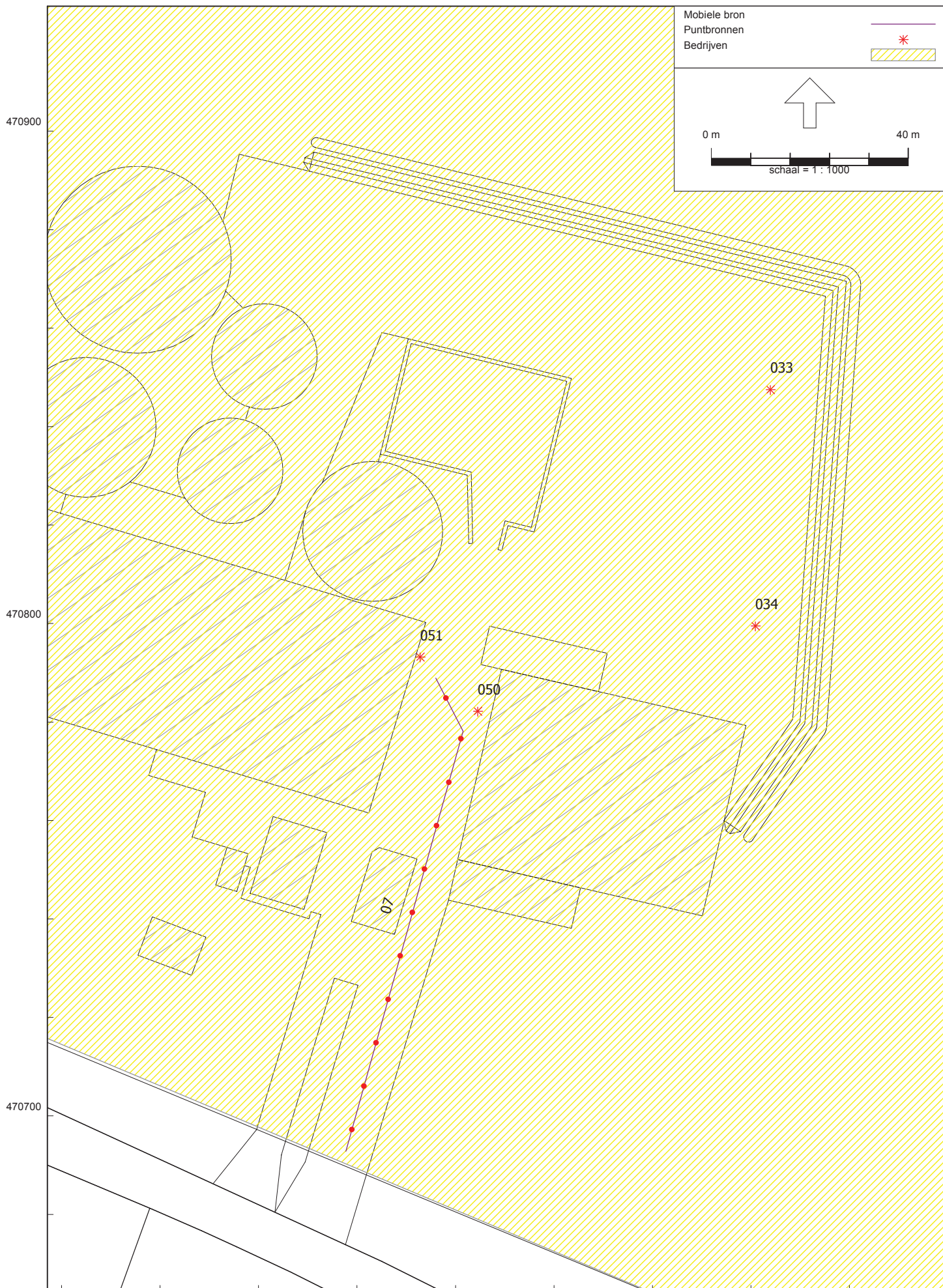


Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

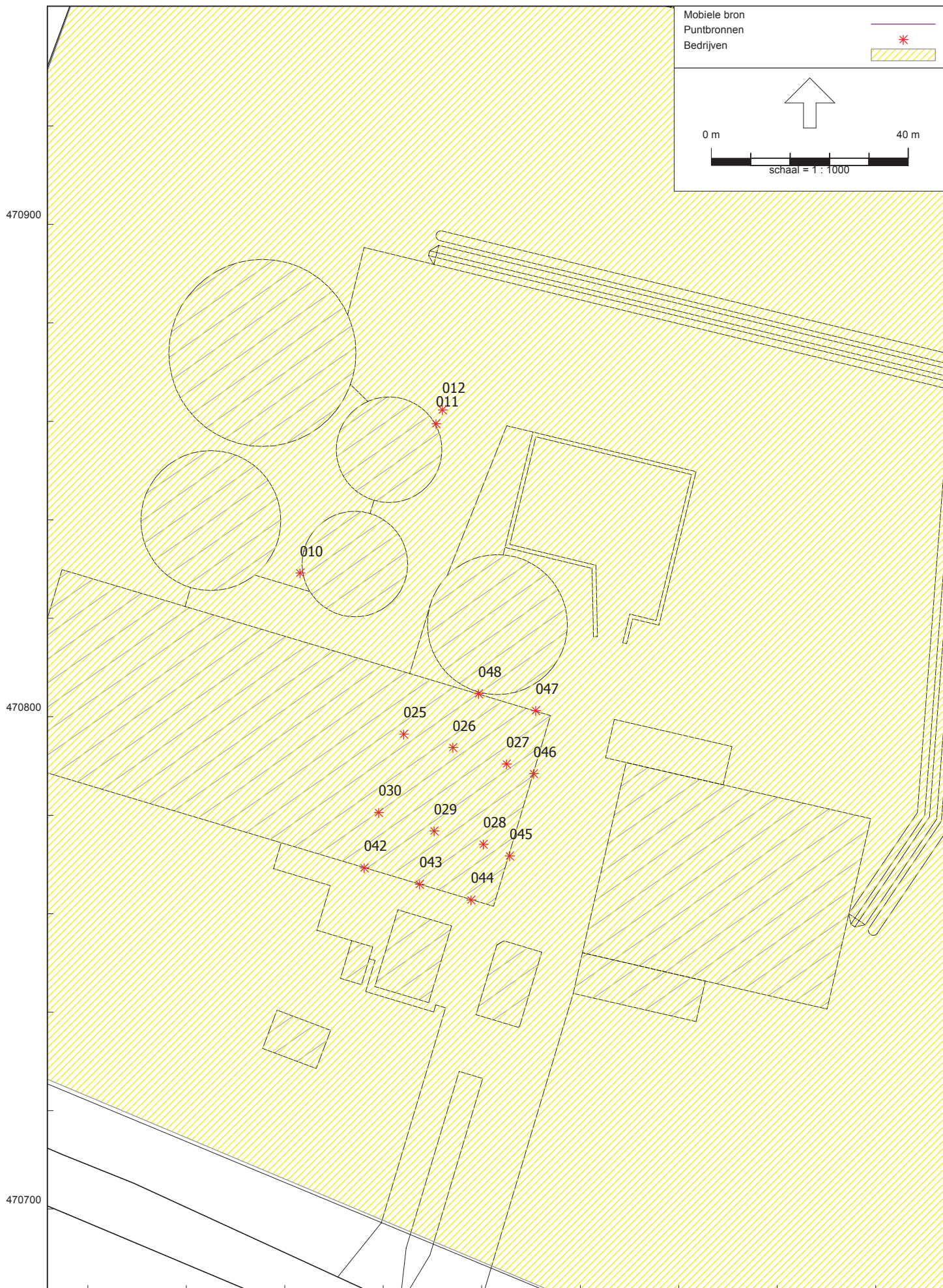




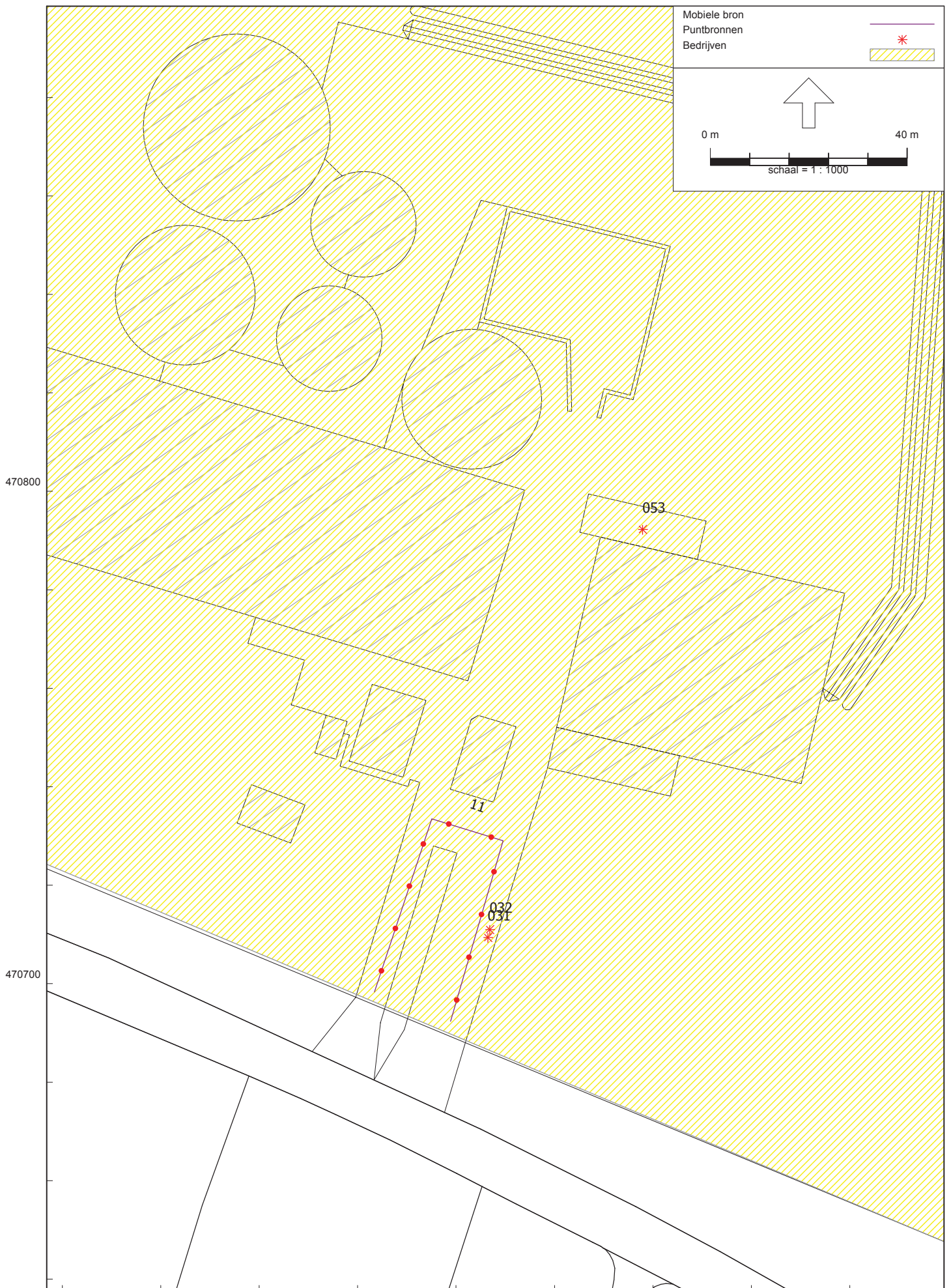
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



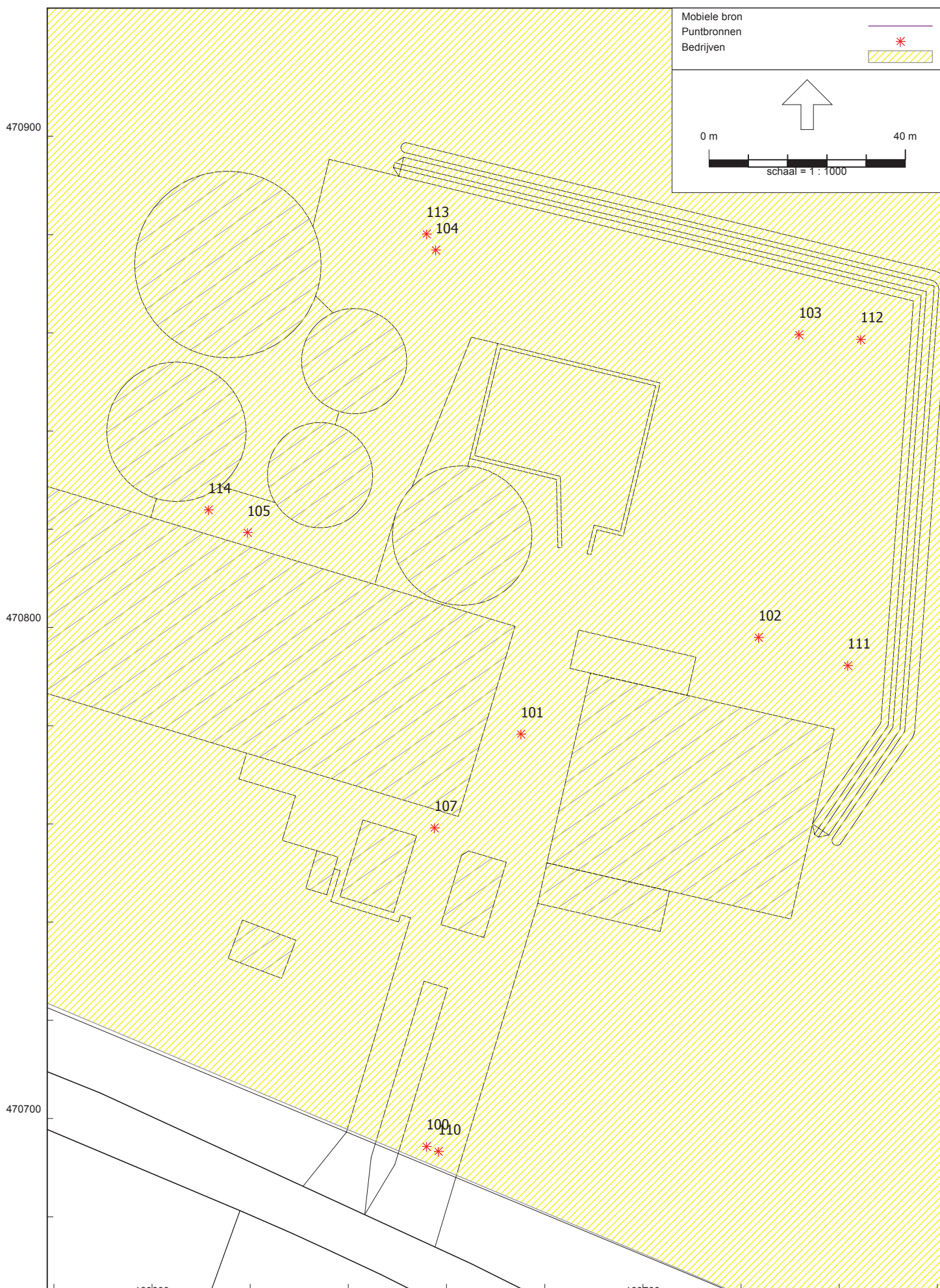
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



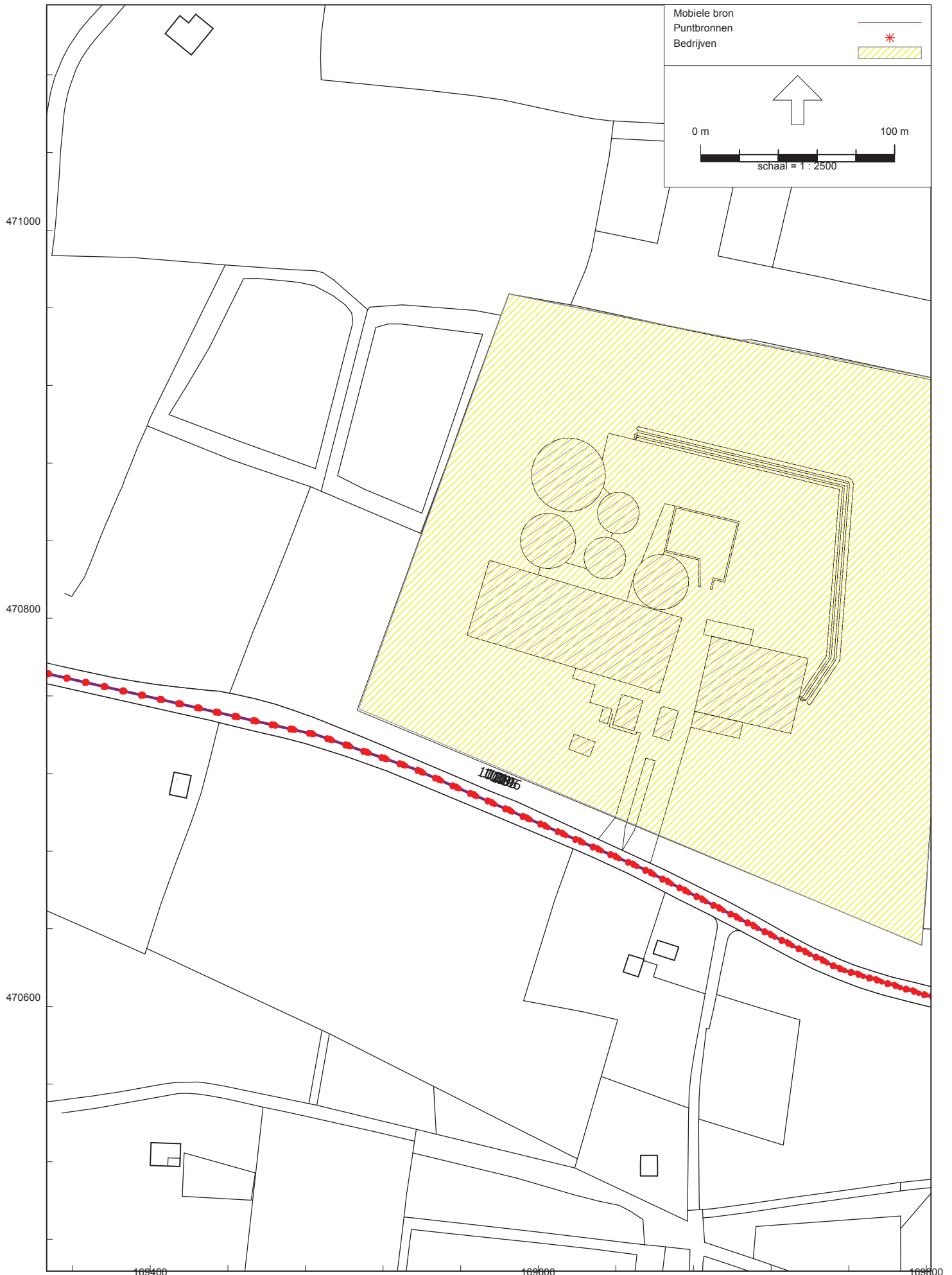
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



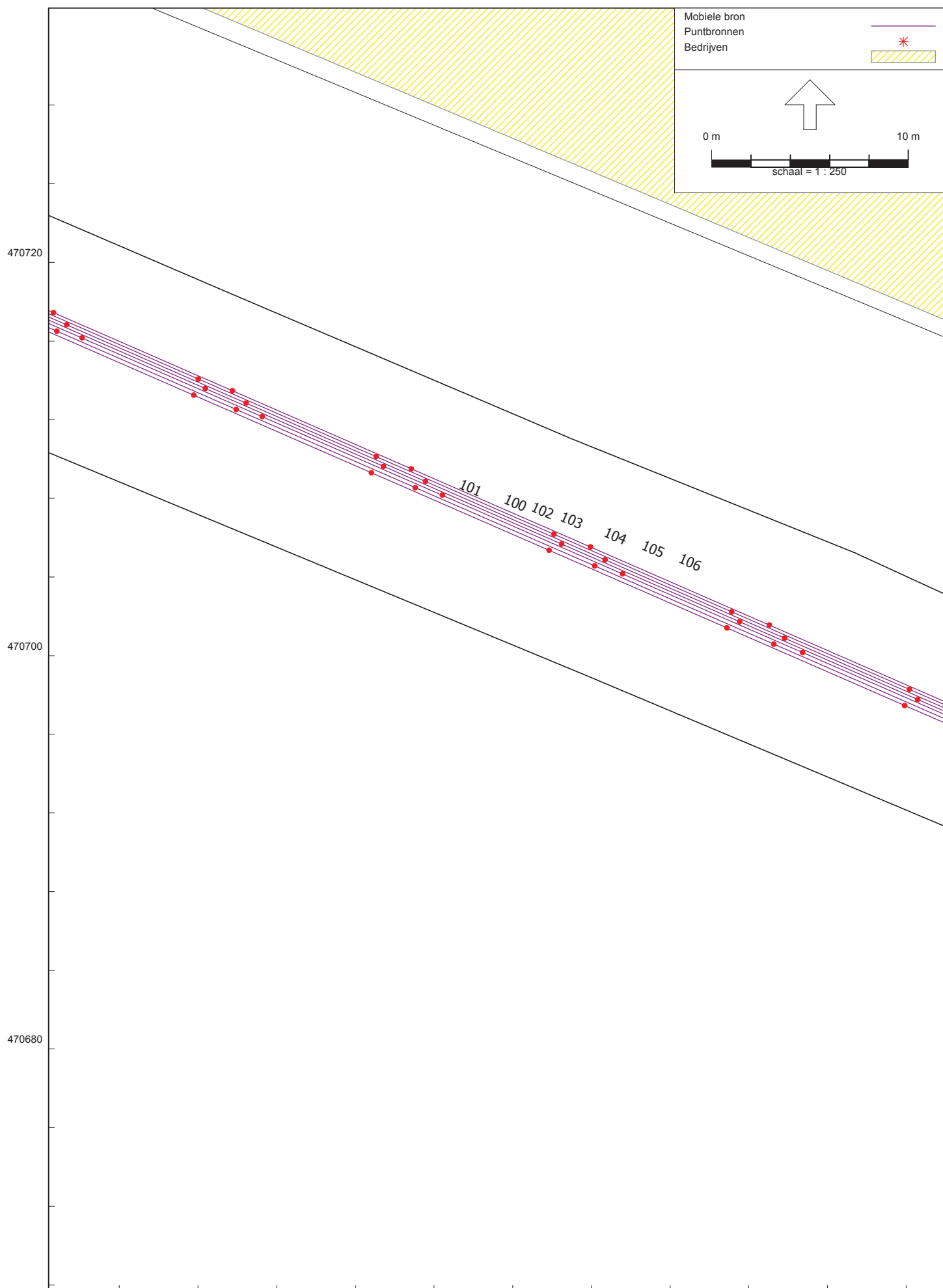
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.







Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)
01	Tractor loonwerk	169641,65	470699,02	1,50	0,00	Eigen waarde	18
02	Hakselaar loonwerk	169655,38	470693,76	1,50	0,00	Eigen waarde	2
03	Shovel loonwerk	169655,80	470693,52	1,50	0,00	Eigen waarde	2
04	Wielkraan loonwerk	169658,22	470692,57	1,50	0,00	Eigen waarde	4
05	Vrachtwagen vergisting	169634,60	470813,07	1,00	0,00	Eigen waarde	32
06	Tractor vergisting	169656,21	470693,40	1,50	0,00	Relatief	28
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	169657,75	470692,81	1,00	0,00	Relatief	4
08	Shovel	169679,69	470756,20	1,50	0,00	Relatief	16
09	Personenauto	169656,69	470693,11	0,75	0,00	Eigen waarde	60
10	Bestelbus	169657,22	470693,05	0,75	0,00	Relatief	10
11	Vrachtwagen derden wegen	169643,43	470698,31	1,00	0,00	Eigen waarde	5
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	169662,88	470860,13	1,00	0,00	Relatief	12
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	169726,03	470825,55	1,00	0,00	Relatief	9
14	Tractor wegen hoogseizoen	169642,60	470698,67	1,50	0,00	Relatief	90
100	Vrachtwagen Indirecte hinder	169284,68	470785,30	1,00	0,00	Relatief	42
101	Tractor (Indirecte hinder)	169284,64	470785,11	1,50	0,00	Relatief	136
102	Personenauto (indirecte hinder)	169284,73	470785,50	0,75	0,00	Relatief	60
103	Bestelbus (indirecte hinder)	169284,76	470785,64	0,75	0,00	Relatief	10
104	Hakselaar (indirecte hinder)	169284,79	470785,79	1,50	0,00	Relatief	2
105	Shovel (indirecte hinder)	169284,83	470785,93	1,50	0,00	Relatief	2
106	Wielkraan (indirecte hinder)	169284,86	470786,08	1,50	0,00	Relatief	4

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	4	2	28,24	30,00	36,02	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
02	2	--	38,11	33,34	--	10	10,00	62,30	81,30	88,80	90,60
03	2	--	38,04	33,27	--	10	10,00	50,60	70,40	72,90	83,40
04	--	--	35,02	--	--	10	10,00	56,40	73,10	85,00	86,70
05	2	4	25,75	33,02	33,02	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
06	--	--	26,34	--	--	10	10,00	58,80	83,30	81,60	80,30
07	--	--	35,16	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
08	4	--	28,86	30,11	--	10	10,00	50,60	70,40	72,90	83,40
09	24	10	23,25	22,46	29,27	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
10	--	--	30,94	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
11	1	1	34,24	36,46	39,47	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
12	1	1	30,21	36,23	39,24	10	10,00	34,60	41,60	45,50	50,30
13	1	1	32,40	37,17	40,18	10	10,00	34,60	41,60	45,50	50,30
14	10	--	21,50	26,27	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
100	4	6	32,37	37,81	39,06	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	14	2	24,29	29,39	40,85	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
102	24	10	30,80	30,00	36,82	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
103	--	--	38,63	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
104	2	--	42,57	37,80	--	30	10,00	62,30	81,30	88,80	90,60
105	2	--	42,61	37,84	--	30	10,00	--	93,60	93,50	94,60
106	--	--	39,57	--	--	30	10,00	63,30	84,50	89,80	90,40

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	97,00	102,20	98,40	95,70	84,40	105,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,00	91,30	86,10	79,50	71,30	95,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00	97,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	61,10	92,20	82,10	70,60	59,50	92,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
13	61,10	92,20	82,10	70,60	59,50	92,64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
14	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	97,00	102,20	98,40	95,70	84,40	105,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	96,60	96,60	92,80	84,00	75,80	102,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	95,10	98,90	99,20	92,40	83,60	103,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		104,52
02	0,00	0,00	0,00		105,39
03	0,00	0,00	0,00		91,42
04	0,00	0,00	0,00		95,64
05	0,00	0,00	0,00		103,27
06	0,00	0,00	0,00		97,74
07	0,00	0,00	0,00		103,27
08	0,00	0,00	0,00		91,42
09	0,00	0,00	0,00		90,62
10	0,00	0,00	0,00		91,77
11	0,00	0,00	0,00		103,27
12	-5,00	-5,00	-5,00		97,64
13	-5,00	-5,00	-5,00		97,64
14	0,00	0,00	0,00		104,52
100	0,00	0,00	0,00		103,27
101	0,00	0,00	0,00		104,52
102	0,00	0,00	0,00		90,62
103	0,00	0,00	0,00		91,77
104	0,00	0,00	0,00		105,39
105	0,00	0,00	0,00		102,73
106	0,00	0,00	0,00		103,73

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
001	Condensor, onderzijde	169647,90	470807,21	0,10	4,50
002	Condensor, onderzijde	169650,24	470806,56	0,10	4,50
003	Condensor, onderzijde	169652,60	470805,85	0,10	4,50
004	Condensator, bovenzijde	169647,50	470805,85	0,10	4,50
005	Condensator, bovenzijde	169649,86	470805,22	0,10	4,50
006	Condensator, bovenzijde	169652,24	470804,54	0,10	4,50
007	Rooster gevel WKK	169652,77	470806,69	1,00	0,00
008	Rooster gevel WKK	169650,49	470807,37	1,00	0,00
009	Rooster gevel WKK	169648,07	470808,08	1,00	0,00
010	Roerwerk hoofdvergister	169623,07	470829,22	2,50	0,00
011	Roerwerk hoofdvergister	169650,72	470859,51	2,50	0,00
012	Vijzel toevoerbunker	169652,02	470862,32	1,00	0,00
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	169673,50	470804,89	1,00	0,00
015	Vrachtwagen co-product overpompen	169656,31	470841,90	1,00	0,00
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	169614,68	470822,60	1,00	0,00
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	169671,20	470780,29	1,00	0,00
021	Tractor kiepen vaste mest	169687,11	470840,04	1,50	0,00
023	Tractor stationair tankplaats	169683,72	470772,77	1,50	0,00
025	Dak, uitbreiding	169644,14	470796,46	0,10	6,00
026	Dak, uitbreiding	169654,15	470793,74	0,10	6,00
027	Dak, uitbreiding	169665,02	470790,40	0,10	6,00
028	Dak, uitbreiding	169660,33	470774,09	0,10	6,00
029	Dak, uitbreiding	169650,32	470776,81	0,10	6,00
030	Dak, uitbreiding	169639,08	470780,52	0,10	6,00
031	Vrachtwagen stationair wegen	169666,47	470709,39	1,00	0,00
032	Tractor stationair wegen	169666,85	470710,98	1,50	0,00
033	Vrachtwagen manoeuvreren	169743,92	470847,52	1,00	0,00
034	Vrachtwagen manoeuvreren	169740,87	470799,51	1,00	0,00
035	Shovel	169684,99	470843,15	1,50	0,00
036	Shovel	169709,62	470837,68	1,50	0,00
039	Shovel	169639,55	470813,03	1,50	0,00
040	Shovel	169655,23	470863,67	1,50	0,00
042	Zuidgevel, uitbreiding	169636,15	470769,32	4,50	0,00
043	Zuidgevel uitbreiding	169647,35	470765,95	4,50	0,00
044	Zuidgevel, uitbreiding	169657,81	470762,79	4,50	0,00
045	Oostgevel, uitbreiding	169665,64	470771,74	6,00	0,00
046	Oostgevel, Uitbreiding	169670,53	470788,47	6,00	0,00
047	Noordgevel, uitbreiding	169670,93	470801,24	4,50	0,00
048	Noordgevel, uitbreiding	169659,36	470804,69	4,50	0,00
049	Tractor stationair wegen	169667,41	470710,15	1,50	0,00
050	Vrachtwagen lossen diesel	169684,50	470782,20	1,00	0,00
051	Heftruck	169672,80	470793,22	1,00	0,00
052	Luchtwater	169633,00	470786,00	12,00	0,00
053	Hoge drukreiniger	169697,90	470792,28	1,00	0,00
054	Gevel zuid	169618,40	470774,54	5,25	0,00
055	Gevel zuid	169604,09	470778,80	5,25	0,00
056	Gevel zuid	169588,62	470783,41	5,25	0,00
057	Gevel zuid	169573,16	470788,01	5,25	0,00
058	Gevel west	169566,46	470802,18	7,92	0,00
059	Gevel west	169570,79	470817,01	7,92	0,00
060	Gevel noord	169583,59	470827,29	5,25	0,00
061	Gevel noord	169597,95	470823,02	5,25	0,00
062	Gevel noord	169614,17	470818,19	5,25	0,00
063	Gevel noord	169627,42	470814,25	5,25	0,00
064	Dak	169619,39	470783,65	7,92	0,00
065	Dak	169605,73	470788,10	7,92	0,00
066	Dak	169590,28	470792,11	7,92	0,00
067	Dak	169574,98	470796,87	7,92	0,00
068	Dak	169580,48	470818,10	7,92	0,00
069	Dak	169595,78	470813,95	7,92	0,00
070	Dak	169611,07	470808,90	7,92	0,00
071	Dak	169624,74	470805,18	7,92	0,00
100	Tractor (piek)	169655,92	470694,29	1,50	0,00
101	Tractor (piek)	169675,15	470778,30	1,50	0,00
102	Tractor (piek)	169723,54	470797,97	1,50	0,00

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.
001	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
002	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,01	Nee
003	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
004	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
005	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,01	Nee
006	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee
007	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
008	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
009	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
010	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee
011	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee
012	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee
014	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	12,04	15,05	Nee
015	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee
016	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee
017	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee
021	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee
023	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	16,80	Nee
025	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
026	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
027	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
028	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	9,03	--	Nee
029	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	9,03	--	Nee
030	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
031	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,24	23,72	26,72	Nee
032	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,10	--	--	Nee
033	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	Nee
034	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	16,83	19,84	Nee
035	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	12,04	--	Nee
036	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	12,04	--	Nee
039	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee
040	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee
042	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
043	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	9,03	--	Nee
044	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	9,03	--	Ja
045	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,76	9,03	--	Ja
046	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
047	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
048	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
049	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	13,79	--	Nee
050	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee
051	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee
052	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,09	11,09	11,09	Nee
053	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
054	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
055	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
056	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
057	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
058	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
059	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
060	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
061	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
062	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
063	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
064	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
065	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
066	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
067	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
068	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
069	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
070	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
071	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	0,58	--	Ja
100	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
101	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
102	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee



## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
001	Nee	Nee	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40
002	Ja	Nee	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40
003	Nee	Nee	48,00	60,80	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40
004	Nee	Nee	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10
005	Nee	Nee	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10
006	Nee	Nee	71,20	78,80	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10
007	Nee	Nee	45,80	72,30	73,00	75,60	75,20	75,90	73,60	63,50	55,90
008	Nee	Nee	39,80	62,00	73,80	76,20	74,70	74,80	72,60	65,30	53,80
009	Nee	Nee	48,40	67,40	73,90	77,70	76,10	76,40	75,80	67,30	61,10
010	Nee	Nee	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60
011	Nee	Nee	36,00	48,40	66,10	76,90	77,80	86,10	92,80	82,30	64,60
012	Nee	Nee	30,90	68,90	24,70	75,00	75,80	81,50	77,30	76,30	69,50
014	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
015	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
016	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
017	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
021	Nee	Nee	58,80	83,30	81,60	80,30	89,90	95,80	87,10	81,90	74,00
023	Nee	Nee	55,60	64,70	74,50	78,60	86,00	89,40	87,40	83,40	72,80
025	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
026	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
027	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
028	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
029	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
030	Nee	Nee	--	62,50	61,50	61,50	61,50	68,50	64,50	59,50	57,50
031	Nee	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
032	Nee	Nee	55,60	64,70	74,50	78,60	86,00	89,40	87,40	83,40	72,80
033	Nee	Nee	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
034	Nee	Nee	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
035	Nee	Nee	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40
036	Nee	Nee	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40
039	Nee	Nee	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40
040	Nee	Nee	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80	85,50	77,90	68,40
042	Nee	Nee	--	67,50	69,50	67,70	69,00	67,80	63,10	60,50	58,50
043	Nee	Nee	--	67,50	69,50	67,70	69,00	67,80	63,10	60,50	58,50
044	Nee	Nee	--	67,50	69,50	67,70	69,00	67,80	63,10	60,50	58,50
045	Nee	Nee	--	69,60	71,60	69,80	71,20	69,80	65,00	61,30	60,30
046	Nee	Nee	--	69,60	71,60	69,80	71,20	69,80	65,00	61,30	60,30
047	Nee	Nee	--	64,90	66,90	64,90	65,90	64,90	59,90	56,90	54,90
048	Nee	Nee	--	64,90	66,90	64,90	65,90	64,90	59,90	56,90	54,90
049	Nee	Nee	55,60	64,70	74,50	78,60	86,00	89,40	87,40	83,40	72,80
050	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
051	Nee	Nee	--	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	--
052	Nee	Nee	--	44,80	66,70	76,90	79,30	76,00	71,10	64,40	48,40
053	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
054	Nee	Nee	--	50,30	46,30	45,30	44,30	45,30	38,30	32,30	--
055	Nee	Nee	--	50,30	46,30	45,30	44,30	45,30	38,30	32,30	--
056	Nee	Nee	--	50,30	46,30	45,30	44,30	45,30	38,30	32,30	--
057	Nee	Nee	--	50,30	46,30	45,30	44,30	45,30	38,30	32,30	--
058	Nee	Nee	--	48,00	44,00	43,00	42,00	43,00	36,00	30,00	--
059	Nee	Nee	--	48,00	44,00	43,00	42,00	43,00	36,00	30,00	--
060	Nee	Nee	--	54,30	57,80	61,60	65,50	66,50	64,50	63,50	--
061	Nee	Nee	--	54,30	57,80	61,60	65,50	66,50	64,50	63,50	--
062	Nee	Nee	--	54,30	57,80	61,60	65,50	66,50	64,50	63,50	--
063	Nee	Nee	--	54,30	57,80	61,60	65,50	66,50	64,50	63,50	--
064	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
065	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
066	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
067	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
068	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
069	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
070	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
071	Nee	Nee	--	54,40	50,40	49,40	48,40	49,40	42,40	36,40	--
100	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
101	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
102	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
001		89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
002		89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
003		89,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
004		96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
005		96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
006		96,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
007		82,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,33
008		81,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,73
009		83,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		83,39
010		94,15	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		84,15
011		94,15	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		84,15
012		85,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		85,10
014		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,95
015		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,95
016		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,95
017		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,95
021		97,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,74
023		93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,35
025		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
026		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
027		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
028		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
029		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
030		72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,40
031		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,00
032		93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,35
033		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,66
034		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,66
035		91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,42
036		91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,42
039		91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,42
040		91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,42
042		75,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,83
043		75,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,83
044		75,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		75,83
045		77,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,88
046		77,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		77,88
047		72,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,97
048		72,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		72,97
049		93,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,35
050		103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
051		97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		97,09
052		82,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,89
053		99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		99,63
054		54,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		54,03
055		54,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		54,03
056		54,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		54,03
057		54,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		54,03
058		51,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		51,73
059		51,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		51,73
060		71,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,87
061		71,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,87
062		71,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,87
063		71,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		71,87
064		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
065		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
066		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
067		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
068		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
069		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
070		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
071		58,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		58,13
100		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
101		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
102		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
103	Tractor (piek)	169731,79	470859,63	1,50	0,00
104	Tractor (piek)	169657,76	470876,85	1,50	0,00
105	Tractor (piek)	169619,44	470819,33	1,50	0,00
107	Tractor (piek)	169657,51	470759,18	1,50	0,00
110	Vrachtwagen (piek)	169658,34	470693,34	1,00	0,00
111	Vrachtwagen (piek)	169741,74	470792,21	1,00	0,00
112	Vrachtwagen (piek)	169744,34	470858,62	1,00	0,00
113	Vrachtwagen (piek)	169655,90	470880,13	1,00	0,00
114	Vrachtwagen (piek)	169611,50	470823,94	1,00	0,00

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.
103	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
104	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
105	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee
107	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
110	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
111	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
112	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
113	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee
114	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
103	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
104	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
105	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
107	Nee	Nee	57,20	72,70	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80
110	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
111	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
112	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
113	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
114	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
103		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
104		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
105		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
107		110,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
110		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
111		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
112		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
113		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
114		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27

3984ao0116

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Verskil reguliere dag met zondag

Rapport: Vergelijken modellen  
 Voorgrondmodel: 3984ao0116 v3  
 Achtergrondmodel: 3984ao0116 zondag v3  
 Filter opties: Items (Alle items)  
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Mobiele bron	x		05			
Mobiele bron	x		11			
Mobiele bron	x		06			
Mobiele bron	x		07			
Mobiele bron	x		08			
Mobiele bron	x		12			
Mobiele bron	x		13			
Mobiele bron	x		14			
Mobiele bron	x		100			
Mobiele bron	x		101			
Mobiele bron	x		102			
Mobiele bron	x		103			
Mobiele bron	x		104			
Mobiele bron	x		105			
Mobiele bron	x		106			
Puntbron	x		010			
Puntbron	x		011			
Puntbron	x		035			
Puntbron	x		031			
Puntbron	x		032			
Puntbron	x		050			
Puntbron	x		053			
Puntbron	x		012			
Puntbron	x		042			
Puntbron	x		043			
Puntbron	x		044			
Puntbron	x		045			
Puntbron	x		046			
Puntbron	x		030			
Puntbron	x		029			
Puntbron	x		028			
Puntbron	x		025			
Puntbron	x		026			
Puntbron	x		027			
Puntbron	x		048			
Puntbron	x		047			
Puntbron	x		051			
Puntbron	x		036			
Puntbron	x		039			
Puntbron	x		040			
Puntbron	x		014			
Puntbron	x		015			
Puntbron	x		016			
Puntbron	x		017			
Puntbron	x		021			
Puntbron	x		054			
Puntbron	x		101			
Puntbron	x		033			
Puntbron	x		034			
Puntbron	x		049			
Puntbron	x		055			
Puntbron	x		056			
Puntbron	x		057			
Puntbron	x		058			
Puntbron	x		059			
Puntbron	x		060			
Puntbron	x		061			
Puntbron	x		062			
Puntbron	x		063			
Puntbron	x		068			
Puntbron	x		067			
Puntbron	x		069			
Puntbron	x		066			
Puntbron	x		070			

3984ao0116

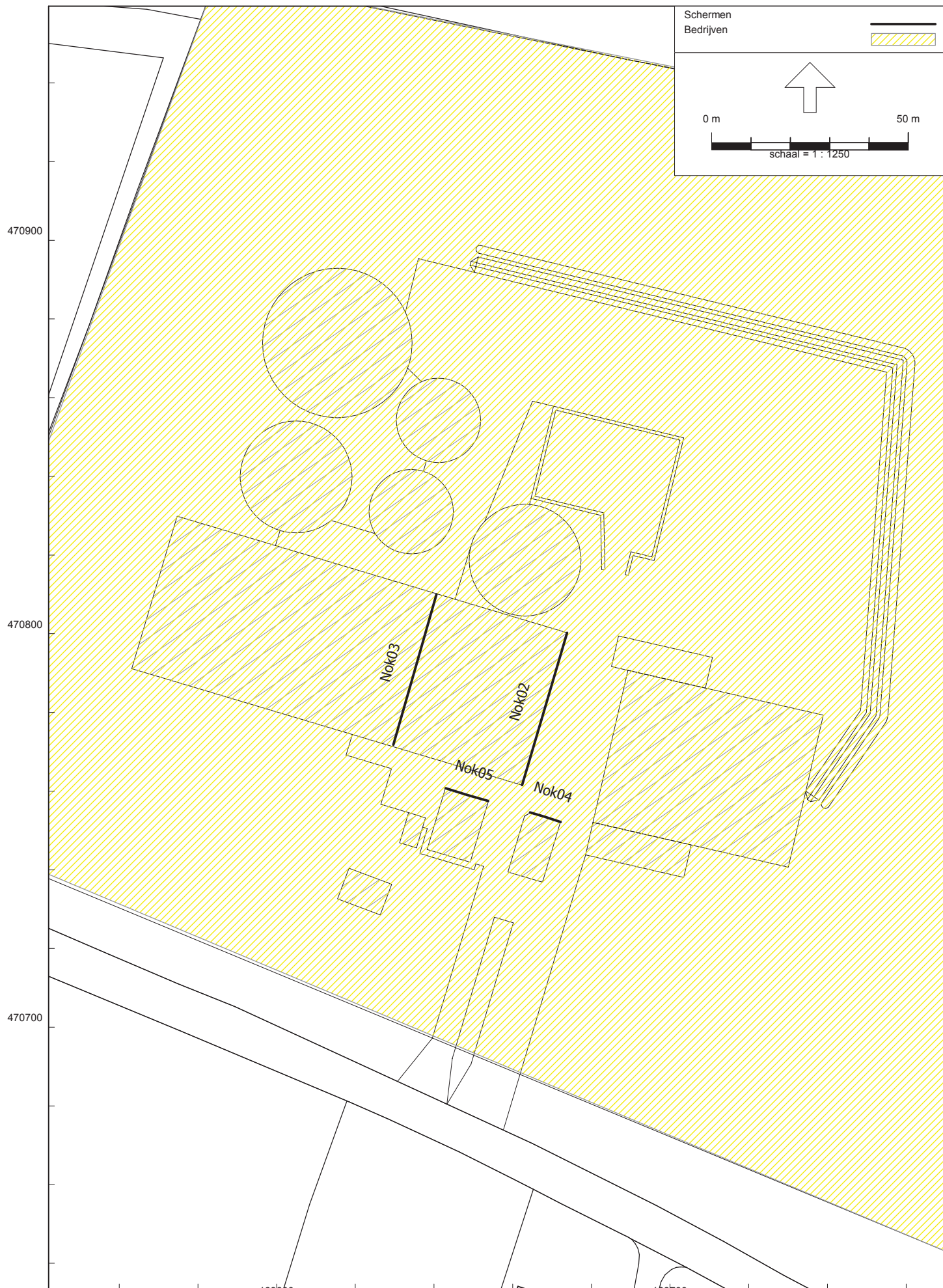
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Verschil reguliere dag met zondag

Rapport: Vergelijken modellen  
Voorgroondmodel: 3984ao0116 v3  
Achtergrondmodel: 3984ao0116 zondag v3  
Filter opties: Items (Alle items)  
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		065			
Puntbron	x		071			
Puntbron	x		064			





## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Nok04	Nok	169664,41	470754,57	169672,18	470752,17	--	0,00	Relatief
Nok05	Nok	169642,97	470760,71	169653,76	470757,49	--	0,00	Relatief
Nok03	Gevel loods mestopslag	169640,65	470810,01	169629,69	470771,81	--	0,00	Relatief
Nok02	Gevel loods mestopslag	169673,85	470800,21	169662,37	470761,52	--	0,00	Relatief

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Nok04	8,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok05	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok03	39,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok02	40,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
Nok04	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok05	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok03	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nok02	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3984ao0116

G & O Consult

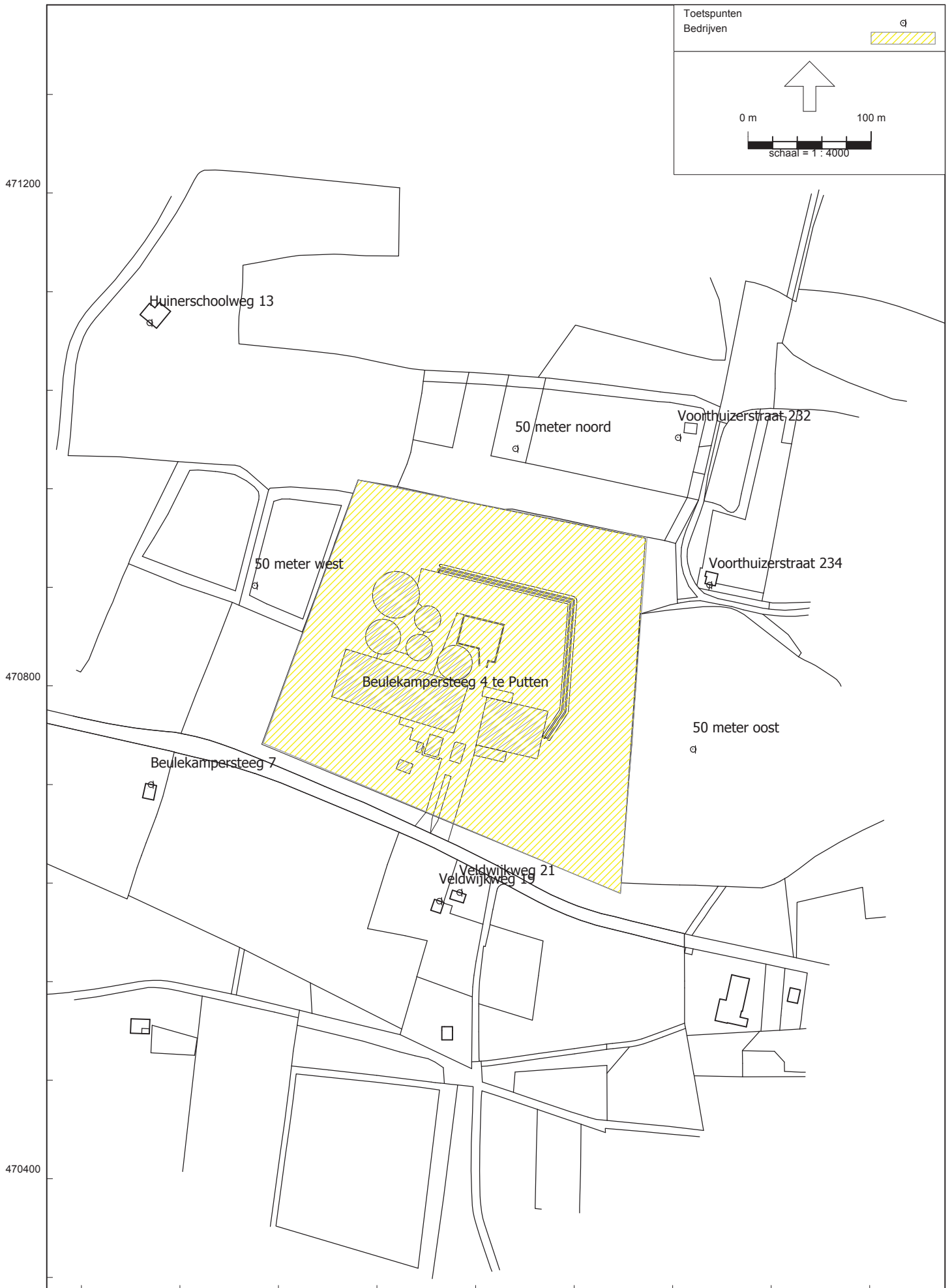
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

---

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k
Nok04	0,00
Nok05	0,00
Nok03	0,00
Nok02	0,00

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Veldwijkweg 19	169650,35	470625,60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
02	Veldwijkweg 21	169666,90	470632,48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
03	Voorthuizerstraat 234	169869,72	470882,08	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
04	Voorthuizerstraat 232	169844,19	471001,74	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
05	Huinerschoolweg 13	169415,33	471094,86	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
06	Beulekampersteeg 7	169416,30	470720,15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
07	50 meter noord	169712,33	470992,77	0,00	Relatief	5,00	--	--
08	50 meter oost	169856,46	470748,66	0,00	Relatief	5,00	--	--
09	50 meter west	169500,68	470881,49	0,00	Relatief	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

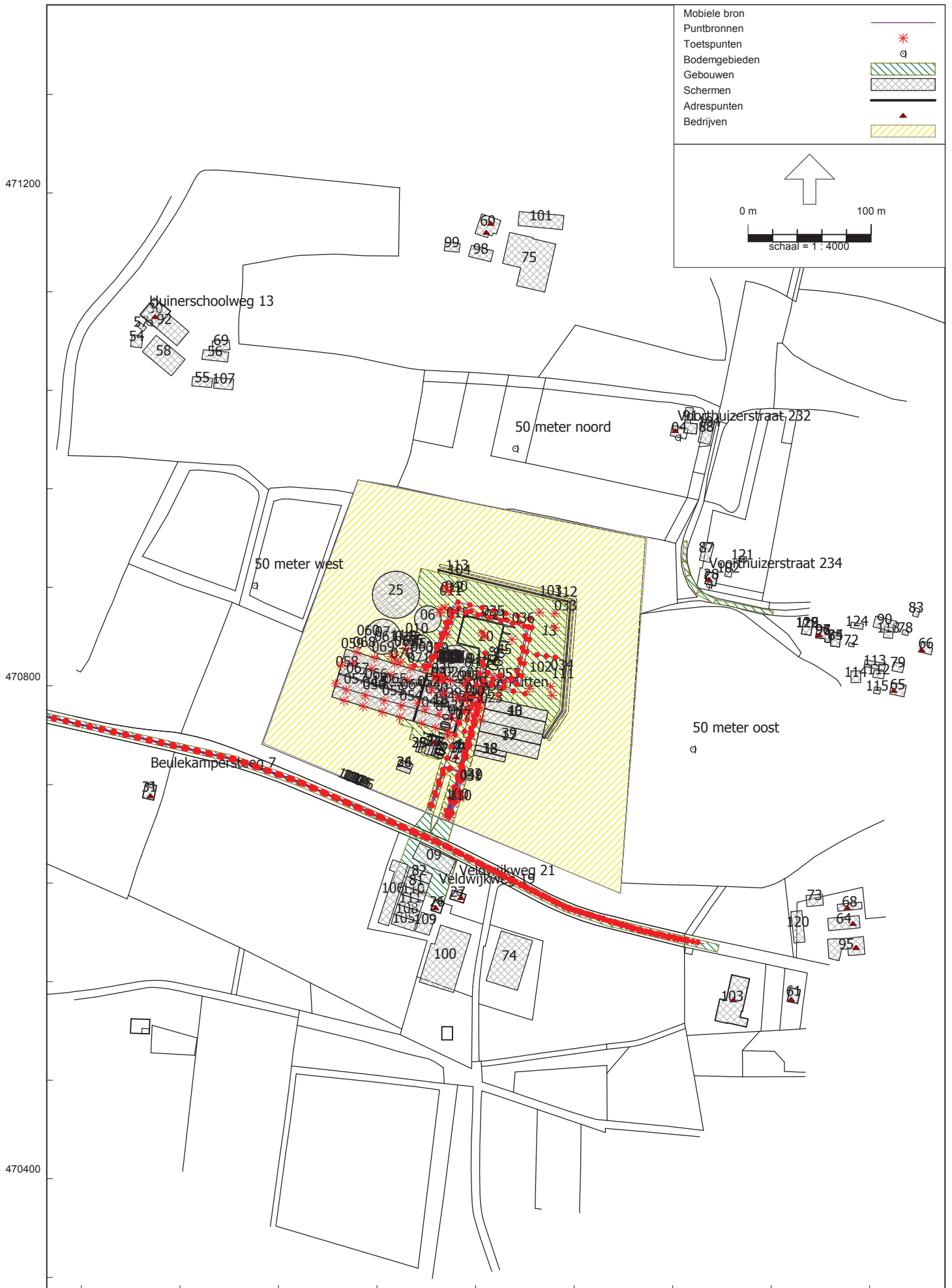
---

Model: 3984ao0116 v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

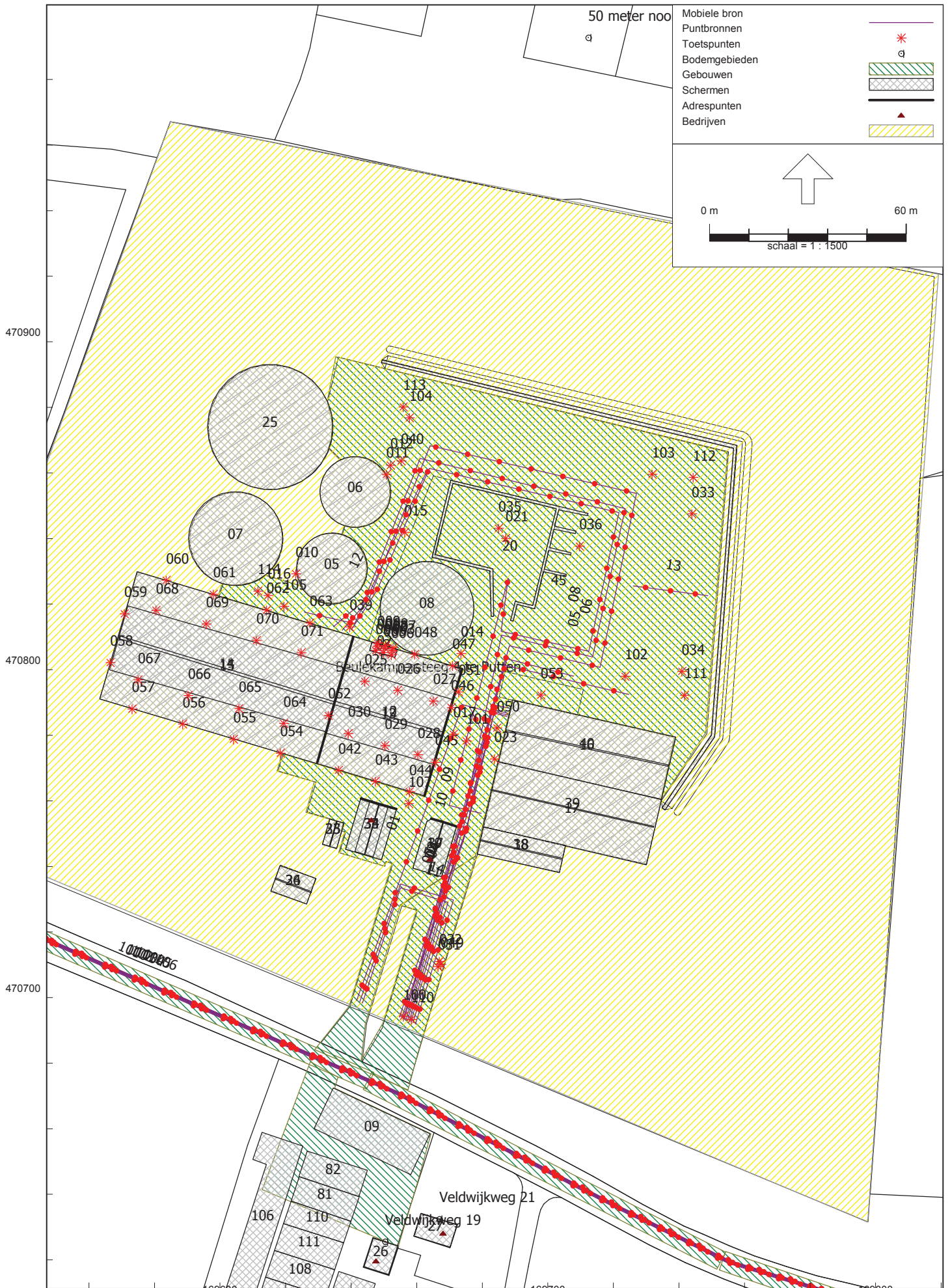
Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Nee
08	--	--	--	Nee
09	--	--	--	Nee



Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



3984ao0116

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Verskil reguliere dag met zondag

Rapport: Vergelijken modellen  
 Voorgrondmodel: 3984ao0116 v3  
 Achtergrondmodel: 3984ao0116 zondag v3  
 Filter opties: Items (Alle items)  
 Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Mobiele bron	x		05			
Mobiele bron	x		11			
Mobiele bron	x		06			
Mobiele bron	x		07			
Mobiele bron	x		08			
Mobiele bron	x		12			
Mobiele bron	x		13			
Mobiele bron	x		14			
Mobiele bron	x		100			
Mobiele bron	x		101			
Mobiele bron	x		102			
Mobiele bron	x		103			
Mobiele bron	x		104			
Mobiele bron	x		105			
Mobiele bron	x		106			
Puntbron	x		010			
Puntbron	x		011			
Puntbron	x		035			
Puntbron	x		031			
Puntbron	x		032			
Puntbron	x		050			
Puntbron	x		053			
Puntbron	x		012			
Puntbron	x		042			
Puntbron	x		043			
Puntbron	x		044			
Puntbron	x		045			
Puntbron	x		046			
Puntbron	x		030			
Puntbron	x		029			
Puntbron	x		028			
Puntbron	x		025			
Puntbron	x		026			
Puntbron	x		027			
Puntbron	x		048			
Puntbron	x		047			
Puntbron	x		051			
Puntbron	x		036			
Puntbron	x		039			
Puntbron	x		040			
Puntbron	x		014			
Puntbron	x		015			
Puntbron	x		016			
Puntbron	x		017			
Puntbron	x		021			
Puntbron	x		054			
Puntbron	x		101			
Puntbron	x		033			
Puntbron	x		034			
Puntbron	x		049			
Puntbron	x		055			
Puntbron	x		056			
Puntbron	x		057			
Puntbron	x		058			
Puntbron	x		059			
Puntbron	x		060			
Puntbron	x		061			
Puntbron	x		062			
Puntbron	x		063			
Puntbron	x		068			
Puntbron	x		067			
Puntbron	x		069			
Puntbron	x		066			
Puntbron	x		070			

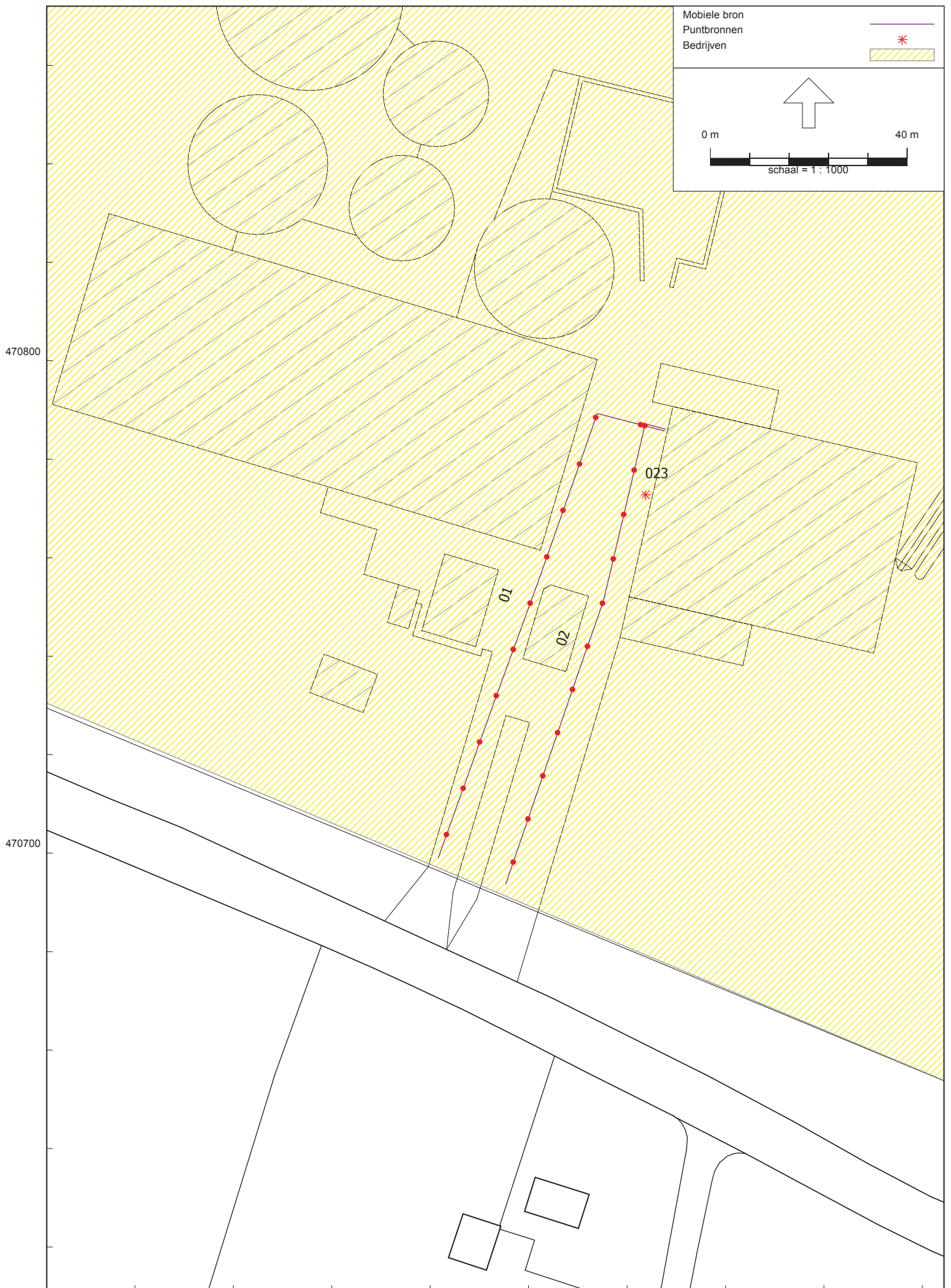
3984ao0116

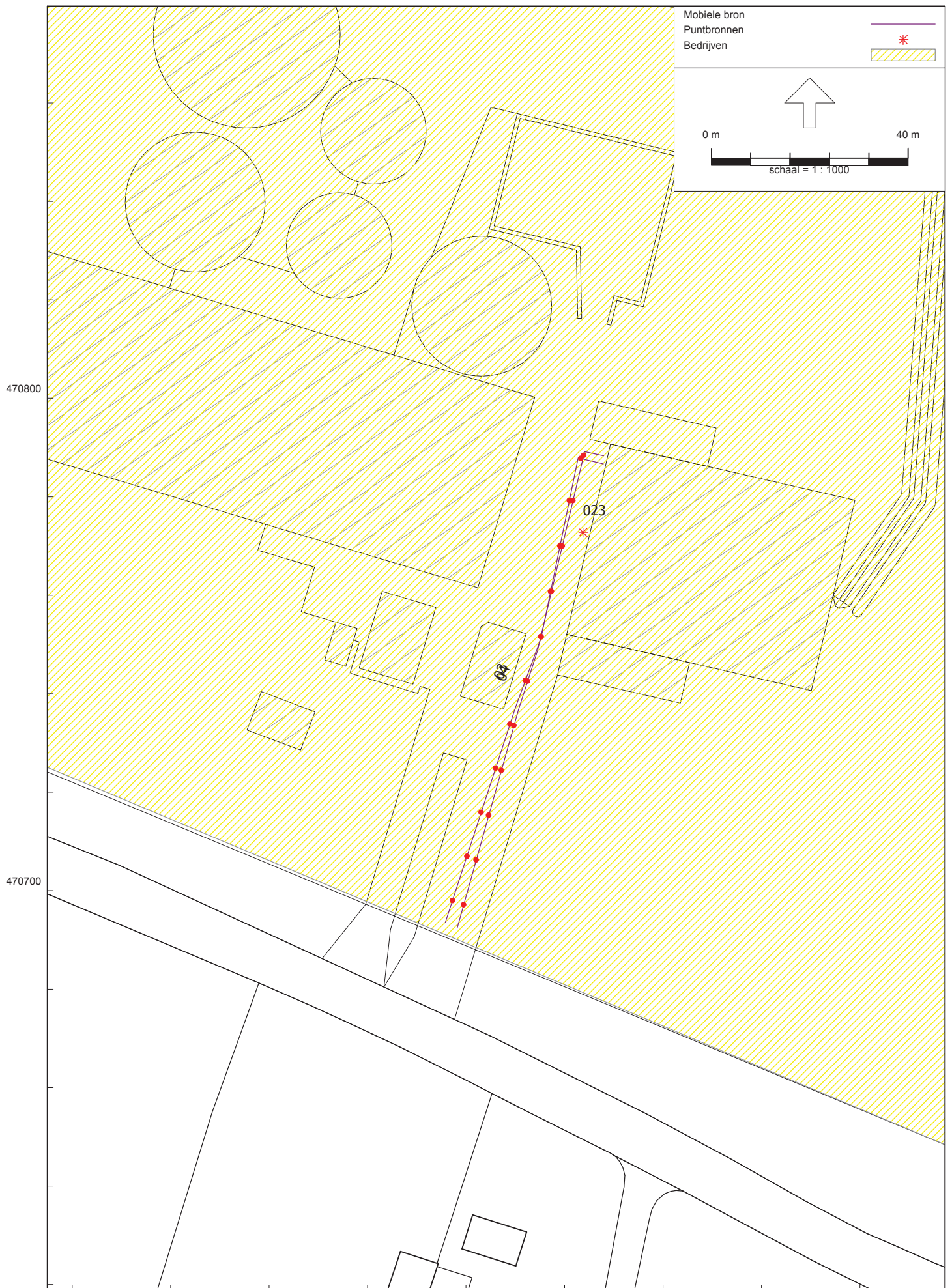
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Verschil reguliere dag met zondag

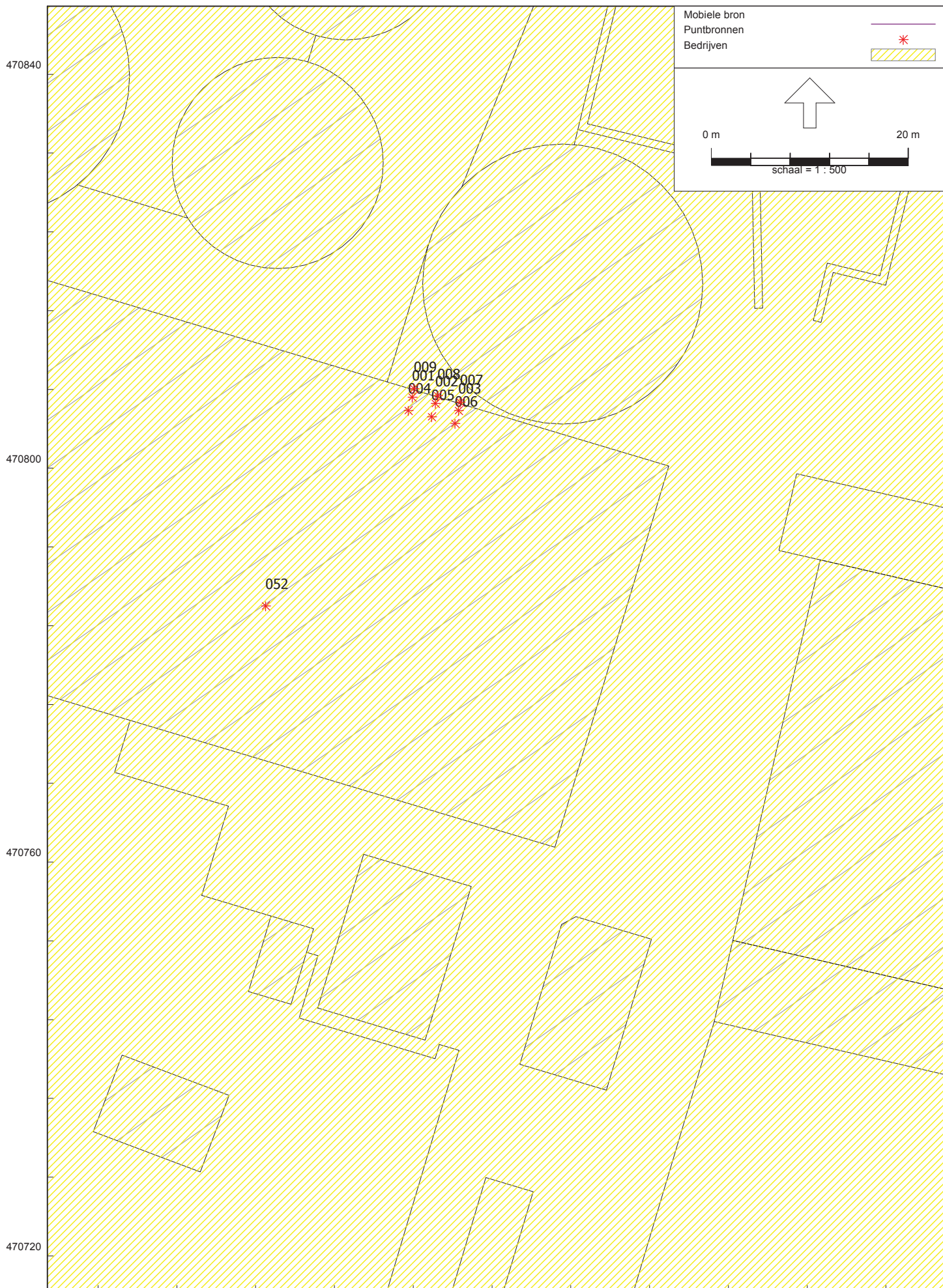
Rapport: Vergelijken modellen  
Voorgroondmodel: 3984ao0116 v3  
Achtergrondmodel: 3984ao0116 zondag v3  
Filter opties: Items (Alle items)  
Verschillen (Alle verschillen)

Itemtype	VG	AG	Naam	Geometrie	Hoogte	Eigenschappen
Puntbron	x		065			
Puntbron	x		071			
Puntbron	x		064			

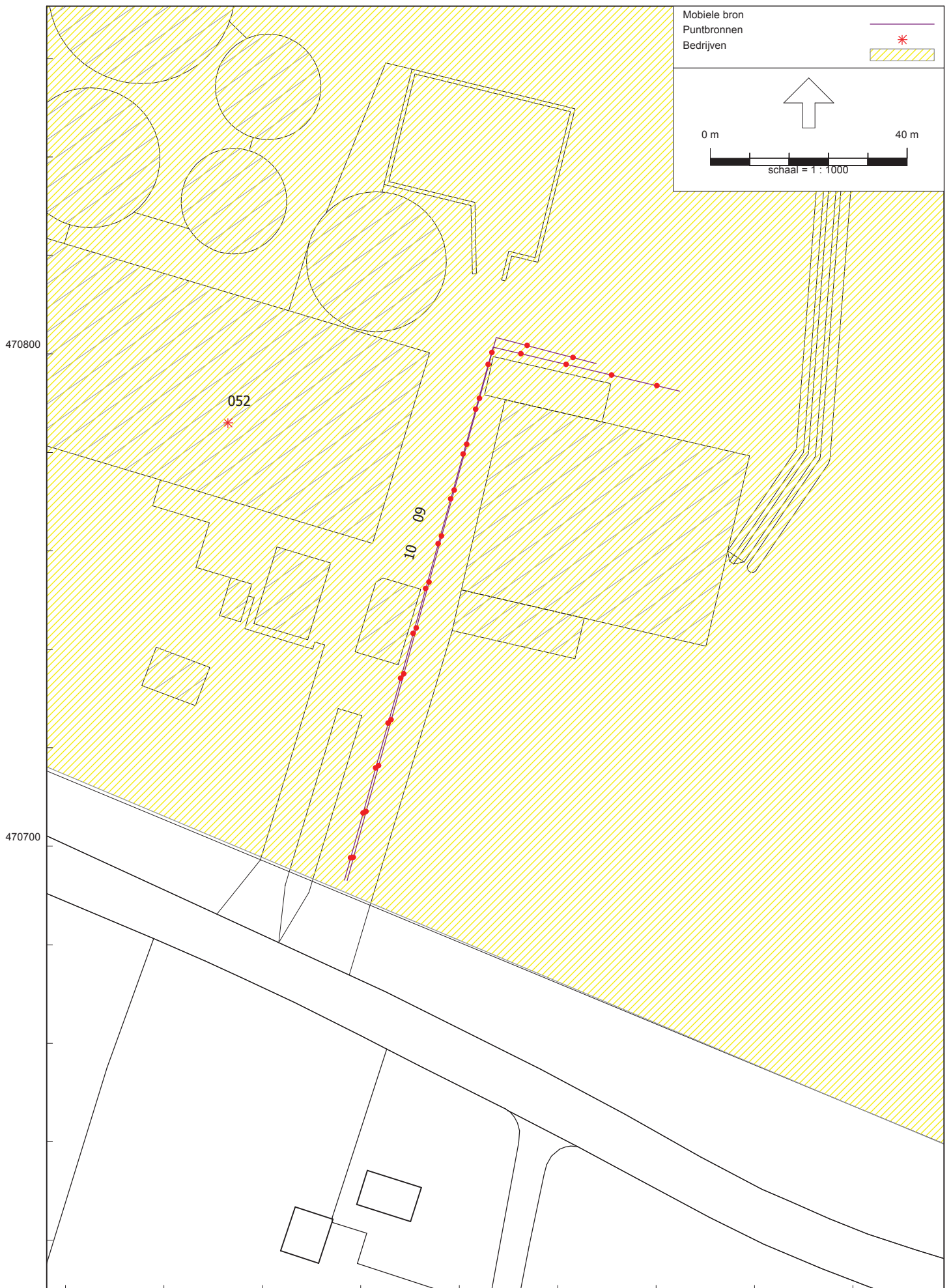




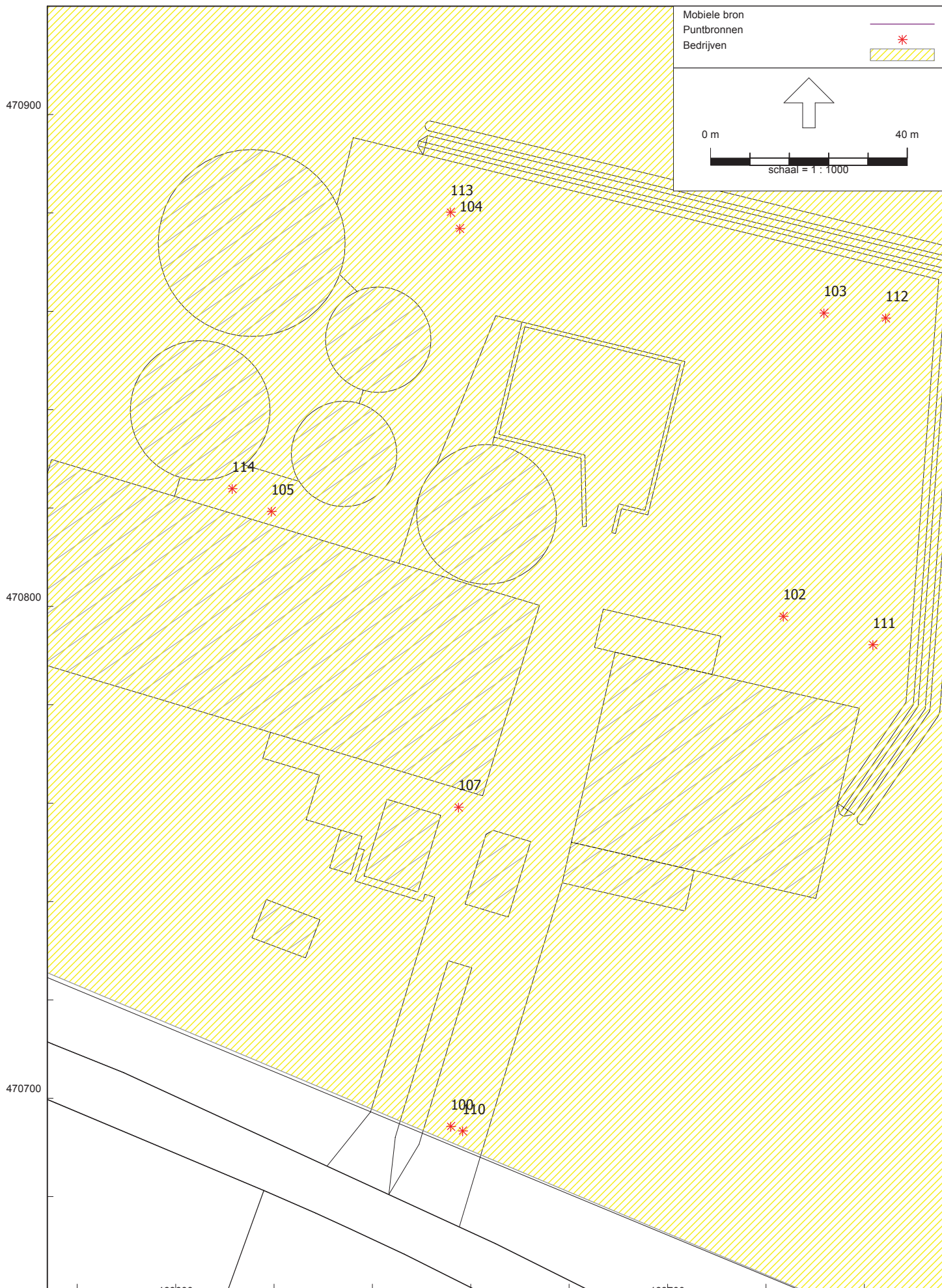
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.







3984ao0116

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
mobiele bronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
01	Tractor loonwerk	169641,65	470699,02	1,50	0,00	Eigen waarde	18	4
02	Hakselaar loonwerk	169655,38	470693,76	1,50	0,00	Eigen waarde	2	2
03	Shovel loonwerk	169655,80	470693,52	1,50	0,00	Eigen waarde	2	2
04	Wielkraan loonwerk	169658,22	470692,57	1,50	0,00	Eigen waarde	4	--
09	Personenauto	169656,69	470693,11	0,75	0,00	Eigen waarde	60	24
10	Bestelbus	169657,22	470693,05	0,75	0,00	Relatief	10	--

3984ao0116

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
mobiele bronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	2	28,24	30,00	36,02	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
02	--	38,11	33,34	--	10	10,00	62,30	81,30	88,80	90,60	97,00	102,20
03	--	38,04	33,27	--	10	10,00	50,60	70,40	72,90	83,40	83,70	86,80
04	--	35,02	--	--	10	10,00	56,40	73,10	85,00	86,70	90,00	91,30
09	10	23,25	22,46	29,27	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
10	--	30,94	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80

3984ao0116

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
mobiele bronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	98,40	95,70	84,40	105,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	85,50	77,90	68,40	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,10	79,50	71,30	95,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3984ao0116

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
mobiele bronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00		104,52
02	0,00		105,39
03	0,00		91,42
04	0,00		95,64
09	0,00		90,62
10	0,00		91,77

Model: 3984ao0116 zondag v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Condensor, onderzijde	169647,90	470807,21	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
002	Condensor, onderzijde	169650,24	470806,56	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
003	Condensor, onderzijde	169652,60	470805,85	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
004	Condensator, bovenzijde	169647,50	470805,85	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
005	Condensator, bovenzijde	169649,86	470805,22	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
006	Condensator, bovenzijde	169652,24	470804,54	0,10	4,50	Relatief aan onderliggend item
007	Rooster gevel WKK	169652,77	470806,69	1,00	0,00	Relatief
008	Rooster gevel WKK	169650,49	470807,37	1,00	0,00	Relatief
009	Rooster gevel WKK	169648,07	470808,08	1,00	0,00	Relatief
023	Tractor stationair tankplaats	169683,72	470772,77	1,50	0,00	Relatief
052	Luchtwater	169633,00	470786,00	12,00	0,00	Relatief
100	Tractor (piek)	169655,92	470694,29	1,50	0,00	Relatief
102	Tractor (piek)	169723,54	470797,97	1,50	0,00	Relatief
103	Tractor (piek)	169731,79	470859,63	1,50	0,00	Relatief
104	Tractor (piek)	169657,76	470876,85	1,50	0,00	Relatief
105	Tractor (piek)	169619,44	470819,33	1,50	0,00	Relatief
107	Tractor (piek)	169657,51	470759,18	1,50	0,00	Relatief
110	Vrachtwagen (piek)	169658,34	470693,34	1,00	0,00	Relatief
111	Vrachtwagen (piek)	169741,74	470792,21	1,00	0,00	Relatief
112	Vrachtwagen (piek)	169744,34	470858,62	1,00	0,00	Relatief
113	Vrachtwagen (piek)	169655,90	470880,13	1,00	0,00	Relatief
114	Vrachtwagen (piek)	169611,50	470823,94	1,00	0,00	Relatief

3984ao0116

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
puntbronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	48,00	60,80
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,01	Nee	Ja	Nee	48,00	60,80
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	48,00	60,80
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	71,20	78,80
005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	3,01	Nee	Nee	Nee	71,20	78,80
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	71,20	78,80
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	45,80	72,30
008	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,80	62,00
009	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,40	67,40
023	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	13,79	16,80	Nee	Nee	Nee	55,60	64,70
052	Normale puntbron	0,00	360,00	11,09	11,09	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,80
100	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
102	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
103	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
104	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
105	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
107	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	57,20	72,70
110	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
111	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
112	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
113	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
114	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40

3984ao0116

## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
puntbronnen zondag

Model: 3984ao0116 zondag v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
001	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00
002	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00
003	87,40	82,60	78,80	77,60	72,30	69,70	57,40	89,51	0,00	0,00	0,00	0,00
004	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00
005	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00
006	89,40	85,30	87,70	91,10	89,60	83,80	73,10	96,38	0,00	0,00	0,00	0,00
007	73,00	75,60	75,20	75,90	73,60	63,50	55,90	82,33	0,00	0,00	0,00	0,00
008	73,80	76,20	74,70	74,80	72,60	65,30	53,80	81,73	0,00	0,00	0,00	0,00
009	73,90	77,70	76,10	76,40	75,80	67,30	61,10	83,39	0,00	0,00	0,00	0,00
023	74,50	78,60	86,00	89,40	87,40	83,40	72,80	93,35	0,00	0,00	0,00	0,00
052	66,70	76,90	79,30	76,00	71,10	64,40	48,40	82,89	0,00	0,00	0,00	0,00
100	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
102	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
103	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
104	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
105	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
107	77,80	84,40	102,50	109,00	97,40	91,80	84,80	110,21	0,00	0,00	0,00	0,00
110	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00



3984ao0116

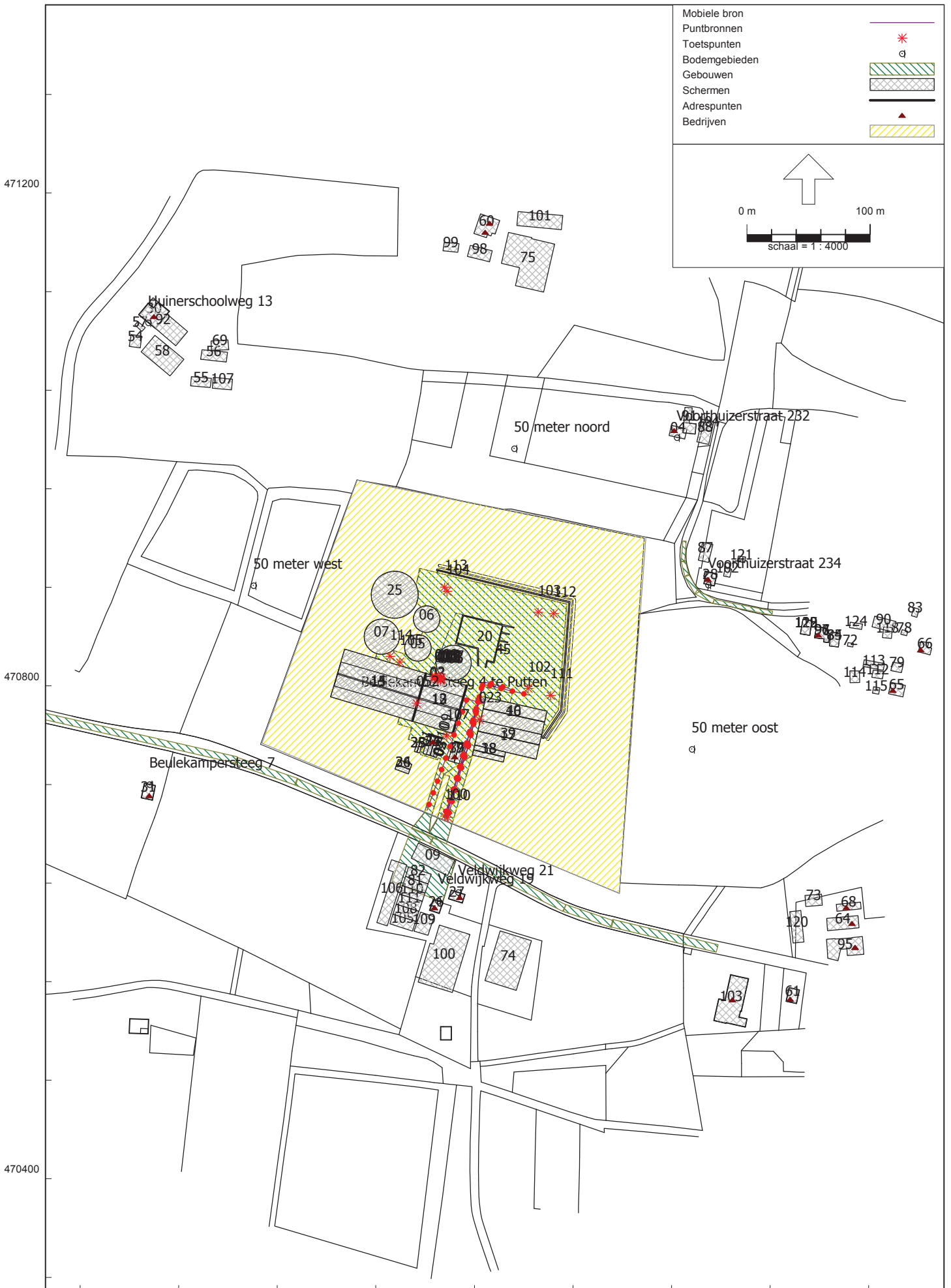
## Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
puntbronnen zondag

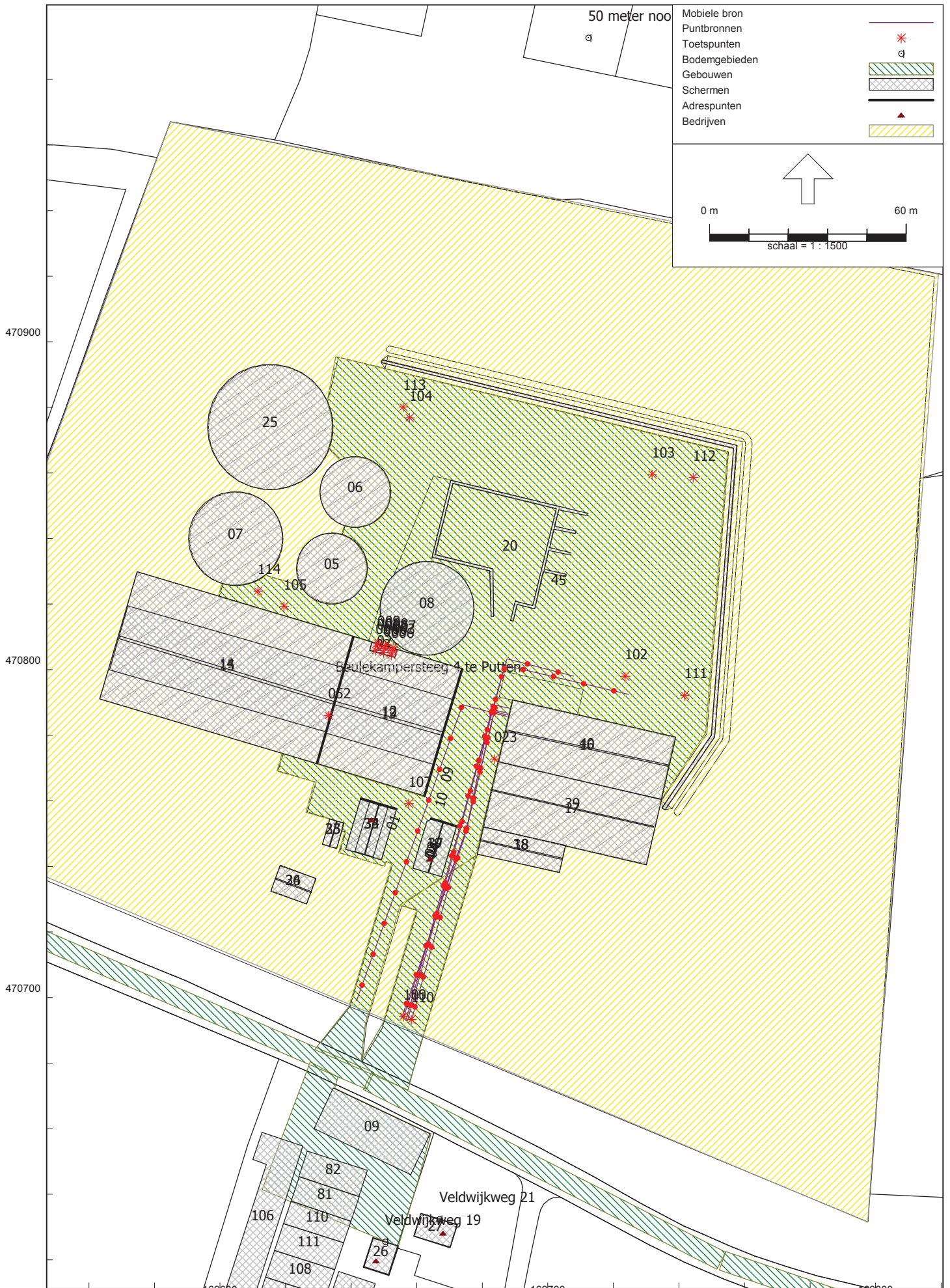
Model: 3984ao0116 zondag v3  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		89,51
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		96,38
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,33
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		81,73
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		83,39
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		93,35
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		82,89
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		110,21
110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
113	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		108,27

Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

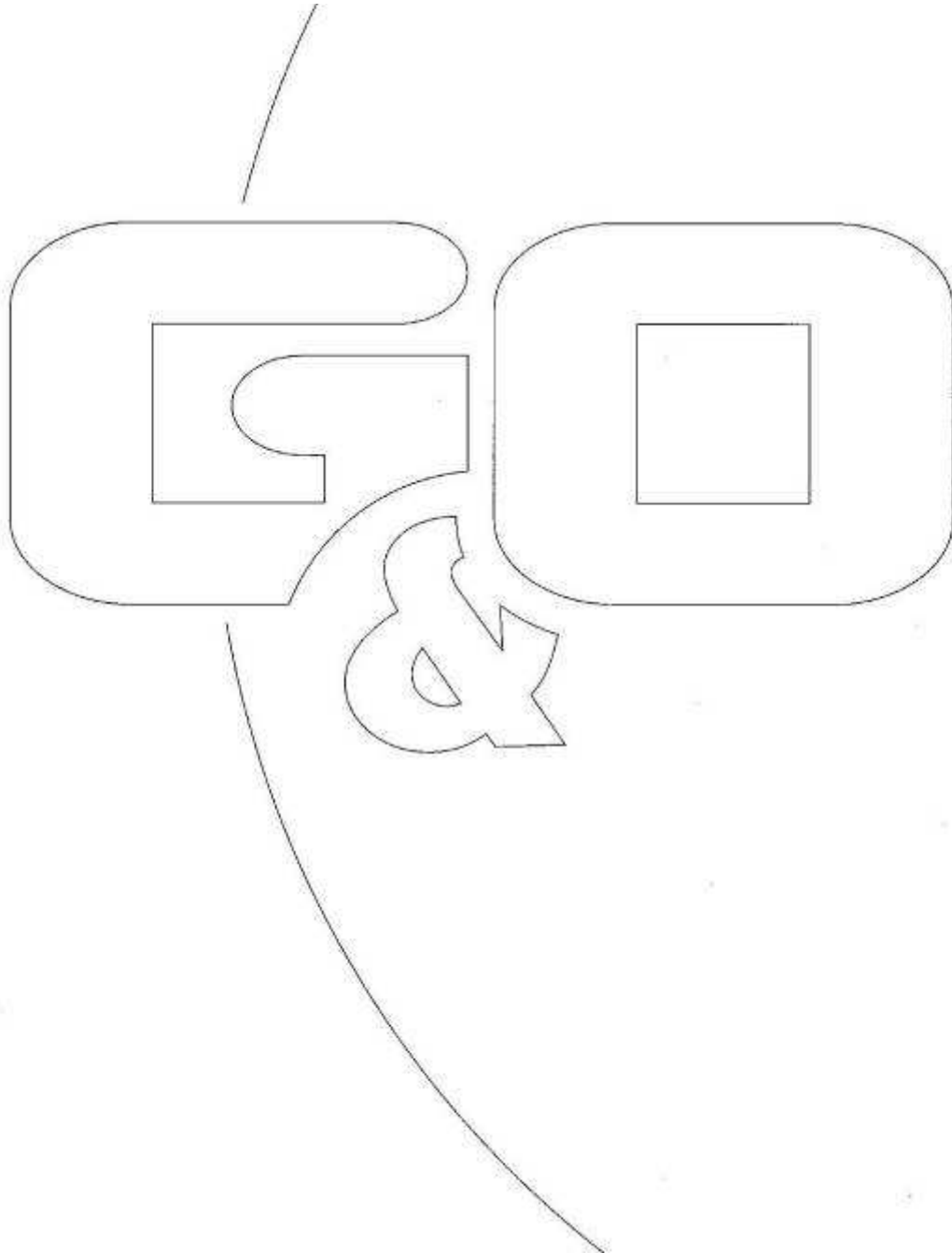


Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.



# Bijlage 3

Resultaten directe hinder (regulier)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	42	37	34	44	73
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	43	39	35	45	73
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	41	36	33	43	72
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	43	38	35	45	73
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	38	33	31	41	66
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	40	35	32	42	67
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	35	31	29	39	64
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	37	32	30	40	65
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	25	22	19	29	55
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	29	26	23	33	58
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	29	26	23	33	61
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	31	28	25	35	62
07_A	50 meter noord	5,00	40	36	33	43	69
08_A	50 meter oost	5,00	41	37	34	44	67
09_A	50 meter west	5,00	36	34	32	42	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3984ao0116 v3  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	61	61	61
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	64	64	64
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	60	60	60
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	64	64	64
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	52	52	48
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	54	54	51
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	49	49	48
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	51	51	50
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	43	43	41
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	44	44	42
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	45	45	45
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	47	47	47
07_A	50 meter noord	5,00	54	54	51
08_A	50 meter oost	5,00	53	53	50
09_A	50 meter west	5,00	53	53	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	44	40	34	45	74
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	46	42	35	47	74
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	43	39	33	44	73
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	46	42	35	47	74
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	38	33	31	41	66
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	40	35	32	42	67
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	35	31	29	39	64
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	37	32	30	40	66
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	25	22	19	29	55
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	29	26	23	33	58
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	33	28	23	33	62
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	34	30	25	35	63
07_A	50 meter noord	5,00	41	36	33	43	69
08_A	50 meter oost	5,00	41	37	34	44	67
09_A	50 meter west	5,00	36	34	32	42	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	61	61	61
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	64	64	64
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	60	60	60
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	64	64	64
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	52	52	48
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	54	54	51
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	49	49	48
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	51	51	50
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	43	43	41
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	44	44	42
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	45	45	45
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	47	47	47
07_A	50 meter noord	5,00	54	54	51
08_A	50 meter oost	5,00	53	53	50
09_A	50 meter west	5,00	53	53	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veldwijkweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	42	37	34	44	73	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	35	27	27	37	64	4
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	25	25	35	28	3
01	Tractor loonwerk	1,50	31	30	24	35	63	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	34	--	--	34	47	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	24	29	--	34	65	3
006	Condensator, bovenzijde	0,10	26	25	23	33	31	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	22	22	22	32	25	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	25	25	22	32	29	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	29	5
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	26	24	21	31	64	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	31	19	16	31	47	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	31	23	20	31	40	4
09	Personenauto	0,75	24	25	18	30	51	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
06	Tractor vergisting	1,50	29	--	--	29	59	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	22	22	19	29	40	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	29	--	--	29	50	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	21	21	18	28	26	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	20	18	28	26	5
052	Luchtwater	12,00	16	16	16	26	28	1
032	Tractor stationair wegen	1,50	26	--	--	26	44	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	18	--	25	29	2
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	64	4
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	12	12	12	22	16	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	14	--	21	26	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	15	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	20	--	--	20	42	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	14	5
03	Shovel loonwerk	1,50	10	14	--	19	51	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
051	Heftruck	1,00	19	--	--	19	39	4
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	29	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	11	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	5
10	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	52	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	12	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	7	7	7	17	10	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	16	--	--	16	55	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8	8	5	15	29	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	14	7	--	14	19	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	6	6	3	13	27	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	10	4
040	Shovel	1,50	9	7	--	12	24	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	11	3	--	11	17	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	31	4
039	Shovel	1,50	4	3	--	8	19	4
065	Dak	7,92	2	2	--	7	5	2
066	Dak	7,92	0	1	--	6	4	2
064	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	26	4
067	Dak	7,92	-1	-1	--	5	3	2
071	Dak	7,92	-2	-1	--	4	2	2
054	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	2	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	3	--	--	3	18	4
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veldwijkweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
053	Hoge drukreiniger	1,00	2	--	--	2	20	4
055	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
056	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	-6	-9	1	34	4
069	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
068	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
057	Gevel zuid	5,25	-6	-6	--	-1	-2	3
063	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-2	3
062	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-3	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-10	-13	-3	32	4
061	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
060	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
058	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
059	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-10	3
100	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	-138	-128	64	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	61	3
107	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	-142	-132	61	4
101	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	-146	-136	57	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	40	5
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	4
103	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	34	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veldwijkweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	43	39	35	45	73	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	36	29	29	39	64	2
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	27	27	27	37	29	2
01	Tractor loonwerk	1,50	34	32	26	37	64	2
02	Hakselaar loonwerk	1,50	26	31	--	36	65	2
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	34	--	--	34	47	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	24	24	34	26	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	29	26	23	33	64	2
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	33	21	18	33	47	1
006	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
09	Personenauto	0,75	26	27	20	32	51	2
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	31	24	21	31	40	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	27	4
06	Tractor vergisting	1,50	31	--	--	31	59	2
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	23	23	20	30	40	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	29	--	--	29	49	3
001	Condensator, onderzijde	0,10	22	21	19	29	25	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	28	--	--	28	44	1
002	Condensator, onderzijde	0,10	21	21	18	28	24	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	19	18	28	24	4
052	Luchtwater	12,00	17	17	17	27	28	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	27	20	--	27	30	1
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	64	2
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	4
051	Heftruck	1,00	24	--	--	24	43	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	16	--	24	27	2
03	Shovel loonwerk	1,50	12	17	--	22	52	2
030	Dak, uitbreiding	0,10	11	11	11	21	15	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	14	3
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	48	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	20	--	--	20	42	4
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	29	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	3
10	Bestelbus	0,75	19	--	--	19	52	2
04	Wielkraan loonwerk	1,50	19	--	--	19	56	2
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	11	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	12	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	10	2
008	Rooster gevel WKK	1,00	8	8	8	18	11	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	7	7	7	17	10	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	9	9	6	16	30	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	16	8	--	16	19	2
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	7	7	4	14	27	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	9	3
040	Shovel	1,50	9	8	--	13	24	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	3
039	Shovel	1,50	4	3	--	8	18	3
064	Dak	7,92	1	1	--	6	2	1
054	Gevel zuid	5,25	0	1	--	6	3	2
065	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	25	4
066	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
071	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
067	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
055	Gevel zuid	5,25	-2	-1	--	4	1	2
070	Dak	7,92	-2	-1	--	4	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veldwijkweg 19  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
069	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	3	--	--	3	17	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	20	3
068	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	0	2
057	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	-1	2
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	-6	-9	1	34	4
058	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-3	2
063	Gevel noord	5,25	-6	-5	--	0	-3	2
062	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	-8	-11	-1	32	4
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	2
060	Gevel noord	5,25	-8	-7	--	-2	-4	3
059	Gevel west	7,92	-9	-8	--	-3	-6	2
100	Tractor (piek)	1,50	-135	-135	-135	-125	64	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	62	1
107	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	-142	-132	60	3
101	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	-145	-135	57	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	38	3
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	38	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	33	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veldwijkweg 21  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	41	36	33	43	72	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	34	26	26	36	63	4
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	25	25	35	28	3
01	Tractor loonwerk	1,50	31	29	23	34	62	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	23	28	--	33	64	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	21	21	31	24	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	28	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	31	--	--	31	44	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	26	24	21	31	64	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	23	22	20	30	28	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	30	19	16	30	46	3
09	Personenauto	0,75	23	24	17	29	50	4
06	Tractor vergisting	1,50	28	--	--	28	58	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	27	20	17	27	36	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	20	18	17	27	24	5
002	Condensator, onderzijde	0,10	19	19	16	26	24	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	24	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	26	--	--	26	43	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	18	--	25	29	2
030	Dak, uitbreiding	0,10	15	15	15	25	19	4
052	Luchtwater	12,00	14	14	14	24	26	1
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	4
051	Heftruck	1,00	23	--	--	23	43	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	44	4
035	Shovel	1,50	23	17	--	23	33	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	15	15	12	22	33	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	14	--	21	26	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	21	--	--	21	43	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	13	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
08	Shovel	1,50	15	13	--	18	48	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	13	4
03	Shovel loonwerk	1,50	8	13	--	18	50	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	11	3
10	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	51	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	4
036	Shovel	1,50	16	10	--	16	26	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
04	Wielkraan loonwerk	1,50	15	--	--	15	54	3
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	7	7	4	14	28	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	4	4	4	14	11	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	13	6	--	13	18	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	6	6	3	13	27	4
040	Shovel	1,50	7	5	--	10	22	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	8	--	--	8	30	4
064	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
039	Shovel	1,50	1	0	--	5	16	4
065	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	4	--	--	4	26	4
071	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
066	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
067	Dak	7,92	-2	-1	--	4	2	3
054	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	2	3
055	Gevel zuid	5,25	-3	-2	--	3	1	3
070	Dak	7,92	-3	-2	--	3	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veldwijkweg 21  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
053	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	21	4
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	3
068	Dak	7,92	-4	-4	--	2	0	3
057	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	17	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1	-7	-10	0	33	4
058	Gevel west	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
063	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-3	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-10	-13	-3	32	4
061	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
060	Gevel noord	5,25	-9	-8	--	-3	-4	3
062	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
059	Gevel west	7,92	-10	-10	--	-5	-6	3
100	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	-139	-129	63	3
107	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	-141	-131	61	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
101	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	-147	-137	56	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	5
103	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
104	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veldwijkweg 21  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	43	38	35	45	73	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	36	29	29	39	64	2
01	Tractor loonwerk	1,50	34	32	26	37	64	2
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	27	27	27	37	29	1
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	35	--	--	35	47	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	26	30	--	35	65	1
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	24	24	34	25	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	29	26	23	33	64	1
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	33	21	18	33	46	1
09	Personenauto	0,75	26	27	20	32	51	2
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	28	4
06	Tractor vergisting	1,50	31	--	--	31	58	2
004	Condensator, bovenzijde	0,10	23	22	20	30	27	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	29	22	19	29	37	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	29	--	--	29	44	1
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	19	18	28	24	4
052	Luchtwater	12,00	17	17	17	27	29	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	27	20	--	27	30	1
002	Condensator, onderzijde	0,10	20	20	17	27	23	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	20	19	17	27	23	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	63	2
051	Heftruck	1,00	26	--	--	26	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	26	--	--	26	46	3
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	18	18	15	25	35	3
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	14	14	14	24	18	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	17	--	24	27	1
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	22	--	--	22	44	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	15	3
03	Shovel loonwerk	1,50	12	16	--	21	51	1
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	11	11	11	21	13	2
08	Shovel	1,50	17	16	--	21	49	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	13	3
10	Bestelbus	0,75	20	--	--	20	52	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	11	2
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	28	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	18	--	--	18	55	1
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	11	3
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	9	9	6	16	30	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	15	8	--	15	18	1
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8	8	5	15	28	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	11	3
040	Shovel	1,50	8	7	--	12	22	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
039	Shovel	1,50	2	1	--	6	16	3
064	Dak	7,92	1	1	--	6	3	1
054	Gevel zuid	5,25	0	0	--	5	3	2
065	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
071	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
055	Gevel zuid	5,25	0	0	--	5	2	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	25	3
066	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
067	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
070	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3984ao0116  
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3984ao0116 v3  
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veldwijkweg 21  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
056	Gevel zuid	5,25	-2	-1	--	4	1	2
053	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	21	3
069	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
057	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	1	2
068	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	2	--	--	2	16	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1	-7	-10	0	33	4
063	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	-2	2
058	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-3	2
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-3	-8	-11	-1	33	4
062	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	2
060	Gevel noord	5,25	-8	-7	--	-2	-4	3
059	Gevel west	7,92	-9	-9	--	-4	-6	2
100	Tractor (piek)	1,50	-135	-135	-135	-125	64	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	61	0
107	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	-139	-129	62	2
101	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	-145	-135	57	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	40	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	3
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3984ao0116  
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3984ao0116 v3  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voorthuizerstraat 234  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	38	33	31	41	66	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	31	24	24	34	61	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	33	25	22	33	42	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	29	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	5
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	21	21	21	31	24	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20	20	20	30	27	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	20	20	17	27	41	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	19	19	16	26	40	4
06	Tractor vergisting	1,50	26	--	--	26	56	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	18	17	15	25	23	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	15	15	15	25	19	4
036	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	18	18	15	25	23	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	24	--	--	24	37	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	42	4
01	Tractor loonwerk	1,50	20	19	13	24	53	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	44	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	16	16	13	23	34	4
09	Personenauto	0,75	16	17	10	22	44	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
040	Shovel	1,50	18	17	--	22	33	4
051	Heftruck	1,00	21	--	--	21	41	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	15	5
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	5
035	Shovel	1,50	20	14	--	20	30	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	9	14	--	19	52	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	12	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	18	11	--	18	23	3
052	Luchtwater	12,00	7	7	7	17	20	2
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	17	--	--	17	39	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	11	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	5	5	15	9	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	9	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	13	--	--	13	28	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	10	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	5	2	12	46	4
062	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	50	4
061	Gevel noord	5,25	5	6	--	11	10	4
063	Gevel noord	5,25	5	5	--	10	9	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	10	--	--	10	31	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	10	--	--	10	31	5
060	Gevel noord	5,25	4	5	--	10	9	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	5	2	-1	9	43	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	9	-3	-6	9	26	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	1	--	9	14	4
039	Shovel	1,50	5	3	--	8	20	4
10	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	44	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5	-1	-4	6	40	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-4	1	--	6	38	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	12	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	4	--	--	4	23	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	9	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
071	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
065	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
070	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
066	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
069	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
068	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
067	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
064	Dak	7,92	-10	-10	--	-5	-6	3
059	Gevel west	7,92	-12	-12	--	-7	-8	3
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-9	4
054	Gevel zuid	5,25	-17	-16	--	-11	-12	4
055	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	4
056	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-14	4
057	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
101	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	-153	-143	50	4
104	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	44	5
107	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	-162	-152	42	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	-162	-152	41	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	5
105	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	40	35	32	42	67	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	33	26	26	36	62	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	35	28	25	35	43	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	23	23	23	33	25	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	25	23	22	32	29	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	21	21	21	31	27	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	23	23	20	30	42	3
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	21	21	18	28	41	3
036	Shovel	1,50	28	22	--	28	37	3
06	Tractor vergisting	1,50	27	--	--	27	57	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	26	--	--	26	39	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	18	17	15	25	22	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	18	18	15	25	22	4
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	42	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	25	--	--	25	45	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	17	17	14	24	35	3
09	Personenauto	0,75	18	19	12	24	45	4
040	Shovel	1,50	20	19	--	24	34	3
051	Heftruck	1,00	23	--	--	23	42	4
08	Shovel	1,50	18	17	--	22	50	3
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	19	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	12	16	--	21	53	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	15	4
052	Luchtwater	12,00	11	11	11	21	24	2
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	20	12	--	20	24	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	19	--	--	19	41	3
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	12	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6	6	6	16	12	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	9	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	5	5	15	8	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	15	--	--	15	29	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	7	4	14	47	3
063	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
062	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	52	4
061	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	11	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	13	--	--	13	33	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	7	5	2	12	45	4
060	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	11	0	-3	11	27	4
039	Shovel	1,50	7	6	--	11	22	4
10	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	45	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	2	--	9	14	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	8	2	-1	9	41	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-1	3	--	8	40	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	7	--	--	7	25	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	7	--	--	7	45	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	4	-4	--	4	8	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
071	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-1	2
065	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
070	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
069	Dak	7,92	-6	-5	--	0	-2	3
066	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
068	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
067	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3
064	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-7	3
058	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-9	3
054	Gevel zuid	5,25	-17	-16	--	-11	-13	3
055	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	3
056	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	3
057	Gevel zuid	5,25	-20	-19	--	-14	-16	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	53	3
102	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	52	4
103	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	51	3
104	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	-159	-149	44	4
107	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	-160	-150	43	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	40	4
105	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	35	31	29	39	64	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	29	21	21	31	59	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	22	22	19	29	27	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	19	19	19	29	22	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	18	18	18	28	26	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	26	--	--	26	40	5
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	18	18	15	25	39	4
01	Tractor loonwerk	1,50	21	19	13	24	54	4
06	Tractor vergisting	1,50	24	--	--	24	54	4
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	16	16	13	23	38	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	15	15	12	22	20	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	12	12	12	22	16	4
036	Shovel	1,50	22	16	--	22	32	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	21	14	11	21	31	5
053	Hoge drukreiniger	1,00	21	--	--	21	39	5
035	Shovel	1,50	20	14	--	20	30	4
09	Personenauto	0,75	14	15	8	20	42	5
040	Shovel	1,50	16	15	--	20	31	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	8	13	--	18	51	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	13	5
08	Shovel	1,50	14	12	--	17	47	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	7	7	7	17	11	5
007	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	5
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	16	9	--	16	22	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	10	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	15	4	1	15	32	5
027	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	12	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	15	--	--	15	36	4
052	Luchtwater	12,00	5	5	5	15	18	3
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	13	--	--	13	36	4
051	Heftruck	1,00	13	--	--	13	33	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	7	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	12	--	--	12	34	5
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	7	5	2	12	46	5
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	4	1	11	45	5
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	9	4	1	11	46	4
039	Shovel	1,50	7	6	--	11	22	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	11	--	--	11	26	4
063	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	9	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	9	--	--	9	28	5
062	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	9	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	49	5
060	Gevel noord	5,25	3	3	--	8	7	4
061	Gevel noord	5,25	2	3	--	8	7	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	7	0	--	7	13	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	7	--	--	7	28	5
10	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	42	5
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	-1	-1	-4	6	17	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-5	0	--	5	37	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	2	--	--	2	42	5
028	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	7	5
029	Dak, uitbreiding	0,10	-1	-9	--	-1	5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
064	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	4
071	Dak	7,92	-8	-7	--	-2	-3	3
070	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
069	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
068	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	4
065	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	4
066	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-4	4
067	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-4	4
059	Gevel west	7,92	-12	-12	--	-7	-7	4
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-10	4
054	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-14	4
055	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-15	4
057	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-20	--	-15	-16	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	53	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	48	4
103	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
104	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	-161	-151	42	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	-166	-166	-156	37	5
107	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	-170	-160	33	5
105	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3984ao0116  
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3984ao0116 v3  
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Voorthuizerstraat 232  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	37	32	30	40	65	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	31	23	23	33	60	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	20	20	20	30	23	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	19	19	19	29	26	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	22	22	19	29	26	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	29	--	--	29	42	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	20	20	17	27	40	3
01	Tractor loonwerk	1,50	23	22	15	27	55	4
06	Tractor vergisting	1,50	25	--	--	25	55	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	18	18	15	25	38	4
036	Shovel	1,50	24	18	--	24	34	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	24	17	14	24	33	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	13	13	13	23	17	3
035	Shovel	1,50	23	17	--	23	32	4
002	Condensor, onderzijde	0,10	15	15	12	22	19	4
001	Condensor, onderzijde	0,10	15	14	12	22	19	4
09	Personenauto	0,75	16	17	10	22	43	4
040	Shovel	1,50	18	17	--	22	32	4
003	Condensor, onderzijde	0,10	15	13	12	22	19	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	21	--	--	21	39	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	10	15	--	20	52	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
051	Heftruck	1,00	19	--	--	19	38	4
052	Luchtwater	12,00	8	8	8	18	22	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	18	10	--	18	23	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	17	--	--	17	38	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	17	--	--	17	39	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	11	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	17	5	2	17	33	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7	7	7	17	13	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	10	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	11	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	14	--	--	14	35	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	7	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	8	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	9	7	4	14	47	4
039	Shovel	1,50	9	8	--	13	24	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	6	3	13	46	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	6	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	6	3	13	46	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	12	--	--	12	27	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	12	--	--	12	30	4
063	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
062	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	50	4
060	Gevel noord	5,25	5	5	--	10	9	3
061	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	9	--	--	9	29	4
10	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	43	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	1	1	-2	8	19	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	7	0	--	7	12	3
03	Shovel loonwerk	1,50	-3	2	--	7	39	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	8	4
071	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
064	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-9	--	-2	4	4
070	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
069	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
068	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-4	3
065	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
066	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
067	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-10	3
054	Gevel zuid	5,25	-20	-19	--	-14	-15	3
055	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	3
057	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-16	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	3
101	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	-149	-139	54	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	4
103	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
104	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
100	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	-158	-148	45	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	4
107	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Huinerschoolweg 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	25	22	19	29	55	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	20	13	13	23	50	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	14	13	11	21	19	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	14	14	11	21	19	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	13	12	10	20	18	5
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	12	12	9	19	34	5
007	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	5
040	Shovel	1,50	12	11	--	16	28	5
06	Tractor vergisting	1,50	15	--	--	15	46	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	7	6	4	14	12	5
002	Condensator, onderzijde	0,10	6	6	3	13	11	5
035	Shovel	1,50	13	7	--	13	24	5
009	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	1	1	1	11	6	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	4	4	1	11	26	5
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	11	--	--	11	34	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	1	1	1	11	5	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	6	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	6	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	4	2	1	11	8	5
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	0	0	0	10	4	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	10	3	0	10	19	5
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	4
08	Shovel	1,50	5	4	--	9	39	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	-1	-1	-1	9	3	5
036	Shovel	1,50	8	2	--	8	19	5
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	8	--	--	8	29	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	7	--	--	7	21	5
01	Tractor loonwerk	1,50	2	0	-6	5	35	5
052	Luchtwater	12,00	-5	-5	-5	5	9	3
025	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-5	-5	5	-1	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-6	-6	-6	4	-2	4
09	Personenauto	0,75	-2	-1	-8	4	26	5
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	2	-4	-7	3	36	5
039	Shovel	1,50	-1	-2	--	3	14	5
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	2	--	--	2	23	5
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-9	-9	-9	1	-2	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	16	5
030	Dak, uitbreiding	0,10	-10	-10	-10	0	-5	5
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	-7	-10	0	35	5
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	-7	-7	-10	0	12	5
063	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	0	4
062	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	-1	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	-10	-5	--	0	33	5
061	Gevel noord	5,25	-6	-5	--	0	-1	4
060	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-1	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	-3	-10	--	-3	3	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-3	-11	--	-3	3	4
071	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
070	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
069	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
068	Dak	7,92	-10	-9	--	-4	-5	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-12	--	-5	1	5
028	Dak, uitbreiding	0,10	-6	-14	--	-6	0	5
067	Dak	7,92	-13	-12	--	-7	-8	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-8	-15	--	-8	-2	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	-13	-15	-18	-8	26	5
066	Dak	7,92	-13	-13	--	-8	-9	4
064	Dak	7,92	-14	-13	--	-8	-9	4
065	Dak	7,92	-14	-14	--	-9	-9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3984ao0116  
Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel  
Model: 3984ao0116 v3  
LAg bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Huinerschoolweg 13  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
053	Hoge drukreiniger	1,00	-9	--	--	-9	10	5
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	-10	--	--	-10	29	5
059	Gevel west	7,92	-16	-16	--	-11	-12	4
058	Gevel west	7,92	-17	-17	--	-12	-12	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-22	-17	--	-12	21	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	-13	-25	-28	-13	4	5
10	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	22	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	-14	--	--	-14	5	5
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-14	--	--	-14	26	5
051	Heftruck	1,00	-15	--	--	-15	5	5
057	Gevel zuid	5,25	-25	-24	--	-19	-20	4
056	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
054	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
055	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	45	5
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	45	5
104	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	47	5
102	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	34	5
103	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
101	Tractor (piek)	1,50	-176	-176	-176	-166	28	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-179	-179	-179	-169	25	5
100	Tractor (piek)	1,50	-181	-181	-181	-171	23	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-182	-182	-182	-172	22	5
105	Tractor (piek)	1,50	-179	-179	--	-174	24	5
107	Tractor (piek)	1,50	-189	-189	-189	-179	15	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Huinerschoolweg 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	29	26	23	33	58	
006	Condensator, bovenzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	18	18	15	25	23	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	22	15	15	25	52	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	17	16	14	24	22	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	13	13	10	20	34	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	12	10	9	19	16	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	11	11	8	18	16	4
040	Shovel	1,50	14	13	--	18	29	4
06	Tractor vergisting	1,50	18	--	--	18	48	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	10	10	7	17	31	4
035	Shovel	1,50	17	11	--	17	27	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	11	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	8	7	5	15	13	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	15	8	5	15	24	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	12	4
052	Luchtwater	12,00	4	4	4	14	18	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	8	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	14	--	--	14	37	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	3	3	3	13	7	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	13	--	--	13	26	4
036	Shovel	1,50	12	6	--	12	22	4
08	Shovel	1,50	8	7	--	12	41	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	9	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	4
01	Tractor loonwerk	1,50	8	7	1	12	41	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
039	Shovel	1,50	6	5	--	10	21	4
060	Gevel noord	5,25	4	5	--	10	9	3
061	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	3
063	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	4
062	Gevel noord	5,25	3	4	--	9	8	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-2	-2	-2	8	2	4
09	Personenauto	0,75	3	3	-3	8	30	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	8	--	--	8	29	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	2	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	1	1	-2	8	19	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	-3	2	--	7	40	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	-2	-5	5	40	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4	-2	-5	5	38	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-5	-5	5	-1	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	3	-8	-11	3	20	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	-2	-4	-7	3	37	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	2	-5	--	2	8	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	2	--	--	2	17	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	1	-6	--	1	6	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	0	--	--	0	18	4
067	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-2	--	--	-2	16	4
068	Dak	7,92	-8	-7	--	-2	-4	3
066	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	37	4
069	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	-3	-10	--	-3	3	4
070	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
071	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-5	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3984ao0116  
 Akoestisch onderzoek Beulekampersteeg 4 te Putten.

G & O Consult  
 Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Huinerschoolweg 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-3	-11	--	-3	2	4
065	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-5	3
064	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-12	--	-5	2	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-15	-10	--	-5	27	4
051	Heftruck	1,00	-7	--	--	-7	13	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-7	--	--	-7	32	4
10	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	28	4
059	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-9	3
058	Gevel west	7,92	-14	-13	--	-8	-10	3
057	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-20	--	-15	-16	4
055	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	4
054	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	46	4
104	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	41	4
103	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
100	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	-167	-157	36	4
101	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	-168	-158	35	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
105	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	4
107	Tractor (piek)	1,50	-177	-177	-177	-167	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Beulekampersteeg 7  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	29	26	23	33	61	
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	4
01	Tractor loonwerk	1,50	21	19	13	24	53	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	21	14	14	24	51	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	15	15	12	22	19	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	15	13	12	22	19	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	14	13	11	21	19	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	9	6	21	38	5
02	Hakselaar loonwerk	1,50	11	15	--	20	53	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	15	13	10	20	53	4
052	Luchtwater	12,00	8	8	8	18	21	2
002	Condensator, onderzijde	0,10	10	10	7	17	15	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	10	9	7	17	15	5
09	Personenauto	0,75	11	12	5	17	39	5
06	Tractor vergisting	1,50	17	--	--	17	48	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	9	8	6	16	14	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	16	--	--	16	34	4
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	6	6	6	16	9	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	15	7	--	15	20	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	15	--	--	15	28	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	14	7	--	14	20	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	6	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	52	5
030	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	7	5
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	12	4	1	12	21	5
009	Rooster gevel WKK	1,00	1	1	1	11	5	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	5	5
035	Shovel	1,50	10	4	--	10	21	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	2	2	-1	9	21	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	4
040	Shovel	1,50	5	4	--	9	21	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	9	--	--	9	32	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	2	2	-1	9	23	5
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	3	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	-2	-2	-2	8	3	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	-2	-2	-2	8	1	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	0	0	-3	7	22	5
03	Shovel loonwerk	1,50	-3	2	--	7	39	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	6	--	--	6	27	5
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-5	-5	-5	5	3	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	5	-2	--	5	10	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	5
10	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	40	5
028	Dak, uitbreiding	0,10	4	-3	--	4	11	5
068	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	3
036	Shovel	1,50	4	-2	--	4	15	5
04	Wielkraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4
08	Shovel	1,50	0	-2	--	3	33	4
067	Dak	7,92	-2	-2	--	3	1	2
057	Gevel zuid	5,25	-3	-2	--	3	1	3
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	1	3
066	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	3
039	Shovel	1,50	-2	-3	--	2	14	4
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	2	--	--	2	23	5
065	Dak	7,92	-4	-3	--	2	0	3
058	Gevel west	7,92	-4	-4	--	1	-1	2
055	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Beulekampersteeg 7  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
070	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
064	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
054	Gevel zuid	5,25	-5	-4	--	1	0	3
071	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-1	3
059	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-2	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	0	--	--	0	15	5
051	Heftruck	1,00	0	--	--	0	20	5
060	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	14	5
061	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-11	-15	-5	29	5
062	Gevel noord	5,25	-11	-11	--	-6	-7	3
063	Gevel noord	5,25	-12	-12	--	-7	-8	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-9	-14	-17	-7	28	5
100	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	-154	-144	50	4
107	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	-154	-144	49	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
101	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	-167	-157	37	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	35	5
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	33	5
104	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
103	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	-173	-173	-163	31	4
102	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
105	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Beulekampersteeg 7  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	31	28	25	35	62	
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	18	18	18	28	21	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	19	19	16	26	23	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	19	17	16	26	23	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	22	15	15	25	52	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	22	11	8	22	38	4
052	Luchtwater	12,00	12	12	12	22	24	1
02	Hakselaar loonwerk	1,50	12	17	--	22	54	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	16	14	11	21	54	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	12	11	9	19	16	4
09	Personenauto	0,75	12	13	6	18	40	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	11	10	8	18	15	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	11	11	8	18	15	4
06	Tractor vergisting	1,50	18	--	--	18	48	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	17	--	--	17	35	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	17	--	--	17	29	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	6	6	6	16	9	3
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	16	9	--	16	21	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	16	8	--	16	20	3
035	Shovel	1,50	14	8	--	14	24	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	52	4
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	6	6	3	13	27	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	13	6	3	13	22	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	3	3	3	13	6	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	6	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	6	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	5	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	4	4	1	11	22	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	0	0	0	10	4	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	0	0	0	10	4	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	9	--	--	9	31	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	-1	-1	-1	9	2	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	2	2	-1	9	23	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-2	3	--	8	40	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	2	4
036	Shovel	1,50	8	2	--	8	18	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	7	--	--	7	28	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-4	-4	-4	6	3	4
10	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	41	4
08	Shovel	1,50	2	1	--	6	35	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	6	-2	--	6	10	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	6	--	--	6	44	4
068	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	4
067	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
028	Dak, uitbreiding	0,10	5	-3	--	5	10	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	4	--	--	4	25	4
057	Gevel zuid	5,25	-1	-1	--	4	2	2
039	Shovel	1,50	0	-1	--	4	15	4
066	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
069	Dak	7,92	-2	-1	--	4	1	2
056	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	1	2
065	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
058	Gevel west	7,92	-3	-2	--	3	-1	1
064	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
055	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	0	2
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Beulekampersteeg 7  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	2	--	--	2	23	4
040	Shovel	1,50	-2	-3	--	2	13	4
071	Dak	7,92	-3	-3	--	2	-1	2
059	Gevel west	7,92	-3	-3	--	2	-1	1
054	Gevel zuid	5,25	-4	-3	--	2	0	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	16	4
051	Heftruck	1,00	1	--	--	1	21	4
060	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	-10	-13	-3	31	4
062	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-5	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	14	4
063	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-10	-15	-18	-8	26	4
100	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	-152	-142	50	4
107	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	-152	-142	50	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	-165	-155	38	4
103	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
104	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	31	4
102	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	4
105	Tractor (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 50 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter noord	5,00	40	36	33	43	69	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	35	27	27	37	64	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	25	25	25	35	31	2
004	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	25	25	22	32	29	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	30	--	--	30	43	4
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	43	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	43	3
040	Shovel	1,50	26	25	--	30	39	3
06	Tractor vergisting	1,50	29	--	--	29	59	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	29	22	19	29	37	3
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	21	21	18	28	38	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	18	18	18	28	20	2
039	Shovel	1,50	23	22	--	27	38	3
035	Shovel	1,50	27	21	--	27	36	3
001	Condensor, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
002	Condensor, onderzijde	0,10	19	19	16	26	23	4
003	Condensor, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	16	21	--	26	58	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	25	--	--	25	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	25	--	--	25	46	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
09	Personenauto	0,75	19	20	13	25	46	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	42	4
08	Shovel	1,50	20	18	--	23	51	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	13	13	13	23	17	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	13	13	13	23	15	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	12	12	12	22	15	3
052	Luchtwater	12,00	11	11	11	21	24	1
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	10	7	21	37	4
051	Heftruck	1,00	21	--	--	21	40	4
036	Shovel	1,50	20	14	--	20	29	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10	10	10	20	16	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	19	13	10	20	52	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	12	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	19	--	--	19	32	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	14	11	8	18	52	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	56	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	7	7	7	17	10	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	16	--	--	16	38	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	16	--	--	16	34	4
062	Gevel noord	5,25	11	11	--	16	14	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	16	--	--	16	36	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	13	9	6	16	49	3
063	Gevel noord	5,25	10	10	--	15	13	2
060	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	13	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	14	7	--	14	18	3
061	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	12	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	6	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	3	3	3	13	6	4
03	Shovel loonwerk	1,50	3	7	--	12	44	4
10	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	46	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	10	--	--	10	48	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	-2	--	5	10	3
071	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 50 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
068	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	2	-6	--	2	6	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	1	-6	--	1	7	4
064	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	2
065	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
066	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
067	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
029	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	6	4
059	Gevel west	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
058	Gevel west	7,92	-9	-9	--	-4	-6	2
054	Gevel zuid	5,25	-17	-17	--	-12	-13	3
055	Gevel zuid	5,25	-18	-17	--	-12	-14	3
057	Gevel zuid	5,25	-18	-17	--	-12	-14	3
056	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	53	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	54	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	-149	-139	53	4
104	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
103	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
100	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48	3
105	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	3
107	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	-170	-160	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter oost	5,00	41	37	34	44	67	
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	36	28	25	36	44	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	32	25	25	35	61	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	27	27	24	34	31	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	27	26	24	34	31	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	27	26	24	34	31	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	23	23	23	33	25	2
009	Rooster gevel WKK	1,00	23	23	23	33	27	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	23	23	23	33	26	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	21	21	21	31	25	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20	20	20	30	27	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	42	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	19	19	19	29	21	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	21	21	18	28	41	3
06	Tractor vergisting	1,50	27	--	--	27	57	3
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	3
036	Shovel	1,50	27	21	--	27	36	3
002	Condensator, onderzijde	0,10	20	20	17	27	24	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	20	18	17	27	23	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	43	3
01	Tractor loonwerk	1,50	23	21	15	26	54	3
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	15	20	--	25	56	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	24	--	--	24	37	3
09	Personenauto	0,75	18	19	12	24	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	43	3
052	Luchtwater	12,00	12	12	12	22	24	1
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	22	14	--	22	26	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	17	14	11	21	54	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	10	7	21	37	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	11	11	11	21	14	3
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	14	14	11	21	30	3
040	Shovel	1,50	16	15	--	20	30	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	48	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	19	--	--	19	41	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	17	--	--	17	35	3
051	Heftruck	1,00	15	--	--	15	34	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	4
039	Shovel	1,50	11	10	--	15	26	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	54	3
063	Gevel noord	5,25	10	10	--	15	13	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	7	4	14	47	3
062	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	13	3
061	Gevel noord	5,25	8	9	--	14	12	3
060	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	13	--	--	13	33	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	8	3
03	Shovel loonwerk	1,50	1	6	--	11	42	3
10	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	44	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	1	--	9	13	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	8	--	--	8	46	3
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	8	1	--	8	12	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	7	1	-2	8	41	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	6	--	--	6	20	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	4	-3	--	4	10	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	3	-4	--	3	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
068	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
069	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
070	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	2
071	Dak	7,92	-6	-5	--	0	-2	2
064	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
065	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
066	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
067	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
054	Gevel zuid	5,25	-11	-11	--	-6	-7	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
055	Gevel zuid	5,25	-12	-12	--	-7	-9	3
056	Gevel zuid	5,25	-14	-13	--	-8	-10	3
058	Gevel west	7,92	-18	-18	--	-13	-15	3
057	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
107	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	-150	-140	52	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	3
102	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
100	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	51	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	4
104	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	-156	-146	46	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
105	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter west	5,00	36	34	32	42	62	
006	Condensator, bovenzijde	0,10	28	27	25	35	32	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	28	28	25	35	32	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	26	25	23	33	29	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	20	20	20	30	23	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	19	19	19	29	22	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	18	18	18	28	21	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	24	17	17	27	53	3
002	Condensator, onderzijde	0,10	19	19	16	26	23	3
052	Luchtwater	12,00	16	16	16	26	27	0
003	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	22	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	16	16	16	26	18	2
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	19	18	15	25	39	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	25	--	--	25	45	3
060	Gevel noord	5,25	20	20	--	25	20	0
001	Condensator, onderzijde	0,10	17	16	14	24	21	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	14	14	14	24	16	2
035	Shovel	1,50	24	18	--	24	33	3
061	Gevel noord	5,25	18	18	--	23	19	0
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13	13	13	23	18	2
039	Shovel	1,50	18	17	--	22	32	3
062	Gevel noord	5,25	16	17	--	22	18	1
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	14	14	11	21	34	4
06	Tractor vergisting	1,50	20	--	--	20	50	3
063	Gevel noord	5,25	15	15	--	20	17	1
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	10	10	10	20	12	2
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	18	11	8	18	27	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	18	--	--	18	40	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	18	--	--	18	38	3
01	Tractor loonwerk	1,50	14	12	6	17	45	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	16	--	--	16	29	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
036	Shovel	1,50	15	9	--	15	25	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	4
08	Shovel	1,50	10	9	--	14	42	3
09	Personenauto	0,75	8	9	2	14	35	4
040	Shovel	1,50	10	8	--	13	23	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	9	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	3	7	--	12	44	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	11	5	2	12	44	3
067	Dak	7,92	7	7	--	12	7	0
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	4	2
066	Dak	7,92	6	6	--	11	7	0
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	11	--	--	11	31	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	4	4
068	Dak	7,92	5	5	--	10	6	0
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	8	3	0	10	44	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	10	-2	-5	10	26	4
069	Dak	7,92	4	5	--	10	5	0
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	2	2	-1	9	20	3
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	4	2	-1	9	42	4
059	Gevel west	7,92	4	4	--	9	4	0
070	Dak	7,92	3	4	--	9	4	0
065	Dak	7,92	3	4	--	9	5	0
058	Gevel west	7,92	3	3	--	8	4	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	8	1	--	8	12	2
071	Dak	7,92	2	3	--	8	4	1
064	Dak	7,92	2	2	--	7	4	1
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	6	--	--	6	20	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	6	--	--	6	23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
053	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	23	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	41	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	1	-6	--	1	6	3
051	Heftruck	1,00	1	--	--	1	20	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	1	-7	--	1	6	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	6	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-10	-5	--	0	31	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-1	-8	--	-1	3	2
10	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	33	4
057	Gevel zuid	5,25	-7	-6	--	-1	-5	1
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-2	--	--	-2	36	4
056	Gevel zuid	5,25	-12	-12	--	-7	-10	1
055	Gevel zuid	5,25	-13	-13	--	-8	-11	1
054	Gevel zuid	5,25	-15	-14	--	-9	-12	2
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
105	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
103	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	-161	-151	42	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	39	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	-165	-155	37	3
102	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	4
104	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	41	3
107	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	-166	-156	37	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veldwijkweg 19  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	44	40	34	45	74	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	40	36	--	41	65	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	35	27	27	37	64	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	25	25	25	35	28	3
01	Tractor loonwerk	1,50	31	30	24	35	63	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	34	--	--	34	47	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	24	29	--	34	65	3
006	Condensator, bovenzijde	0,10	26	25	23	33	31	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	22	22	22	32	25	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	25	25	22	32	29	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	29	5
049	Tractor stationair wegen	1,50	31	26	--	31	43	3
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	26	24	21	31	64	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	31	19	16	31	47	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	31	23	20	31	40	4
09	Personenauto	0,75	24	25	18	30	51	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
06	Tractor vergisting	1,50	29	--	--	29	59	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	22	22	19	29	40	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	29	--	--	29	50	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	21	21	18	28	26	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	20	18	28	26	5
052	Luchtwater	12,00	16	16	16	26	28	1
032	Tractor stationair wegen	1,50	26	--	--	26	44	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	18	--	25	29	2
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	64	4
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	12	12	12	22	16	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	14	--	21	26	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	15	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	20	--	--	20	42	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	14	5
03	Shovel loonwerk	1,50	10	14	--	19	51	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
051	Heftruck	1,00	19	--	--	19	39	4
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	29	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	11	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	5
10	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	52	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	12	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	7	7	7	17	10	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	16	--	--	16	55	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8	8	5	15	29	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	14	7	--	14	19	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	6	6	3	13	27	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	10	4
040	Shovel	1,50	9	7	--	12	24	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	11	3	--	11	17	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	31	4
039	Shovel	1,50	4	3	--	8	19	4
065	Dak	7,92	2	2	--	7	5	2
066	Dak	7,92	0	1	--	6	4	2
064	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	26	4
067	Dak	7,92	-1	-1	--	5	3	2
071	Dak	7,92	-2	-1	--	4	2	2
054	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	2	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veldwijkweg 19  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	3	--	--	3	18	4
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	1	2
053	Hoge drukreiniger	1,00	2	--	--	2	20	4
055	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
056	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	-6	-9	1	34	4
069	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
068	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
057	Gevel zuid	5,25	-6	-6	--	-1	-2	3
063	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-2	3
062	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-3	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-10	-13	-3	32	4
061	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
060	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
058	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
059	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-10	3
100	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	-138	-128	64	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	61	3
107	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	-142	-132	61	4
101	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	-146	-136	57	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	40	5
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	4
103	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	34	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veldwijkweg 19  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	46	42	35	47	74	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	43	38	--	43	66	1
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	36	29	29	39	64	2
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	27	27	27	37	29	2
01	Tractor loonwerk	1,50	34	32	26	37	64	2
02	Hakselaar loonwerk	1,50	26	31	--	36	65	2
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	34	--	--	34	47	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	24	24	34	26	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	29	26	23	33	64	2
049	Tractor stationair wegen	1,50	33	28	--	33	43	1
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	33	21	18	33	47	1
006	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
09	Personenauto	0,75	26	27	20	32	51	2
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	31	24	21	31	40	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	27	4
06	Tractor vergisting	1,50	31	--	--	31	59	2
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	23	23	20	30	40	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	29	--	--	29	49	3
001	Condensator, onderzijde	0,10	22	21	19	29	25	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	28	--	--	28	44	1
002	Condensator, onderzijde	0,10	21	21	18	28	24	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	19	18	28	24	4
052	Luchtwater	12,00	17	17	17	27	28	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	27	20	--	27	30	1
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	64	2
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	4
051	Heftruck	1,00	24	--	--	24	43	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	16	--	24	27	2
03	Shovel loonwerk	1,50	12	17	--	22	52	2
030	Dak, uitbreiding	0,10	11	11	11	21	15	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	14	3
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	48	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	20	--	--	20	42	4
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	29	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	3
10	Bestelbus	0,75	19	--	--	19	52	2
04	Wielkraan loonwerk	1,50	19	--	--	19	56	2
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	11	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	12	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	10	2
008	Rooster gevel WKK	1,00	8	8	8	18	11	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	7	7	7	17	10	3
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	9	9	6	16	30	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	16	8	--	16	19	2
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	7	7	4	14	27	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	9	3
040	Shovel	1,50	9	8	--	13	24	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	3
039	Shovel	1,50	4	3	--	8	18	3
064	Dak	7,92	1	1	--	6	2	1
054	Gevel zuid	5,25	0	1	--	6	3	2
065	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	25	4
066	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
071	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
067	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veldwijkweg 19  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	Gevel zuid	5,25	-2	-1	--	4	1	2
070	Dak	7,92	-2	-1	--	4	1	2
069	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	3	--	--	3	17	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	20	3
068	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	0	2
057	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	-1	2
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	0	-6	-9	1	34	4
058	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-3	2
063	Gevel noord	5,25	-6	-5	--	0	-3	2
062	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	-8	-11	-1	32	4
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	2
060	Gevel noord	5,25	-8	-7	--	-2	-4	3
059	Gevel west	7,92	-9	-8	--	-3	-6	2
100	Tractor (piek)	1,50	-135	-135	-135	-125	64	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	62	1
107	Tractor (piek)	1,50	-142	-142	-142	-132	60	3
101	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	-145	-135	57	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	38	3
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	38	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	33	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veldwijkweg 21  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	43	39	33	44	73	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	40	35	--	40	65	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	34	26	26	36	63	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	25	25	25	35	28	3
01	Tractor loonwerk	1,50	31	29	23	34	62	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	23	28	--	33	64	3
049	Tractor stationair wegen	1,50	31	26	--	31	43	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	21	21	31	24	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	28	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	31	--	--	31	44	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	26	24	21	31	64	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	23	22	20	30	28	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	30	19	16	30	46	3
09	Personenauto	0,75	23	24	17	29	50	4
06	Tractor vergisting	1,50	28	--	--	28	58	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	27	20	17	27	36	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	20	18	17	27	24	5
002	Condensator, onderzijde	0,10	19	19	16	26	24	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	24	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	26	--	--	26	43	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	25	18	--	25	29	2
030	Dak, uitbreiding	0,10	15	15	15	25	19	4
052	Luchtwater	12,00	14	14	14	24	26	1
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	24	--	--	24	63	4
051	Heftruck	1,00	23	--	--	23	43	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	44	4
035	Shovel	1,50	23	17	--	23	33	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	15	15	12	22	33	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	21	14	--	21	26	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	21	--	--	21	43	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	13	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
08	Shovel	1,50	15	13	--	18	48	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	13	4
03	Shovel loonwerk	1,50	8	13	--	18	50	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	11	3
10	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	51	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	4
036	Shovel	1,50	16	10	--	16	26	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
04	Wielkraan loonwerk	1,50	15	--	--	15	54	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	7	7	4	14	28	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	4	4	4	14	11	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	13	6	--	13	18	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	6	6	3	13	27	4
040	Shovel	1,50	7	5	--	10	22	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	16	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	8	--	--	8	30	4
064	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
039	Shovel	1,50	1	0	--	5	16	4
065	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	4	--	--	4	26	4
071	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
066	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	2
067	Dak	7,92	-2	-1	--	4	2	3
054	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	2	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veldwijkweg 21  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	Gevel zuid	5,25	-3	-2	--	3	1	3
070	Dak	7,92	-3	-2	--	3	1	2
053	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	21	4
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	3
068	Dak	7,92	-4	-4	--	2	0	3
057	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	17	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1	-7	-10	0	33	4
058	Gevel west	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
063	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-3	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-10	-13	-3	32	4
061	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
060	Gevel noord	5,25	-9	-8	--	-3	-4	3
062	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
059	Gevel west	7,92	-10	-10	--	-5	-6	3
100	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	-139	-129	63	3
107	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	-141	-131	61	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
101	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	-147	-137	56	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	5
103	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
104	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	41	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veldwijkweg 21  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	46	42	35	47	74	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	43	38	--	43	66	1
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	36	29	29	39	64	2
01	Tractor loonwerk	1,50	34	32	26	37	64	2
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	27	27	27	37	29	1
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	35	--	--	35	47	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	26	30	--	35	65	1
049	Tractor stationair wegen	1,50	34	29	--	34	44	1
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	24	24	34	25	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	29	26	23	33	64	1
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	33	21	18	33	46	1
09	Personenauto	0,75	26	27	20	32	51	2
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	28	4
06	Tractor vergisting	1,50	31	--	--	31	58	2
004	Condensator, bovenzijde	0,10	23	22	20	30	27	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	29	22	19	29	37	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	29	--	--	29	44	1
003	Condensator, onderzijde	0,10	21	19	18	28	24	4
052	Luchtwater	12,00	17	17	17	27	29	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	27	20	--	27	30	1
002	Condensator, onderzijde	0,10	20	20	17	27	23	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	20	19	17	27	23	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	63	2
051	Heftruck	1,00	26	--	--	26	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	26	--	--	26	46	3
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	18	18	15	25	35	3
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	14	14	14	24	18	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	24	17	--	24	27	1
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	22	--	--	22	44	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	15	3
03	Shovel loonwerk	1,50	12	16	--	21	51	1
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	11	11	11	21	13	2
08	Shovel	1,50	17	16	--	21	49	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	13	3
10	Bestelbus	0,75	20	--	--	20	52	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	11	2
036	Shovel	1,50	19	13	--	19	28	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	18	--	--	18	55	1
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	11	3
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	9	9	6	16	30	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	15	8	--	15	18	1
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	3
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	8	8	5	15	28	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	11	3
040	Shovel	1,50	8	7	--	12	22	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	10	3	--	10	15	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
039	Shovel	1,50	2	1	--	6	16	3
064	Dak	7,92	1	1	--	6	3	1
054	Gevel zuid	5,25	0	0	--	5	3	2
065	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
071	Dak	7,92	0	0	--	5	2	1
055	Gevel zuid	5,25	0	0	--	5	2	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	5	--	--	5	25	3
066	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veldwijkweg 21  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
067	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
070	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
056	Gevel zuid	5,25	-2	-1	--	4	1	2
053	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	21	3
069	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
057	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	1	2
068	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	2	--	--	2	16	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-1	-7	-10	0	33	4
063	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	-2	2
058	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-3	2
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-3	-8	-11	-1	33	4
062	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	2
060	Gevel noord	5,25	-8	-7	--	-2	-4	3
059	Gevel west	7,92	-9	-9	--	-4	-6	2
100	Tractor (piek)	1,50	-135	-135	-135	-125	64	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	61	0
107	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	-139	-129	62	2
101	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	-145	-135	57	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	40	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
103	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
104	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	3
105	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	38	33	31	41	66	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	31	24	24	34	61	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	33	25	22	33	42	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	24	23	21	31	29	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	5
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	21	21	21	31	24	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20	20	20	30	27	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	20	20	17	27	41	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	19	19	16	26	40	4
06	Tractor vergisting	1,50	26	--	--	26	56	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	18	17	15	25	23	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	15	15	15	25	19	4
036	Shovel	1,50	25	19	--	25	35	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	18	18	15	25	23	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	24	--	--	24	37	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	42	4
01	Tractor loonwerk	1,50	20	19	13	24	53	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	44	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	16	16	13	23	34	4
09	Personenauto	0,75	16	17	10	22	44	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
040	Shovel	1,50	18	17	--	22	33	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	21	17	--	22	47	4
051	Heftruck	1,00	21	--	--	21	41	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	15	5
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	5
035	Shovel	1,50	20	14	--	20	30	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	13	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	9	14	--	19	52	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	8	8	8	18	12	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	18	11	--	18	23	3
052	Luchtwater	12,00	7	7	7	17	20	2
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	17	--	--	17	39	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	11	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	5	5	15	9	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	9	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	13	--	--	13	28	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	10	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	5	2	12	46	4
062	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	50	4
061	Gevel noord	5,25	5	6	--	11	10	4
063	Gevel noord	5,25	5	5	--	10	9	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	10	--	--	10	31	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	10	--	--	10	31	5
049	Tractor stationair wegen	1,50	10	5	--	10	23	4
060	Gevel noord	5,25	4	5	--	10	9	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	5	2	-1	9	43	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	9	-3	-6	9	26	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	1	--	9	14	4
039	Shovel	1,50	5	3	--	8	20	4
10	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	44	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	5	-1	-4	6	40	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-4	1	--	6	38	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	12	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	4	--	--	4	23	4
04	WielKraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	9	5
071	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
065	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
070	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
066	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
069	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
068	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
067	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
064	Dak	7,92	-10	-10	--	-5	-6	3
059	Gevel west	7,92	-12	-12	--	-7	-8	3
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-9	4
054	Gevel zuid	5,25	-17	-16	--	-11	-12	4
055	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	4
056	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-14	4
057	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
101	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	-153	-143	50	4
104	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	44	5
107	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	-162	-152	42	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	-162	-152	41	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	5
105	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	40	35	32	42	67	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	33	26	26	36	62	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	35	28	25	35	43	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	23	23	23	33	25	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	25	23	22	32	29	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	21	21	21	31	27	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	24	24	21	31	28	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	23	23	20	30	42	3
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	21	21	18	28	41	3
036	Shovel	1,50	28	22	--	28	37	3
06	Tractor vergisting	1,50	27	--	--	27	57	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	26	--	--	26	39	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	18	17	15	25	22	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	18	18	15	25	22	4
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	25	--	--	25	42	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	25	--	--	25	45	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	17	17	14	24	35	3
09	Personenauto	0,75	18	19	12	24	45	4
040	Shovel	1,50	20	19	--	24	34	3
051	Heftruck	1,00	23	--	--	23	42	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	23	18	--	23	48	4
08	Shovel	1,50	18	17	--	22	50	3
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	19	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	12	16	--	21	53	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	11	11	11	21	15	4
052	Luchtwater	12,00	11	11	11	21	24	2
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	20	12	--	20	24	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	19	--	--	19	41	3
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	9	9	9	19	12	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	6	6	6	16	12	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	9	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	5	5	15	8	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	15	--	--	15	29	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	7	4	14	47	3
063	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
062	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	52	4
061	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	11	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	13	--	--	13	33	4
049	Tractor stationair wegen	1,50	12	7	--	12	25	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	7	5	2	12	45	4
060	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	11	0	-3	11	27	4
039	Shovel	1,50	7	6	--	11	22	4
10	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	45	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	2	--	9	14	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	8	2	-1	9	41	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-1	3	--	8	40	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	7	--	--	7	25	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	7	--	--	7	45	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Voorthuizerstraat 234  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	4	-4	--	4	8	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	8	4
071	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-1	2
065	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
070	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	3
069	Dak	7,92	-6	-5	--	0	-2	3
066	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
068	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-2	3
067	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3
064	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-7	3
058	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-9	3
054	Gevel zuid	5,25	-17	-16	--	-11	-13	3
055	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	3
056	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	3
057	Gevel zuid	5,25	-20	-19	--	-14	-16	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	53	3
102	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	52	4
103	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	51	3
104	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	-159	-149	44	4
107	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	-160	-150	43	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	40	4
105	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	--	-156	42	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	35	31	29	39	64	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	29	21	21	31	59	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	22	22	19	29	27	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	27	5
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	19	19	19	29	22	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	18	18	18	28	26	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	26	--	--	26	40	5
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	18	18	15	25	39	4
01	Tractor loonwerk	1,50	21	19	13	24	54	4
06	Tractor vergisting	1,50	24	--	--	24	54	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	16	16	13	23	38	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	23	18	--	23	49	5
002	Condensator, onderzijde	0,10	15	15	12	22	20	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	12	12	12	22	16	4
036	Shovel	1,50	22	16	--	22	32	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	20	5
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	21	14	11	21	31	5
053	Hoge drukreiniger	1,00	21	--	--	21	39	5
035	Shovel	1,50	20	14	--	20	30	4
09	Personenauto	0,75	14	15	8	20	42	5
040	Shovel	1,50	16	15	--	20	31	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	8	13	--	18	51	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	13	5
08	Shovel	1,50	14	12	--	17	47	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	7	7	7	17	11	5
007	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	5
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	16	9	--	16	22	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	10	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	15	4	1	15	32	5
027	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	10	5
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	12	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	15	--	--	15	36	4
052	Luchtwater	12,00	5	5	5	15	18	3
049	Tractor stationair wegen	1,50	14	9	--	14	28	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	13	--	--	13	36	4
051	Heftruck	1,00	13	--	--	13	33	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	7	4
008	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	12	--	--	12	34	5
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	7	5	2	12	46	5
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	4	1	11	45	5
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	9	4	1	11	46	4
039	Shovel	1,50	7	6	--	11	22	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	11	--	--	11	26	4
063	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	9	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	9	--	--	9	28	5
062	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	9	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	49	5
060	Gevel noord	5,25	3	3	--	8	7	4
061	Gevel noord	5,25	2	3	--	8	7	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	7	0	--	7	13	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	7	--	--	7	28	5
10	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	42	5
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	-1	-1	-4	6	17	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-5	0	--	5	37	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	4
04	WielKraan loonwerk	1,50	2	--	--	2	42	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
028	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	7	5
029	Dak, uitbreiding	0,10	-1	-9	--	-1	5	5
064	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	4
071	Dak	7,92	-8	-7	--	-2	-3	3
070	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
069	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
068	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	4
065	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	4
066	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-4	4
067	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-4	4
059	Gevel west	7,92	-12	-12	--	-7	-7	4
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-10	4
054	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-14	4
055	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-15	4
057	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-20	--	-15	-16	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	53	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	48	4
103	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
104	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	-161	-151	42	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	-166	-166	-156	37	5
107	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	-170	-160	33	5
105	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	37	32	30	40	66	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	31	23	23	33	60	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	20	20	20	30	23	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	19	19	19	29	26	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	22	22	19	29	26	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	22	21	19	29	26	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	29	--	--	29	42	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	20	20	17	27	40	3
01	Tractor loonwerk	1,50	23	22	15	27	55	4
06	Tractor vergisting	1,50	25	--	--	25	55	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	25	20	--	25	50	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	18	18	15	25	38	4
036	Shovel	1,50	24	18	--	24	34	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	24	17	14	24	33	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	13	13	13	23	17	3
035	Shovel	1,50	23	17	--	23	32	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	15	15	12	22	19	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	15	14	12	22	19	4
09	Personenauto	0,75	16	17	10	22	43	4
040	Shovel	1,50	18	17	--	22	32	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	15	13	12	22	19	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	21	--	--	21	39	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	10	15	--	20	52	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	49	4
051	Heftruck	1,00	19	--	--	19	38	4
052	Luchtwater	12,00	8	8	8	18	22	2
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	18	10	--	18	23	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	17	--	--	17	38	4
049	Tractor stationair wegen	1,50	17	12	--	17	30	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	17	--	--	17	39	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	11	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	17	5	2	17	33	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	7	7	7	17	13	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	10	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	11	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	14	--	--	14	35	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	7	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	8	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	9	7	4	14	47	4
039	Shovel	1,50	9	8	--	13	24	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	6	3	13	46	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	6	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	10	6	3	13	46	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	12	--	--	12	27	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	12	--	--	12	30	4
063	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
062	Gevel noord	5,25	6	6	--	11	10	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	50	4
060	Gevel noord	5,25	5	5	--	10	9	3
061	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	9	--	--	9	29	4
10	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	43	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	1	1	-2	8	19	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	7	0	--	7	12	3
03	Shovel loonwerk	1,50	-3	2	--	7	39	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	-4	--	3	9	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Voorthuizerstraat 232  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
028	Dak, uitbreiding	0,10	2	-5	--	2	8	4
071	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3
064	Dak	7,92	-7	-6	--	-1	-3	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-9	--	-2	4	4
070	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
069	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
068	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-4	3
065	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
066	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
067	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
058	Gevel west	7,92	-14	-14	--	-9	-10	3
054	Gevel zuid	5,25	-20	-19	--	-14	-15	3
055	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	3
057	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-16	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	3
101	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	-149	-139	54	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	4
103	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
104	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
100	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	-158	-148	45	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	38	4
107	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Huinerschoolweg 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	25	22	19	29	55	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	20	13	13	23	50	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	14	13	11	21	19	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	14	14	11	21	19	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	13	12	10	20	18	5
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	12	12	9	19	34	5
007	Rooster gevel WKK	1,00	6	6	6	16	11	5
040	Shovel	1,50	12	11	--	16	28	5
06	Tractor vergisting	1,50	15	--	--	15	46	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	7	6	4	14	12	5
002	Condensator, onderzijde	0,10	6	6	3	13	11	5
035	Shovel	1,50	13	7	--	13	24	5
009	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	1	1	1	11	6	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	4	4	1	11	26	5
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	11	--	--	11	34	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	1	1	1	11	5	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	6	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	6	5
001	Condensator, onderzijde	0,10	4	2	1	11	8	5
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	0	0	0	10	4	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	10	3	0	10	19	5
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	4
08	Shovel	1,50	5	4	--	9	39	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	-1	-1	-1	9	3	5
036	Shovel	1,50	8	2	--	8	19	5
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	8	3	--	8	34	5
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	8	--	--	8	29	5
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	7	--	--	7	21	5
01	Tractor loonwerk	1,50	2	0	-6	5	35	5
052	Luchtwater	12,00	-5	-5	-5	5	9	3
025	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-5	-5	5	-1	5
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-6	-6	-6	4	-2	4
09	Personenauto	0,75	-2	-1	-8	4	26	5
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	2	-4	-7	3	36	5
039	Shovel	1,50	-1	-2	--	3	14	5
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	2	--	--	2	23	5
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-9	-9	-9	1	-2	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	16	5
030	Dak, uitbreiding	0,10	-10	-10	-10	0	-5	5
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-2	-7	-10	0	35	5
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	-7	-7	-10	0	12	5
063	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	0	4
062	Gevel noord	5,25	-5	-5	--	0	-1	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	-10	-5	--	0	33	5
061	Gevel noord	5,25	-6	-5	--	0	-1	4
060	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-1	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	-3	-10	--	-3	3	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-3	-11	--	-3	3	4
071	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
070	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
069	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	4
068	Dak	7,92	-10	-9	--	-4	-5	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-12	--	-5	1	5
028	Dak, uitbreiding	0,10	-6	-14	--	-6	0	5
067	Dak	7,92	-13	-12	--	-7	-8	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-8	-15	--	-8	-2	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	-13	-15	-18	-8	26	5
066	Dak	7,92	-13	-13	--	-8	-9	4
049	Tractor stationair wegen	1,50	-9	-13	--	-8	5	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Huinerschoolweg 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
064	Dak	7,92	-14	-13	--	-8	-9	4
065	Dak	7,92	-14	-14	--	-9	-9	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	-9	--	--	-9	10	5
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	-10	--	--	-10	29	5
059	Gevel west	7,92	-16	-16	--	-11	-12	4
058	Gevel west	7,92	-17	-17	--	-12	-12	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-22	-17	--	-12	21	5
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	-13	-25	-28	-13	4	5
10	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	22	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	-14	--	--	-14	5	5
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-14	--	--	-14	26	5
051	Heftruck	1,00	-15	--	--	-15	5	5
057	Gevel zuid	5,25	-25	-24	--	-19	-20	4
056	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
054	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
055	Gevel zuid	5,25	-26	-26	--	-21	-21	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	45	5
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	45	5
104	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	47	5
102	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	34	5
103	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
101	Tractor (piek)	1,50	-176	-176	-176	-166	28	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-179	-179	-179	-169	25	5
100	Tractor (piek)	1,50	-181	-181	-181	-171	23	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-182	-182	-182	-172	22	5
105	Tractor (piek)	1,50	-179	-179	--	-174	24	5
107	Tractor (piek)	1,50	-189	-189	-189	-179	15	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Huinerschoolweg 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	29	26	23	33	58	
006	Condensator, bovenzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	18	18	15	25	23	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	22	15	15	25	52	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	17	16	14	24	22	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	13	13	10	20	34	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	10	10	10	20	14	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	12	10	9	19	16	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	11	11	8	18	16	4
040	Shovel	1,50	14	13	--	18	29	4
06	Tractor vergisting	1,50	18	--	--	18	48	4
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	10	10	7	17	31	4
035	Shovel	1,50	17	11	--	17	27	4
009	Rooster gevel WKK	1,00	7	7	7	17	11	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	8	7	5	15	13	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	15	10	--	15	41	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	15	8	5	15	24	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	5	5	5	15	12	4
052	Luchtwater	12,00	4	4	4	14	18	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	4	4	4	14	8	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	14	--	--	14	37	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	4	4	4	14	8	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	3	3	3	13	7	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	13	--	--	13	26	4
036	Shovel	1,50	12	6	--	12	22	4
08	Shovel	1,50	8	7	--	12	41	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	9	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	4
01	Tractor loonwerk	1,50	8	7	1	12	41	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
039	Shovel	1,50	6	5	--	10	21	4
060	Gevel noord	5,25	4	5	--	10	9	3
061	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	3
063	Gevel noord	5,25	4	4	--	9	8	4
062	Gevel noord	5,25	3	4	--	9	8	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	-2	-2	-2	8	2	4
09	Personenauto	0,75	3	3	-3	8	30	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	8	--	--	8	29	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	2	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	1	1	-2	8	19	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	-3	2	--	7	40	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	3	-2	-5	5	40	4
049	Tractor stationair wegen	1,50	5	0	--	5	18	4
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	4	-2	-5	5	38	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-5	-5	5	-1	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	3	-8	-11	3	20	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	-2	-4	-7	3	37	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	2	-5	--	2	8	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	2	--	--	2	17	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	1	-6	--	1	6	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	0	--	--	0	18	4
067	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-2	--	--	-2	16	4
068	Dak	7,92	-8	-7	--	-2	-4	3
066	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	37	4
069	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	-3	-10	--	-3	3	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Huinerschoolweg 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
070	Dak	7,92	-8	-8	--	-3	-4	3
071	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-5	3
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-3	-11	--	-3	2	4
065	Dak	7,92	-9	-8	--	-3	-5	3
064	Dak	7,92	-9	-9	--	-4	-5	3
029	Dak, uitbreiding	0,10	-5	-12	--	-5	2	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-15	-10	--	-5	27	4
051	Heftruck	1,00	-7	--	--	-7	13	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-7	--	--	-7	32	4
10	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	28	4
059	Gevel west	7,92	-13	-13	--	-8	-9	3
058	Gevel west	7,92	-14	-13	--	-8	-10	3
057	Gevel zuid	5,25	-19	-19	--	-14	-15	4
056	Gevel zuid	5,25	-21	-20	--	-15	-16	4
055	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	4
054	Gevel zuid	5,25	-21	-21	--	-16	-17	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	-158	-158	-148	46	4
104	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	41	4
103	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	4
100	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	-167	-157	36	4
101	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	-168	-158	35	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	4
105	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	36	4
107	Tractor (piek)	1,50	-177	-177	-177	-167	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Beulekampersteeg 7  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	33	28	23	33	62	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	29	25	--	30	55	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	4
01	Tractor loonwerk	1,50	21	19	13	24	53	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	21	14	14	24	51	5
005	Condensator, bovenzijde	0,10	15	15	12	22	19	5
004	Condensator, bovenzijde	0,10	15	13	12	22	19	5
006	Condensator, bovenzijde	0,10	14	13	11	21	19	5
049	Tractor stationair wegen	1,50	21	16	--	21	34	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	9	6	21	38	5
02	Hakselaar loonwerk	1,50	11	15	--	20	53	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	15	13	10	20	53	4
052	Luchtwater	12,00	8	8	8	18	21	2
002	Condensator, onderzijde	0,10	10	10	7	17	15	5
003	Condensator, onderzijde	0,10	10	9	7	17	15	5
09	Personenauto	0,75	11	12	5	17	39	5
06	Tractor vergisting	1,50	17	--	--	17	48	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	9	8	6	16	14	5
032	Tractor stationair wegen	1,50	16	--	--	16	34	4
046	Oostgevel, uitbreiding	6,00	6	6	6	16	9	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	15	7	--	15	20	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	15	--	--	15	28	5
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	14	7	--	14	20	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	5
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	6	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	7	5
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	52	5
030	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	7	5
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	12	4	1	12	21	5
009	Rooster gevel WKK	1,00	1	1	1	11	5	5
026	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	5	5
035	Shovel	1,50	10	4	--	10	21	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	2	2	-1	9	21	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-1	-1	-1	9	6	4
040	Shovel	1,50	5	4	--	9	21	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	9	--	--	9	32	4
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	2	2	-1	9	23	5
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	3	5
008	Rooster gevel WKK	1,00	-2	-2	-2	8	3	5
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	-2	-2	-2	8	1	4
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	0	0	-3	7	22	5
03	Shovel loonwerk	1,50	-3	2	--	7	39	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	6	--	--	6	27	5
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-5	-5	-5	5	3	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	5	-2	--	5	10	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	5
10	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	40	5
028	Dak, uitbreiding	0,10	4	-3	--	4	11	5
068	Dak	7,92	-1	-1	--	4	2	3
036	Shovel	1,50	4	-2	--	4	15	5
04	WielKraan loonwerk	1,50	4	--	--	4	43	4
08	Shovel	1,50	0	-2	--	3	33	4
067	Dak	7,92	-2	-2	--	3	1	2
057	Gevel zuid	5,25	-3	-2	--	3	1	3
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	1	3
066	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	3
039	Shovel	1,50	-2	-3	--	2	14	4
056	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	1	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	2	--	--	2	23	5
065	Dak	7,92	-4	-3	--	2	0	3
058	Gevel west	7,92	-4	-4	--	1	-1	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Beulekampersteeg 7  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	Gevel zuid	5,25	-4	-4	--	1	0	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4
070	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
064	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
054	Gevel zuid	5,25	-5	-4	--	1	0	3
071	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-1	3
059	Gevel west	7,92	-5	-5	--	0	-2	2
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	0	--	--	0	15	5
051	Heftruck	1,00	0	--	--	0	20	5
060	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-4	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	14	5
061	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-5	-11	-15	-5	29	5
062	Gevel noord	5,25	-11	-11	--	-6	-7	3
063	Gevel noord	5,25	-12	-12	--	-7	-8	4
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-9	-14	-17	-7	28	5
100	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	-154	-144	50	4
107	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	-154	-144	49	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
101	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	-167	-157	37	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	35	5
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	33	5
104	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	37	4
103	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	-173	-173	-163	31	4
102	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	--	-165	34	5
105	Tractor (piek)	1,50	-172	-172	--	-167	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Beulekampersteeg 7  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	34	30	25	35	63	
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	31	26	--	31	56	4
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	18	18	18	28	21	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	19	19	16	26	23	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	19	17	16	26	23	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	22	15	15	25	52	4
049	Tractor stationair wegen	1,50	22	17	--	22	35	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	22	11	8	22	38	4
052	Luchtwater	12,00	12	12	12	22	24	1
02	Hakselaar loonwerk	1,50	12	17	--	22	54	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	16	14	11	21	54	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	12	11	9	19	16	4
09	Personenauto	0,75	12	13	6	18	40	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	11	10	8	18	15	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	11	11	8	18	15	4
06	Tractor vergisting	1,50	18	--	--	18	48	4
032	Tractor stationair wegen	1,50	17	--	--	17	35	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	17	--	--	17	29	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	6	6	6	16	9	3
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	16	9	--	16	21	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	16	8	--	16	20	3
035	Shovel	1,50	14	8	--	14	24	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	4	4	4	14	8	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	52	4
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	6	6	3	13	27	4
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	13	6	3	13	22	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	3	3	3	13	6	4
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	6	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	2	2	2	12	6	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	5	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	4	4	1	11	22	4
026	Dak, uitbreiding	0,10	0	0	0	10	4	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	0	0	0	10	7	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	0	0	0	10	4	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	9	--	--	9	31	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	-1	-1	-1	9	2	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	2	2	-1	9	23	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-2	3	--	8	40	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	-2	-2	-2	8	2	4
036	Shovel	1,50	8	2	--	8	18	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	7	--	--	7	28	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	-4	-4	-4	6	3	4
10	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	41	4
08	Shovel	1,50	2	1	--	6	35	4
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	6	-2	--	6	10	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	6	--	--	6	44	4
068	Dak	7,92	0	0	--	5	3	2
029	Dak, uitbreiding	0,10	5	-2	--	5	11	4
067	Dak	7,92	-1	0	--	5	2	1
028	Dak, uitbreiding	0,10	5	-3	--	5	10	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	4	--	--	4	25	4
057	Gevel zuid	5,25	-1	-1	--	4	2	2
039	Shovel	1,50	0	-1	--	4	15	4
066	Dak	7,92	-1	-1	--	4	1	2
069	Dak	7,92	-2	-1	--	4	1	2
056	Gevel zuid	5,25	-2	-2	--	3	1	2
065	Dak	7,92	-2	-2	--	3	0	2
058	Gevel west	7,92	-3	-2	--	3	-1	1
064	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Beulekampersteeg 7  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
055	Gevel zuid	5,25	-3	-3	--	2	0	2
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	2	--	--	2	23	4
040	Shovel	1,50	-2	-3	--	2	13	4
071	Dak	7,92	-3	-3	--	2	-1	2
059	Gevel west	7,92	-3	-3	--	2	-1	1
054	Gevel zuid	5,25	-4	-3	--	2	0	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	1	--	--	1	16	4
051	Heftruck	1,00	1	--	--	1	21	4
060	Gevel noord	5,25	-6	-6	--	-1	-3	2
061	Gevel noord	5,25	-7	-7	--	-2	-4	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-4	-10	-13	-3	31	4
062	Gevel noord	5,25	-8	-8	--	-3	-5	3
053	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	14	4
063	Gevel noord	5,25	-9	-9	--	-4	-5	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	-10	-15	-18	-8	26	4
100	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	-152	-142	50	4
107	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	-152	-142	50	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	-165	-165	-155	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	-165	-155	38	4
103	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	4
104	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	31	4
102	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	35	4
105	Tractor (piek)	1,50	-171	-171	--	-166	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 50 meter noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter noord	5,00	41	36	33	43	69	
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	35	27	27	37	64	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	25	25	25	35	31	2
004	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	25	25	22	32	29	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	25	24	22	32	29	4
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	30	--	--	30	43	4
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	43	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	43	3
040	Shovel	1,50	26	25	--	30	39	3
06	Tractor vergisting	1,50	29	--	--	29	59	3
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	29	22	19	29	37	3
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	28	23	--	28	54	4
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	21	21	18	28	38	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	18	18	18	28	20	2
039	Shovel	1,50	23	22	--	27	38	3
035	Shovel	1,50	27	21	--	27	36	3
001	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
002	Condensator, onderzijde	0,10	19	19	16	26	23	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
02	Hakselaar loonwerk	1,50	16	21	--	26	58	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	25	--	--	25	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	25	--	--	25	46	4
01	Tractor loonwerk	1,50	22	20	14	25	54	4
09	Personenauto	0,75	19	20	13	25	46	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	24	--	--	24	42	4
08	Shovel	1,50	20	18	--	23	51	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	13	13	13	23	17	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	13	13	13	23	15	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	12	12	12	22	15	3
052	Luchtwater	12,00	11	11	11	21	24	1
049	Tractor stationair wegen	1,50	21	16	--	21	34	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	10	7	21	37	4
051	Heftruck	1,00	21	--	--	21	40	4
036	Shovel	1,50	20	14	--	20	29	3
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	10	10	10	20	16	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	19	13	10	20	52	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	9	9	9	19	12	3
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	19	--	--	19	32	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	14	11	8	18	52	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	8	8	8	18	12	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	56	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	7	7	7	17	10	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	16	--	--	16	38	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	16	--	--	16	34	4
062	Gevel noord	5,25	11	11	--	16	14	2
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	16	--	--	16	36	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	13	9	6	16	49	3
063	Gevel noord	5,25	10	10	--	15	13	2
060	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	13	3
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	14	7	--	14	18	3
061	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	12	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	3	3	3	13	6	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	3	3	3	13	6	4
03	Shovel loonwerk	1,50	3	7	--	12	44	4
10	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	46	4
04	Wielkraan loonwerk	1,50	10	--	--	10	48	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	5	-2	--	5	10	3
071	Dak	7,92	-3	-2	--	3	0	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - 50 meter noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
070	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
069	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
068	Dak	7,92	-3	-3	--	2	0	2
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	2	-6	--	2	6	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	1	-6	--	1	7	4
064	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	2
065	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
066	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
067	Dak	7,92	-5	-4	--	1	-2	2
029	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	6	4
059	Gevel west	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
058	Gevel west	7,92	-9	-9	--	-4	-6	2
054	Gevel zuid	5,25	-17	-17	--	-12	-13	3
055	Gevel zuid	5,25	-18	-17	--	-12	-14	3
057	Gevel zuid	5,25	-18	-17	--	-12	-14	3
056	Gevel zuid	5,25	-18	-18	--	-13	-14	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	53	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	54	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	-149	-139	53	4
104	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
103	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
100	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	48	3
105	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	3
107	Tractor (piek)	1,50	-170	-170	-170	-160	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 meter oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter oost	5,00	41	37	34	44	67	
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	36	28	25	36	44	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	32	25	25	35	61	3
005	Condensator, bovenzijde	0,10	27	27	24	34	31	4
006	Condensator, bovenzijde	0,10	27	26	24	34	31	4
004	Condensator, bovenzijde	0,10	27	26	24	34	31	4
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	23	23	23	33	25	2
009	Rooster gevel WKK	1,00	23	23	23	33	27	4
007	Rooster gevel WKK	1,00	23	23	23	33	26	4
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	31	26	--	31	56	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	21	21	21	31	25	4
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	20	20	20	30	27	3
034	Vrachtwagen manoevreren	1,00	23	23	20	30	42	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	19	19	19	29	21	3
033	Vrachtwagen manoevreren	1,00	21	21	18	28	41	3
06	Tractor vergisting	1,50	27	--	--	27	57	3
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	17	17	17	27	20	3
036	Shovel	1,50	27	21	--	27	36	3
002	Condensator, onderzijde	0,10	20	20	17	27	24	4
001	Condensator, onderzijde	0,10	20	18	17	27	23	4
003	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	23	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	26	--	--	26	43	3
01	Tractor loonwerk	1,50	23	21	15	26	54	3
035	Shovel	1,50	25	19	--	25	34	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	15	20	--	25	56	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	24	--	--	24	37	3
09	Personenauto	0,75	18	19	12	24	45	3
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	23	--	--	23	43	3
049	Tractor stationair wegen	1,50	22	17	--	22	35	3
052	Luchtwater	12,00	12	12	12	22	24	1
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	22	14	--	22	26	2
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	17	14	11	21	54	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	21	10	7	21	37	3
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	11	11	11	21	14	3
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	14	14	11	21	30	3
040	Shovel	1,50	16	15	--	20	30	4
08	Shovel	1,50	16	15	--	20	48	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	10	10	10	20	14	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	4
027	Dak, uitbreiding	0,10	9	9	9	19	13	4
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	19	--	--	19	41	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	17	--	--	17	35	3
051	Heftruck	1,00	15	--	--	15	34	3
030	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	9	4
039	Shovel	1,50	11	10	--	15	26	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	54	3
063	Gevel noord	5,25	10	10	--	15	13	3
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	12	7	4	14	47	3
062	Gevel noord	5,25	9	9	--	14	13	3
061	Gevel noord	5,25	8	9	--	14	12	3
060	Gevel noord	5,25	8	8	--	13	12	3
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	13	--	--	13	33	4
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	2	2	2	12	8	3
03	Shovel loonwerk	1,50	1	6	--	11	42	3
10	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	44	3
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	9	1	--	9	13	3
04	Wielkraan loonwerk	1,50	8	--	--	8	46	3
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	8	1	--	8	12	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	7	1	-2	8	41	4
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	6	--	--	6	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - 50 meter oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
029	Dak, uitbreiding	0,10	4	-3	--	4	10	4
028	Dak, uitbreiding	0,10	3	-4	--	3	9	4
068	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
069	Dak	7,92	-4	-4	--	1	-1	3
070	Dak	7,92	-5	-5	--	0	-2	2
071	Dak	7,92	-6	-5	--	0	-2	2
064	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
065	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	2
066	Dak	7,92	-6	-6	--	-1	-3	3
067	Dak	7,92	-7	-7	--	-2	-3	3
054	Gevel zuid	5,25	-11	-11	--	-6	-7	3
059	Gevel west	7,92	-11	-11	--	-6	-8	3
055	Gevel zuid	5,25	-12	-12	--	-7	-9	3
056	Gevel zuid	5,25	-14	-13	--	-8	-10	3
058	Gevel west	7,92	-18	-18	--	-13	-15	3
057	Gevel zuid	5,25	-20	-20	--	-15	-16	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
107	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	-150	-140	52	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	3
102	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
100	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	-151	-141	51	3
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	51	4
103	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	4
104	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	-156	-146	46	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
105	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter west	5,00	36	34	32	42	62	
006	Condensator, bovenzijde	0,10	28	27	25	35	32	4
005	Condensator, bovenzijde	0,10	28	28	25	35	32	3
004	Condensator, bovenzijde	0,10	26	25	23	33	29	3
007	Rooster gevel WKK	1,00	20	20	20	30	23	3
009	Rooster gevel WKK	1,00	19	19	19	29	22	3
008	Rooster gevel WKK	1,00	18	18	18	28	21	3
05	Vrachtwagen vergisting	1,00	24	17	17	27	53	3
002	Condensator, onderzijde	0,10	19	19	16	26	23	3
052	Luchtwater	12,00	16	16	16	26	27	0
003	Condensator, onderzijde	0,10	19	18	16	26	22	4
048	Noordgevel, uitbreiding	4,50	16	16	16	26	18	2
033	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	19	18	15	25	39	4
016	Vrachtwagen glycerine overpompen	1,00	25	--	--	25	45	3
060	Gevel noord	5,25	20	20	--	25	20	0
001	Condensator, onderzijde	0,10	17	16	14	24	21	3
047	Noordgevel, uitbreiding	4,50	14	14	14	24	16	2
035	Shovel	1,50	24	18	--	24	33	3
061	Gevel noord	5,25	18	18	--	23	19	0
010	Roerwerk hoofdvergister	2,50	13	13	13	23	18	2
039	Shovel	1,50	18	17	--	22	32	3
062	Gevel noord	5,25	16	17	--	22	18	1
14	Tractor wegen hoogseizoen	1,50	21	16	--	21	46	4
034	Vrachtwagen manoeuvreren	1,00	14	14	11	21	34	4
06	Tractor vergisting	1,50	20	--	--	20	50	3
063	Gevel noord	5,25	15	15	--	20	17	1
046	Oostgevel, Uitbreiding	6,00	10	10	10	20	12	2
014	Vrachtwagen / tractor mest lossen overpompen	1,00	18	11	8	18	27	3
021	Tractor kiepen vaste mest	1,50	18	--	--	18	40	3
015	Vrachtwagen co-product overpompen	1,00	18	--	--	18	38	3
01	Tractor loonwerk	1,50	14	12	6	17	45	3
017	Vrachtwagen min. concentraat overpompen	1,00	16	--	--	16	29	3
027	Dak, uitbreiding	0,10	6	6	6	16	10	4
036	Shovel	1,50	15	9	--	15	25	3
026	Dak, uitbreiding	0,10	5	5	5	15	8	4
08	Shovel	1,50	10	9	--	14	42	3
09	Personenauto	0,75	8	9	2	14	35	4
040	Shovel	1,50	10	8	--	13	23	3
011	Roerwerk hoofdvergister	2,50	3	3	3	13	9	3
02	Hakselaar loonwerk	1,50	3	7	--	12	44	4
025	Dak, uitbreiding	0,10	2	2	2	12	6	3
12	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	11	5	2	12	44	3
067	Dak	7,92	7	7	--	12	7	0
042	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	2	2	2	12	4	2
066	Dak	7,92	6	6	--	11	7	0
049	Tractor stationair wegen	1,50	11	6	--	11	23	4
050	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	11	--	--	11	31	4
030	Dak, uitbreiding	0,10	1	1	1	11	4	4
068	Dak	7,92	5	5	--	10	6	0
13	Achteruitrijdsignalering vrachtwagen	1,00	8	3	0	10	44	4
031	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	10	-2	-5	10	26	4
069	Dak	7,92	4	5	--	10	5	0
023	Tractor stationair tankplaats	1,50	2	2	-1	9	20	3
11	Vrachtwagen derden wegen	1,00	4	2	-1	9	42	4
059	Gevel west	7,92	4	4	--	9	4	0
070	Dak	7,92	3	4	--	9	4	0
065	Dak	7,92	3	4	--	9	5	0
058	Gevel west	7,92	3	3	--	8	4	0
045	Oostgevel, uitbreiding	6,00	8	1	--	8	12	2
071	Dak	7,92	2	3	--	8	4	1
064	Dak	7,92	2	2	--	7	4	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

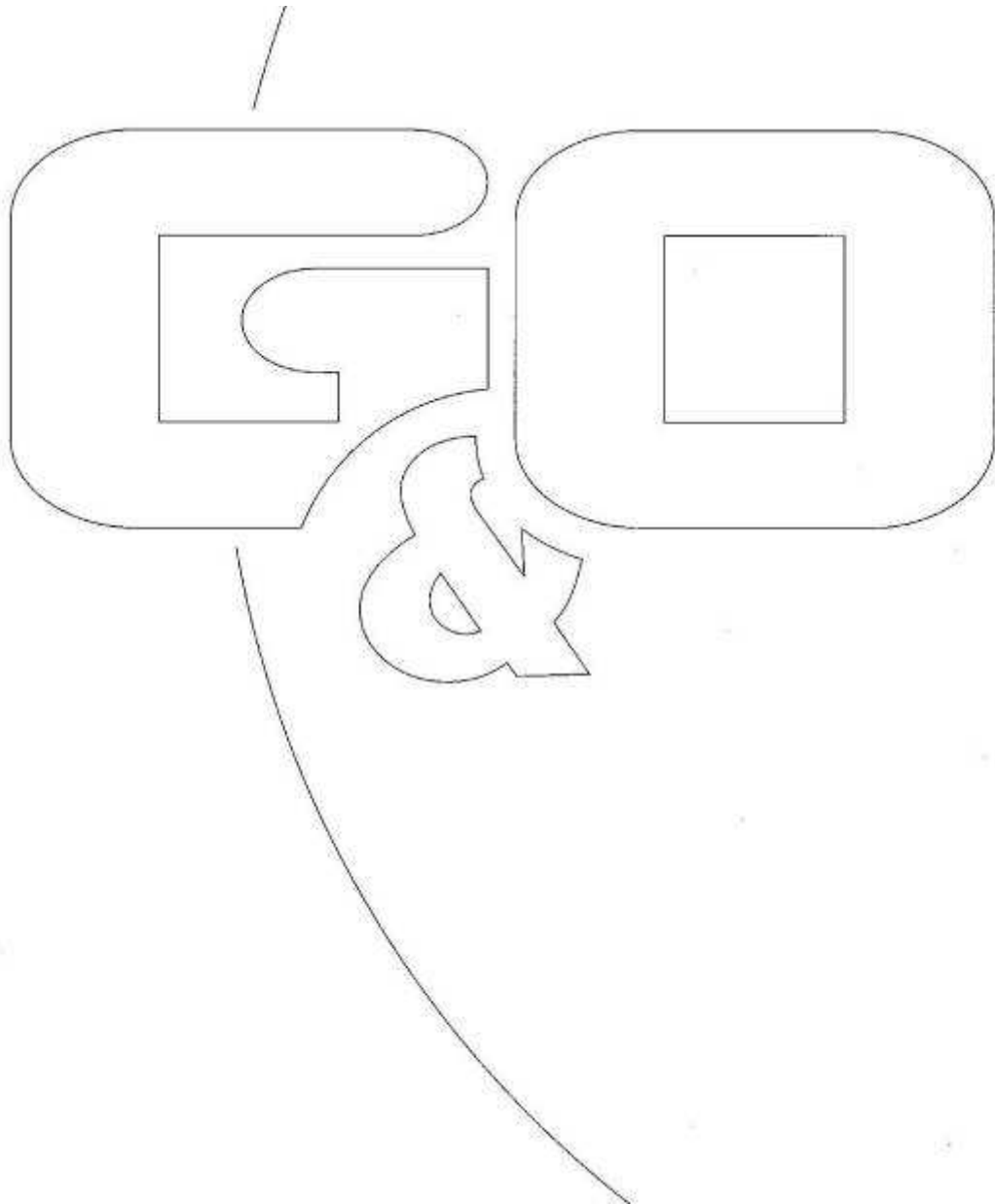
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - 50 meter west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	Vijzel toevoerbunker	1,00	6	--	--	6	20	3
032	Tractor stationair wegen	1,50	6	--	--	6	23	4
053	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	23	4
07	Vrachtwagen aan- / afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	41	4
044	Zuidgevel, uitbreiding	4,50	1	-6	--	1	6	3
051	Heftruck	1,00	1	--	--	1	20	3
028	Dak, uitbreiding	0,10	1	-7	--	1	6	4
029	Dak, uitbreiding	0,10	0	-7	--	0	6	4
03	Shovel loonwerk	1,50	-10	-5	--	0	31	4
043	Zuidgevel uitbreiding	4,50	-1	-8	--	-1	3	2
10	Bestelbus	0,75	-1	--	--	-1	33	4
057	Gevel zuid	5,25	-7	-6	--	-1	-5	1
04	Wielkraan loonwerk	1,50	-2	--	--	-2	36	4
056	Gevel zuid	5,25	-12	-12	--	-7	-10	1
055	Gevel zuid	5,25	-13	-13	--	-8	-11	1
054	Gevel zuid	5,25	-15	-14	--	-9	-12	2
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
105	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	4
103	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	-161	-161	-151	42	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
113	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	-163	-163	-153	39	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	-165	-155	37	3
102	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	42	4
104	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	41	3
107	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	-166	-156	37	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4

Resultaten directe hinder  
(zon- en feestdagen)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 zondag v3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	36	35	31	41	70	
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	37	36	31	41	71	
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	34	34	29	39	70	
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	37	36	31	41	71	
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	30	30	27	37	62	
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	31	30	27	37	64	
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	29	28	25	35	61	
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	29	29	26	36	62	
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	20	19	17	27	52	
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	24	24	21	31	54	
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	24	24	20	30	59	
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	27	26	23	33	59	
07_A	50 meter noord	5,00	32	32	29	39	65	
08_A	50 meter oost	5,00	34	34	32	42	64	
09_A	50 meter west	5,00	34	33	31	41	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

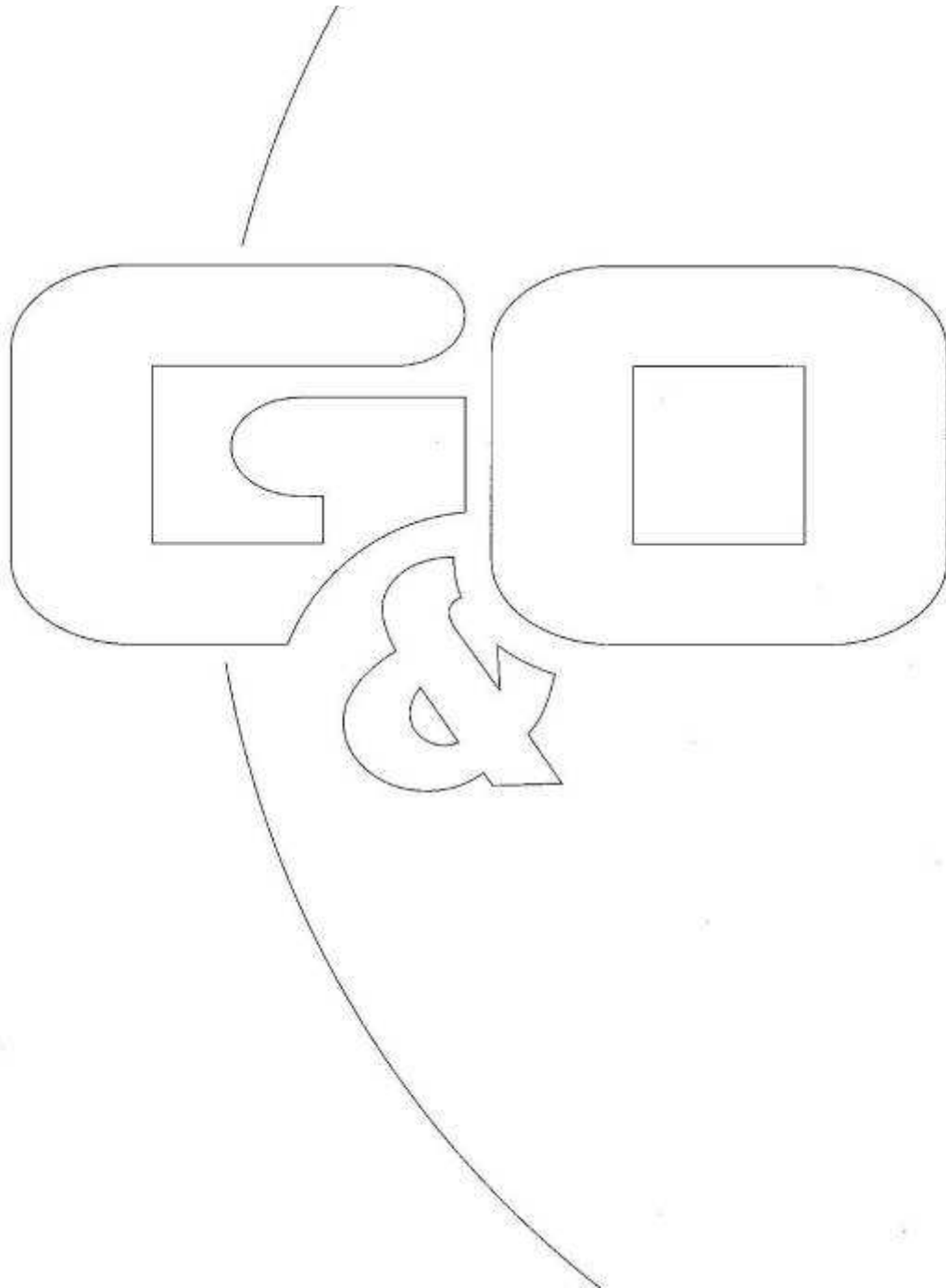
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 zondag v3  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	61	61	61
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	64	64	64
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	60	60	60
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	64	64	64
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	52	52	48
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	54	54	51
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	49	49	45
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	51	51	47
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	43	43	41
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	44	44	42
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	45	45	45
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	47	47	47
07_A	50 meter noord	5,00	54	54	51
08_A	50 meter oost	5,00	53	53	50
09_A	50 meter west	5,00	53	53	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 5

## Berekening indirecte hinder





Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3984ao0116 v3  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veldwijkweg 19	1,50	43	39	29	44	76
01_B	Veldwijkweg 19	5,00	47	43	33	48	78
02_A	Veldwijkweg 21	1,50	48	44	34	49	80
02_B	Veldwijkweg 21	5,00	50	45	36	50	80
03_A	Voorthuizerstraat 234	1,50	29	25	15	30	65
03_B	Voorthuizerstraat 234	5,00	31	27	17	32	65
04_A	Voorthuizerstraat 232	1,50	26	23	12	28	62
04_B	Voorthuizerstraat 232	5,00	28	24	14	29	63
05_A	Huinerschoolweg 13	1,50	21	17	6	22	57
05_B	Huinerschoolweg 13	5,00	28	24	14	29	63
06_A	Beulekampersteeg 7	1,50	46	42	32	47	78
06_B	Beulekampersteeg 7	5,00	48	44	34	49	79
07_A	50 meter noord	5,00	30	26	16	31	65
08_A	50 meter oost	5,00	36	31	21	36	69
09_A	50 meter west	5,00	37	33	23	38	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen