

Concept-agenda BRR

Datum: 5 maart 2021
Locatie: digitaal overleg (teams)
Tijdstip: 10.00 – 11.30 uur

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen
4. Verslag BRR 21 januari 2021 (vaststellen)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

6. Rol provincie (zie bijlage, bespreken)
Bijgevoegde notitie is opgesteld naar aanleiding van het vorige BRR overleg op 21 januari.
7. Participatieproces RTHA
 - a. Joint Fact Finding (zie bijlage, bespreken)
 - b. Contact met lenW (zie bijlage, kennis nemen)
 - c. Vacatiegelden bewonersvertegenwoordigers (zie bijlage, bespreken)
 - d. Communicatie met raden en Staten (mondelinge toelichting)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

10. Rondvraag / w.v.t.t.k.
11. Sluiting

Concept-agenda BRR

Datum: 15 oktober 2020
Locatie: digitaal overleg (teams)
Tijdstip: 10.00 – 12.00 uur

Opmerking vooraf:

De nummers van de bijlagen corresponderen met de bijbehorende agendanummers. U kunt daarmee voor ieder agendapunt de juiste bijlage makkelijk vinden.

Er zijn ook agendapunten zonder bijlagen. Om die reden is er bijvoorbeeld geen bijlage 1 en ook geen bijlage 2.

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda en mededelingen
3. Vaststellen verslag BRR 11 juni 2020
4. Terugblik (bestuurlijke) overleggen (bespreken)
 - a. RTHA, 21 september (zie informele verslaglegging in bijlage).
 - b. Ministerie en RTHA, 28 september (het Ministerie maakt een verslag, zie ook de opmerkingen aan het slot van de bespreking met RTHA onder 4a).

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Gevraagd besluit: informeel verslag 21 september vastleggen

5. Status bestuurlijk overleg Ministerie – RTHA – BRR (discussie)

Met het ministerie is op 28 september j.l. afgesproken om het tri-partite overleg tussen Ministerie lenW, RTHA en de BRR een vervolg te geven. Daarmee ontstaat een parallelle overlegstructuur naast het participatietraject.

Het is de vraag hoe de BRR hiermee wil omgaan, en of er onderscheid zit in wat op welke tafel besproken wordt.

Aan de hand van een bijgevoegde notitie kan de discussie worden gevoerd, en een keuze worden gemaakt.

[Gevraagd besluit: discussie afronden met conclusie](#)

6. Participatie MGA met RTHA (discussie)

Na de presentatie van RTHA over het participatietraject zal nu door de procesbegeleider (Wesselink Van Zijst) gestart worden met gesprekken met de participanten. Ter bespreking de voorgestelde gesprekslijn met uitgangspunten zoals opgenomen in de bijlage.

[Gevraagd besluit: uitgangspunten vastleggen](#)

7. Vergaderfrequentie BRR

Het voorstel is om één maal per zes weken een bestuurlijk overleg te houden. Daarnaast de optie om tussentijds bijvoorbeeld een half uur videovergadering in te plannen – als de ontwikkelingen in het participatietraject daar om vragen of er echt een specifiek bestuurlijk bespreekpunt is. Daarmee blijft het wat betreft voorbereiding en tijdsbeslag werkbaar en kan toch een eventueel hoog tempo in de gesprekken gevolgd worden.

De BRR vergadert nu eens per 2 maanden. Gelet op de start van het participatietraject wordt voorgesteld om vanaf januari eens per 6 weken te overleggen. Desgewenst kan de lengte van het overleg worden ingekort.

[Gevraagd besluit: instemming met bovengenoemd voorstel.](#)

8.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

9.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



10. Rondvraag / w.v.t.t.k.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



11. Sluiting

BIJLAGE

Informele verslaglegging overleg BRR – RTHA

21 september 2020

Deelnemers aan het overleg:

Ron Louwerse (RTHA, voorzitter), [art10 2e] (RTHA), Willy de Zoete (Provincie), Simon Fortuyn (Lansingerland), [art10 2e] (Schiedam), [art10 2e] (Rotterdam) en [art10 2e] (provincie).

Met kennisgeving afwezig:

Judith Bokhove (Rotterdam), Jeroen Ooijevaar (Schiedam), [art10 2e] (Lansingerland).

Hoofdpunten

De voorzitter opent het overleg met een toelichting op de toegezonden presentatie. Dit gaat over het participatieproces naar een Luchthavenbesluit voor RTHA.

Financieringsvoorstel

Het slot van de presentatie bevat een overzicht van de kosten, en een uitwerking van de afspraak dat RTHA en de BRR ieder 50% van de kosten van de participatie voor hun rekening nemen (€ 130.000, te verdelen in twee gelijke delen). De luchthaven stelt voor om deze kosten te splitsen over 2 boekjaren. De BRR-bestuurders zijn akkoord met het voorstel van RTHA m.b.t. de verdeling van kosten.

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Procesvoorstel voor het luchthavenbesluit

RTHA heeft in gesprekken met omgevingspartijen veel draagvlak opgehaald voor de voorgestelde procesaanpak (Mutual Gains, begeleid door extern bureau). Ook heeft een extern bureau een breed en representatief onderzoek gedaan naar het beeld van bewoners over de luchthaven. De bevindingen worden (vooralnog vertrouwelijk) met de BRR gedeeld.

Reactie BRR:

- woord 'sponsor' valt niet goed; spreek voor BRR leden liever van belanghebbende en toehoorder. Daarmee is de neutraliteit beter gewaarborgd.

- mandatering naar raden en staten: op zich goed. Wij zijn zelf verantwoordelijk voor communicatie naar onze raad. Wij willen de afstemming borgen, en niet verrast worden.
- Schiedam en Lansingerland willen een klankbordgroep van raadsleden instellen om informatie te delen buiten de politieke arena. Oproep om scherpere aan te brengen (t.a.v. informatie over wat we wel en niet met elkaar kunnen delen).
- Provincie en Rotterdam hebben geen klankbordgroep.
- Vragen BRR bij de (ambitieuze) planning van RTHA. RTHA geeft aan dat de opdracht van ^{art10 2e} inhoudt dat er een voorkeursvariant komt. Aan deze opdracht hangt geen einddatum.
- BRR ziet het traject om te komen tot 1 voorkeursvariant als een worsteling. Ook roept de BRR op om een situatie waarin meerdere varianten onderling vergeleken worden niet op voorhand onmogelijk te maken.

Veranderingen m.b.t. personele bezetting RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Vooruitblik op gesprek met Ministerie IenW (28 september)

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Notitie parallele overlegstructuren

In de aanloop naar een nieuw te nemen Luchthavenbesluit voor RTHA is met het ministerie is op 28 september j.l. afgesproken om het tri-partite overleg tussen Ministerie IenW, RTHA en de BRR een vervolg te geven. Met deze afspraak ontstaat een parallele overleg-structuur naast het participatietraject.

Het is de vraag hoe de BRR hiermee wil omgaan, en of er onderscheid zit in wat op welke tafel besproken wordt.

Meerwaarde

Een tripartite overleg tussen bestuurders kan voor alle partijen meerwaarde bieden, bijvoorbeeld vanwege een bredere agenda-setting. Het luchthavenbesluit is geënt op de situatie op en rond Rotterdam The Hague Airport. Maar in de luchtvaartsector speelt veel meer, zoals bijvoorbeeld de besluitvorming rond 2 rijksnota's (Luchtvaartnota en Herziening Luchtruim).

Reeds nu is duidelijk dat op relevante onderdelen van de Luchtvaartnota nog nadere uitwerkingen nodig zijn. Concreet kan hierbij gedacht worden aan de uitwerking van het principe dat toekomstige groei verdiend moet worden uit beperking van de hinder. Ook de uitwerking van CO₂ ambities is nog niet zomaar een feit, zo bleek tijdens het eerste overleg.

Voor de uitwerking van de regionale belangen (prominent genoemd in de luchtvaartnota) is het eveneens relevant dat de Minister door de Zuid-Hollandse regio gevoed wordt in haar mening.

Ministerie, RTHA en BRR zijn daarnaast de hoofdrolspelers in het participatieproces voor een nieuw te nemen Luchthavenbesluit. Het is van belang dat deze partijen elkaars belangen in het participatieproces goed begrijpen. Het geeft meerwaarde wanneer er natuurlijke overlegmomenten zijn om nieuwe informatie, te delen en/of verrassingen zo vroeg mogelijk te signaleren en te (kunnen) adresseren.

Daarbij behoort het tot de primaire taak van alle BRR-bestuurders om regelmatige contacten te onderhouden met relevante spelers in het veld. Voor het luchtvaart-dossier behoren RTHA en het Ministerie al jarenlang tot de relevante partners van de BRR.

Vraag:

[Herkent u de overwegingen die de meerwaarde van tri-partite overleg met het Ministerie en RTHA beschrijven?](#)

Onderscheid

Beide overlegstructuren genereren naast elkaar meerwaarde, mits er ook bewustzijn is voor onderscheid tussen de overleggen.

Besluiten en beslissingen in het kader van het te nemen Luchthavenbesluit worden alleen genomen aan de bestuurlijke participatietafel.

Afstemming gebeurt op meerdere plekken en momenten, zowel breed in het participatieproces, als daaromheen, in tal van overleggen, met een speelveld dat groter is dan het ministerie en RTHA.

In de CRO bemerkten wij dat het overleg met het Ministerie zich niet beperkt tot de BRR. Ook andere belanghebbenden gaven aan te hebben gesproken met het ministerie. In die zin is de parallele overlegstructuur met Ministerie en RTHA geen bijzonderheid, maar eerder een bevestiging dat iedereen in het speelveld met elkaar praat.

Vraag:

Kunt u zich vinden in het voorgestelde onderscheid tussen overleggen in het algemeen en de besluitvorming aan de participatietafel?

Communicatie

Een laatste vraag is of de BRR naar buiten wil communiceren over de overleggen die plaatsvinden naast het participatieproces? Dit kan zowel pro-actief als reactief.

Deze notitie adviseert om sowieso transparant te zijn, dat er overleggen plaatsvinden met alle spelers en op alle bestuurlijke/ambtelijke niveaus.

Pro-actief communiceren is hierbij niet per sé nodig.

Vraag:

Bent u het als bestuurders eens met de keuze om transparant, maar niet pro-actief te communiceren over het voorgaande?

BIJLAGE

Gesprekslijn participatietraject

Procesbegeleider Wesselink van Zijst heeft in de CRO op 8 oktober j.l. een aanpak gepresenteerd voor een participatietraject om te komen tot een voorkeursscenario voor een te nemen Luchthavenbesluit. Dit gebeurt aan de hand van een Mutual Gains Aanpak (MGA). De bijlagen bevatten een memo van de projectorganisatie waarin de hoofdlijnen van de aanpak worden weergegeven.

De eerste fase van het Mutual Gains proces (Q4, 2020) staat in het teken van kennismaken, spelregels en procesaanpak – investeren in begrip voor elkaars belangen, klaarheid over doel, aanpak, begeleiding en agenda.

Procesbegeleider Wesselink van Zijst gaat daarvoor eerst alle partijen langs.

Deze notitie is opgesteld in voorbereiding op de eerste fase en de overleggen met de projectbegeleider.

Eerste kennismakingsronde:

- Het gesprek wordt eerst ambtelijk en daarna bestuurlijk gevoerd.
- De BRR wil in ieder geval in beide gevallen de kennismakingsgesprekken als collectief aangaan en individueel als dit alsnog gewenst is;
- In deze gesprekken zal ook eventueel verschil in belang tussen de leden aan bod kunnen komen.

Onderwerpen:

- a. Belangen BRR en leden afzonderlijk;
- b. Rolverdeling participatietraject;
- c. Mandaat en vertegenwoordiging;
- d. Communicatie en woordvoering;

Belangen:

In het eerste gesprek met de procesbegeleider is het benoemen van de hoofdlijnen, de overkoepelende belangen voldoende. Verdere uitwerking komt aan bod tijdens de inhoudelijke besprekingen aan de participatietafel in de 'ontwerpfase'. Hiervoor zal nog een bespreekstuk worden opgesteld.

- Buiten reikwijdte Wob-verzoek
- Buiten reikwijdte Wob-verzoek
- Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

-

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Rolverdeling participatietraject

Van de procesbegeleider wil de BRR graag horen hoe hij zijn rol en taak ziet, en wat zijn opdracht is.

De procesbegeleider draagt de verantwoording voor de begeleiding van het participatietraject. De BRR ziet als rol en taak voor de procesbegeleider dat deze er zo veel mogelijk voor zorgt dat in het overleg de partijen aan bod komen en dat de deelnemende partijen van oordeel zijn dat zij volwaardig en effectief hebben kunnen deelnemen aan het overleg en de mogelijkheid hebben gehad invloed uit te kunnen oefenen op de uitkomst van het participatietraject (ook als er geen draagvlak is te bereiken).

Het verloop en daarmee de kwaliteit van het participatietraject wordt hier mede, maar niet alleen, door bepaald. Ook iedere deelnemende partij heeft invloed op het verloop van de besprekingen. In de ogen van de BRR is de luchthaven eerste belanghebbende voor een goed doorlopen participatietraject, dat wil zeggen dat het de overwegende steun en instemming heeft van de deelnemende partijen.

De deelnemende partijen zelf – waaronder BRR-leden en RTHA – zijn zelf verantwoordelijk voor hun eigen inbreng en opstelling in de besprekingen en daarmee mede bepalend voor het verloop van het participatietraject en de uitkomst.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

- Een besluit over het eindresultaat van het overleg zal worden voorgelegd aan de gemeenteraden en provinciale staten.

Communicatie en woordvoering

De verantwoordelijkheid over de woordvoering over het participatietraject dient helder afgesproken te worden. Uitgangspunt voor de BRR is dat deze bij de projectorganisatie ligt. Dat wil zeggen dat de projectorganisatie niet namens partijen spreekt maar vanuit de rol van procesbegeleider. Wel dat zij zo goed mogelijk de communicatie afstemt met partijen. Bij goede afstemming sluiten BRR-leden zich in beginsel aan bij deze woordvoering maar behouden ruimte voor eigen interpretatie.



Notitie ter voorbereiding van overleggen en bilats van wethouder Bokhove

Overleg: Verkenning
luchthavenbesluit
Datum: 31 januari 2020;
10:00 – 11:00 uur.

Ter informatie
Bijlagen:
1 – annotaties gesprek met
RTHA
2 – Notitie BRR 20 december

Stadsontwikkeling

Ambt. opdrachtgever: art10 2e
Steller: art10 2e
Email steller: art10 2e rotterdam.nl
Tel.nr. steller: art10 2e

Onderwerp overleg:

Verkenning luchthavenbesluit RTHA. De inrichting van het proces leidend tot een nieuw luchthavenbesluit.

Doel overleg:

Het gesprek is op initiatief van RTHA. Zij heeft het initiatief genomen om een voorstel naar partijen/belanghebbenden te doen over het proces wat moet leiden tot een nieuw luchthavenbesluit. In dit (eerste) gesprek wil zij de gedachten en wensen van de gemeente Rotterdam ophalen om te komen tot een voorstel.

Setting overleg:

Ron Louwerse – directeur RTHA
art10 2e – omgevingsmanager RTHA
art10 – adviseur gemeente Rotterdam

Inhoudelijke toelichting:

Dit gesprek is een logisch vervolg op het ambtelijk gesprek met RTHA en het ministerie in BRR-verband op 4 december. Eerder was hier in de BRR toe besloten. En de aankondiging van RTHA in de CRO dat zij het initiatief neemt om met een procesvoorstel te komen. Ter informatie de notitie voor de BRR van 20 december 2019 als bijlage 2 toegevoegd. In deze BRR is toen gesproken over het proces voor een nieuw luchthavenbesluit.

Het gesprek is verkennend en er zal geen gezamenlijk verslag worden opgesteld. Er worden geen juridische en/of financiële afspraken gemaakt.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Advies insteek overleg:

Gezien het karakter (verkennend) vooral insteken op het uitwisselen van informatie, gedachte en beelden. Zie hiervoor de bijgevoegde notitie met (mogelijke) gespreksonderwerpen met annotaties. Deze zijn op ambtelijk niveau afgestemd met de andere BRR-leden en worden ook aan de andere bestuurders voorgelegd. In deze notitie zijn ook de specifieke aandachtspunten om naar voren te brengen opgenomen.

Vervolg:

Het is nog niet bekend in welke vorm en wanneer een vervolg zal plaats vinden. Op 20 februari worden de resultaten van de gesprekken van RTHA met de bestuurlijke leden besproken. Ambtelijk wordt het proces en de gesprekken hierover verder voorbereid. De aandacht richt zich daarbij op dit moment op het verhelderen van de belangen van de BRR-leden onderling (overlappend, verschillend).

BIJLAGE 1 – Annotaties gesprek met RTHA over procesinrichting luchthavenbesluit

Introductie

- Positief over de gekozen benadering (Mutual Gains, brede benadering van belangen) en het idee van een onafhankelijke procesbegeleider.
- ? Wanneer is RTHA tevreden over het proces?

Procesbegeleiding

- Waardering voor initiatief verkenningronde, maar t.b.v. draagvlak afspraken over proces uiteindelijk te nemen in de groep belanghebbenden (die aan tafel zitten).
- BRR heeft sterke voorkeur om na de verkenningronde al een onafhankelijke procesbegeleider aan te stellen.
 - Dit maakt ook het procesontwerp 'neutraal'
 - Nog nadenken over financiering en opdrachtgeverschap ihbv onafhankelijk(e uitstraling).
 - Buiten reikwijdte Wob-verzoek
 -

Rollen, posities, representativiteit

- Hoe ziet RTHA zijn rol?
- Wat is de ruimte van RTHA t.o.v. de Schiphol Group? Wie besluit uiteindelijk (mee)?
- Leden BRR: voorlopig uitgangspunt is dat zij zichzelf vertegenwoordigen maar onderling afstemmen. Wordt 20 feb. over verder gepraat.
- Aandachtspunt: de vertegenwoordiging van bewoners (representativiteit) en de middelen/ondersteuning die zij tot hun beschikking hebben.
- Aandachtspunt: de positie (ten opzichte) van de CRO en voorzitter CRO. Mede gezien de openbaarheid van de CRO-vergaderingen.

Samenstelling overlegtafel

- Het aanbrengen van geleding in belanghebbenden is ok. Het moet overzichtelijk en hanteerbaar blijven. Wel belangrijk dat elke partij zich daar in kan vinden.
- Wie heeft RTHA allemaal in het vizier?
- Minimaal CRO + ministerie
- Zit de sector zelf ook aan tafel (Transavia, kleine luchtvaart)?
- Aandachtspunt: gebiedscommissies, andere gemeenten. Denkt gemeente en BRR ook nog over na.
- Andere suggesties: waterschap? ...?

Fasering en besluitvorming

- ? Waar denkt RTHA aan qua tijdlijn?
- Afspraken maken over processtappen en tussenresultaten
- Afspraken maken over wanneer en waarmee informeren en betrekken gemeenteraden en provinciale staten. Nader uitwerken. Van belang is tijdstip en boodschap gelijk te schakelen.
- Bila's tussen partijen kunnen nuttig zijn, maar voor de BRR is uitgangspunt dat alle afspraken aan de overlegtafel worden gemaakt tussen alle partijen.

Communicatie en woordvoering

- Belangrijk om afspraken maken over wie, wanneer en hoe.
- Is een gezamenlijke woordvoerder iets om te overwegen?

Notitie

BRR – RTHA en Ministerie IenW - proces

Terugblik

Op 3 juni is er een oriënterend ambtelijk gesprek tussen BRR, RTHA en het ministerie geweest over de voorbereiding van een nieuw luchthavenbesluit. N.a.v. ambtelijk advies is daarop in de vorige vergadering besloten:

1. Het ambtelijk gesprek met RTHA en het Ministerie wordt gecontinueerd, waarbij gefocust wordt op inbreng in de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de MER van het concept Luchthavenbesluit RTHA.
2. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
3. De BRR stemt niet vooraf in met de resultaten in de vorm van de (scenario's in de) NRD. BRR bestuurders (en ambtenaren) verplichten zich jegens RTHA en Ministerie tot niets, en maken te allen tijde hun eigen bestuurlijke afweging.

Aanvullend op het besluit worden de volgende opmerkingen meegegeven:

4. Tast af, zonder elkaar te verplichten.
5. Verken wat in een luchthavenbesluit geregeld kan worden. Wat zijn de knoppen? Geef bestuurlijke handvatten.
6. Schets het proces, inclusief de bestuurlijke route via raden en Staten.

Een belangrijke overweging om het gesprek aan te gaan voorafgaand aan de opstelling van een

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Daarnaast zou met het verschijnen

van de concept luchtvaartnota belangrijke uitgangspunten vanuit het ministerie bekend zijn waarmee eveneens een aanleiding zou ontstaan een eventueel gesprek of proces over een luchthavenbesluit in te gaan.

Stand van zaken – uitkomsten gesprek 4 december met RTHA en ministerie.

Op 4 december heeft een ambtelijk overleg plaats gehad tussen BRR, RTHA en het ministerie. De belangrijkste zaken die uit dit gesprek naar voren kwamen zijn:

- RTHA neemt initiatief om afspraken met belanghebbenden te maken over de inrichting van een (participatie)proces voor het opstellen van een luchthavenbesluit. RTHA gebruikt hiervoor – op aangeven van de BRR (in het eerste gesprek in het voorjaar) – de methodiek van Mutual Gains Approach (MGA).
- Als de contouren van dit proces helder zijn en 'afspraken' gemaakt, overweegt RTHA of zij nog steeds de 'eigenaar' van dit proces moet blijven, of dat hiervoor een onafhankelijke voor moet komen. RTHA neigt naar een onafhankelijke derde die niet op de inhoud stuurt maar het proces als het waren begeleidt en coacht.
- RTHA neemt de kring van belanghebbenden ruim en in de gehele regio (bewoners, maar ook gemeenten als Den Haag en Delft), ruimer dan de CRO. Zij zal echter wel een geleiding aanbrengen in de mate van betrokkenheid van belanghebbenden.

- RTHA wil eerst dit proces goed ingericht hebben en wil daarna pas over de inhoud van een luchthavenbesluit praten.
- RTHA wil het inhoudelijke gesprek starten vanuit de belangen om te bezien waar deze gelijk op kunnen lopen met die van andere stakeholders (en waar niet). RTHA staat positief tegenover een benadering vanuit doelen en belangen, naar sturingsprincipes en uiteindelijke verschillende varianten alvorens tot een voorkeursscenario te komen. RTHA kiest daarbij in principe voor een gezamenlijke 'factfinding', waarbij het wel kan zijn dat men verschillende inzichten en meningen houdt.
- Er zullen niet meer meerdere scenario's in een NRD (en planMER) worden opgenomen, maar het referentiescenario (0-scenario) en het voorkeursalternatief.
- De minister stelt nog steeds prijs op breed regionaal draagvlak. De nu door de luchthaven voorgestelde 1e stap om de belangen te inventariseren lijkt daar goed in te passen.
- Voor het proces is ook van belang vast te stellen wat wel en niet in LHB kan worden geregeld en wat daarbuiten eventueel aanvullend kan of moet worden vastgelegd. RTHA staat niet afwijzend tegen het principe van aanvullende afspraken naast een luchthavenbesluit.
- RTHA hoort graag van de leden van de BRR (ook afzonderlijk) wat de wensen zijn voor het proces.

Wat betreft de planning is op hetzelfde moment naar buiten gekomen dat het publiceren van de concept luchtvaartnota wordt uitgesteld tot minimaal januari 2020. Tot het moment dat een advies over de stikstofproblematiek voor de luchtvaart gereed is en verwerkt in de concept luchtvaartnota.

Conclusies

Wat betreft proces en participatie lijkt een overeenstemming over uitgangspunten en inrichting van het proces goed haalbaar.

Een belangrijke conclusie is dat vóór het opstellen van de NRD het inhoudelijk belangrijkste overleg plaats vindt, namelijk over het voorkeursscenario, wat feitelijk de voorloper van het luchthavenbesluit is. In deze fase is het van belang meerdere andere scenario's op hun effecten 'door te rekenen'.

Als er, wat betreft RTHA, geen meerdere scenario's meer worden doorgerekend in het MER, is het mogelijk wel van belang op een andere manier te zorgen voor voldoende transparantie in de discussie en in het bijzonder richting raden en staten: welke scenario's zijn in ogenschouw genomen en wat zijn de effecten? Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Advies (procesvoorstel)

Voortzetten van de besprekingen met RTHA en ministerie met als uitgangspunt eerst afspraken over het proces en daarna het hanteren van een systematiek van doelen en belangen, sturingsprincipes, varianten en komen tot een voorkeursscenario (als hierover overeenstemming is te bereiken).

Aandachtspunten voor het maken van procesafspraken met RTHA (voorstel volgt in volgende BRR):

- Communicatie naar buiten
- Nadere afspraken over inbedding van de betrokkenheid van raden en staten in het proces.
- Transparantie van varianten en scenario's.
- Mandatering en vertegenwoordiging.

Richting raden en staten kenbaar maken dat leden BRR op uitnodiging van RTHA in gesprek zijn over het proces wat met leiden tot een aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit.

Komende kwartaal met name uitwerken een gezamenlijke strategie en handelswijze voor het informeren en betrekken van raden en staten met als uitgangspunt dat raden en staten op verschillende tussenmomenten zienswijzen op voorstellen van de colleges kunnen geven alvorens definitieve besluiten worden genomen.

Komend kwartaal tot een gezamenlijke set uitgangspunten komen voor het proces en de strategie waarbij ingegaan wordt op:

1. Gespreksleiding
2. Verslaglegging
3. Vertrouwelijkheid gesprekken
4. Besluitvorming
5. Tijdpad, mijlpalen en fasering
6. Extern advies
7. Mandaat en status gesprekspartner
8. Delegatie
9. Communicatie
 - a. Algemeen
 - b. Raden en staten
10. Rol CRO en andere betrokkenen
11. Draagvlak omgeving

Aansluitend tot gezamenlijke (en mogelijk niet-gezamenlijke) inhoudelijke standpunten komen waarbij achtereenvolgens doorlopen worden (zie ook bijlage):

1. Doelen en belangen
2. Sturingsprincipes (waar wil je op sturen en waar naar toe).
3. Varianten op basis van knoppen in het luchthavenbesluit

In gesprek met RTHA en lenW

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bestuurlijk overleg BRR en RTHA (digitaal)

Datum: 22 september 2020

Tijd: 15.00 – 16.00 uur

Context van het overleg:

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Agenda gesprek met RTHA 22/9

RTHA nodigt uit, en zit voor

1. Presentatie LHB participatietraject (RTHA)
2. Uitwerking toezegging cofinanciering (RTHA)
3. Reactie op grote lijnen aanpak participatietraject (BRR)
4. Visie op representatie, mandatering BRR leden tijdens traject (BRR)
5. Akkoord op voorstel cofinanciering (BRR)

Tenslotte willen we dan nog even stilstaan bij het geïnitieerde overleg van I&W (op 28 september a.s., zoals hierboven genoemd) en kort voorbespreken wat standpunten/reacties gaan zijn.

Informatie bij de verschillende onderwerpen

Aanpak luchthavenbesluit

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is volgens RTHA onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Een concept aanpak is voor het zomerreces ambtelijk met RTHA besproken (bijlage 1). Er is op moment van schrijven nog geen definitieve aanpak verspreid. RTHA gaf aan een presentatie te geven.

Er van uitgaande dat de aanpak niet veel afwijkt van wat ambtelijk is gepresenteerd, kan ingestemd worden met de geformuleerde aanpak, met de volgende aandachtspunten:

RTHA geeft in het concept voorstel de BRR een rol in het projectteam als belanghebbende en sponsor van het MGA traject. Het woord sponsor dient vermeden te worden. Beter is als belanghebbende publieke partij met meerdere belangen en belanghebbende voor een goede inrichting van het participatietraject. Vanuit dit laatste worden ook financiële middelen ter beschikking gesteld.

Cofinanciering

Akkoord met voorstel.

Mandatering

Inbreng BRR:

De werkwijze zal gelijk zijn aan de huidige modus operandi: het overleg wordt ambtelijk gevoerd. Tussentijds zullen geen definitieve afspraken worden gemaakt (die zijn er pas aan het einde conform de gekozen MGA werkwijze). Wel is het te verwachten dat bestuurlijk overleg over zaken als tussenbalans en voortgang regelmatig zal plaatsvinden, of ook omdat een keer escalatie noodzakelijk is. De momenten worden in overleg ambtelijk voorgesteld.

Raden en staten zullen tussentijds worden geïnformeerd. Dit zal zo veel mogelijk worden afgestemd tussen de BRR-leden, mogelijk met aansluiting van het ministerie. Toch moet rekening gehouden worden met verschillen in mores tussen verschillende gemeenteraden. Daarnaast moet er rekening mee worden gehouden dat raden en staten hun eigen wensen op tafel kunnen leggen. De BRR spant zich er voor in grip en beheersing op het proces in raden en staten te houden door voor goede informatievoorziening te zorgen.

De kwestie van de mandatering en de communicatie naar raden en staten is wat betreft de BRR ook onderdeel van het overleg tussen partijen over de inrichting van het proces. Dat overleg wordt bijgestaan door de procesbegeleider.

Uiteindelijk zal het eindresultaat (een voorkeursscenario) door de respectievelijke colleges ingebracht worden in de gemeenteraden en provinciale staten.

Concrete stappen

Welke stappen gaat RTHA nu zetten en wat wordt daarbij van BRR verwacht? Bijvoorbeeld:

- Opdrachtformulering procesbegeleider
- Communicatie en introductie procesbegeleider
- Praktische financieringsafspraken (administratief) procesbegeleider
- Bijeenkomen projectgroep

Overleg met het ministerie (28 september)

Afstemming gespreksonderwerpen. Waar liggen onze gezamenlijke belangen en hoe te acteren in het overleg met de minister? Er volgt nog een aparte annotatie voor dit gesprek.

Het ministerie heeft de volgende concept agenda ambtelijk verspreid:

buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bijlage - Voorbereidingen Luchthavenbesluit RTHA

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Op 8 oktober presenteert RTHA een procesvoorstel in de CRO.

De route naar een luchthavenbesluit kent 4 fasen:

1. Start (initiatief ligt bij RTHA, consulteren van partijen – deze fase is nu vrijwel afgerond)
2. Analyse (participatietraject met mediator; MGA)
3. Ontwerpfase (de luchthaven bereidt de aanvraag voor; het voorkeursscenario vanuit de participatie is bekend. Alle benodigde vooronderzoeken worden uitgevoerd).
4. Besluitvorming (de aanvraag is ingediend; het Ministerie neemt een besluit op de aanvraag).

Het gaat nu over de inrichting van fase 2 (MGA). De opdracht van de mediator is met betrokken partijen te komen tot een voorkeursscenario. Hiervoor wordt een projectteam geformeerd, waarbij Wesselink van Zeist het beoogde bureau is voor de organisatie van de participatie. Ambtelijk is opgemerkt dat de invulling het projectteam een aandachtspunt is – de onafhankelijkheid moet geborgd; de belangen van de deelnemende partijen moeten gescheiden zijn van de projectorganisatie. RTHA geeft aan dat zij beide functies door andere personen laat invullen.

RTHA stelt voor de participatie te organiseren in 3 zogenaamde schillen. De mate van interactie verschilt per schil. In de binnenste ring zitten de partijen met een wettelijke rol (RTHA als aanvrager, Ministerie IenW als bevoegd gezag) en de BRR (in een rol als participant en belanghebbende voor een goed participatietraject). In de ring daaromheen zitten ook omgevingspartijen (o.a. bewonersvertegenwoordigers CRO, gebiedspartijen, natuur- en milieuorganisaties, VNO NCW, gebruikers van de luchthaven).

Van: art10 2e
Verzonden: maandag 8 juni 2020 14:04
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de; simon.fortuyn@lansingerland.nl;
j.bokhove@rotterdam.nl; Jeroen Ooijevaar - Gemeente Schiedam
(jw.ooijevaar@schiedam.nl)
CC: art10 2e otterdam.n art10 2e - gemeente Schiedam
art10 2e @ schiedam.nl art10 2e art10 2e
Onderwerp: Agenda + stukken BRR 11 juni
Bijlagen: verslag BRR 13 februari 2020.docx; 00. Agenda BRR 11 juni 2020.docx;
concept verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx; Overeenkomst
Hinderbepenkende maatregelen CRO.docx; samenvatting Jaarrapport DCMR
2019.docx

Geachte BRR bestuurders,

Bijgevoegd ontvangt u de agenda voor de digitale BRR van aanstaande donderdag.

De agenda is opgedeeld in 3 stukken. Een kort gedeelte met alleen BRR, daarna een deel met DCMR en tot slot een gedeelte met RTHA.

Het merendeel van de agenda wordt mondeling gedaan.

Ik wens u allen alvast een prettig overleg.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M art10 2e
art10 2e [zh.nl](mailto:art10.2e@zh.nl)

Verslag BRR

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2e (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

1. Opening + vaststellen agenda
Voorzitter mevrouw De Zoete opent de vergadering om 16.05 uur.
De agenda wordt vastgesteld zonder wijzigingen.
2. Verslag 20 december 2019 (zie bijlage 1)
Het verslag van de BRR-overleg op 20 december 2019 wordt vastgesteld.
3. Inkomende / Uitgaande post

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



4. buiten reikwijdte Wob-verzoek
5. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
6. Terugkoppeling Mutual Gains (mondeling, zie ook zie bijlage 3)
De terugkoppeling loopt over in de bespreking van het volgende agendapunt.
7. Opbrengst/ervaringen individuele gesprekken met bestuurders RTHA (mondeling, zie ook bijlage 3)
De heer Ooijevaar ervaarde een constuctiever houding van de luchthaven dan in het verleden. buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
Mevrouw de Zoete geeft aan dat het organiseren van draagvlak vooral een vraag is die aan RTHA is; buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
Mevrouw Bokhove reageert dat de behoefte aan draagvlak vanuit Rotterdam juist ingebracht is als een vooraarde. Belanghebbenden moeten zich herkennen in de uitkomst buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
De heer Fortuyn heeft behoefte aan het instellen van een klankbordgroep, zoals is gebeurd rond de verlenging van de A16. buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-. Ook wil hij vanuit het ministerie weten wat je wettelijk in een luchthavenbesluit overeen kan komen; buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
8. W.v.t.t.k.
Er komt niets verder ter tafel.

Deel 2 BRR en RTHA

Van deel 2 is een separaat verslag gemaakt.

9. Sluiting
De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

Concept-agenda BRR

Datum: 11 juni 2020
Locatie: digitaal overleg (team)
Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Agenda

Deel 1 alleen BRR

1. Opening
2. Vaststellen agenda en mededelingen
3. Vaststellen verslag BRR 13 februari 2020
4. Besluit quick-scan onderzoek CRO (voorstel: hamerstuk zonder bespreking)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



5. W.v.t.t.k.

Deel 2 BRR en DCMR (vanaf 16.15 uur; circa 30 minuten)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Deel 3 BRR en RTHA (vanaf 16.45 uur; circa 75 minuten)

9. Luchtvaartnota (circa 30 minuten)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



10. Vaststellen verslag overleg BRR en RTHA 13 februari 2020 (zie bijlage)

11. Luchthavenbesluit RTHA (met RTHA; circa 40 minuten)

De luchthaven licht mondeling toe waar ze staan, wat actuele inzichten zijn, hoe de omgeving betrokken is.

12. Uitnodiging Ministerie voor gesprek met bestuurders (kennis nemen)

13. Sluiting

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2c (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en art10 2c in amens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek

De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. art
art11 De
luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving
betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. art10 2c s
aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen aangaande het te volgen proces.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA en BRR zijn allebei deelnemer in het proces. Daarnaast is alleen RTHA exclusief opdrachtgever en steunt de BRR het aantrekken van een facilitator.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10
art10 2c en art10 2c zijn hierbij betrokken.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en beslaat globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Buiten reikwijdte Wob-verz



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-v

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

A rectangular grey box redacting the content of the first section.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

A large rectangular grey box redacting the content of the second section.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

A large rectangular grey box redacting the content of the third section.

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 22:10
Aan: simon.fortuyn@lansingerland.nl; j.bokhove@rotterdam.nl; Willy de Zoete - van der Hout; Jeroen Ooijevaar - Gemeente Schiedam (jw.ooijevaar@schiedam.nl)
CC: [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e]; [art10 2e] - gemeente Schiedam [art10 2e]@schiedam.nl); [art10 2e] [art10 2e] ([art10 2e]@lansingerland.nl)
Onderwerp: Agenda + stukken BRR 28 mei
Bijlagen: Jaarrapport meldingen RTHA 2020.pdf; 00 - Agenda BRR 28 mei 2021.docx; 210528 RTHA BRR Notitie Joint Fact Finding.docx; 210528 RTHA BRR Samenvatting Jaarrapport DCMR.docx; Concept Verslag BRR 16 april 2021.docx

Geachte BRR-bestuurders,

Bijgevoegd ontvangt u de agenda en de stukken voor de BRR van 28 mei aanstaande.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling mobiliteit en milieu
Mail: [art10 2e] [pzh.nl](mailto:[art10 2e]@pzh.nl)
Phone: [art10 2e]



buiten reikwijdte Wob-verzoek

buiten reikwijdte Wob-verzoek

buiten reikwijdte Wob-verzoek

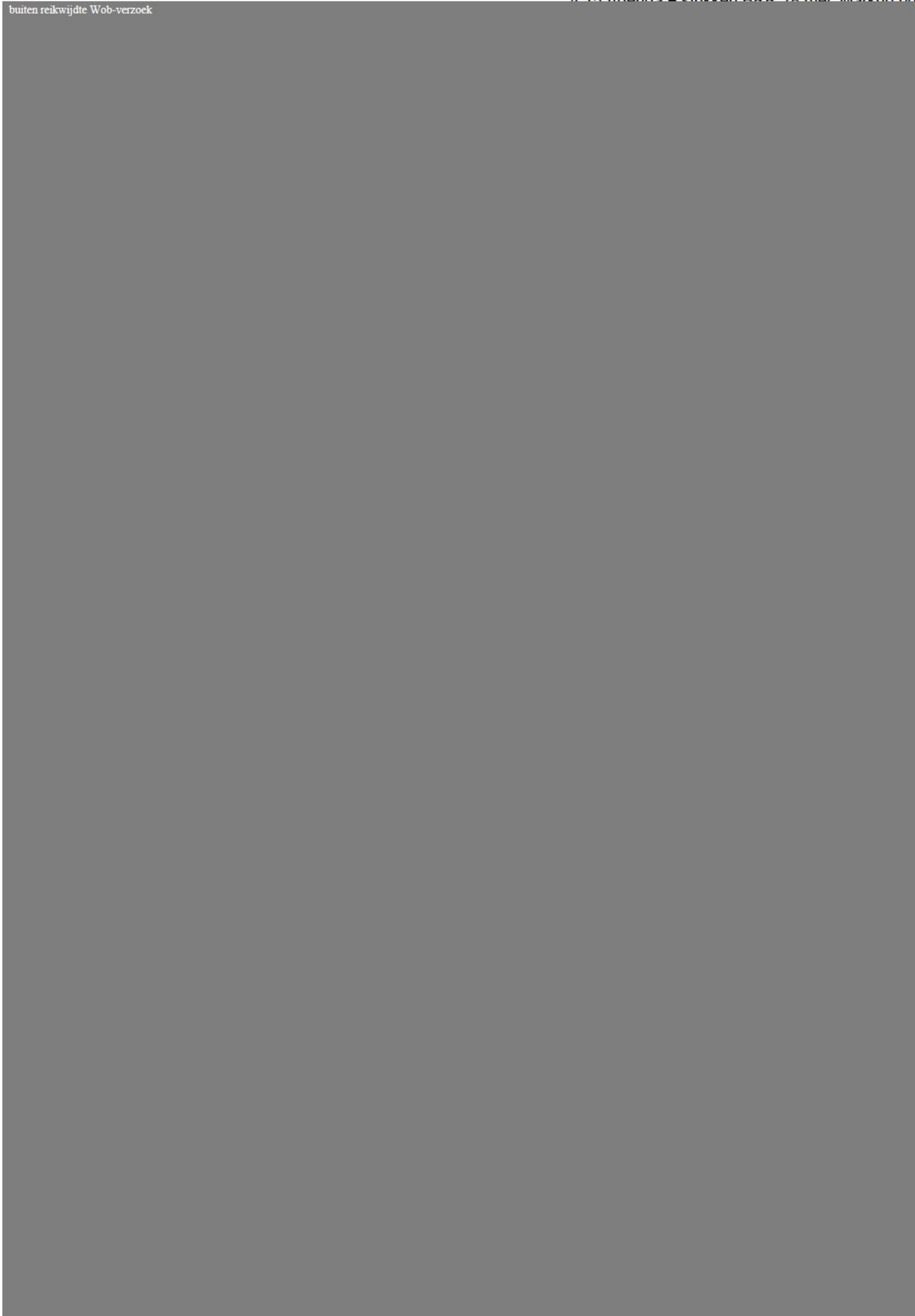


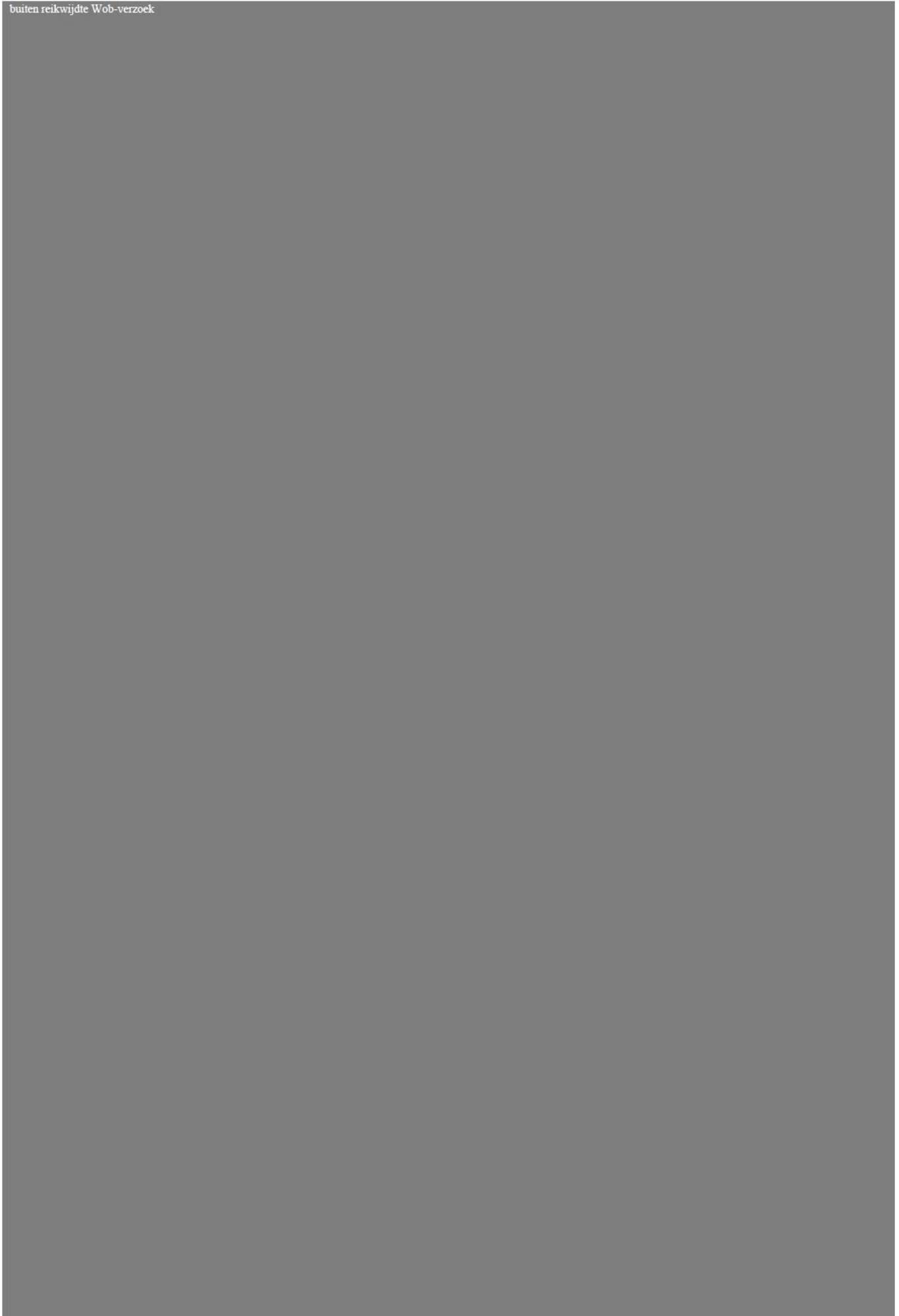
buiten reikwijdte Wob-verzoek

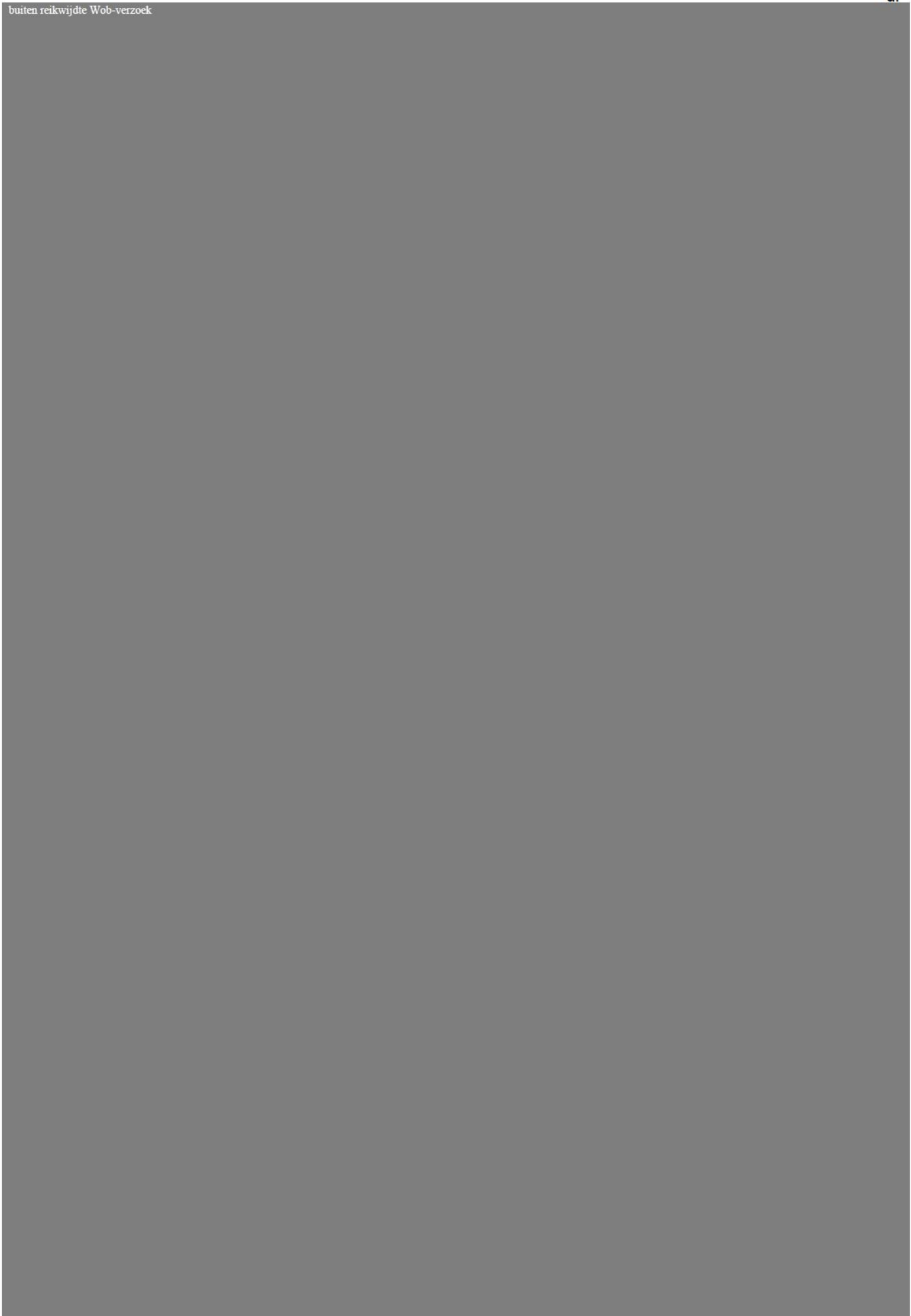


buiten reikwijdte Wob-verzoek









buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



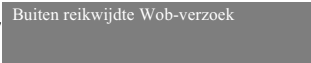



buiten reikwijdte Wob-verzoek

Concept-agenda BRR

Datum: 28 mei 2021
Locatie: digitaal overleg (teams)
Tijdstip: 10.00 – 11.30 uur

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Mededelingen
4. Verslag BRR 16 april 2021 (vaststellen)
5.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek
6.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek
7.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek
8. Participatie
 - a. Stand van zaken Joint Fact Finding (notitie bijgevoegd, ter kennisname)
 - b. Vooruitblik waardecreatie
 - c. Bestuurlijke MGA sessie: 9 juli (aansluitend aan BRR)
9.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek
10. Rondvraag / w.v.t.t.k.
11. Sluiting

Notitie Joint Fact Finding (JFF)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Concept-verslag BRR

Datum: 16 april 2021
Locatie: digitaal overleg (teams)
Tijdstip: 10.00 – 11.30 uur

Aanwezig (digitaal)

Willy de Zoete (gedeputeerde provincie, voorzitter), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Judith Bokhove, wethouder Rotterdam), Jeroen Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), art10 2e (gemeente Schiedam), art10 2c (gemeente Rotterdam), art10 2c (gemeente Lansingerland), art10 2e (provincie Zuid-Holland, verslag).

Verslag

Voorzitter opent het overleg om 10.00 uur.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Het **verslag** van de BRR op 5 maart 2021 wordt vastgesteld.

Ten aanzien van het **participatieproces** RTHA nemen de deelnemers kennis van de notitie die de stand van zaken beschrijft van de Joint Fact Finding.

Met bureau Wesselink van Zijst is ambtelijk gesproken over de inrichting van de dialoogtafel. De gemeenten in de BRR zitten individueel aan tafel in de eerste ring (centrale werkgroep); de provincie kiest een andere rol in de tweede ring (klankbordgroep). Inhoudelijk zullen BRR leden hun bijdragen afstemmen, zodat onderling geen verrassingen ontstaan.

Met luchthaven RTHA en Wesselink van Zijst zijn afspraken gemaakt over het instellen van een vacatievergoeding aan bewonersvertegenwoordigers in het participatieproces. Hierbij hanteren wij de CRO vergoeding. Bewoners zijn vooraf geconsulteerd en naderhand op de hoogte gebracht. We gaan het nu formeel regelen.

Ambtelijk wordt onder de rondvraag een aanbod van bureau Wesselink van Zijst toegelicht om de BRR bestuurders uitleg te geven bij de MGA-systematiek. Dat is relevant voor de fase die nu aanbreekt, met het formeren van maatregelpakketten, scenario's en onderhandelingen die daarop zullen volgen. Bestuurders verwelkomen dit aanbod.

Ambtelijk zal een voorstel worden gedaan om dit op een vrijdag in de komende weken te faciliteren (extra BRR, tijdsduur 2 uur).

De voorzitter sluit de vergadering om 10.51 uur.

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@inienw.nl>
Verzonden: woensdag 8 september 2021 14:23
Aan: Willy de Zoete - van der Hout; Secrzoete; [art10 2e]@otterdam.nl; Judith Bokhove ([art10 2e]@otterdam.nl); [art10 2e]@ansingerland.nl; Simon Fortuyn ([art10 2e]@ansingerland.nl); jw.ooijevaar@schiedam.nl; [art10 2e]@hiedam.nl [art10 2e]
CC: [art10 2e]; [art10 2e]; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@ansingerland.nl); [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@schiedam.nl)
Onderwerp: Agenda Bestuurlijk Overleg RTHA 10 september 2021
Bijlagen: Agenda Bestuurlijk Overleg RTHA 10 september 2021.docx

Geachte bestuurders,

Bij dezen doe ik u de agenda toekomen van het Bestuurlijk Overleg van de BRR met de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 10 september aanstaande. Vanuit de directie Luchtvaart nemen het hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e] en haar plaatsvervanger ([art10 2e]) deel.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft Bestuurlijk Overleg Luchthavenbesluit RTHA
Vergaderdatum september 2020
Vergadertijd 13:00 - 14:30
Vergaderplaats Web ex

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
8 september 2020

agenda

1. **Opening**
- Doel bespreking

2. Mededelingen

3. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit – Terugblik op fase II (Joint Fact Finding)

4. Inzet bestuurders en IenW in fase III, o.a.

- Buiten reikwijdte Wob-verzoek

5. Vervolgproces participatietraject

- Buiten reikwijdte Wob-verzoek

- Streven naar oplevering ontwerp voorkeursscenario in relatie tot de gemeenteraadsverkiezingen (maart 2022)

6. W.v.t.t.k.

7. Sluiting

Van: [art10 2e] de
Verzonden: zondag 20 september 2020 23:13
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de
CC: [art10 2e]
Onderwerp: Agenda en annotatie BRR 22/9 met RTHA (digitaal)
Bijlagen: 200922 RTHA overleg RTHA met BRR - agenda + annotatie.docx; verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx

Beste Willy,

Bijgevoegd ontvang je voor het digitaal BRR-overleg met RTHA van 22 september a.s. de agenda, voorzien van annotaties.

Als context stuur ik je tevens het verslag van 13 februari 2020, toen een eerste gesprek met RTHA plaatsvond over het luchthavenbesluit.

De luchthaven zal het overleg voorzitten (Ron Louwerse en [art10 2e]).

Ik zorg ervoor dat deze stukken ook in IBABS worden geplaatst.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e] zh.nl

Bestuurlijk overleg BRR en RTHA (digitaal)

Datum: 22 september 2020

Tijd: 15.00 – 16.00 uur

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Agenda gesprek met RTHA 22/9

RTHA nodigt uit, en zit voor

1. **Presentatie LHB participatietraject (RTHA)**
2. **Uitwerking toezegging cofinanciering (RTHA)**
3. **Reactie op grote lijnen aanpak participatietraject (BRR)**
4. **Visie op representatie, mandatering BRR leden tijdens traject (BRR)**
5. **Akkoord op voorstel cofinanciering (BRR)**

Tenslotte willen we dan nog even stilstaan bij het geïnitieerde overleg van I&W (op 28 september a.s., zoals hierboven genoemd) en kort voorbespreken wat standpunten/reacties gaan zijn.

Informatie bij de verschillende onderwerpen

Aanpak luchthavenbesluit

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is volgens RTHA onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Een concept aanpak is voor het zomerreces ambtelijk met RTHA besproken (bijlage 1). Er is op moment van schrijven nog geen definitieve aanpak verspreid. RTHA gaf aan een presentatie te geven.

Er van uitgaande dat de aanpak niet veel afwijkt van wat ambtelijk is gepresenteerd, kan ingestemd worden met de geformuleerde aanpak, met de volgende aandachtspunten:

RTHA geeft in het concept voorstel de BRR een rol in het projectteam als belanghebbende en sponsor van het MGA traject. Het woord sponsor dient vermeden te worden. Beter is als belanghebbende publieke partij met meerdere belangen en belanghebbende voor een goede inrichting van het participatietraject. Vanuit dit laatste worden ook financiële middelen ter beschikking gesteld.

Cofinanciering

Akkoord met voorstel.

Mandatering

Inbreng BRR:

De werkwijze zal gelijk zijn aan de huidige modus operandi: het overleg wordt ambtelijk gevoerd. Tussentijds zullen geen definitieve afspraken worden gemaakt (die zijn er pas aan het einde conform de gekozen MGA werkwijze). Wel is het te verwachten dat bestuurlijk overleg over zaken als tussenbalans en voortgang regelmatig zal plaatsvinden, of ook omdat een keer escalatie noodzakelijk is. De momenten worden in overleg ambtelijk voorgesteld.

Raden en staten zullen tussentijds worden geïnformeerd. Dit zal zo veel mogelijk worden afgestemd tussen de BRR-leden, mogelijk met aansluiting van het ministerie. Toch moet rekening gehouden worden met verschillen in mores tussen verschillende gemeenteraden. Daarnaast moet er rekening mee worden gehouden dat raden en staten hun eigen wensen op tafel kunnen leggen. De BRR spant zich er voor in grip en beheersing op het proces in raden en staten te houden door voor goede informatievoorziening te zorgen.

De kwestie van de mandatering en de communicatie naar raden en staten is wat betreft de BRR ook onderdeel van het overleg tussen partijen over de inrichting van het proces. Dat overleg wordt bijgestaan door de procesbegeleider.

Uiteindelijk zal het eindresultaat (een voorkeursscenario) door de respectievelijke colleges ingebracht worden in de gemeenteraden en provinciale staten.

Concrete stappen

Welke stappen gaat RTHA nu zetten en wat wordt daarbij van BRR verwacht? Bijvoorbeeld:

- Opdrachtformulering procesbegeleider
- Communicatie en introductie procesbegeleider
- Praktische financieringsafspraken (administratief) procesbegeleider
- Bijeenkomen projectgroep

Overleg met het ministerie (28 september)

Afstemming gespreksonderwerpen. Waar liggen onze gezamenlijke belangen en hoe te acteren in het overleg met de minister? Er volgt nog een aparte annotatie voor dit gesprek.

Het ministerie heeft de volgende concept agenda ambtelijk verspreid:

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bijlage - Voorbereidingen Luchthavenbesluit RTHA

RTHA heeft 2^e ronde langs partijen vrijwel afgerond; er is onder betrokkenen breed draagvlak voor de voorgestelde aanpak. Op 8 oktober presenteert RTHA een procesvoorstel in de CRO.

De route naar een luchthavenbesluit kent 4 fasen:

1. Start (initiatief ligt bij RTHA, consulteren van partijen – deze fase is nu vrijwel afgerond)
2. Analyse (participatietraject met mediator; MGA)
3. Ontwerpfase (de luchthaven bereidt de aanvraag voor; het voorkeursscenario vanuit de participatie is bekend. Alle benodigde vooronderzoeken worden uitgevoerd).
4. Besluitvorming (de aanvraag is ingediend; het Ministerie neemt een besluit op de aanvraag).

Het gaat nu over de inrichting van fase 2 (MGA). De opdracht van de mediator is met betrokken partijen te komen tot een voorkeursscenario. Hiervoor wordt een projectteam geformeerd, waarbij Wesselink van Zeist het beoogde bureau is voor de organisatie van de participatie. Ambtelijk is opgemerkt dat de invulling het projectteam een aandachtspunt is – de onafhankelijkheid moet geborgd; de belangen van de deelnemende partijen moeten gescheiden zijn van de projectorganisatie. RTHA geeft aan dat zij beide functies door andere personen laat invullen.

RTHA stelt voor de participatie te organiseren in 3 zogenaamde schillen. De mate van interactie verschilt per schil. In de binnenste ring zitten de partijen met een wettelijke rol (RTHA als aanvrager, Ministerie IenW als bevoegd gezag) en de BRR (in een rol als participant en belanghebbende voor een goed participatietraject). In de ring daaromheen zitten ook omgevingspartijen (o.a. bewonersvertegenwoordigers CRO, gebiedspartijen, natuur- en milieuorganisaties, VNO NCW, gebruikers van de luchthaven).

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2c (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en art10 2c namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek

De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio art1
art11 De
luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving
betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. art10 2c s
aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA zal optreden als voorzitter en opdrachtgever. De BRR treedt op als deelnemer, en facilitator. De BRR is geen eigenaar.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10
art10 2e en art10 2e zijn hierbij betrokken.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en besluit globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Van: art10 2e
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 11:02
Aan: art10 2e (Johannes) - DGLM
CC: secrzoete, GS (art10 2e pzh.nl)
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Van: art10 2e art10 2e - DGLM <art10 2e ini enw.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 10:18
Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Van: art10 2e <art10 2e zh.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:24
Aan: art10 2e (art10 2e - DGLM <art10 2e ini enw.nl>; art10 2e <art10 2e h iedam.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland (art10 2e ansingerland.nl) <art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e art10 2e <art10 2e otterdam.nl>
CC: art10 2e art10 2e - DGLM <art10 2e ini enw.nl>; Secrzoete <art10 2e zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden geleid door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 8 juni 2020 14:40
Aan: Ron Louwerse (ron.louwerse@rtha.com) [art10 2e]
Onderwerp: BRR Agenda 11/6 en BRR verslag 13/2
Bijlagen: 00. Agenda BRR + RTHA 11 juni 2020.docx; concept verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx

Dag Ron [art10 2e]

Bijgevoegd stuur ik jullie de agenda voor het digitale teamsoverleg met de BRR op 11 juni a.s. De tijden in de agenda zijn indicatief bedoeld.

Me [art10 1] heb ik afgesproken dat ik rond 16.45 uur contact met jullie opneem, om in te loggen in het teamsoverleg.

De link om deel te nemen zit in jullie agenda.

We bespreken de eerste reacties op de luchtvaartnota en daarna is er ruimte voor een gesprek over het proces naar een luchthavenbesluit.

Weet mij te vinden als jullie nog zaken tegenkomen die jullie vooraf willen meegeven,

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e] zh.nl

Concept-agenda BRR

Datum: 11 juni 2020
Locatie: digitaal overleg (team)
Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Agenda

Deel 1 alleen BRR

Agendapunten 1 t/m 5.

Deel 2 BRR en DCMR (vanaf 16.15 uur; circa 30 minuten)

Agendapunten 6 t/m 8.

Deel 3 BRR en RTHA (vanaf 16.45 uur; circa 75 minuten)

9.

buiten reikwijdte Wob-verzoek



10. Vaststellen verslag overleg BRR en RTHA 13 februari 2020 (zie bijlage)

11. Luchthavenbesluit RTHA (met RTHA; circa 40 minuten)

De luchthaven licht mondeling toe waar ze staan, wat actuele inzichten zijn, hoe de omgeving betrokken is.

12. Uitnodiging Ministerie voor gesprek met bestuurders (kennis nemen)

13. Sluiting

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2e (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en art10 2e namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. art1
art11 De
luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving
betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. art10 2e is
aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen aangaande het te volgen proces.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA en BRR zijn allebei deelnemer in het proces. Daarnaast is alleen RTHA exclusief opdrachtgever en steunt de BRR het aantrekken van een facilitator.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10
art10 2c en art10 2c zijn hierbij betrokken.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en beslaat globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Van: [art10 2e] de
Verzonden: zaterdag 21 november 2020 17:15
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020 - akkoord gevraagd
Bijlagen: Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx

Hallo Willy,

Bijgevoegd tref je het verlag van het bestuurlijk overleg met het Ministerie van 28 september j.l. Het is opgesteld door het Ministerie en ambtelijk gecheckt.

In de BRR van donderdag j.l. heb ik hier de aandacht van de bestuurders voor gevraagd. Afsproken is om via een mailronde een akkoord van de bestuurders te vragen.

Ben jij akkoord met het verslag?

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland
([art10 2e]@ansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; '[art10 2e]
<[art10 2e]@hiedam.nl>; '[art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft Verslag bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague
Airport

Vergaderdatum en -tijd

Vergaderplaats Web ex

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

verslag

Aanwezig: Mw. W. de Zoete (gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), Mw. J. Bokhove (gemeente Rotterdam), dhr. S. Fortuyn (wethouder gemeente Lansingerland), dhr. J. Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), dhr. (gemeente Rotterdam), (gemeente Lansingerland), (gemeente Schiedam), dhr. R. Louwerse (RTHA), (RTHA), (IenW), (IenW), (IenW).

1. Opening

Na de voorstelronde deelt IenW mee dat de bijeenkomst vooral is bedoeld om met elkaar te spreken over het proces richting een vast te stellen luchthavenbesluit. Ook zal IenW kort uiteenzetten wat er in een luchthavenbesluit *moet* worden geregeld en wat erin *kan* worden neergelegd.

2. Luchthavenbesluit RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

3. Belangrijke beleidsontwikkelingen in Luchtvaartnota 2020-2050 in relatie tot het luchthavenbesluit

buiten reikwijdte Wob-verzoek

- In de Luchtvaartnota wordt de regionale luchthavens gevraagd om voor de vaststelling van Luchthavenbesluiten een regionale verkenning uit te voeren, waarin de gewenste ontwikkelrichting van de luchthaven met belanghebbenden wordt besproken. In die verkenning dient dan expliciet aandacht te zijn voor vraagstukken uit de Luchtvaartnota, zoals de vermindering van geluidbelasting en hinder, vermindering van emissies (zowel lokale luchtkwaliteit als CO₂), economische aspecten en ruimtelijke inpassing van de luchthaven.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

5. Proces luchthavenbesluit

Toelichting door RTHA over de participatiefase van de regionale verkenning. RTHA deelt mee dat er al een presentatie is gegeven aan BRR-leden over de participatiefase. RTHA merkt verder op dat in dit bestuurlijk overleg grotendeels dezelfde vragen zijn gesteld als tijdens de eerdere presentatie. Van belang is dat er overeenstemming wordt bereikt over de onderliggende feitenbasis. Het is van belang dat er geen twijfel bestaat over de uitgevoerde analyse(s). RTHA verkiest een goed proces dat meer tijd mag kosten. Ook blijkt er meer mogelijk om in een luchthavenbesluit te regelen dan vaak wordt gedacht.

IenW vraagt of het BRR-advies nog staat. Bestuurders merken op dat het advies van augustus 2017 in stand blijft. Regionaal draagvlak blijft uitgangspunt. Nieuw is wel dat de BRR meent dat IenW volwaardig hoort deel te nemen in het traject naar een Luchthavenbesluit. IenW geeft aan te zullen deelnemen aan het proces, maar wel vanuit haar eigen rol en verantwoordelijkheid.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

6. Vervolproces

Ambtenaren IenW en van BRR-besturen stemmen het vervolgproces met elkaar af en bespreken wanneer een vervolgoverleg tussen bestuurders met IenW nodig is. (ACTIE: IenW/ambtenaren BRR)

Datum

26 oktober 2020

IenW vraagt RTHA om een planning en agenda op te stellen en met de bestuurders in het participatietraject te delen. Wat betreft de planning vragen bestuurders in de planning rekening te houden met het betrekken van Provinciale Staten en gemeenteraden. (ACTIE: RTHA)

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@inienw.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: [art10 2e] de; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland
([art10 2e]@ansingerland.nl); [art10 2e]; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020
Bijlagen: Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft	Verslag bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport
Vergaderdatum en -tijd	<input type="text"/>
Vergaderplaats	Web ex

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Datum
26 oktober 2020

verslag

Aanwezig: Mw. W. de Zoete (gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), Mw. J. Bokhove (gemeente Rotterdam), dhr. S. Fortuyn (wethouder gemeente Lansingerland), dhr J. Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), dhr (gemeente Rotterdam), (gemeente Lansingerland), (gemeente Schiedam), dhr. R. Louwerse (RTHA), (RTHA), (IenW), (IenW), (IenW).

1. Opening

Na de voorstelronde deelt IenW mee dat de bijeenkomst vooral is bedoeld om met elkaar te spreken over het proces richting een vast te stellen luchthavenbesluit. Ook zal IenW kort uiteenzetten wat er in een luchthavenbesluit *moet* worden geregeld en wat erin *kan* worden neergelegd.

2. Luchthavenbesluit RTHA

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

3. Belangrijke beleidsontwikkelingen in Luchtvaartnota 2020-2050 in relatie tot het luchthavenbesluit

buiten reikwijdte Wob-verzoek



- In de Luchtvaartnota wordt de regionale luchthavens gevraagd om voor de vaststelling van Luchthavenbesluiten een regionale verkenning uit te voeren, waarin de gewenste ontwikkelrichting van de luchthaven met belanghebbenden wordt besproken. In die verkenning dient dan expliciet aandacht te zijn voor vraagstukken uit de Luchtvaartnota, zoals de vermindering van geluidbelasting en hinder, vermindering van emissies (zowel lokale luchtkwaliteit als CO₂), economische aspecten en ruimtelijke inpassing van de luchthaven.

4. Reactie bestuurders op proces Luchthavenbesluit irt Luchtvaartnota 2020-2050

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

5. Proces luchthavenbesluit

Toelichting door RTHA over de participatiefase van de regionale verkenning. RTHA deelt mee dat er al een presentatie is gegeven aan BRR-leden over de participatiefase. RTHA merkt verder op dat in dit bestuurlijk overleg grotendeels dezelfde vragen zijn gesteld als tijdens de eerdere presentatie. Van belang is dat er overeenstemming wordt bereikt over de onderliggende feitenbasis. Het is van belang dat er geen twijfel bestaat over de uitgevoerde analyse(s). RTHA verkiest een goed proces dat meer tijd mag kosten. Ook blijkt er meer mogelijk om in een luchthavenbesluit te regelen dan vaak wordt gedacht.

IenW vraagt of het BRR-advies nog staat. Bestuurders merken op dat het advies van augustus 2017 in stand blijft. Regionaal draagvlak blijft uitgangspunt. Nieuw is wel dat de BRR meent dat IenW volwaardig hoort deel te nemen in het traject naar een Luchthavenbesluit. IenW geeft aan te zullen deelnemen aan het proces, maar wel vanuit haar eigen rol en verantwoordelijkheid.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

6. Vervolgproces

Ambtenaren IenW en van BRR-besturen stemmen het vervolgproces met elkaar af en bespreken wanneer een vervolgoverleg tussen bestuurders met IenW nodig is. (ACTIE: IenW/ambtenaren BRR)

Datum

26 oktober 2020

IenW vraagt RTHA om een planning en agenda op te stellen en met de bestuurders in het participatietraject te delen. Wat betreft de planning vragen bestuurders in de planning rekening te houden met het betrekken van Provinciale Staten en gemeenteraden. (ACTIE: RTHA)

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), [art10 2c] (secretaris, provincie), [art10 2c] (Rotterdam), [art10 2c] (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) e [art10 2c] RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en [art10 2c] in namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. [art11] De [art11] De luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd [art10 2c] s aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen aangaande het te volgen proces.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA en BRR zijn allebei deelnemer in het proces. Daarnaast is alleen RTHA exclusief opdrachtgever en steunt de BRR het aantrekken van een facilitator.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10
art10 2e en art10 2e zijn hierbij betrokken.

art10 2 n RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en beslaat globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 13:58
Aan: [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e]; [art10 2e]; [art10 2e]
[art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
CC: [art10 2e] appm.nl'
Onderwerp: concept verslag BRR 13/2/2020
Bijlagen: verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx; verslag BRR 13 februari 2020.docx

Beste allemaal,

Bijgevoegd het conceptverslag van het bestuurlijk overleg van gisterenmiddag.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e] zh.nl

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), [art10 2c] (secretaris, provincie), [art10 2c] (Rotterdam), [art10 2c] (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en [art10 2e] (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en [art10 2e] namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

De heer Louwerse licht toe waar de luchthaven staat. RTHA moet van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een aanvraag doen voor een luchthavenbesluit (LHB). Hij schetst kort hoe die vraag in 2010 bij verandering in de wetgeving tot stand kwam; volgens de laatste inzichten moet de LHB-aanvraag bij het verschijnen van de herziening van het Luchtruim in 2023 gedaan worden.

De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. [art10 2e] [art11] De luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. [art10 2e] is aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA zal optreden als voorzitter en opdrachtgever. De BRR treedt op als deelnemer, en facilitator. De BRR is geen eigenaar.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10 art10 2e en art10 2e zijn hierbij betrokken.

art10 2e *n RTHA bij het proces*

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en besluit globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Verslag BRR

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).
Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2c RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

1. Opening + vaststellen agenda
Voorzitter mevrouw De Zoete opent de vergadering om 16.05 uur.
De agenda wordt vastgesteld zonder wijzigingen.
2. Verslag 20 december 2019 (zie bijlage 1)
Het verslag van de BRR-overleg op 20 december 2019 wordt vastgesteld.
3. Inkomende / Uitgaande post

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



4. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
5. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
6. Terugkoppeling Mutual Gains (mondeling, zie ook zie bijlage 3)
De terugkoppeling loopt over in de bespreking van het volgende agendapunt.
7. Opbrengst/ervaringen individuele gesprekken met bestuurders RTHA (mondeling, zie ook bijlage 3)
De heer Ooijevaar ervaarde een constuctiever houding van de luchthaven dan in het verleden buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
Mevrouw de Zoete geeft aan dat het organiseren van draagvlak vooral een vraag is die aan RTHA is buiten reikwijdte Wob-verzoek Ze hoorde in het gesprek bij de luchthaven een behoefte aan groei; dat voelde ongemakkelijk. Haar inzet is dat geluidswinst van stillere vliegtuigen (gedeeltelijk) wordt teruggegeven aan de bewoners in de omgeving. Mevrouw Bokhove reageert dat de behoefte aan draagvlak vanuit Rotterdam juist ingebracht is als een vooraarde Buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
De heer Fortuyn heeft behoefte aan het instellen van een klankbordgroep, zoals is gebeurd rond de verlenging van de A16. Dan kun je informatie delen zonder dat het gesprek meteen politiek wordt. Ook wil hij vanuit het ministerie weten wat je wettelijk in een luchthavenbesluit overeen kan komen; je moet weten wat de knoppen zijn waaraan kan worden gestuurd. Verder is van belang dat je breder kijkt.
8. W.v.t.t.k.
Er komt niets verder ter tafel.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en art10 2e namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek

ns

De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. art1 l

art1 l

De

luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. art10 2e s
aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA zal optreden als voorzitter en opdrachtgever. De BRR treedt op als deelnemer, en facilitator. De BRR is geen eigenaar.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10

art10 2e

en art10 2e

zijn hierbij betrokken.

¹ Het bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en besluit globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

BRR verslag

Datum:	15 oktober 2020
Locatie:	digitaal overleg (teams)
Tijdstip:	10.00 – 12.00 uur
Deelnemers:	Willy de Zoete (provincie, voorzitter), Judith Bokhove (Rotterdam), Jeroen Ooijevaar (Schiedam) en [art10 2e] (Lansingerland)
Ondersteuning:	[art10 2e] (provincie, verslag), [art10 2e] (Rotterdam), [art10 2e] [art10 2e] (Schiedam) en [art10 2e] (Lansingerland)

1. Het verslag van de BRR van 11 juni 2020 wordt vastgesteld.
2. Er wordt teruggeblikt op (bestuurlijke) overleggen met
 1. RTHA, 21 september (informele verslaglegging in bijlage – akkoord bevonden).
 2. Ministerie en RTHA, 28 september (een verslag van het Ministerie volgt later).
 3. Buiten reikwijdte Wob-verzoek

3. Status bestuurlijk overleg Ministerie – RTHA – BRR

De voorstellen uit de notitie parallelle vergaderstructuren worden overgenomen:

1. De BRR herkent de overwegingen die de meerwaarde van tri-partite overleg met het Ministerie en RTHA maar ziet ook belang in een bilateraal overleg met I&W zonder RTHA. De frequentie en planning hiervoor moet ambtelijk worden uitgewerkt.
2. De BRR is zich bewust van een onderscheid tussen overleggen met alle partijen in het speelveld (in het algemeen) en overleggen in het kader van de participatie. Besluiten en beslissingen in het kader van het te nemen Luchthavenbesluit worden alleen genomen aan de bestuurlijke participatietafel.
3. De BRR kiest ervoor om desgevraagd transparant te communiceren over het voorgaande. Dat zal vooral reactief zijn, en niet pro-actief. Het is aan de BRR-leden zelf om pro-actief hun raden/staten te informeren indien daartoe aanleiding is.

4. Participatie MGA met RTHA

De procesbegeleider (Wesselink Van Zijst) initieert in de komende weken gesprekken met de participanten. De voorgestelde gesprekslijn met uitgangspunten wordt besproken en onderschreven.

Aandachtpunten die hierbij benoemd worden:

- Altijd afgestemd naar buiten treden (dus eerst in de BRR).
- Ambtelijk de eerste gesprekken voeren.

5.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



6

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



7.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



8. Rondvraag

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



9.

Concept-verslag BRR

Datum: 16 april 2021
Locatie: digitaal overleg (teams)
Tijdstip: 10.00 – 11.30 uur

Aanwezig (digitaal)

Willy de Zoete (gedeputeerde provincie, voorzitter), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Judith Bokhove, wethouder Rotterdam), Jeroen Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), art10 2c (gemeente Schiedam), art10 2c (gemeente Rotterdam), art10 2c (gemeente Lansingerland), art10 2c (provincie Zuid-Holland, verslag).

Verslag

Voorzitter opent het overleg om 10.00 uur.

De agenda wordt zonder wijzigingen vastgesteld.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek




Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Het **verslag** van de BRR op 5 maart 2021 wordt vastgesteld.

Ten aanzien van het **participatieproces** RTHA nemen de deelnemers kennis van de notitie die de stand van zaken beschrijft van de Joint Fact Finding.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Met bureau Wesselink van Zijst is ambtelijk gesproken over de inrichting van de dialoogtafel. De gemeenten in de BRR zitten individueel aan tafel in de eerste ring (centrale werkgroep); de provincie kiest een andere rol in de tweede ring (klankbordgroep). Inhoudelijk zullen BRR leden hun bijdragen afstemmen, zodat onderling geen verrassingen ontstaan.

Met luchthaven RTHA en Wesselink van Zijst zijn afspraken gemaakt over het instellen van een vacatievergoeding aan bewonersvertegenwoordigers in het participatieproces. Hierbij hanteren wij de CRO vergoeding. Bewoners zijn vooraf geconsulteerd en naderhand op de hoogte gebracht. We gaan het nu formeel regelen.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Ambtelijk wordt onder de rondvraag een aanbod van bureau Wesselink van Zijst toegelicht om de BRR bestuurders uitleg te geven bij de MGA-systematiek. Dat is relevant voor de fase die nu aanbreekt, met het formeren van maatregelpakketten, scenario's en onderhandelingen die daarop zullen volgen. Bestuurders verwelkomen dit aanbod.

Ambtelijk zal een voorstel worden gedaan om dit op een vrijdag in de komende weken te faciliteren (extra BRR, tijdsduur 2 uur).

De voorzitter sluit de vergadering om 10.51 uur.



provincie **HOLLAND**
ZUID

Verslag

Contact

art10 2e

art10 2e pzh.nl

Vergaderplaats
Provinciehuis,
Zuid-Holland plein Den Haag

Vergaderdatum
20 december 2019

Tijdstip
15.00 – 17.00 uur

Bijlagen
geen

VERSLAG

BRR van 20 december 2019 op het provinciehuis te Den Haag

Aanwezig:

Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2e secretaris, provincie), art10 2e (Rotterdam), art10 2e (Schiedam), art10 2e (Lansingerland).

1 Opening, vaststelling agenda en mededelingen

.

- a. Opening
Voorzitter mevrouw De Zoete opent de vergadering om 15.05 uur.
- b. Vaststellen agenda
De agenda wordt vastgesteld zonder wijzigingen.
- c. Uitgaande berichten

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

2 Verslag 4 oktober 2019

.

Het verslag van de BRR van 4 oktober 2019 wordt vastgesteld.

3 Uitgaande post

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

4 Buiten reikwijdte Wob-verzoek

.

5 Buiten reikwijdte Wob-verzoek

.

6 Luchthavenbesluit RTHA

.

- a. ambtelijk gesprek 4 december 2019 met RTHA en Ministerie IenW
- b. voorstel RTHA:
 - i. eerst proces bespreken, inhoud volgt later
 - ii. individueel in gesprek met alle stakeholders, inclusief BRR bestuurders, en overige stakeholders.
- c. voorbereiding: 27 januari MGA-training (verzorgd door PZH)

De BRR bestuurders nemen kennis van het verslag van het ambtelijk gesprek met RTHA en het Ministerie. Het procesvoorstel van RTHA wordt met instemming begroet. Mutual Gains (MGA) als methodiek geniet draagvlak in de BRR. De bestuurders willen in gesprekken met de luchthaven zoveel mogelijk als collectief optrekken. Een eerste kennismaking met de nieuwe dossiertrekker art10 2e kan individueel per BRR-bestuurder worden ingepland.

Het aanbod van de provincie om MGA expertise te delen met de BRR-partners wordt positief begroet. Het stelt de BRR leden in staat om hun rol in het proces optimaal voor te bereiden en in te vullen. Deze actie wordt ambtelijk ingestoken; op 27 januari is de eerste bijeenkomst. Hierin verkennen wij de MGA-systematiek, en hoe de BRR haar inbreng in MGA het meest effectief en efficiënt kan organiseren.

De bestuurders krijgen via de bijlagen een eerste globale indruk van belangen, doelen en mogelijke sturingsknoppen. Niet eerder dan dat overeenstemming bereikt is over het proces en de daarin te betrekken partijen, en hun rollen, volgt de discussie met partijen over doelen en belangen, en over sturingsprincipes.

7

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

.

8

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

.

9 **W.v.t.t.k.**

.

1 **Sluiting**

0

. De voorzitter sluit de vergadering om 16.25 uur

Volgende overleggen:

- Donderdag 13 februari van 16.00 – 18.00 uur (locatie Schiedam);
- Donderdag 9 april van 15.00 – 17.00 uur (locatie Lansingerland);
- Donderdag 11 juni van 16.00 – 18.00 uur (locatie Provinciehuis).

Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 13 mei 2019 13:06
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: FW: 3 juni a.s.: eerste gesprek BRR - RTHA - IenW

Hallo [art10 2e]
Er is een datum geprikt voor het eerste overleg met RTHA en IenW.
3 juni van 9.30 tot 11.30 uur
Komende woensdag zetten wij de puntjes op de i voor de voorbereiding.
Hartelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 13 mei 2019 13:02
Aan: [art10 2e] rotterdam.nl; [art10 2e] [art10 2e] - gemeente Schiedam
([art10 2e] schiedam.nl); [art10 2e] ziggo.nl; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] - BSK
([art10 2e] minienw.nl); [art10 2e] ([art10 2e] rtha.com)
CC: [art10 2e] ([art10 2e] rtha.com)

Onderwerp: 3 juni a.s.: eerste gesprek BRR - RTHA - IenW

Beste allemaal,
Zojuist heeft u een uitnodiging ontvangen voor een eerste ambtelijk gesprek tussen BRR, RTHA en Ministerie IenW op maandag 3 juni 2019.
We komen dan bijeen op RTHA in de boardroom.
Nadere informatie over de opzet van de bijeenkomst volgt naar verwachting in de tweede helft van deze week.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]
Ambtelijk secretaris BRR

Van: [art10 2e]
Verzonden: maandag 23 [art10 2e] 09:44
Aan: [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e zh.nl]; [art10 2e] [art10 2e])
Onderwerp: FW: Advies gevraagd WdZ 23-09 / 30-09 | FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e]
[art10 2e] en meelezers,

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Vlak voor mijn vakantie stuurde ik jullie mijn reactie aan Willy over deelname aan een gesprek over RTHA met het Ministerie.
De boodschap is goed geland; ze neemt zelf deel aan het overleg.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: Willy de Zoete - van der Hout <wh.de.zoete@pzh.nl>
Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 11:18
Aan: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: Re: Advies gevraagd WdZ 23-09 / 30-09 | FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e]

ik heb toegezegd hieraan deel te nemen. Mij lijkt het beste de 23e, dat is het snelst, en dan gewoon via Webex. (In de hoop dat de anderen dan ook kunnen)

Vriendelijke groet

Willy

Van: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: Wednesday, August 18, 2021 8:35:05 AM
Aan: Willy de Zoete - van der Hout <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: Advies gevraagd WdZ 23-09 / 30-09 | FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Dag Willy,

Zie bijgaande uitnodiging deel te nemen aan een WebeX overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA.

Graag advies over evt. deelname: 2 opties zouden ingepast kunnen worden, maar vallen helaas op een donderdag:

- 23 september van 15.00 uur tot 17.00 uur
- 30 september van 09.00 uur tot 11.00 uur

In aanvullende mail het aanbod van [art10 2e] hiervoor naar PZH te komen:

Indien verantwoord en passend in de agenda's kunnen wij ook naar PZH komen natuurlijk...

met groet, [art10 2e]

[art10 2e]

manager Luchtruim en Regionale Luchthavens,
directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,
tel. [art10 2e] @: [art10 2e] [i_nienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: [art10 2e]@otterdam.nl; Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>;

[art10 2e]@lansingerland.nl; [art10 2e]@hiedam.nl

CC: [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e]

DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>; [art10 2e] - DGLM

<[art10 2e]@ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [art10 2e] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van [art10 2e] en [art10 2e].

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e,

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] de
Verzonden: donderdag 11 juni 2020 15:52
Aan: [art10 2e] mail.com
Onderwerp: FW: Agenda + stukken BRR 11 juni
Bijlagen: 00. Agenda BRR 11 juni 2020.docx; verslag BRR 13 februari 2020.docx; Overeenkomst Hinderbeperkende maatregelen CRO.docx; samenvatting Jaarrapport DCMR 2019.docx; concept verslag BRR + RTHA 13 februari 2020.docx

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 18:08
Aan: [art10 2e] [art10 2e] lansingerland.nl) <[art10 2e] ansingerland.nl>
CC: Simon Fortuyn <Simon.Fortuyn@lansingerland.nl>
Onderwerp: RE: Agenda + stukken BRR 11 juni

Natuurlijk kan dat, [art10 2e]

Hierbij de stukken voor het BRR-overleg van morgen.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e] lansingerland.nl> Namens Simon Fortuyn
Verzonden: woensdag 10 juni 2020 16:19
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: Agenda + stukken BRR 11 juni

Goedemiddag [art10 2e]

Wil jij de stukken voor het BRR overleg ook sturen naar mij sturen?

Mijn email adres is [art10 2e] ansingerland.nl

Hartelijk dank!

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Bestuurssecretariaat
Tel. 14 010





Van: [art10 2e] de <[art10 2e]@[redacted].zh.nl>

Verzonden: maandag 8 juni 2020 14:04

Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <[art10 2e]@[redacted].zh.nl>; Simon Fortuyn

<[art10 2e]@[redacted].lansingerland.nl>; [art10 2e]@[redacted].rotterdam.nl; Jeroen Ooijevaar - Gemeente Schiedam

([art10 2e]@[redacted].schiedam.nl) <[art10 2e]@[redacted].schiedam.nl>

CC: [art10 2e]@[redacted].rotterdam.nl; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@[redacted].schiedam.nl)

<[art10 2e]@[redacted].schiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@[redacted].lansingerland.nl>; [art10 2e]

<[art10 2e]@[redacted].lansingerland.nl>

Onderwerp: Agenda + stukken BRR 11 juni

Geachte BRR bestuurders,

Bijgevoegd ontvangt u de agenda voor de digitale BRR van aanstaande donderdag.

De agenda is opgedeeld in 3 stukken. Een kort gedeelte met alleen BRR, daarna een deel met DCMR en tot slot een gedeelte met RTHA.

Het merendeel van de agenda wordt mondeling gedaan.

Ik wens u allen alvast een prettig overleg.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e]@[redacted].zh.nl

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over de gemeente Lansingerland en onze gemeentelijke producten en diensten kunt u terecht op <http://www.lansingerland.nl>. Voor vragen, meldingen en suggesties kunt u ons bellen op werkdagen van 08:30 tot 17:00 uur op 14 010.

Concept-agenda BRR

Datum: 11 juni 2020
Locatie: digitaal overleg (team)
Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Agenda

Deel 1 alleen BRR

1. Opening
2. Vaststellen agenda en mededelingen
3. Vaststellen verslag BRR 13 februari 2020
4. Besluit quick-scan onderzoek CRO (voorstel: hamerstuk zonder bespreking)

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



5. W.v.t.t.k.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



6. Buiten reikwijdte Wob-verzoek



7.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek
8. 

Deel 3 BRR en RTHA (vanaf 16.45 uur; circa 75 minuten)

9.  Buiten reikwijdte Wob-verzoek

10. Vaststellen verslag overleg BRR en RTHA 13 februari 2020 (zie bijlage)
11. Luchthavenbesluit RTHA (met RTHA; circa 40 minuten)

De luchthaven licht mondeling toe waar ze staan, wat actuele inzichten zijn, hoe de omgeving betrokken is.

12. Uitnodiging Ministerie voor gesprek met bestuurders (kennis nemen)
13. Sluiting

Verslag BRR

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2e (secretaris, provincie), art10 2e (Rotterdam), art10 2e (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) en art10 2e (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

1. Opening + vaststellen agenda
Voorzitter mevrouw De Zoete opent de vergadering om 16.05 uur.
De agenda wordt vastgesteld zonder wijzigingen.
2. Verslag 20 december 2019 (zie bijlage 1)
Het verslag van de BRR-overleg op 20 december 2019 wordt vastgesteld.
3. Inkomende / Uitgaande post

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

4.

5.

6. Terugkoppeling Mutual Gains (mondeling, zie ook zie bijlage 3)
De terugkoppeling loopt over in de bespreking van het volgende agendapunt.
7. Opbrengst/ervaringen individuele gesprekken met bestuurders RTHA (mondeling, zie ook bijlage 3)
De heer Ooijevaar ervaaarde een constuctiever houding van de luchthaven dan in het verleden. buiten reikwijdte Wob-verzoek
buiten reikwijdte Wob-verzoek
Mevrouw de Zoete geeft aan dat het organiseren van draagvlak vooral een vraag is die aan RTHA is; Buiten reikwijdte Wob-verzoek
Buiten reikwijdte Wob-verzoek
Mevrouw Bokhove reageert dat de behoefte aan draagvlak vanuit Rotterdam juist ingebracht is als een vooraarde. Belanghebbenden moeten zich herkennen in de uitkomst. buiten
buiten reikwijdte Wob-verzoek
De heer Fortuyn heeft behoefte aan het instellen van een klankbordgroep, zoals is gebeurd rond de verlenging van de A16. art11
art11 O ok wil hij vanuit het ministerie weten wat je wettelijk in een luchthavenbesluit overeen kan komen; je moet weten wat de knoppen zijn waaraan kan worden gestuurd. Verder is van belang dat je breder kijkt.
8. W.v.t.t.k.
Er komt niets verder ter tafel.

Deel 2 BRR en RTHA

Van deel 2 is een separaat verslag gemaakt.

9. Sluiting
De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2c (secretaris, provincie), art10 2c (Rotterdam), art10 2c (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) e art10 2c (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

Deel 1 (alleen BRR)

Agendapunten 1 t/m 8.

Deel 2 BRR en RTHA

Om 16.45 uur schuiven Ron Louwerse (directeur) en art10 2c namens de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) aan.

9. Schets proces naar een luchthavenbesluit voor RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



De Minister heeft in het verleden opgemerkt dat zij hecht aan draagvlak in de regio. art11
art11 De
luchthaven zal in de aanloop naar het indienen van een LHB-aanvraag de omgeving
betrekken, en heeft daarvoor de Mutual Gains Approach (MGA) omarmd. art10 2c s
aangetrokken om dit proces te organiseren.

In december is RTHA gestart met informele gesprekken met partijen aangaande het te volgen proces.

10. Discussie

Er vindt een open gesprek plaats, waarin de BRR aangeeft dat zij open staat voor een MGA-benadering. Er is behoefte aan een eindig proces en een opdracht die kort en krachtig is. Het is van belang dat het proces alle partijen wat te bieden heeft, en dat er een resultaat uitkomt waar voor iedereen wat inzit.

Partijen zijn het erover eens dat de regie zou moeten liggen bij een onafhankelijke procesbegeleider. De Luchthaven stelt voor om hiervoor een terzake kundig bureau in te schakelen, zoals bijvoorbeeld Twijnstra of Wesselink van Zijst.

Vanuit de redeneerlijn 'wie betaalt – die bepaalt' is het niet wenselijk dat RTHA de procesbegeleider (alleen) bekostigt. Dat gaat ten koste van de onafhankelijkheid, en daarmee de geloofwaardigheid. BRR en RTHA komen daarom overeen dat ze de kosten voor de procesbegeleider delen (ieder 50%)¹.

RTHA en BRR zijn allebei deelnemer in het proces. Daarnaast is alleen RTHA exclusief opdrachtgever en steunt de BRR het aantrekken van een facilitator.

Qua representatie zien de BRR en RTHA de CRO als een prima kopgroep, maar daarbij geldt geen exclusiviteit. Het speelveld is groter; het ministerie, veel belanghebbenden uit een bredere omgeving zijn in de CRO bijvoorbeeld niet vertegenwoordigd.

Zaken die aan het begin van een MGA proces geregeld moeten worden zijn zoal: het organiseren van een level playing field (iedereen moet in staat zijn om gelijkwaardig mee te doen aan MGA), het bepalen van spelregels (zoals faciliteren tussentijds toetreden en/of uittreden), het delen van inzichten over 'gain' en 'pain' (is damage control ook een 'gain', of alleen 'pain').

RTHA spreekt met het ministerie met Jaco Stremmer (op het niveau van directeur). art10
art10 2c en art10 2c zijn hierbij betrokken.

Ideeën RTHA bij het proces

In het proces ziet RTHA een eerste ronde van verkennende gesprekken; die is nog gaande en beslaat globaal Q1 2020. Bewonersvertegenwoordigers in de CRO geven aan dat zij voor het aangaan van een verkennend gesprek eerst de uitkomsten van de luchtvaartnota willen kennen.

In Q2 van 2020 volgt een tweede ronde van gesprekken over de spelregels. Ook die ronde doet de luchthaven zelf.

Vanaf Q3 wil de luchthaven starten met een externe procesbegeleider.

Bijzonder aandachtspunt is de rol en positie van de CRO en de voorzitter. RTHA gaat daarover het gesprek aan met Hans van der Vlist.

In Q4 wil de luchthaven naar buiten treden en de omgeving breed aanspreken.

Overige aandachtspunten:

De BRR wil goede afspraken over communicatie. Die dient collectief plaats te vinden met één boodschap.

De BRR deelt de komende vergaderdata met RTHA.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 17.27 uur.

¹ De financiële bijdrage van de BRR wordt onderverdeeld volgens de gebruikelijke verdeelsleutel: PZH. Rotterdam ieder 1/3; Schiedam en Lansingerland ieder 1/6.

Van: Secrzoete
Verzonden: woensdag 8 september 2021 15:14
Aan: art10 2e
CC: art10 2e ; art10 2e Secrzoete
Onderwerp: FW: Agenda Bestuurlijk Overleg RTHA 10 september 2021
Bijlagen: Agenda Bestuurlijk Overleg RTHA 10 september 2021.docx

art10 2e ,

Zet jij deze agenda met een annotatie op IBABS voor Willy?

Dank je wel alvast.

Groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e - DGLM <art10 2e@ini-enw.nl>
Verzonden: woensdag 8 september 2021 14:23
Aan: Willy de Zoete - van der Hout <wh.de.zoete@pzh.nl>; Secrzoete <art10 2e@zh.nl>; art10 2e@otterdam.nl; Judith Bokhove (art10 2e@otterdam.nl) <art10 2e@otterdam.nl>; simon.fortuyn@lansingerland.nl; Simon Fortuyn (art10 2e@ansingerland.nl) <art10 2e@ansingerland.nl>; jw.ooijevaar@schiedam.nl; art10 2e@hiedam.nl
CC: art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@rotterdam.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland (art10 2e@lansingerland.nl) <art10 2e@ansingerland.nl>; art10 2e - gemeente Schiedam (art10 2e@schiedam.nl) <art10 2e@hiedam.nl>
Onderwerp: Agenda Bestuurlijk Overleg RTHA 10 september 2021

Geachte bestuurders,

Bij dezen doe ik u de agenda toekomen van het Bestuurlijk Overleg van de BRR met de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van 10 september aanstaande. Vanuit art10 2e@luchtvaart nemen het hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens art10 2e@luchtvaart en haar plaatsvervanger (art10 2e@luchtvaart) deel.

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10 2e@ini-enw.nl
T.: art10 2e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft	Bestuurlijk Overleg Luchthavenbesluit RTHA	Bestuurskern
Vergaderdatum	<input type="text"/> september 2020	Dir. Luchtvaart
Vergadertijd	13:00 - 14:30	Afd. Luchtruim en Regionale Luchthavens
Vergaderplaats	Web ex	Datum
		8 september 2020

agenda

1. **Opening**
- Doel bespreking

2. **Mededelingen**

3. Buiten reikwijdte Wob-verzoek

4.

5. **Vervolgproces participatietraject**

- Omgang en communicatie met omwonenden
- Streven naar oplevering ontwerp voorkeursscenario in relatie tot de gemeenteraadsverkiezingen (maart 2022)

6. **W.v.t.t.k.**

7. **Sluiting**

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:20
Aan: Willy de Zoete - van der Hout
CC: secrzoete, GS ([art10 2e]@pzh.nl)
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Beste Willy,

Vanuit het ministerie van IenW bereikt ons het voorstel voor een bestuurlijk overleg met de BRR bestuurders. Zie onderstaand.

Dit gaat over RTHA en inbreng in het participatieproces.

Ik geef de gegevens van [art10 2e] door om tot een afspraak te komen.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 2 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e]@pzh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Van: art10 2e
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 16:23
Aan: art10 2e
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

art10 2e,

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Willy stelt zojuist voor dat art10 2e insch uift voor een luchtvaartoverleg tussen het Ministerie en de BRR-bestuurders.

Haar redenering is dat bestuurders alleen met bestuurders spreken.

art11

Wilde t en weten voor mijn vakantie.
Ik za art10 2e p ok informeren.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: Willy de Zoete - van der Hout <wh.de.zoete@pzh.nl>

Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 15:05

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>

CC: Secrzoete <art10 2e pzh.nl>

Onderwerp: Re: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

art10 2e,

Het klinkt wel goed dat het ministerie wil praten onder RTHA. Bij PZH hebben we wel het uitgangspunt dat bestuurders met bestuurders praten en ambtenaren met ambtenaren. Mogelijk i art10 2e dan de aangewezen persoon?

Vriendelijke groet

Willy de Zoete

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: Friday, August 6, 2021 9:19:46 AM
Aan: Willy de Zoete - van der Hout <[art10 2e]@zh.nl>
CC: Secrzoete <[art10 2e]@pzh.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Beste Willy,

Vanuit het ministerie van IenW bereikt ons het voorstel voor een bestuurlijk overleg met de BRR bestuurders. Zie onderstaand.

Dit gaat over RTHA en inbreng in het participatieproces.

Ik geef de gegevens van [art10 2e] door om tot een afspraak te komen.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 14:09
Aan: [redacted] - BSK ([redacted]@ini.enw.nl)
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

[redacted],

Bij afwezigheid van [redacted] is het mij nu niet mogelijk om u hierbij een mailadres van het bestuurssecretariaat van Judith Bokhove.

[redacted] [otterdam.nl](mailto:[redacted]@otterdam.nl)

Dit wordt 'bemand' door [redacted]...

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] - DGLM <[redacted]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [redacted] <[redacted]@zh.nl>; [redacted] <[redacted]@schiedam.nl>; [redacted] - Gemeente Lansingerland ([redacted]@lansingerland.nl) <[redacted]@ansingerland.nl>; [redacted] <[redacted]@otterdam.nl>
CC: [redacted] - DGLM <[redacted]@ini.enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [redacted]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [redacted]@inienw.nl
T.: [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:27
Aan: [redacted] BSK ([redacted] ini enw.nl)
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

[redacted],

Bij afwezigheid van [redacted] stuur ik je hierbij een mailadres van het bestuurssecretariaat van Judith Bokhove.

[redacted] [otterdam.nl](mailto:[redacted]@otterdam.nl)

Dit wordt 'bemand' door [redacted]

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted] DGLM <[redacted] ini enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [redacted] <[redacted] zh.nl>; [redacted] <[redacted] schiedam.nl>; [redacted] - Gemeente Lansingerland ([redacted] lansingerland.nl) <[redacted] ansingerland.nl>; [redacted] [redacted] [redacted] otterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted] - DGLM <[redacted] ini enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthaven [redacted]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat- [redacted] chtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
[redacted]
[redacted] DEN HAAG
E.: [redacted] inienw.nl
T.: [redacted]

Van: [art10 2e]
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 15:42
Aan: secrzoete, GS [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Hallo [art10 2e]
Hier ben ik nog even...
Mijn contacten bij het ministerie vragen om de afspraak met BRR-bestuurders niet uit te stellen tot ver in oktober.
Ik onderschrijf deze wens van het ministerie; zie ook mijn mailbericht eerder vandaag.
Zou je het overleg met het Ministerie a.u.b. willen organiseren vóór 7 oktober (het gesprek van de BRR-bestuurders met RTHA),
Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:57
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@ansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@schiedam.nl) <[art10 2e]@chiedam.nl>; [art10 2e] e <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste collega's,
Niet mijn aard om in pogingen tussen secretaresses te interveniëren, maar vanwege volle agenda zou pas medio oktober 2020 in beeld zijn voor een bestuurlijk overleg over het LHB RTHA. Kunnen jullie wellicht de secretariaten ook duidelijk maken dat dit een onderwerp is dat een overleg na de zomer behoeft. Mogelijk is hier en daar schuiven in agenda's nodig. Het is niet anders.
Wie weet helpt een interventie van jullie kant.
Groet,

[art10]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - BSK
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:51
Aan: [art10 2e] - DGB <[art10 2e]@ini.enw.nl>; secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@tha.com>; [art10 2e]@schiedam.nl; [art10 2e]@ansingerland.nl
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Geachte medewerkers van de bestuurssecretariaten,
Graag wil ik u er op wijzen dat het bestuurlijk overleg plaatsvindt op verzoek van de Minister van infrastructuur en Waterstaat die zich in deze laat vervangen door een MT-lid, [art10 2e]
Ik hoop dat we er in kunnen slagen nog tijdig na het zomerreces een overleg te hebben. IenW hecht waarde aan een overleg dat niet al te ver na het reces kan plaatsvinden.
Dank voor uw hulp.
Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienm.nl
T.: [art10 2e]

Van: [art10 2e] - DGB <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:36
Aan: secrzoete, GS <secrzoete@pzh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@rotterdam.nl>;

art10 2e

<[redacted]@rtha.com>; [redacted] hiedam.nl; [redacted] ansingerland.nl

CC: [redacted] @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste Secretariaat,

Ik krijg de agenda's niet bij elkaar

Vrijdag 16 oktober

0830-1000 uur

zou een mogelijkheid zijn

mag ik jullie vragen om mee te denken en als het kan evt dit passend te maken in jullie agenda's.

Indien dit niet gaat, bij deze nieuwe momenten :

Woensdag 21 oktober 0830-1200 uur

Donderdag 22 oktober hele dag

Tijdsduur : 1,5 uur via webex

Dank je wel

Groeten

art10 2e

Van: [redacted] - DGB

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:56

Aan: 'secrzoete, GS' <[redacted] zh.nl>; 'SecretariaatBokhove' <[redacted] otterdam.nl>;

'[redacted] <[redacted] tha.com>; '[redacted] hiedam.nl' <[redacted] hiedam.nl>;

'[redacted] ansingerland.nl' <[redacted] ansingerland.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober gaat niet - 15 of 16 oktober

Beste Secretariaat,

Excuses voor het ongemak

ik heb wat over het hoofd gezien

nl beschikbaarheid van gemeente Lansingeland

7 oktober gaat niet door

Schikt

Donderdag 15 oktober tussen 1300-1730 uur of vrijdag 16 oktober tussen 0900-1400 uur

Met vriendelijke groet

art10 2e

Van: [redacted] - DGB

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 13:25

Aan: 'secrzoete, GS' <[redacted] zh.nl>; SecretariaatBokhove <[redacted] otterdam.nl>;

[redacted] <[redacted] tha.com>; [redacted] ansingerland.nl; [redacted] schiedam.nl

CC: [redacted] [redacted] - BSK <[redacted] ini enw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Beste Secretariaat,

Bevestiging Bestuurlijk overleg :

Woensdag 7 oktober

Tijd 1300-1430 uur

via webex

De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.

roet,

art10 2e

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Luchtvaart

tel: [redacted]

e-mail: [redacted] minienw.nl of [redacted] minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by

mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:11
Aan: [art10 2e] @minienw.nl)
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg RTHA

Hallo [art10 2e]

Hierbij het correcte mailadres van Willy de Zoete.
(Er miste een 'h' van pzh.nl).

[art10 2e]

Van: [art10 2e] @pzh.nl>
Verz
Aan: [art10 2e] @minienw.nl>
CC: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>; Zoete - van der Hout, WH, de <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg RTHA

Dag [art10 2e]

Bedankt voor je bericht. [buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Naar aanleiding van je verzoek - een prima initiatief om dit gesprek aan te gaan. In verband met de voorbereidingen voor zo'n gesprek blijf ik graag aangehaakt.

Hierbij ontvang je van mij de contactgegevens van onze gedeputeerde Willy de Zoete.

Wh.de.zoete@pzh.nl

Het secretariaat van mevrouw De Zoete is belegt bij [art10 2e]

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:1
Aan: [art10 2e] @pzh.nl> [art10 2e] @ rotterdam.nl>; [art10 2e]
[art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e] lansingerland.nl)
<[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
<[art10 2e] h iedam.nl>

[art10 2e]

Onderwerp: Bestuurlijk overleg RTHA

Hallo collega's,

Hopelijk gaat het allemaal nog goed met jullie. [buiten reikwijdte Wob-verzoek]

[buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Onze Minister heeft meegedeeld dat ze nu de Luchtvaartnota 2020-2050 openbaar is gemaakt graag per regionale luchthaven een bestuurlijk overleg wil. Wij willen dat overleg gaan plannen. Overigens

zullen de gesprekken vanuit IenW op niveau van afdelingshoofd plaatsvinden. Zouden jullie mij de contactgegevens willen mailen van respectievelijk de gedeputeerde en de wethouders, bijvoorbeeld van de medewerker(s) op het secretariaat. Wellicht ook handig om jullie bestuurders vast te informeren dat dit verzoek eraan komt.

We willen spreken over twee onderwerpen:

1. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
2. Traject naar LHB RTHA.

Zouden jullie mij de gegevens uiterlijk maandag aanstaande kunnen mailen?

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: inienm.nl
T.:

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: art10 2e de
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 12:12
Aan: art10 2e ; art10 2e art10 2e
CC: art10 2e art10 2e
Onderwerp: FW: Brief van Ministerie IenW over RTHA ontvangen
Bijlagen: inkomende Post van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met kenme....pdf

Urgentie: Hoog

Ha art10 2e

Het dossier RTHA, en de voorbereiding op het gesprek van 3 juni a.s. met RTHA en ministerie IenW kijgt een interessante wending. Zie bijgevoegde brief, die laat doorschemeren dat het ministerie en RTHA al verder zijn dan wij misschien denken. De minister heeft in eerdere uitingen over RTHA steeds een koppeling aangebracht tussen een besluit over toekomst RTHA en regionaal draagvlak. Tegelijk heeft het ministerie laten weten dat alleen een afgestemde aanvraag van RTHA in behandeling wordt genomen, cq. ontvankelijk wordt verkaart door het ministerie. De brief meldt dat het moment waarop een aanvraag verwacht kan worden dichtbij ligt.

Hoewel inhoudelijke gesprekken met de regio nooit hebben plaats gehad, lijkt er nu een nieuwe wending op komst. Ik zou graag met jullie bespreken hoe we deze nieuwe informatie een plek kunnen geven in ons gesprek, allereerst met onze bestuurder (27 mei), gevolgd door de collega's in de BRR, en daarna met RTHA en ministerie (3 juni).

Terugkijkend zie ik overigens verschillende signalen die bevestigen dat RTHA het gesprek zoekt met de omgeving, en/of verder werkt aan het voorbereiden van een aanvraag:

1. Verzoek om gesprek met de BRR (december 2018)
2. Toelichting aan bestuurders (januari 2019)
3. Ronde tafelgesprekken Tweede Kamer over trauma-heli's (zonder regio) (januari 2019)
4. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
[redacted]
5. Signaal luchthaven dat zij scenario van krimp meeneemt (met de kennis van nu, zou dit kunnen duiden op het opstellen van een nieuwe MER).

Graag zou ik met jullie beiden z.s.m. een overlegmoment prikken.

Dat zou kunnen op:

Woensdag 22 mei vanaf 16.00 uur
Vrijdag 24 mei tussen 9.30 en 15.00 uur.

Laat even van je horen wat mogelijk is...

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e de
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 11:40
Aan: Bom art10 2e, AW
CC: art10 2e art10 2e art10 2e

Onderwerp: Brief van Ministerie IenW over RTHA ontvangen

Urgentie: Hoog

Beste Adri,

Door de gemeente Schiedam werden wij geattendeerd op een brief van het Ministerie van IenW over RTHA. Bij onze postkamer ligt een identieke brief aan de BRR. Je ontvangt hiervan bij deze een afschrift.

We zullen de bijgevoegde brief agenderen in het PO-luchtvaart van 27 mei a.s., en betrekken in onze voorbereiding op het ambtelijk gesprek met RTHA en Ministerie (op 3 juni a.s.).

De inhoud wijst erop dat het Ministerie en RTHA er kennelijk al bijna uit zijn. Er is al bijna een geactualiseerde MER en MKBA gereed, nu specifiek wordt aangegeven dat de inzichten en vragen uit het draagvlaktraject en eerdere advies van de Cie voor de m.e.r. wordt ingegaan.

Vriendelijke groet,

art10 2c



**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurlijke RegieGroep Rotterdam The Hague Airport
de heer art10 2e
Postbus 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE



Bestuurskern
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.platformparticipatie.nl

Uw PZH-2014-475493613PZH-2014-475493613
kenmerk
Datum 14 mei 2019
Betreft Stand van zaken ontwerpluchthavenbesluit Rotterdam The
Hague Airport

Geachte art10 2e

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Samenhang Rotterdam The Hague Airport met Luchtvaartnota 2020 - 2050

De minister van Infrastructuur en Waterstaat koppelt de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van Rotterdam The Hague Airport aan de luchtvaartnota 2020 - 2050 (gereed in 2019) en aan de herziening van het Nederlandse luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Meer informatie over de Luchtvaartnota en de herziening van het Luchtruim kunt u vinden op www.luchtvaartindetoekomst.nl. Wilt u meer informatie over de zienswijzeprocedure van de luchtvaartnota dan verwijst ik u naar www.platformparticipatie.nl/luchtvaartnota.

Datum
13 mei 2019

Meer informatie?

Op www.platformparticipatie.nl/rtha vindt u een tijdslijn met een beschrijving wat er rond Rotterdam The Hague Airport is gebeurd en een planning wat er nog gaat gebeuren.

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met de directie Participatie. Het telefoonnummer is 070 456 8999. Het e-mailadres is info@platformparticipatie.nl.

Inhoudelijke informatie over het luchthavenbesluit van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport kunt u aanvragen bij het secretariaat van de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:

art10 2e ninenw.nl.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

namens deze,

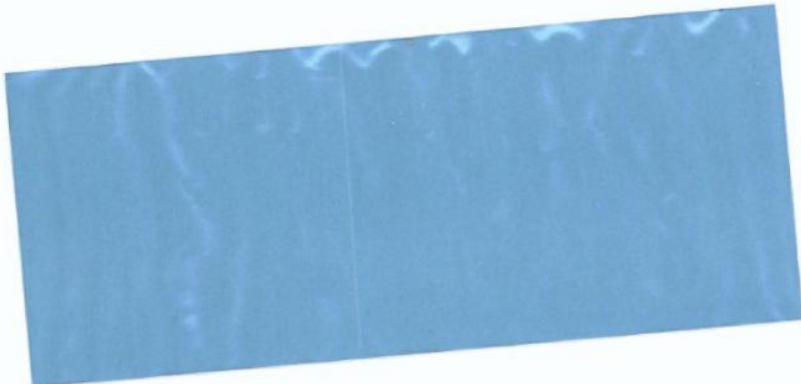
DE DIRECTEUR PARTICIPATIE

art10 2e

Erik Pool



PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



Provincie Zuid - Holland
15 MEI 2019
Datum Ontvangen

RD4CC #5511XDX#00#0000#



Van: [art10 2e] de
Verzonden: woensdag 15 mei 2019 14:49
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e]
Onderwerp: FW: Brief van Ministerie ontvangen
Bijlagen: 20190514 Stavaza brief van Min..pdf

Urgentie: Hoog

[art10 2e] en [art10 2e]

Van de gemeente Schiedam ontving ik zojuist bijgevoegde brief van het Ministerie over RTHA.

Voor het gesprek dat wij (BRR-ambtelijk) op verzoek van de luchthaven op 3 juni hebben met RTHA en het Ministerie van IenW is het relevant te weten of regionaal draagvlak onverminderd van belang gevonden wordt door de Minister.

Wij zullen deze vraag op 3/6 aan het ministerie voorleggen.

Met als eventuele vervolgvraag hoe het ministerie regionaal draagvlak interpreteert in relatie tot de bijgevoegde brief, en de eerdere uitspraak over afstemming vooraf (zie onderstaand). Wij (BRR) hebben niet de indruk dat regiopartijen al geconsulteerd zijn.

Zal deze informatie delen met Adri in PO van 27 mei.
Of vinden jullie het raadzaam om brief nu al te delen, met de vraag of wij ook zo'n brief hebben ontvangen?

Inhoudelijke bespreking kan dan nog steeds in PO op 27 mei...

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@schiedam.nl]
Verzonden: woensdag 15 mei 2019 13:46
Aan: [art10 2e] de; [art10 2e]; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]
[art10 2e]@ziggo.nl'
Onderwerp: Brief van Ministerie ontvangen
Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hebben jullie deze brief ook gehad?

[art11]

En blijkbaar is er al bijna een geactualiseerde MER en MKBA gereed, nu specifiek wordt aangegeven dat de inzichten en vragen uit het draagvlaktraject en eerdere advies van de Cie voor de m.e.r. wordt ingegaan.

Dat deze brief door het Ministerie wordt opgesteld en aan alle indieners van een zienswijze (destijds op de NRD) wordt gestuurd, toont aan dat het Ministerie hier ook nauw bij betrokken is. Herinner mij daarnaast ook dat het Ministerie ooit (een paar jaar geleden) heeft aangegeven dat zij pas een aanvraag van RTHA willen ontvangen, wanneer zij er gezamenlijk eigenlijk al uit zijn. Dit om (openbare) discussies te voorkomen.

Ook een vraag tav het gesprek aangaan, dit is echt een punt van aandacht!!!

art1 l

Wat vinden jullie hiervan/is jullie eerste indruk?

Gr.

art10 2c



**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Schiedam, College van Burgemeester en
Wethouders
de heer art10 2e
Postbus 1501
3100 EA SCHIEDAM

Bestuurskern
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.platformparticipatie.nl

Uw kenmerk 14UIT1184914UIT11849
Datum 14 mei 2019
Betreft Stand van zaken ontwerpluchthavenbesluit Rotterdam The
Hague Airport

Geacht art10 2e

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Samenhang Rotterdam The Hague Airport met Luchtvaartnota 2020 - 2050

De minister van Infrastructuur en Waterstaat koppelt de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van Rotterdam The Hague Airport aan de luchtvaartnota 2020 – 2050 (gereed in 2019) en aan de herziening van het Nederlandse luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Meer informatie over de Luchtvaartnota en de herziening van het Luchtruim kunt u vinden op www.luchtvaartindetoekomst.nl. Wilt u meer informatie over de zienswijzeprocedure van de luchtvaartnota dan verwijst ik u naar www.platformparticipatie.nl/luchtvaartnota.

Datum
13 mei 2019

Meer informatie?

Op www.platformparticipatie.nl/rtha vindt u een tijdslijn met een beschrijving wat er rond Rotterdam The Hague Airport is gebeurd en een planning wat er nog gaat gebeuren.

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met de directie Participatie. Het telefoonnummer is 070 456 8999. Het e-mailadres is info@platformparticipatie.nl.

Inhoudelijke informatie over het luchthavenbesluit van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport kunt u aanvragen bij het secretariaat van de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:

art10 2e ninienw.nl.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

namens deze,

DE DIRECTEUR PARTICIPATIE

art10 2e

Erik Pool

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: maandag 23 november 2020 12:06
Aan: [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e]; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl); [art10 2e]
Onderwerp: FW: Concept verslag BO 28 september 2020 - akkoord gevraagd
Bijlagen: Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx

Alen,

Bijgevoegd het verzoek dat ik gedaan heb aan Willy de Zoete.

Ik kreeg de indruk dat jullie het verzoek al gedaan hebben, dus vandaar dat het even ieder voor zich is ingestoken.

Mijn voorstel is dat we met één reactie reageren naar [art10 2e].

Laten jullie mij deze week de uitkomst horen van jullie bestuurder, dan geef ik het door aan [art10 2e]

Ik heb van Willy intussen akkoord ontvangen.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] de

Verzonden: zaterdag 21 november 2020 17:15

Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <[art10 2e] zh.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020 - akkoord gevraagd

Hallo Willy,

Bijgevoegd tref je het verlag van het bestuurlijk overleg met het Ministerie van 28 september j.l. Het is opgesteld door het Ministerie en ambtelijk gecheckt.

In de BRR van donderdag j.l. heb ik hier de aandacht van de bestuurders voor gevraagd. Afsproken is om via een mailronde een akkoord van de bestuurders te vragen.

Ben jij akkoord met het verslag?

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e] ini_enw.nl>

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07

Aan: [art10 2e] de <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland

([art10 2e] ansingerland.nl) <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] h_iedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] otterdam.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

[art10 2e]

Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e] inienw.nl
T.: [art10 2e]

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft	Verslag bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport
Vergaderdatum en -tijd	<input type="text"/>
Vergaderplaats	Web ex

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens
Datum
26 oktober 2020

verslag

Aanwezig: Mw. W. de Zoete (gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), Mw. J. Bokhove (gemeente Rotterdam), dhr. S. Fortuyn (wethouder gemeente Lansingerland), dhr. J. Ooijselaar (wethouder gemeente Schiedam), dhr. (gemeente Rotterdam), (gemeente Lansingerland), (gemeente Schiedam), dhr. R. Louwerse (RTHA) (RTHA) (IenW), (IenW) (IenW).

1. Opening

Na de voorstelronde deelt IenW mee dat de bijeenkomst vooral is bedoeld om met elkaar te spreken over het proces richting een vast te stellen luchthavenbesluit. Ook zal IenW kort uiteenzetten wat er in een luchthavenbesluit *moet* worden geregeld en wat erin *kan* worden neergelegd.

2. Luchthavenbesluit RTHA

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

3. Belangrijke beleidsontwikkelingen in Luchtvaartnota 2020-2050 in relatie tot het luchthavenbesluit

buiten reikwijdte Wob-verzoek

- In de Luchtvaartnota wordt de regionale luchthavens gevraagd om voor de vaststelling van Luchthavenbesluiten een regionale verkenning uit te voeren, waarin de gewenste ontwikkelrichting van de luchthaven met belanghebbenden wordt besproken. In die verkenning dient dan expliciet aandacht te zijn voor vraagstukken uit de Luchtvaartnota, zoals de vermindering van geluidbelasting en hinder, vermindering van emissies (zowel lokale luchtkwaliteit als CO₂), economische aspecten en ruimtelijke inpassing van de luchthaven.

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

5. Proces luchthavenbesluit

Toelichting door RTHA over de participatiefase van de regionale verkenning. RTHA deelt mee dat er al een presentatie is gegeven aan BRR-leden over de participatiefase. RTHA merkt verder op dat in dit bestuurlijk overleg grotendeels dezelfde vragen zijn gesteld als tijdens de eerdere presentatie. Van belang is dat er overeenstemming wordt bereikt over de onderliggende feitenbasis. Het is van belang dat er geen twijfel bestaat over de uitgevoerde analyse(s). RTHA verkiest een goed proces dat meer tijd mag kosten. Ook blijkt er meer mogelijk om in een luchthavenbesluit te regelen dan vaak wordt gedacht.

IenW vraagt of het BRR-advies nog staat. Bestuurders merken op dat het advies van augustus 2017 in stand blijft. Regionaal draagvlak blijft uitgangspunt. Nieuw is wel dat de BRR meent dat IenW volwaardig hoort deel te nemen in het traject naar een Luchthavenbesluit. IenW geeft aan te zullen deelnemen aan het proces, maar wel vanuit haar eigen rol en verantwoordelijkheid.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

6. Vervolgproces

Ambtenaren IenW en van BRR-besturen stemmen het vervolgproces met elkaar af en bespreken wanneer een vervolgoverleg tussen bestuurders met IenW nodig is. (ACTIE: IenW/ambtenaren BRR)

IenW vraagt RTHA om een planning en agenda op te stellen en met de bestuurders in het participatietraject te delen. Wat betreft de planning vragen bestuurders in de planning rekening te houden met het betrekken van Provinciale Staten en gemeenteraden. (ACTIE: RTHA)

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 17 februari 2020 14:21
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] - gemeente Schiedam
([art10 2e] schiedam.nl); [art10 2e] otterdam.nl
Onderwerp: FW: concept verslag BRR + RTHA 13/2/2020
Bijlagen: verslag BRR + RTHA 13 februari 2020 BL.docx

Ter info, reactie [art10 2e] op verslag van 13/2.

Groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: maandag 17 februari 2020 13:06
Aan: [art10 2e] de
Onderwerp: RE: concept verslag BRR + RTHA 13/2/2020

Ha [art10 2e]

Dank voor het verslag en de aankomende BRR data.

In bijlage een paar tekstsuggesties om een volledig verhaal op papier te hebben.

Werkse vandaag en tot horens/mails/ziens

ke groet,

[art10 2e]

Adviseur Stakeholder Management



[art10 2e] Postbus 12025 | [art10 2e] Rotterdam

[art10 2e]

www.rotterdamthehagueairport.nl | [art10 2e] tha.com



Van: [art10 2e] de <[art10 2e] zh.nl>
Verz [art10 2e] ag 14 februari 2020 15:38
Aan [art10 2e] <[art10 2e] h a.com>
Onderwerp: FW: concept verslag BRR + RTHA 13/2/2020

art10 2e

Bijgevoegd ontvang je het concept-verslag van het overleg van gisterenmiddag tussen BRR en RTHA.

Laat je even weten of RTHA zich herkent in de weergave van het gesprek. Mogelijk heb je nog enkele aanvullingen; ook dat hoor ik graag.

Dan heb ik conform onze afspraak nog de volgende BRR- overlegmomenten:

Donderdag 9 april van 15.00 – 17.00 uur (gemeentehuis Lansingerland)

Donderdag 11 juni van 16.00 – 18.00 uur (provinciehuis)

Hartelijke groet, en alvast een goed weekend,

art10 2e

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

Verslag BRR + RTHA

Datum: 13 februari 2020

Locatie: Gemeentehuis Schiedam

Tijdstip: 16.00 – 18.00 uur

Deelnemers: Willy de Zoete (voorzitter, gedeputeerde provincie), Judith Bokhove (wethouder Rotterdam), Simon Fortuyn (wethouder Lansingerland), Jeroen Ooijevaar (wethouder Schiedam), art10 2e (secretaris, provincie), art10 2e (Rotterdam), art10 2e (Lansingerland).

Ron Louwerse (RTHA, directeur) e art10 2e (RTHA) zijn aanwezig in het tweede deel.

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: maandag 27 januari 2020 17:33
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: FW: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

[art10 2e],

Bedankt voor onderstaand voorstel voor een nadere kennismaking en procesverkenning. Gedeputeerde mevrouw de Zoete maakt namens de provincie Zuid-Holland graag gebruik van onderstaande uitnodiging. Zij heeft hiervoor tijd gereserveerd op 12 februari van 13.30 – 15.00 uur. Zou je mij per omgaande kunnen laten weten of deze afspraak met RTHA nog tot de mogelijkheden behoort?

Alvast dank,

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:05
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e]@otterdam.nl; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@hiedam.nl) <[art10 2e]@hiedam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e]@tha.com>; [art10 2e] <[art10 2e]@tha.com>
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste [art10 2e]

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie “draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven”. Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momenten buiten reikwijdte Wob-verzoek

29 januari 12.00 – 14.30 uur

31 januari 09.00 – 11.00 uur

3 februari 12.00 – 17.00 uur

5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)

7 februari 10.00 – 12.00 uur

12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e tha.com



Van: art10 2e de
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 11:02
Aan: art10 2e
Onderwerp: FW: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

art10 2e ,

Even ter kennisname, mijn mailwisseling met Willy over een verzoek van luchthaven RTHA om een informeel gesprek / kennismaking.

De afspraak wordt naar verwachting spoedig ingepland.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: Zoete - van der Hout, WH, de
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:42
Aan: art10 2e art10
CC: art10 2e art10 2e ; art10 2e ; art10 2e
Onderwerp: RE: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Dan art10 2e

Ik ga er graag op in, en dan het liefst op de luchthaven. Dat betekent 5februari of 12 februari. Maar de eerste dag is er PS (mogelijk is er wel tijd, omdat een korte vergadering wordt voorzien. De 12^e is er een commissievergadering waar ik waarschijnlijk bij moet zijn, maar mogelijk is het geen bezwaar wanneer ik daar pas om half 4 aanschuif.. Ik zal dat met de griffie overleggen, je hoort het snel.

Vriendelijke groet,

Willy



Mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete

Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland:

Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,

Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T 070 441 6078

wh.de.zoete@pzh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (Gebouw D) | 2596 AW Den Haag

Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl

Van: art10 2e de <art10 2e @zh.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:33

Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <art10 2e @p.zh.nl>
CC: <art10 2e @p.zh.nl>; <art10 2e @p.zh.nl>; <art10 2e @p.zh.nl>; <art10 2e @p.zh.nl>
<art10 2e @p.zh.nl>
Onderwerp: FW: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Hallo Willy,

Onderstaand verzoek van de luchthaven RTHA past in de afspraken die gemaakt zijn in de BRR op 20 december j.l.

Afspraak BRR kort samengevat: Individueel kennismaken prima; op de inhoud als BRR samen optrekken.

RTHA spreekt in onderstaand voorstel van een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB.

Mijn advies is om in je agenda tijd vrij te maken voor deze informele kennismaking met de luchthaven. Zie het als een belangrijke investering in het proces met de luchthaven en haar omgeving. Bovendien past het in ons plan om eerst kennis te maken met RTHA, en daarna met andere relevante stakeholders, zoals LVNL.

Vanzelfsprekend zorgen wij voor ambtelijke voorbereiding voor het gesprek.

Vriendelijke groet,

<art10 2e>

PS.

*Ik stuur dit bericht meteen door, nog voor het luchtvaart PO van maandag a.s.
Vanwege de korte termijn, is mijn advies om de agenda check zo snel mogelijk te doen.*

Van: <art10 2e>
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:05
Aan: <art10 2e> de <art10 2e @p.zh.nl>; <art10 2e> <art10 2e @p.ansingerland.nl>; <art10 2e @p.otterdam.nl>; <art10 2e> - gemeente Schiedam (<art10 2e @p.h.iedam.nl>)
<art10 2e @p.h.iedam.nl>
CC: <art10 2e> <art10 2e @p.tha.com>; <art10 2e> <art10 2e @p.tha.com>
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste <art10 2e>

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie "draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven". Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momenten

buiten reikwijdte Wob-verzoek

29 januari 12.00 – 14.30 uur
31 januari 09.00 – 11.00 uur
3 februari 12.00 – 17.00 uur
5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)
7 februari 10.00 – 12.00 uur
12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e .tha.com



Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 27 januari 2020 17:36
Aan: '[art10 2e]'; [art10 2e] otterdam.nl'; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
Onderwerp: FW: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste allemaal,

Ter info laat ik jullie weten [art10 2e] te opteert voor een gesprek op 12 februari. Ik heb deze reactie zojuist doorgegeven aan [art10 2e]

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:05
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] h_iedam.nl) <[art10 2e] h_iedam.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] tha.com>; [art10 2e] <[art10 2e] tha.com>
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste [art10 2e]

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie "draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven". Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momente buiten reikwijdte Wob-verzoek

29 januari 12.00 – 14.30 uur

31 januari 09.00 – 11.00 uur

3 februari 12.00 – 17.00 uur

5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)

7 februari 10.00 – 12.00 uur

12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e tha.com



Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:36
Aan: [art10 2e] minienw.nl; [art10 2e] [art10 2e] - DGB
([art10 2e] minienm.nl)
Onderwerp: FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e] e [art10 2e]

Bij afwezigheid van [art10 2e] graag jullie aandacht voor onderstaand bericht,

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling mobiliteit en milieu
Mail: [art10 2e] pzh.nl
Phone: [art10 2e]



Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:34
Aan: [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] -
gemeente Schiedam ([art10 2e]@schiedam.nl) <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e]
<[art10 2e]@lansingerland.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - BSK ([art10 2e]@ini-enw.nl) <[art10 2e]@minienw.nl>
Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allemaal,

Het vlot niet met het maken van een afspraak met het Ministerie in de agenda van onze bestuurders.

Zie (ter info) onderstaand mailcontact met 't secretariaat van Willy de Zoete.
Willen jullie meedenken waar ruimte te vinden is in de bestuurlijke agenda's?

Alvast dank,
[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:29
Aan: Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: IAV [art10 2e] FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e

Herkenbaar; het komt op mij over als het aloude BRR-probleem.

Voor de BRR overleggen hebben we uiteindelijk Buiten reikwijdte Wob-verz kunnen afspreken (digitaal). Let wel,

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Eerder gaf de lat Buiten reikwijdte Wob-verzoek nog wel eens een mogelijkheid (bij Rotterdam soms lastig i.v.m. uitloop raad – duurt formeel tot 13.00; donderdag verdween ook bij Willy als optie).

Vrijdag 10 september is er een bestuurlijke BRR van 12.00 – 14.00 uur. We zouden aansluitend met het Ministerie kunnen spreken. Eventueel kan ook het tweede uurtje van het BRR-blok ingepikt worden voor overleg met het Ministerie.

De andere mogelijkheid is dat je naar de avond, naar de vroege ochtend of de zaterdag gaat.

Van de vroege ochtend (ontbijtsessie) heb ik de bestuurders al eens horen zegen – ‘eens maar nooit weer’.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete art10 2e <art10 2e@pzh.nl>

Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 08:45

Aan: art10 2e <art10 2e@pzh.nl>

CC: art10 2e <art10 2e@pzh.nl>; art10 2e <art10 2e@pzh.nl>

Onderwerp: IAV art10 2e F W: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Da art10 2e

Na 3x mailcontact is er nog steeds geen datum gevonden voor dit overleg.

Graag advies of er begeleiding nodig is van de behandelende ambtenaren bij het inplannen.
Ik begrijp namelijk van Willy dat het zo snel mogelijk ingepland moet worden. Punt lijkt de vaste vrije dagen op dinsdag en vrijdag van bestuurders.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten
T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: 'art10 2e otterdam.nl' <art10 2e tterdam.nl>; 'art10 2e zh.nl' <art10 2e zh.nl>; 'art10 2e ansingerland.nl' <art10 2e lansingerland.nl>; 'art10 2e chiedadam.nl' <art10 2e h iedam.nl>

art10 2e - DGLM <art10 2e minienw.nl>; art10 2e art10 2e -
DGLM <art10 2e ini enw.nl>; art10 2e art10 2e DGLM
<art10 2e inienw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2e wil ik het overleg met als onderwerp "Fase III Luchthavenbesluit RTHA" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

art10 2e
art10 2e
art10 2e

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2e en art10 2e art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e],

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: [art10 2e]

E: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

E: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: art10 2e art10
Verzonden: woensdag 7 oktober 2020 18:02
Aan: art10 2e
Onderwerp: FW: presentatie participatieproces CRO
Bijlagen: Participatietraject RTHA - Presentatie CRO 08okt2020.pdf; Participatietraject RTHA - Memo aan BRR 08okt2020.pdf; 20201005 Brief Lid Gedeputeerde Staten presentatie participatieproces LHB RTHA - def.docx

art10 2e

Morgenmiddag presenteert Luchthaven RTHA in de CRO de start van het participatietraject op weg naar een nieuw luchthavenbesluit voor RTHA. Bijgevoegde documenten worden dan breed gedeeld.

Provinciale Staten ontvangen morgen de bijgevoegde informatie eveneens.

Wij communiceren hierover als provincie niet actief.

Het is wel goed om te weten dat de provincie het belang van de participatie onderschrijft, en ook financieel bijdraagt aan de bekostiging van het onafhankelijk projectteam dat de participatie regisseert en begeleidt.

Vriendelijke groet,

art10 2e

Participatie traject

LUCHTHAVENBESLUIT RTHA

Presentatie Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Rotterdam

Oktober 2020



AANLEIDING EN OPGAVE →	
WETTELIJK KADER →	
INSPRAAK →	
PARTICIPATIE →	
PROJECTTEAM →	
PLANNING →	



AANLEIDING EN OPGAVE



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020



Aanleiding en opgave

Wat is een luchthavenbesluit?

In het luchthavenbesluit wordt vastgelegd waar een luchthaven ligt, hoe lang en breed de landingsbaan is en welk luchtverkeer gebruik maakt van de luchthaven. In een luchthavenbesluit staan ook de regels en grenswaarden waaraan de luchthaven zich bij de exploitatie moet houden.

Waarom vraagt RTHA een nieuw luchthavenbesluit aan?

Tot 1 mei 2013 functioneerde Rotterdam The Hague Airport (RTHA) op basis van een aanwijzingsbesluit vanuit de Luchtvaartwet. Op 1 mei 2013 is het aanwijzingsbesluit vervangen door een zogenaamde omzettingsregeling. Vanaf dat moment is het nieuwe stelsel voor burgerluchthavens, zoals dat is opgenomen in hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart voor RTHA van kracht. Deze omzettingsregeling moet vervangen worden door een geheel nieuw en volledig luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart.

Aanleiding en opgave

Wat kan men vastleggen in een luchthavenbesluit?

In het luchthavenbesluit wordt beslist over de gebruiksruimte van de luchthaven. Daarnaast reguleert het luchthavenbesluit het luchthavenluchtverkeer en de ruimtelijke indeling van de omgeving van de luchthaven. Handhaving van de regels en grenswaarden die in het luchthavenbesluit zijn opgenomen gebeuren overeenkomstig de Wet luchtvaart. In dit verband is het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat het bevoegd gezag. De bepalingen die in het luchthavenbesluit moeten worden opgenomen zijn voorgeschreven in het Besluit burgerluchthavens.

Wat wil RTHA bereiken met het luchthavenbesluit?

RTHA wil het proces naar een nieuw luchthavenbesluit benutten om het gesprek aan te gaan over de art1 van de luchthaven in de regio. Enerzijds moet de luchthaven aansluiten bij de wensen van alle betrokkenen in de regio. Zo wenst de luchthaven regionaal verankerd te zijn en wil zij passen in haar regio, zowel wat betreft economie, ruimtelijke ordening als (leef)milieu. Anderzijds behoort RTHA tot de luchthavens van nationale betekenis met een actieve rol in de verdere ontwikkeling van de landelijke luchtvaartvisie.

WETTELIJK KADER



Wettelijk kader

Algemene maatregel van bestuur

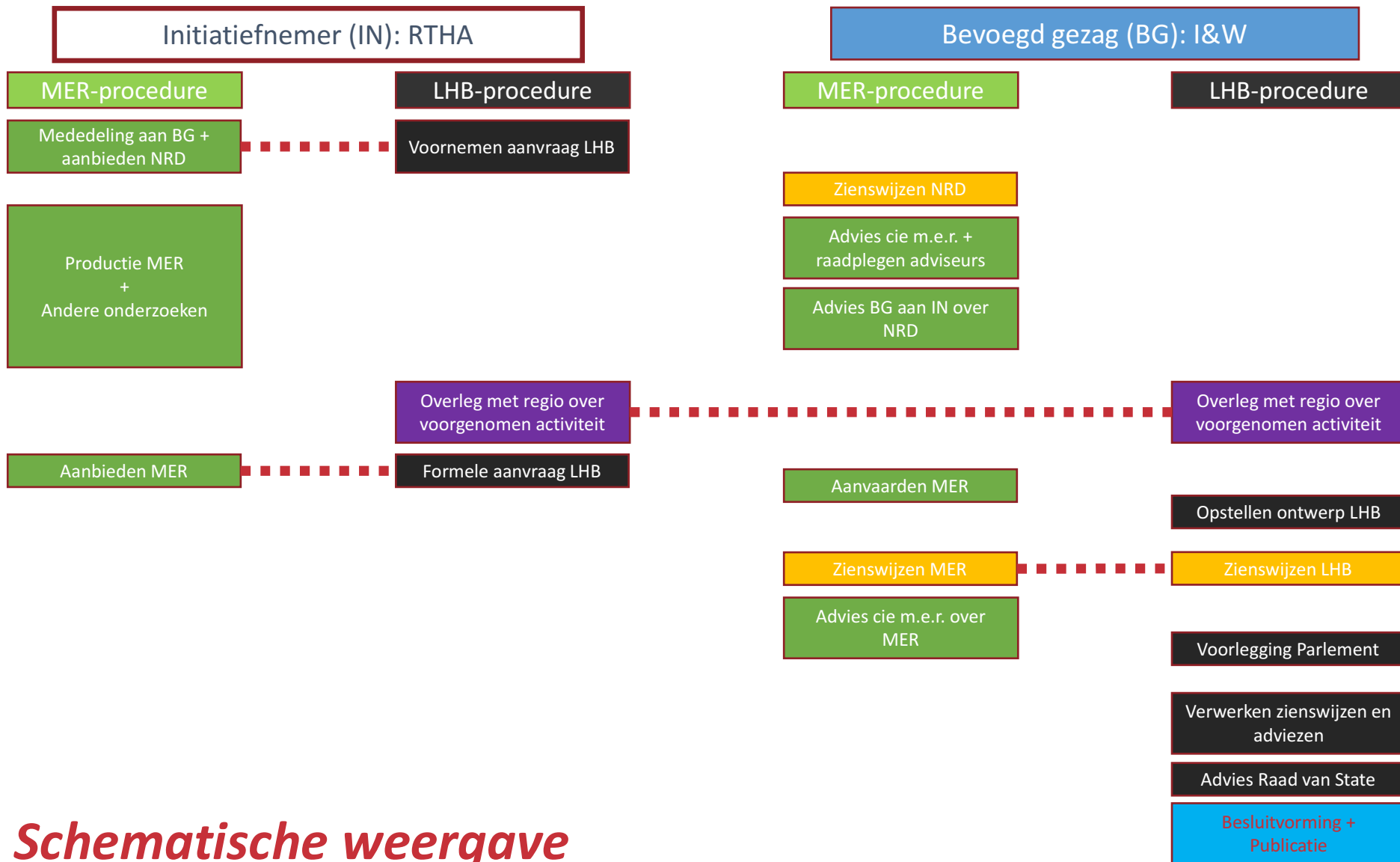
Het luchthavenbesluit is een zogenaamde Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Daarbij is het LHB MER-beoordeling plichtig conform de Wet en het besluit Milieubeheer. RTHA kiest er voor om een volledig MER uit te voeren.

MER-Procedure

De MER-procedure omvat een procedure ter vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) met advies van wettelijke adviseurs, terinzagelegging en een advies van de Commissie m.e.r. Hierna volgt een advies van het Ministerie aan de luchthaven met betrekking tot de uitvoering van de MER. Aansluitend volgt de procedure voor het LHB met bijbehorende MER met toetsing door het Ministerie , terinzagelegging en advisering van de Commissie m.e.r.

Vaststelling

Tot slot volgt voorhang van het LHB in Eerste en Tweede Kamer en advisering door de Raad van State. Na vaststelling vindt publicatie plaats in het Staatsblad. Momenteel staat hier dan geen beroep meer open bij de bestuursrechter (nb. wel onderwerp van gesprek vanuit de verkenningsfase rondom de Ontwerp-luchtvaartnota)



Schematische weergave

PARTICIPATIE



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020



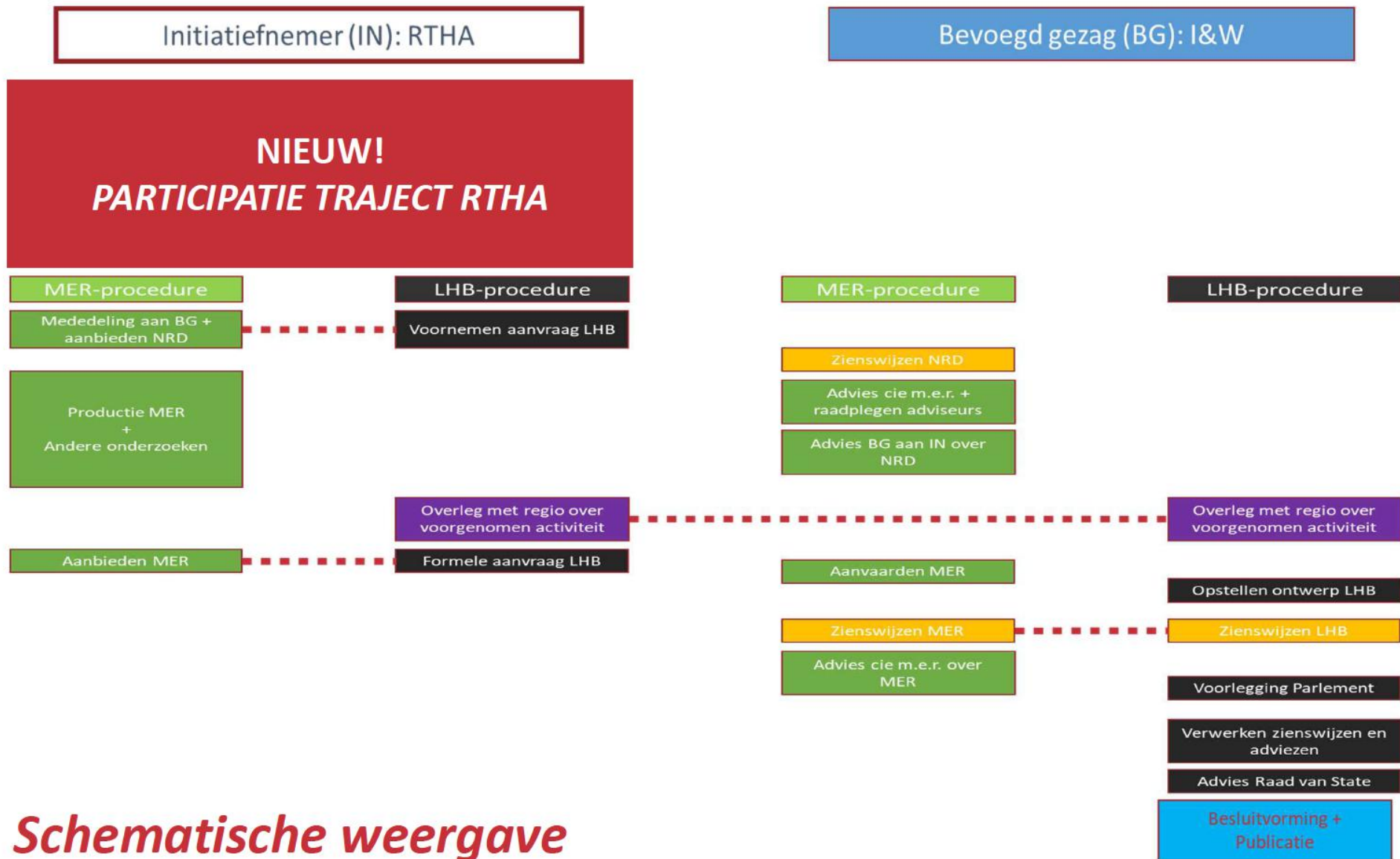
Participatie

Input leveren

Er zijn gedurende het traject van RTHA twee vormen van participatie. Allereerst is bij wet bepaald dat de NRD, MER en ontwerp luchthavenbesluit, op verschillende momenten, ter inzage gelegd worden en open staan voor indiening van zienswijzen. RTHA vindt deze vorm van inspraak echter te beperkt.

RTHA aanpak

Als initiatiefnemer wil de luchthaven daarom zorgen voor een zorgvuldig participatietraject voorafgaande aan de NRD/MER procedure. Met het oog op regionaal draagvlak en betere besluiten wil de luchthaven tijdig belangen, inzichten en feiten op tafel krijgen om tot goede afwegingen te komen met alle betrokkenen. Voordat er gestart gaat worden met het wettelijk traject en de formele momenten van ter inzage legging organiseert de luchthaven daarom een participatietraject met de ambitie om gezamenlijk tot een gedragen voorkeursscenario te komen.





Schematische weergave

Participatie

Aanpak

Om te komen tot een gedragen voorkeursvariant heeft RTHA de ambitie om deze variant samen met haar stakeholders op te stellen. Zij streeft daarbij naar een consensus oplossing. Het RTHA participatietraject is daarom vormgegeven langs de lijnen van het Mutual Gains Approach (MGA) gedachtegoed. MGA is van oorsprong een Amerikaanse aanpak (Harvard, MIT), die ook in Nederland goed aanslaat.

Een aantal kenmerken van deze aanpak zijn:

- Een dialoog gebaseerd op belangen in plaats standpunten
- Vanuit deze belangen streven naar winst voor alle betrokken partijen
- Actief sturen op een zorgvuldig, transparant en herleidbaar proces
- Bouwen aan vertrouwen, onder andere door samen feiten te onderzoeken

Investeren in een zorgvuldig proces

Deze aanpak vereist flinke investeringen van zowel initiatiefnemer als deelnemers;

- Goede begeleiding van het proces en van deelnemende stakeholders middels een onafhankelijk projectteam
- Heldere afspraken aan de voorkant qua proces, deelname, doelstellingen en besluitvorming
- Investeren in de onderhandelings-kwaliteiten van de groep
- Hoge kwaliteit van informatie middels Joint Fact Finding
- Investering in tijd en aandacht: een duurzaam voorkeursscenario lukt alleen wanneer betrokkenen daar samen stap voor stap aan bouwen.

PROJECTTEAM



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020



Projectteam

Project team

De zoektocht naar een duurzaam voorkeursscenario slaagt alleen wanneer de groep betrokkenen daarin professioneel begeleid wordt. Hiervoor zocht RTHA verschillende competenties:

- Kennis van de sector/problematiek
- Projectmanagement
- Omgevingsmanagement
- Communicatiemanagement

Met oog voor de gevraagde competenties en de wens om niet eigenhandig het participatietraject faciliteren is er voor gekozen om de begeleiding van het proces in handen te leggen van een samengesteld projectteam.

Het participatietraject en de begeleiding daarvan is een initiatief van Rotterdam The Hague Airport. Naast de initiatiefnemer zijn er momenteel nog vier partijen betrokken; de gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Schiedam en de Provincie Zuid Holland. Zij onderschrijven het belang van participatie en dragen bij aan de bekostiging van het onafhankelijk projectteam.

Projectteam



Mutual Gains specialisme & Procesregie
WesselinkVanZijst

Marc Wesselink



art10 2e



art10 2e



art10 2e



art10 2e

*De bovenstaande personen vertegenwoordigen gedurende het traject **geen** RTHA belang en bieden ondersteuning aan alle partijen.*

PLAN VAN AANPAK PROJECTTEAM



INSCHATTING TIJDSPANNE	3mnd		6-9mnd						9-12mnd								6-12mnd (deels onbekend)										
	START FASE		Evalueer	PARTICIPATIEVE FASE						Evalueer	MER FASE								Evalueer	BESLUITVORMING FASE							
	Voorgenomen proces schetsen	Communicatieplan ontwikkelen		Kennismaking, Speelregels en procesaanpak	Belangen in kaart brengen	Onderdelen LHB definiëren	Gesamen ik felten onderzoek	Selecteren en combineren	Toetsen en monitoring		Voorkeurs scenario documenteren	Voornemen LHB Aanbieden NRD	Kennisgeving Zienwijzen NRD	Commissie m.a.w. advies	Aanbesteding MER rapporteur	Ontwerp van voorgenomen activiteit	Ontwerp referentiekader	Milieu effect onderzoek		Bijstellingen	Aanvraag LHB Aanbieden MER	MER aanscherping door Bevoegd Gezag	Opstellen ontwerp LHB	Kennisgeving Zienwijzen MER/LHB	Commissie m.a.w. advies	Voorlegging Parlement	Verwerking zienwijzen adviezen
ENDPRODUCT	Plan van aanpak, Organisatie & Communicatie		Voorkeursscenario met breed draagvlak tlv verdere LHB aanvraag MER procedure						Aanvraag Luchthavenbesluit van Initiatiefemer RTHA aan bevoegd gezag (B.W. inclusief alle wettelijke verplichtingen)								Luchthavenbesluit RTHA als AM/B										
EIGENAAR	RTHA		PROJECTORGANISATIE "PARTICIPATIE LHB"						RTHA (Initiatiefemer)								MINISTERIE I&W (bevoegd gezag)										
PARTICIPEREN	Participatie over de participatie		Groepsvorming		Joint Fact Finding		Dialoog en Besluitvorming				Participatieaanpak in ontwerpfase later te specificeren								Fase onder verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag								
CONSULTEREN			Brede consultatie																								
			Klinkbord rond Joint Fact Finding																								
			Tallof made gesprekken																								
INFORMEREN	Kick-off		Inhoudelijk communicatie				Ter visie legging				Inhoudelijk communicatie				Ter visie legging				Inhoudelijk communicatie								
			Ver slaglegging voortgang								Ver slaglegging voortgang				Ter visie legging				Ver slaglegging voortgang								
			Kennisdeling								Kennisdeling								Kennisdeling								



Plan van aanpak

Recept voor succes

In deze aanpak werkt de groep stap-voor-stap naar een voorkeursscenario. Het uiteindelijke succes staat of valt met de eerste stap. Met elkaar de juiste verwachtingen op tafel krijgen, duidelijk werkafspraken maken, de feiten kennen en alle belangen helder krijgen. Investeren vooraf betaalt zich altijd terug.

De participatieve fase bestaat grofweg uit de volgende stappen:

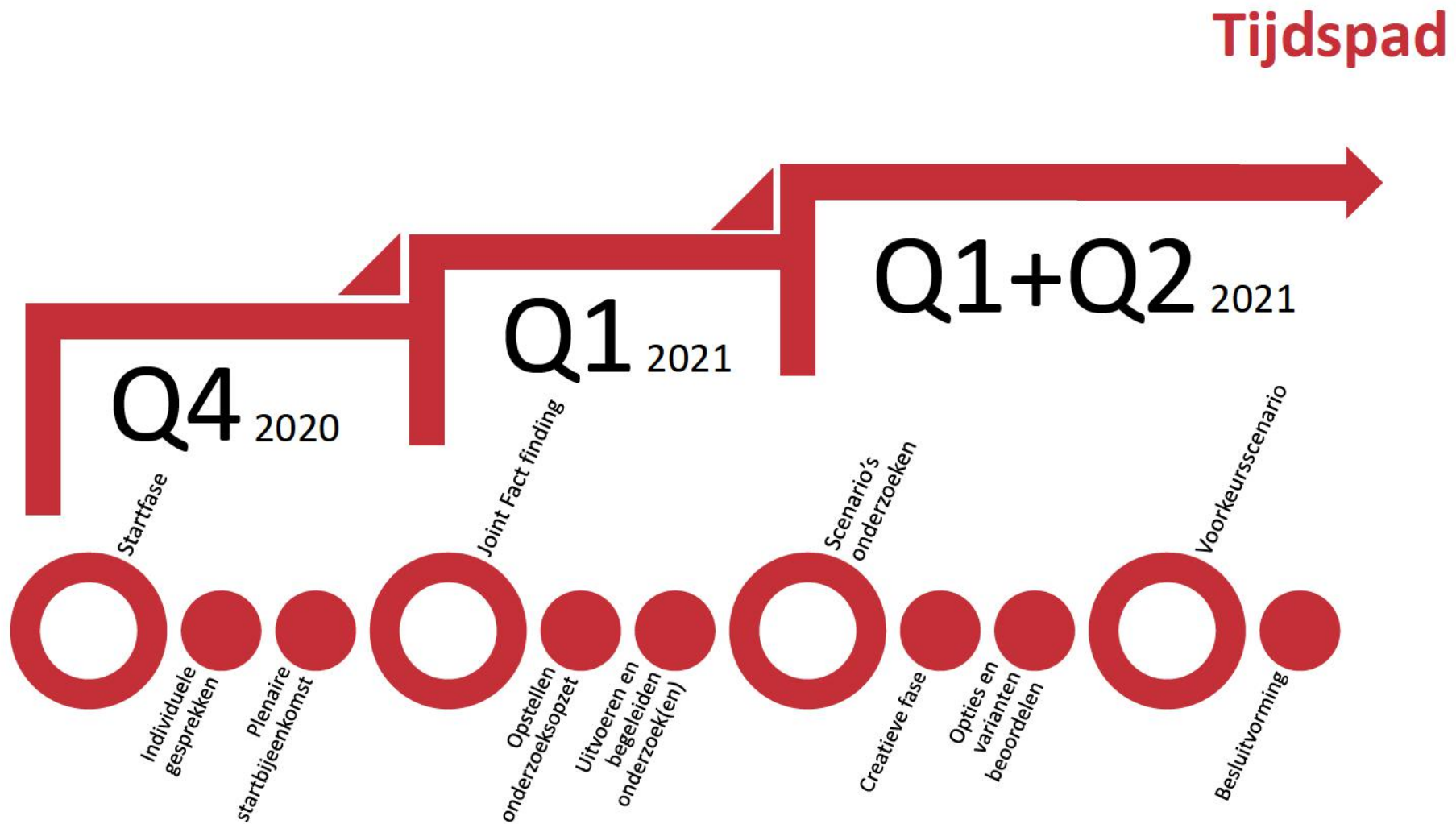
1. Kennismaken, spelregels en procesaanpak – investeren in begrip voor elkaars belangen, klaarheid over doel, aanpak, begeleiding en agenda
2. Gezamenlijk feitenonderzoek – samen eens worden over de feiten middels Joint Fact Finding
3. Uitwerken opties en kiezen voorkeursscenario – samen opties bedenken en een voorkeursscenario opstellen dat zoveel mogelijk belangen dient
4. Toetsen en monitoring - vooruitdenken over de toepasbaarheid en monitoring van het voorkeursscenario
5. Documentatie voorkeursscenario – vastleggen van voorkeursscenario ten behoeve van formele LHB-procedure

TIJDSPAD



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020







BIJLAGEN



Participatietraject

- **LHB Participatietraject - Praatplaat**
- **LHB Participatietraject - Routekaart**

Contact

Team Participatietraject LHB:

art10 2e

art10 2e

art10 2e

[@wesselinkvanzijst.nl](https://www.wesselinkvanzijst.nl)

MEMO

Aan: Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport
Door: WesselinkVanZijst & VIRIDIS business advisory
Onderwerp: Plan van aanpak Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA
Datum: 5 oktober 2020

Inleiding

Dit document beschrijft in grote lijnen de opzet, werkwijze en fasering van het participatietraject om tot een gedragen voorkeursscenario te komen ten behoeve van een duurzame, regionale verankering van Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Dit ten behoeve van het wettelijk traject bij een aan te vragen Luchthavenbesluit (LHB) door initiatiefnemer RTHA richting het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) als bevoegd gezag.

Probleemstelling

Tot 1 mei 2013 functioneerde Rotterdam The Hague Airport (RTHA) op basis van een aanwijzingsbesluit vanuit de Luchtvaartwet. Op 1 mei 2013 is het aanwijzingsbesluit vervangen door een zogenaamde omzettingsregeling. Vanaf dat moment is het nieuwe stelsel voor burgerluchthavens, zoals dat is opgenomen in hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart voor RTHA van kracht. Deze omzettingsregeling moet vervangen worden door een geheel nieuw en volledig LHB op basis van de Wet Luchtvaart.

Wettelijk kader

Voor de aanvraag van het LHB dient RTHA een Milieueffecten Rapportage (MER) op te stellen. Het MER beschrijft de effecten van het LHB op het milieu en eventuele maatregelen ter compensatie. Daar is eerst een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor nodig waarin staat beschreven wat de huidige situatie is en het voorgestelde scenario wat onderzocht dient te worden.

RTHA doelstelling

RTHA wil het proces naar een nieuw LHB benutten om het gesprek aan te gaan over de positie van de luchthaven in de regio. Enerzijds moet de luchthaven aansluiten bij de wensen van alle betrokkenen in de regio. Zo wenst de luchthaven regionaal verankerd te zijn en wil zij passen in haar regio, zowel wat betreft economie, ruimtelijke ordening als (leef)milieu. Anderzijds behoort RTHA tot de luchthavens van nationale betekenis met een actieve rol in de verdere ontwikkeling van de landelijke luchtvaartvisie.

Scope en afbakening

Dit document ziet enkel toe op een nadere toelichting van het participatietraject om tot een voorkeursscenario te komen voor verdere verwerking in de NRD, de MER procedure en het uiteindelijk aan te vragen LHB.

Aanpak

Om te komen tot een gedragen voorkeursvariant heeft RTHA de ambitie om deze variant samen met haar stakeholders op te stellen. Zij streeft daarbij naar een consensus oplossing, ofwel een oplossing waarin alle betrokken partijen zich kunnen vinden. Het RTHA participatietraject is daarom vormgegeven langs de lijnen van het Mutual Gains Approach (MGA) gedachtegoed. MGA is van oorsprong een Amerikaanse aanpak (Harvard, MIT), die ook in Nederland goed aanslaat.

Een aantal kenmerken van deze aanpak zijn:

- Een dialoog gebaseerd op belangen in plaats van op standpunten
- Vanuit deze belangen streven naar winst voor alle betrokken partijen
- Actief sturen op een zorgvuldig, transparant en herleidbaar proces
- Bouwen aan vertrouwen, onder andere door samen feiten te onderzoeken

Wat betekent dit voor betrokkenen?

Het participatieproces om te komen tot een voorkeursscenario vraagt niet alleen om goede begeleiding van het proces, maar vooral ook om tijd en aandacht van de verschillende betrokkenen (waar nodig op meerdere lagen in de organisatie).

In eerste instantie omdat wij feilloos willen begrijpen wat de belangen zijn in dit dossier. Want alleen wanneer belanghebbenden dit goed naar elkaar over weten te brengen, kunnen we toewerken naar een resultaat dat ook rekening houdt met deze belangen. Vervolgens zal ook het verdere proces tijd en inzet vragen van een of meerdere personen uit de organisatie, bijvoorbeeld bij het begeleiden van het feitenonderzoek, bij het zoeken naar creatieve oplossingen en uiteindelijk in het kiezen van een voorkeursscenario.

Fasering / doelstelling per fase

In deze aanpak werkt de groep stap-voor-stap naar een voorkeursscenario. Het uiteindelijke succes staat of valt met de eerste stap. Met elkaar de juiste verwachtingen op tafel krijgen, duidelijk werkafspraken maken, de feiten kennen en alle belangen helder krijgen. Investeren vooraf betaalt zich altijd terug.

Het participatietraject bestaat grofweg uit de volgende stappen:

1. Q4 2020: Kennismaken, spelregels en procesaanpak – investeren in begrip voor elkaars belangen, klaarheid over doel, aanpak, begeleiding en agenda
2. Q1 2021: Gezamenlijk feitenonderzoek – samen eens worden over de feiten middels Joint Fact Finding
3. Q2 2021: Uitwerken opties en kiezen voorkeursscenario – samen opties bedenken en een voorkeursscenario opstellen dat zoveel mogelijk belangen dient
4. Q2/3 2021: Toetsen en monitoring - vooruitdenken over de toepasbaarheid en monitoring van het voorkeursscenario
5. Q3 2021: Documentatie voorkeursscenario – vastleggen van voorkeursscenario ten behoeve van formele LHB-procedure

Organisatie

Het participatietraject is een initiatief van Rotterdam The Hague Airport. Begeleiding van dit proces is in handen van een projectteam bestaande uit WesselinkVanZijst en

art10 2e

Het participatietraject is een initiatief van Rotterdam The Hague Airport. Samen met de initiatiefnemer zijn er momenteel nog vier investerende partijen betrokken; de gemeenten Rotterdam, Lansingerland en Schiedam en de Provincie Zuid Holland. Zij onderschrijven het belang van participatie en dragen bij aan de bekostiging van het onafhankelijk projectteam.

Contact

Projectmanagement

art10 2e

art10 2e

art10 2e

Participatie & Mutuals Gains Approach

art10 2e

art10 2e

art10 2e

@wesselinkvanzijst.nl

Lid Gedeputeerde Staten

dr. W.H. (Willy) de Zoete

Contact
070 441 60 78
wh.de.zoete@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
X
X

Uw kenmerk

Bijlagen
2



provincie **HOLLAND**
ZUID

Provinciale Staten

Onderwerp
Participatie luchthavenbesluit Rotterdam The Hague
Airport

Geachte Statenleden,

Middels deze brief en twee bijlages wil ik u informeren over het participatietraject dat Rotterdam The Hague Airport binnenkort zal opstarten, in aanloop naar een nieuw te nemen luchthavenbesluit.

In formele zin is een luchthaven, in dit geval RTHA, de aanvrager van een Luchthavenbesluit, en besluit de Minister hierover (bevoegd gezag). RTHA kiest ervoor om voorafgaand aan het indienen van haar aanvraag in gesprek te gaan met de omgeving. Hierover is gesproken met alle stakeholders. De participatie zal gebeuren onder leiding van een externe partij. Hiervoor is het bureau Wesselink van Zijst door de luchthaven benaderd. De provincie ondersteunt de gekozen aanpak en is met de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland mede-financier van het participatieproces. Met deze afspraak willen wij borgen dat het bureau zijn werk onafhankelijk van het belang van de luchthaven kan uitvoeren.

De eerste fase van de participatie start in het najaar van 2020 en zal naast een kennismaking met de regisseur vooral gaan over het maken van procesafspraken tussen alle deelnemers aan het participatieproces. De provincie zal hierin meedoen als één van de betrokken partijen. Ik zal u te zijner tijd informeren over de afspraken.

Pas later in het proces zal het gesprek gaan over de inhoud van het luchthavenbesluit. Vanuit de provincie is het vertrekpunt voor inbreng is het BRR-advies aan de Minister (september 2017) en het provinciaal coalitieakkoord. Vanzelfsprekend zal ik PS ook informeren in de volgende fasen van het proces.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de
buslijnen 90, 385 en
386 stoppen dichtbij
het provinciehuis.
Vanaf station Den
Haag CS is het tien
minuten lopen. De
parkeerruimte voor
auto's is beperkt.





Hoogachtend,

dr. W.H. (Willy) de Zoete

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Bijlagen:

- presentatie RTHA voorstel participatietraject
- routekaart participatietraject

Van: [art10 2e] de
Verzonden: maandag 13 mei 2019 12:16
Aan: [art10 2e] [art10 2e] rtha.com)
Onderwerp: FW: reminder datumprikker

[art10 2e]

Zou je de a.u.b. datumprikker willen invullen voor het inplannen van een eerste overleg met RTHA en Ministerie?

<https://datumprikker.nl/afspraak/overzicht/fjwxh8yujq8jrt23>

Alvast dank,

[art10 2e]

Van: Secrzoete
Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 11:24
Aan: [art10 2e] DGLM; Secretariaat Directie Luchtvaart;
[art10 2e] dr otterdam.nl; [art10 2e] @lansingerland.nl;
[art10 2e] @schiedam.nl
CC: [art10 2e] - DGLM; [art10 2e] - DGLM
Onderwerp: 23-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Mevrouw De Zoete is helaas alleen beschikbaar op 23 september van 15.00 tot 17.00 uur.
Haar voorkeur gaat uit naar een digitaal overleg.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

[art10 2e]

Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed, Toerisme, Personeel en
Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] zh.nl

<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.zuid-holland.nl%2Fcontact&data=04%7C01%7Csecrzoete%40pzh.nl%7Cdf297c11024d48c4bbf608d96229f3ff%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C637648754586416575%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJlJoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzliLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&data=WzZsXltwdltBCC6zIUqLH3Hd%2FfCTqiwB90TBR2h3djA%3D&reserved=0>

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [art10 2e] DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 19:05
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>;
[art10 2e]@otterdam.nl; Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e]@ansingerland.nl;
[art10 2e]@hiedam.nl
CC: [art10 2e] [art10 2e] DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM
<[art10 2e]@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Indien verantwoord en passend in de agenda's kunnen wij ook naar PZH komen natuurlijk....

met groet, [art10 2e]

[art10 2e]

manager Luchtruim en Regionale Luchthavens, directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat, tel. [art10 2e], @ [art10 2e]

Verzonden met BlackBerry Work

(https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.blackberry.com%2F&d ata=04%7C01%7Csecrzoete%40pzh.nl%7Cdf297c11024d48c4bbf608d96229f3ff%7C6d99bc288f284a73a 50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C637648754586416575%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljoiMC4 wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMzliLCJBTiI6Ikk1haWwiLCJXVCi6Mn0%3D%7C1000&sdata=WoE8m0eTmnzT aWgGssQcrLXoV3WGHhRminBHNvdGs70%3D&reserved=0)

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

< [art10 2e] minienw.nl<mailto:[art10 2e] minienw.nl>>

Datum: dinsdag 17 aug. 2021 18:07

Aan: [art10 2e] otterdam.nl

< [art10 2e] tterdam.nl<mailto:[art10 2e] tterdam.nl>>, [art10 2e] zh.nl

< [art10 2e] zh.nl<mailto:[art10 2e] zh.nl>>, [art10 2e] ansingerland.nl

< [art10 2e] ansingerland.nl<mailto:[art10 2e] ansingerland.nl>>, [art10 2e] h iedam.nl

< [art10 2e] h iedam.nl<mailto:[art10 2e] h iedam.nl>>

Kopi [art10 2e] - DGLM

< [art10 2e] minienw.nl<mailto:[art10 2e] minienw.nl>>, [art10 2e] [art10 2e]

DGLM < [art10 2e] ini enw.nl<mailto:[art10 2e] ini enw.nl>>, [art10 2e]

[art10 2e] DGLM < [art10 2e] minienw.nl<mailto:[art10 2e] i nienw.nl>>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [art10 2e] wil ik het overleg met als onderwerp "Fase III Luchthavenbesluit RTHA" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

[art10 2e]

[art10 2e]

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland:
Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:
Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:
Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam
Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2c en art10 2e art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,
art10 2e,
Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e
E: art10 2e minienw.nl<mailto:art10 2e ini enw.nl>
E: art10 2e minienw.nl
[https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rijksoverheid.nl%2Fministeries%2Fienw&data=04%7C01%7Csecrzoete%40pzh.nl%7Cdf297c11024d48c4bbf608d96229f3ff%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C637648754586416575%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAiLCJQljojV2luMzliLCJBTiI6IjEhaWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdta=BxWxLz1WnrqYv4stduf5%2BXYhuz8qqXT7D%2B233rlXjEM%3D&reserved=0](https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rijksoverheid.nl%2Fministeries%2Fienw&data=04%7C01%7Csecrzoete%40pzh.nl%7Cdf297c11024d48c4bbf608d96229f3ff%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C637648754586416575%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAiLCJQljojV2luMzliLCJBTiI6IjEhaWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdta=BxWxLz1WnrqYv4stduf5%2BXYhuz8qqXT7D%2B233rlXjEM%3D&reserved=0<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=http%3A%2F%2Fwww.rijksoverheid.nl%2Fministeries%2Fienw&data=04%7C01%7Csecrzoete%40pzh.nl%7Cdf297c11024d48c4bbf608d96229f3ff%7C6d99bc288f284a73a50163a8e1eb3040%7C0%7C0%7C637648754586416575%7CUnknown%7CTWFpbGZsb3d8eyJWljojMC4wLjAwMDAiLCJQljojV2luMzliLCJBTiI6IjEhaWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C1000&sdta=BxWxLz1WnrqYv4stduf5%2BXYhuz8qqXT7D%2B233rlXjEM%3D&reserved=0>)
Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: Secrzoete
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 08:45
Aan: [art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: IAV [art10 2e] FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Da [art10 2e]

Zie bijgaand bericht ter informatie.

Na 3x mailcontact is er nog steeds geen datum gevonden voor dit overleg.

Graag advies of er begeleiding nodig is van de behandelende ambtenaren bij het inplannen. Ik begrijp namelijk van Willy dat het zo snel mogelijk ingepland moet worden. Punt lijkt de vaste vrije dagen op dinsdag en vrijdag van bestuurders.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten
T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>
Verzonden: donderdag 26 augustus 2021 16:56
Aan: Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Ho [art10 2e]

Dank voor de beschikbaarheid! Gezien ik nog niet van iedereen de beschikbaarheid heb gekregen, kom ik volgende week hierop terug. Wellicht kunnen we een digitaal meeting inplannen met de secretariaten en gezamenlijk naar een datum kijken. Vrijdags ben ik afwezig.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Secretariaat Luchtvaart
E-Mail: [art10 2e]@minienw.nl
M: [art10 2e]

Van: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>

Verzonden: woensdag 25 augustus 2021 08:07

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e] minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Misschien toch een dinsdag proberen vanaf 16.30 uur 1,5 uur. Soms lukt dat wel is mijn ervaring.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

[art10 2e]

Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T [art10 2e]

M [art10 2e]

E [art10 2e] pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e] minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46

Aan: [art10 2e] otterdam.nl; Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>;

[art10 2e] lansingerland.nl; [art10 2e] h iedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e] minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. (zie bijlage).

Zodat ik kan kijken in de agenda van [art10 2e] [art10 2e] en [art10 2e] voor de beschikbaarheid.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: art10 2e@minienw.nl

M: art10 2e@minienw.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: art10 2e@otterdam.nl <art10 2e@otterdam.nl>; art10 2e@zh.nl

<art10 2e@pzh.nl>; art10 2e@ansingerland.nl <art10 2e@lansingerland.nl>;

'art10 2e@chiedam.nl' <art10 2e@hiedam.nl>

art10 2e@minienw.nl - DGLM <art10 2e@minienw.nl>; art10 2e@minienw.nl

DGLM <art10 2e@ini_enw.nl>; art10 2e@ini_enw.nl DGLM

<art10 2e@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste Allen,

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers.

Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)

Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e@minienw.nl

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: art10 2e@minienw.nl

M: art10 2e@minienw.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: art10 2e@otterdam.nl <art10 2e@otterdam.nl>; art10 2e@zh.nl

<art10 2e@zh.nl>; art10 2e@ansingerland.nl <art10 2e@lansingerland.nl>;

'art10 2e@chiedam.nl' <art10 2e@hiedam.nl>

art10 2e@ini_enw.nl - DGLM <art10 2e@ini_enw.nl>; art10 2e@ini_enw.nl

DGLM <art10 2e@ini_enw.nl>; art10 2e@ini_enw.nl - DGLM

<art10 2e@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e@minienw.nl

Secretariaat Luchtvaart**E-Mail:** [art10 2e] minienw.nl**M:** [art10 2e]**Van:** Secretariaat Directie Luchtvaart**Verzonden:** dinsdag 17 augustus 2021 18:08**Aan:** [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] tterdam.nl>; [art10 2e] zh.nl'<[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] lansingerland.nl>;'[art10 2e] chiedam.nl' <[art10 2e] hiedam.nl>[art10 2e] DGLM <[art10 2e] minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] -DGLM <[art10 2e] ini_enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM<[art10 2e] ini_enw.nl>**Onderwerp:** Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [art10 2e] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.**Deelnemers:**

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van [art10 2e]

[art10 2e]

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e],

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**Bezoekadres:** Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: [art10 2e]

E: [art10 2c] [minienw.nl](mailto:[art10 2c]@minienw.nl)

E: [art10 2c] [minienw.nl](mailto:[art10 2c]@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:05
Aan: [art10 2e] de; [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e] -
gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
CC: [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA
Beste [art10 2e]

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie “draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven”. Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momente [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

29 januari 12.00 – 14.30 uur
31 januari 09.00 – 11.00 uur
3 februari 12.00 – 17.00 uur
5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)
7 februari 10.00 – 12.00 uur
12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e .tha.com



Van: art10 2e art1
Verzonden: woensdag 4 december 2019 17:12
Aan: art10 2e art10 2e art10 2e
Onderwerp: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Beste art10 2e

Dank voor het prettige overleg van vanmiddag over de opzet van een MGA sessie met lokale en regionale overheden die betrokken zijn bij het dossier Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Met overheden bedoel ik de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland. In dit dossier werken wij samen onder de noemer BRR (Bestuurlijke Regiegroep RTHA).

Op 27 januari 2020 komen wij met circa 4 tot 5 deelnemers bijeen voor een (eerste) kennismaking met MGA. We organiseren de bijeenkomst op (of in de onmiddellijke omgeving van) het provinciehuis. Het programma dat wij hebben besproken bestaat uit 2 delen.

Deel 1 9.30 – 11.00 uur theorie MGA
Deel 2 11.00 – 13.00 uur proces RTHA
13.00 – 13.30 uur lunch

Optioneel
Deel 3 13.30 – 14.30 uur eventuele nazit BRR-leden

Concrete vraag voor deel 2 is: Hoe helpt MGA ons (BRR) om in het proces te zitten? Daarbij leven (vooralsnog) te volgende vragen:

1. Wie maakt in het proces de keuzen die gemaakt moeten worden?
2. De luchthaven initieert het proces; tot welke fase is regie bij RTHA wenselijk?
3. buiten reikwijdte Wob-verzoek
- 4.
- 5.
6. Wanneer inbreng BRR ambtelijk, en wanneer bestuurlijk?

Aanvullend zouden we graag gevoed worden met suggesties voor geschikte personen die het proces van de luchthaven met de brede omgeving kan faciliteren/begeleiden. Het accent van de vraag ligt daarbij op het faciliteren, en niet op het naar zich toe trekken van de inhoud en conclusies.

Dit even als voorlopige opzet en vertrekpunt.

We spreken af dat we rond 17 januari opnieuw bijeen komen om de laatste ideeën over de opzet en inzichten over behoeften uit de groep uit te wisselen. Jullie ontvangen hiervoor van mij een uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:54
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart; [art10 2e] otterdam.nl;
[art10 2e] lansingerland.nl; [art10 2e] h iedam.nl
Onderwerp: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA
Urgentie: Hoog

Hi ladies,

Naar wat ik begrijp - is het van belang dat dit overleg begin september plaatsvindt.

Via de behandelend ambtenaar heb de volgende suggestie gekregen het overleg in te plannen op:

- 10 september om 11.00 uur of
- 10 september om 14.00 uur of
- 10 september om 13.00 uur -> dan gaat het af van de reguliere BRR vergadering

Graag jullie reactie naar alle secretariaten en het verzoek aan [art10 2e] te zorgen voor het posten van uitnodiging.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>
Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46
Aan: [art10 2e] otterdam.nl; Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>;
[art10 2e] lansingerland.nl; [art10 2e] h iedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <[redacted]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. Zodat ik kan kijken in de agenda van [redacted] en [redacted] voor de beschikbaarheid.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers. Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [redacted]@minienw.nl

M: [redacted]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: [redacted]@otterdam.nl <[redacted]@tterdam.nl>; [redacted]@zh.nl <[redacted]@zh.nl>; [redacted]@ansingerland.nl <[redacted]@lansingerland.nl>; [redacted]@chiedam.nl <[redacted]@chiedam.nl>

[redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted]

DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>; [redacted] DGLM

<[redacted]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste Allen,

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers. Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)
Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers. Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [redacted]@minienw.nl

M: [redacted]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: [redacted]@otterdam.nl <[redacted]@tterdam.nl>; [redacted]@zh.nl <[redacted]@zh.nl>; [redacted]@ansingerland.nl <[redacted]@lansingerland.nl>; [redacted]@chiedam.nl <[redacted]@hiedam.nl>

CC: [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] art10 2e
DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>; [redacted] art10 2e - DGLM
<[redacted]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [redacted]@minienw.nl

M: [redacted]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: [redacted]@otterdam.nl' <[redacted]@tterdam.nl>; [redacted] zh.nl' <[redacted]@zh.nl>; [redacted]@ansingerland.nl' <[redacted]@lansingerland.nl>; [redacted]@chiedam.nl' <[redacted]@hiedam.nl>

[redacted] art10 2e - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; [redacted] art10 2e - DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>; [redacted] art10 2e - DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [redacted] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2e en art10 2e art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e,
Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 14:48
Aan: [art10 2e] ([art10 2e]@rtha.com); [art10 2e]
[art10 2e] BSK ([art10 2e]@ini-enw.nl); [art10 2e]
[art10 2e] - gemeente Schiedam
([art10 2e]@schiedam.nl); [art10 2e]; [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)
Onderwerp: Overleg BRR, RTHA, Ministerie
Bijlagen: gespreksleidraad 4 december 2019 - def.docx

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een gespreksleidraad voor het verkennend overleg van morgenochtend in Schiedam.

Genodigd zijn de leden van de BRR (ambtelijk), de luchthaven RTH [art10 2e] en het Ministerie van IenW ([art10 2e]).

Wij hebben [art10 2e] (Rotterdam) gevraagd om een verslag op te stellen.

Aanvang is 9.30 uur.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Opzet gesprek BRR – RTHA en ministerie IenW

4 december 2019

1. Inleiding

- Terugkoppeling BRR na eerste gesprek
- Idee RTHA – wanneer en hoe naar LHB?
- Idee Ministerie Buiten reikwijdte Wob-verzoek

2. Waar willen wij het over hebben?

- Waar liggen je belangen?
- Buiten reikwijdte Wob-verzoek
-

3. Praktische vervolgvragen:

- Hoofdstappen in het proces
- Mutual Gains Approach?
- Communicatie
- Factor tijd

4. W.v.t.t.k.

- Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:34
Aan: [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e]; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl); [art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e] - BSK ([art10 2e] ini enw.nl)
Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allemaal,

Het vlot niet met het maken van een afspraak met het Ministerie in de agenda van onze bestuurders.

Zie (ter info) onderstaand mailcontact met 't secretariaat van Willy de Zoete. Willen jullie meedenken waar ruimte te vinden is in de bestuurlijke agenda's?

Alvast dank,

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:29
Aan: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: IAV [art10 2e] FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e]

Herkenbaar; het komt op mij over als het aloude BRR-probleem.

Voor de BRR overleggen hebben we uiteindelijk de [Buiten reikwijdte Wob] kunnen afspreken (digitaal). [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Eerder gaf de late donderdagmiddag nog wel eens een mogelijkheid (bij Rotterdam soms lastig i.v.m. uitloop raad – duurt formeel tot 13.00; donderdag verdween ook bij Willy als optie).

Vrijdag 10 september is er een bestuurlijke BRR van 12.00 – 14.00 uur. We zouden aansluitend met het Ministerie kunnen spreken. Eventueel kan ook het tweede uurtje van het BRR-blok ingepikt worden voor overleg met het Ministerie.

De andere mogelijkheid is dat je naar de avond, naar de vroege ochtend of de zaterdag gaat. Van de vroege ochtend (ontbijtsessie) heb ik de bestuurders al eens horen zegen – 'eens maar nooit weer'.

[Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete <art10 2e [redacted] zh.nl>

Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 08:45

Aan: art10 2e [redacted] <art10 2e [redacted] zh.nl>

CC: art10 2e [redacted] <art10 2e [redacted] zh.nl>; art10 2e [redacted] <art10 2e [redacted] zh.nl>

Onderwerp: IAV Buiten reikwijdte Wob-verzoek F: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Dag art10 2e [redacted]

Na 3x mailcontact is er nog steeds geen datum gevonden voor dit overleg.

Graag advies of er begeleiding nodig is van de behandelende ambtenaren bij het inplannen.

Ik begrijp namelijk van Willy dat het zo snel mogelijk ingepland moet worden. Punt lijkt de vaste vrije dagen op dinsdag en vrijdag van bestuurders.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

art10 2e [redacted]

Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,

Lid Gedeputeerde Staten

T art10 2e [redacted]

M art10 2e [redacted]

E art10 2e [redacted] pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: art10 2e [redacted] otterdam.nl' <art10 2e [redacted] tterdam.nl>; 'art10 2e [redacted] zh.nl'

<art10 2e [redacted] zh.nl>; 'art10 2e [redacted] ansingerland.nl' <art10 2e [redacted] lansingerland.nl>;

'art10 2e [redacted] chiedam.nl' <art10 2e [redacted] h iedam.nl>

art10 2e [redacted] - DGLM <art10 2e [redacted] n w.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] -

DGLM <art10 2e [redacted] ini enw.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] - DGLM

< art10 2e [redacted] ini_enw.nl >

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2e [redacted] wil ik het overleg met als onderwerp **"Fase III Luchthavenbesluit RTHA"** inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

art10 2e [redacted]

art10 2e [redacted]

art10 2e [redacted]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] en art10 2e [redacted].

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e [redacted],

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e [redacted]

E: art10 2e [redacted] [minienw.nl](mailto:art10 2e [redacted]@minienw.nl)

E: art10 2e [redacted] [minienw.nl](mailto:art10 2e [redacted]@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art10 2e] tha.com>

Verzonden: donderdag 5 december 2019 12:30

Aan:

[art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]
([art10 2e] tterdam.nl); [art10 2e] e ; [art10 2e] [art10 2e]
BSK ([art10 2e] minienw.nl)

Onderwerp: Ref: BRR ambtelijk overleg dd 04/12/19

Beste BRR-leden,

Hartelijk dank voor het constructieve en open gesprek in Schiedam.

Ik kijk er naar uit om, op individuele basis, de komende tijd nader kennis te maken met jullie bestuurders en jullie persoonlijk.

Volgens mij heb ik iedereen gisteren mijn visitekaartje gegeven met daarop mijn zakelijke Emailadres en mobiele nummer. Bij dezen ook mijn RTHA gegevens.

Mocht er iets zijn, aarzel dan niet om contact met mij op te nemen.

e groet,

[art10 2e]

Adviseur Stakeholder Management



[art10 2e] Postbus 12025 | [art10 2e] Rotterdam

[art10 2e]

www.rotterdamthehagueairport.nl | [art10 2e] tha.com



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

Van: art10 2e de
Verzonden: maandag 13 mei 2019 12:15
Aan: art10 2e - gemeente Schiedam (art10 2e schiedam.nl);
art10 2e ziggo.nl; art10 2e
Onderwerp: reminder datumprikker

art10 2e

Zou je de a.u.b. datumprikker willen invullen voor het inplannen van een eerste overleg met RTHA en Ministerie?

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Alvast dank,

art10 2e

Van: art10 2e
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 10:23
Aan: Secrzoete
Onderwerp: RE: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e

Ik ga er van uit dat vrijdag 10 september 13.00 – 14.30 uur staat, maar weet niet of iedereen op je laatste bericht heeft gereageerd.

Kun je laten weten of actie van mijn kant (ambtelijke spoor benutten) nog gewenst is?

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete <art10 2e zh.nl>
Verzonden: dinsdag 31 augustus 2021 08:08
Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>
Onderwerp: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Zie bijgaand bericht TKN.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,

Lid Gedeputeerde Staten

T art10 2e

M art10 2e

E art10 2e pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>
Verzonden: maandag 30 art10 2e 17:21
Aan: Secrzoete <art10 2e zh.nl>; art10 2e otterdam.nl;
art10 2e lansingerland.nl; art10 2e h iedam.nl
CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Dag allen,

Ik heb zojuist een vergadering uitnodiging gestuurd naar alle deelnemers voor vrijdag 10 september van 13.00u-14.30u via webex meeting.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:)

M: [art10 2e]

Van: Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>

Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:54

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>;

[art10 2e]@otterdam.nl; [art10 2e]@lansingerland.nl; [art10 2e]@hiedam.nl

Onderwerp: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Urgentie: Hoog

Hi ladies,

Naar wat ik begrijp - is het van belang dat dit overleg begin september plaatsvindt.

Via de behandelend ambtenaar heb de volgende suggestie gekregen het overleg in te plannen op:

- 10 september om 11.00 uur of
- 10 september om 14.00 uur of
- 10 september om 13.00 uur -> dan gaat het af van de reguliere BRR vergadering

Graag jullie reactie naar alle secretariaten en het verzoek aan [art10 2e] te zorgen voor het posten van uitnodiging.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T [art10 2e]

M [art10 2e]

E [art10 2e]@pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46

Aan: [art10 2e]@otterdam.nl; Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>;

[art10 2e]@ansingerland.nl; [art10 2e]@hiedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. (zie bijlage).

Zodat ik kan kijken in de agenda van [art10 2e] en [art10 2e] voor de beschikbaarheid.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e]@minienw.nl

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: ' [art10 2e]@otterdam.nl' <[art10 2e]@tterdam.nl>; ' [art10 2e]@zh.nl'

<[art10 2e]@zh.nl>; ' [art10 2e]@ansingerland.nl' <[art10 2e]@ansingerland.nl>;

' [art10 2e]@chiedam.nl' <[art10 2e]@hiedam.nl>

[art10 2e]@DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e]@ [art10 2e]

DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>; [art10 2e]@ [art10 2e] - DGLM

<[art10 2e]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e],

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers.

Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)

Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e]@minienw.nl

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: 'art10 2e [redacted] otterdam.nl' <[redacted]@tterdam.nl>; 'art10 2e [redacted] zh.nl' <[redacted]@zh.nl>; 'art10 2e [redacted] ansingerland.nl' <[redacted]@lansingerland.nl>; 'art10 2e [redacted] chiedadam.nl' <[redacted]@hiedam.nl>
art10 2e [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted]
DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] DGLM
<[redacted]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e [redacted]
Secretariaat Luchtvaart
E-Mail: art10 2e [redacted]@minienw.nl
M: art10 2e [redacted]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: 'art10 2e [redacted] otterdam.nl' <[redacted]@tterdam.nl>; 'art10 2e [redacted] zh.nl' <[redacted]@zh.nl>; 'art10 2e [redacted] ansingerland.nl' <[redacted]@lansingerland.nl>; 'art10 2e [redacted] chiedadam.nl' <[redacted]@hiedam.nl>
art10 2e [redacted] - DGLM <[redacted]@minienw.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted]
DGLM <[redacted]@ini_enw.nl>; art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] - DGLM
<[redacted]@ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2e [redacted] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:
Den Haag I&W:

art10 2e [redacted]
art10 2e [redacted]
art10 2e [redacted]

Provincie Zuid-Holland:
Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:
Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2e en art10 2e art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e,

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 10:32
Aan: Secrzoete
Onderwerp: RE: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Thx!

[art10 2e]

Van: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 10:30
Aan: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e],

Mijn indruk is dat iedereen akkoord was met de tijd van 13.00 uur (voor 1 uur). De ontvangen uitnodiging is echter voor 1,5 uur.

Ik weet dus niet of iedereen zo lang kan blijven. Willy wel.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten
T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] pzh.nl

Van: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: vrijdag 3 september 2021 10:23
Aan: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e]

Ik ga er van uit dat vrijdag 10 september 13.00 – 14.30 uur staat, maar weet niet of iedereen op je laatste bericht heeft gereageerd.

Kun je laten weten of actie van mijn kant (ambtelijke spoor benutten) nog gewenst is?

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: dinsdag 31 augustus 2021 08:08
Aan: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e]

<art10 2e [redacted] zh.nl>

Onderwerp: 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Zie bijgaand bericht TKN.

Met vriendelijke groet,

art10 2e [redacted]
Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten
T art10 2e [redacted]
M art10 2e [redacted]
E art10 2e [redacted] pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e [redacted] minienw.nl>

Verzonden: maandag 30 augustus 2021 17:21

Aan: Secrzoete <art10 2e [redacted] zh.nl>; art10 2e [redacted] otterdam.nl;

art10 2e [redacted] lansingerland.nl; art10 2e [redacted] h iedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e [redacted] minienw.nl>

Onderwerp: RE: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Dag allen,

Ik heb zojuist een vergadering uitnodiging gestuurd naar alle deelnemers voor vrijdag 10 september van 13.00u-14.30u via webex meeting.

Met vriendelijke groet,

art10 2e [redacted]
Secretariaat Luchtvaart
E-Mail: art10 2e [redacted] minienw.nl
M: art10 2e [redacted]

Van: Secrzoete <art10 2e [redacted] zh.nl>

Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:54

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e [redacted] minienw.nl>;

art10 2e [redacted] otterdam.nl; art10 2e [redacted] lansingerland.nl; art10 2e [redacted] h iedam.nl

Onderwerp: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Urgentie: Hoog

Hi ladies,

Naar wat ik begrijp - is het van belang dat dit overleg begin september plaatsvindt.

Via de behandelend ambtenaar heb de volgende suggestie gekregen het overleg in te plannen op:

- 10 september om 11.00 uur of

- 10 september om 14.00 uur of
- 10 september om 13.00 uur -> dan gaat het af van de reguliere BRR vergadering

Graag jullie reactie naar alle secretariaten en het verzoek aan [art10 2e](#) te zorgen voor het posten van uitnodiging.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e](#)
Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T [art10 2e](#)
M [art10 2e](#)
E [art10 2e](#) pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e](#) [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)>

Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46

Aan: [art10 2e](#) [otterdam.nl](mailto:art10 2e@otterdam.nl); Secrzoete <[art10 2e](#) [zh.nl](mailto:art10 2e@zh.nl)>;
[art10 2e](#) [lansingerland.nl](mailto:art10 2e@lansingerland.nl); [art10 2e](#) [hiedam.nl](mailto:art10 2e@hiedam.nl)

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <[art10 2e](#) [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. (zie bijlage).

Zodat ik kan kijken in de agenda van [art10 2e](#) [art10 2e](#) en [art10 2e](#) voor de beschikbaarheid.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e](#)
Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e]@tterdam.nl>; [art10 2e] zh.nl'

<[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e]@lansingerland.nl>;

[art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e]@h_iedam.nl>

[art10 2e] DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e]

DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM

<[art10 2e]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste Allen,

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers. Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)
Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e]@tterdam.nl>; [art10 2e] zh.nl'

<[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e]@lansingerland.nl>;

[art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e]@h_iedam.nl>

[art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e]

DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM

<[art10 2e]@ini_enw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e]@tterdam.nl>; [art10 2e] zh.nl' <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e]@hiedam.nl>

[art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [art10 2e] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

[art10 2e]

[art10 2e]

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van [art10 2e] [art10 2e] en [art10 2e] [art10 2e].

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e],

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: [art10 2e]

E: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

E: art10 2c [minienw.nl](mailto:www.minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: Willy de Zoete - van der Hout
Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 11:18
Aan: Secrzoete
CC: [art10 2e]; [art10 2e]
Onderwerp: Re: Advies gevraagd WdZ 23-09 / 30-09 | FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e]

ik heb toegezegd hieraan deel te nemen. Mij lijkt het beste de 23e, dat is het snelst, en dan gewoon via Webex. (In de hoop dat de anderen dan ook kunnen)

Vriendelijke groet

Willy

Van: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: Wednesday, August 18, 2021 8:35:05 AM
Aan: Willy de Zoete - van der Hout <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: Advies gevraagd WdZ 23-09 / 30-09 | FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Dag Willy,

Zie bijgaande uitnodiging deel te nemen aan een WebeX overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA.

Graag advies over evt. deelname: 2 opties zouden ingepast kunnen worden, maar vallen helaas op een donderdag:

- 23 september van 15.00 uur tot 17.00 uur
- 30 september van 09.00 uur tot 11.00 uur

In aanvullende mail het aanbod van [art10 2e] hiervoor naar PZH te komen:

Indien verantwoord en passend in de agenda's kunnen wij ook naar PZH komen natuurlijk...

met groet [art10 2e]

[art10 2e]

manager Luchtruim en Regionale Luchthavens,
directie Luchtvaart, ministerie Infrastructuur en Waterstaat,
tel. [art10 2e] @: [art10 2e] [i_nienw.nl](mailto:[art10 2e]@nienw.nl)

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: art10 2e otterdam.nl; Secrzoete <art10 2e zh.nl>;

art10 2e lansingerland.nl; art10 2e h iedam.nl

art10 2e - DGLM <art10 2e minienw.nl>; art10 2e art10 2e

DGLM <art10 2e ini enw.nl>; art10 2e art10 2e - DGLM

<art10 2e ini enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2e wil ik het overleg met als onderwerp **"Fase III Luchthavenbesluit RTHA"** inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

art10 2e

art10 2e

art10 2e

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2e en art10 2e

art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e,

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Verzonden: woensdag 8 september 2021 13:40
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: agenda vrijdag:

We hebben nog een klein puntje toegevoegd onder punt 5, namelijk 'omgang en communicatie met omwonenden'.

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: woensdag 8 september 2021 11:55
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Onderwerp: agenda vrijdag:

[art10 2e], vanmorgen de BRR gesproken - de agenda voor vrijdag is prima.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling mobiliteit en milieu
Mail: [art10 2e] [pzh.nl](mailto:[art10 2e]@pzh.nl)
Phone: [art10 2e]



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: Zoete - van der Hout, WH, de
Verzonden: dinsdag 22 september 2020 12:40
Aan: art10 2e art10 2
Onderwerp: Re: Bericht in tbv Overleg met RTHA vanmiddag

Dan art10 2e we gaan het zien.

Groet,

Willy

Van: art10 2e de <art10 2e zh.nl>
Verzonden: Tuesday, September 22, 2020 12:37:27 PM
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <wh.de.zoete@pzh.nl>
Onderwerp: Bericht in tbv Overleg met RTHA vanmiddag

Beste Willy,

Vanmiddag in het overleg met RTHA verwacht ik van de collega BRR-bestuurders de vraag of het geplande bestuurlijk vooroverleg van komende vrijdag 25/9 echt nodig is.

Mogelijk is na vanmiddag voldoende duidelijk hoe we het gesprek op 28/9 met het Ministerie willen insteken.

De annotatie voor vanmiddag houdt daar ook al rekening mee. Het is aan jou of je bestuurlijk vooroverleg nodig acht.

Ambtelijk is er met het Ministerie overeenstemming over volgende agendapunten (overleg 28/9):

1. Opening door IenW

2. Buiten reikwijdte Wob-verzoek

3. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit (max 10 min).

- Toelichting door RTHA over inrichting proces (o.a. mutual gains methode)

4. Reactie bestuurders op proces Luchthavenbesluit (ca 45 min)

- Tijden in relatie tot LVN, indeling luchtruim en uitwerking LVN
- Buiten reikwijdte Wob-verzoek
- Hoe zien bestuurders rol van IenW in deze en latere fases?

5. Vervolg proces (ca 10 min), o.a.

- Hoe komen we tot werkafspraken?
- Wel of geen bestuurlijk overleg in de participatiefase?

6. W.v.t.t.k. (ca 5 min).

De officiële agenda ontvang je vandaag of morgen vanuit het Ministerie.

Vriendelijke groet,

art10 2e
Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M art10 2e
art10 2e zh.nl

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 11:20
Aan: secrzoete, GS ([art10 2e] pzh.nl)
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

[art10 2e],

Even praktisch...

Als een vooroverleg van een half uur niet mogelijk is, dan kan misschien het eerste half uur van deze vergadering hiervoor worden benut?

Dan blijft nog steeds een uur over voor het overleg met de luchthaven.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e]

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 11:15

Aan: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>

CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] pzh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

[art10 2e],

Even kort n.a.v. van je vragen, en daarna iets meer context.

1. Ja, het is wat anders.
2. Bestuurlijk vooroverleg – half uurtje voorafgaand aan het overleg met RTHA is zeker praktisch. Kun je dit inplannen?

Dan met iets meer context, en ook met relevante data:

Het gaat in beide verzoeken (RTHA en Ministerie) over de procesafspraken m.b.t. een **nieuw luchthavenbesluit voor luchthaven RTHA**. RTHA is hiervoor de aanvrager, en initiatiefnemer. Het Ministerie is het bevoegd gezag.

Verzoek RTHA:

Ter voorbereiding op een participatieproces met de omgeving heeft RTHA gesprekken met alle relevante partijen gehad. RTHA zal zijn bevindingen delen in de CRO (datum: 8 oktober). RTHA heeft vroeg in het voorjaar al gesproken met de BRR-bestuurders. Toen zijn verkennende besprekingen gevoerd, die momenteel een uitwerking hebben gekregen. Vóór 8 oktober wil RTHA in gesprek met de BRR-bestuurders; ook met hen moet de uitwerking van de afspraken worden afgestemd (o.a. financiële afspraken met de BRR).

Verzoek Ministerie:

Parallel aan dit traject ligt vanuit het Ministerie een verzoek om een bestuurlijk gesprek over het te nemen Luchthavenbesluit. Het Ministerie is bevoegd gezag, en heeft voor de zomer een gesprek gehad met de aanvrager (RTHA).

Het zou logisch zijn als ook dit gesprek voor 8 oktober plaatsvindt; en misschien nog wel bij voorkeur vóór het overleg met de Luchthaven. Dan beschikken de BRR-bestuurders over een compleet verhaal, met informatie van het Ministerie uit de eerste hand.

Ook voor deze afspraak is 8 oktober m.a.w. een belangrijke datum.

Op 8 oktober is voor alle partijen duidelijk hoe ze erin staan (ook voor de buitenwereld). Vanaf dat moment kunnen concrete stappen worden gezet.

NB:

De CRO komt eens per kwartaal bijeen. Doorschuiven betekent meteen 3 maanden vertraging.

Vriendelijk groet,

[art10 2e]

Van: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:04

Aan: [art10 2e] [art10 2e] @pzh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] e <[art10 2e] zh.nl>

CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] pzh.nl>

Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Graag jullie advies aan wie van jullie de Webex link doorgestuurd moet worden.

[art10 2e]

1. Klopt het dat de luchthaven RTHA een overleg aan het inplannen met een ander onderwerp. (zie bijgevoegde mail), zo ja
2. Moet er dan een bestuurlijk vooroverleg worden ingepland zonder RTHA vóór 7 oktober.

Graag advies.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



provincie **HOLLAND**
ZUID

[art10 2e] (ma, di, do, vr)

Secretariaat van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] zh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (D-gebouw) | 2596 AW Den Haag
Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

De receptie bevindt zich in de hal van het D-gebouw, gelegen naast de ingang van de parkeergarage. Bij binnenkomst zal de receptionist(e) u graag verder helpen.

Van: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] - DGB <[art10 2e] ini enw.nl>

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 13:25

Aan: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e] tterdam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] tha.com>; [art10 2e] ansingerland.nl; [art10 2e] schiedam.nl

CC: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e] ini enw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Beste Secretariaat,

Bevestiging Bestuurlijk overleg :

Woensdag 7 oktober

Tijd 1300-1430 uur

via webex

De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: [art10 2e]

e-mail: [art10 2e] minienw.nl of [art10 2e] i_nienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 17:44
Aan: Willy de Zoete - van der Hout
CC: Secrzoete; [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Beste Willy,

Dank voor onderstaande reactie. Fijn dat je laat weten dat het goed is dat het Ministerie wil praten over RTHA.

Je overweging bij de deelname als bestuurder herken en begrijp ik. Je hebt helemaal gelijk dat bestuurders in de regel met bestuurders spreken. Ik vrees echter dat het in deze situatie niet kan werken. Dat komt in het bijzonder door je rol als voorzitter dan de BRR, en in mindere mate door afspraken in een eerder overleg. Aan de vooravond van mijn vakantie (die na vandaag begint) adviseer ik je om dit overleg met het Ministerie zelf te doen.

De situatie is dat het Ministerie de BRR uitnodigt voor een gesprek. Jij bent de BRR voorzitter. Daarmee ben je de eerste genodigde om de BRR te vertegenwoordigen.

De BRR kent twee geledingen. Een ambtelijke en een bestuurlijke. Ambtelijk is er met regelmaat contact en afstemming met het ministerie. Nu zoekt het Ministerie naar een gesprek met de bestuurlijke BRR. Het valt niet uit te leggen / het zal niet begrepen worden wanneer de BRR-voorzitter iemand van buiten de BRR naar voren schuift om inbreng namens de BRR te leveren.

Verder speelt nog mee dat in de beginfase van de participatie van luchthaven RTHA door de BRR-bestuurders al gesproken is met het hoofd Luchtvaart [art10 2e]. Toen is wederzijds uitgesproken dat het Ministerie en de BRR bestuurders elkaar (in het kader van de participatie RTHA) in deze samenstelling vaker zouden opzoeken.

Om bovenstaande redenen is mijn advies om het overleg met het Ministerie zelf te doen. Ik heb gemeend om dit advies niet te laten liggen. Vanwege de vakantieperiode lukte het niet om deze reactie breder af te stemmen met collega's genoemd in de kopie van dit bericht.

Mocht je in een eerstvolgend portefeuilleoverleg op dit verzoek, en mijn advies willen terugkomen, dan kan dat natuurlijk altijd.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: Willy de Zoete - van der Hout <[art10 2e]@zh.nl>

Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 15:05

Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>

CC: Secrzoete <art10 2e pzh.nl>

Onderwerp: Re: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

art10 2e ,

Het klinkt wel goed dat het ministerie wil praten onder RTHA. Bij PZH hebben we wel het uitgangspunt dat bestuurders met bestuurders praten en ambtenaren met ambtenaren. Mogelijk is art10 2e dan de aangewezen persoon?

Vriendelijke groet

Willy de Zoete

Van: art10 2e <art10 2e zh.nl>

Verzonden: Friday, August 6, 2021 9:19:46 AM

Aan: Willy de Zoete - van der Hout <art10 2e zh.nl>

CC: Secrzoete <art10 2e pzh.nl>

Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Beste Willy,

Vanuit het ministerie van IenW bereikt ons het voorstel voor een bestuurlijk overleg met de BRR bestuurders. Zie onderstaand.

Dit gaat over RTHA en inbreng in het participatieproces.

Ik geef de gegevens van art10 2e door om tot een afspraak te komen.

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e - DGLM <art10 2e ini_enw.nl>

Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e schiedam.nl>; art10 2e -

Gemeente Lansingerland (art10 2e lansingerland.nl) <art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e

art10 2e <art10 2e otterdam.nl>

CC: art10 2e art10 2e DGLM <art10 2e ini_enw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthaven art10 2e Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

art10.2a
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10.2a@inienw.nl
T.: art10.2a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 15:34
Aan: [art10 2e] - DGLM; [art10 2e]
CC:
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hoi [art10 2e]

Prima initiatief. Jullie kunnen contact opnemen met ons bestuurssecretariaat [art10 2e]
[art10 2e]

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Senior Adviseur Fysieke Leefomgeving
Tel. 14 010



Breng veilig een bezoek aan het gemeentehuis
Dat kunnen we alleen samen. Helpt u mee?

Blijf thuis bij klachten. Wij schudden geen handen. Hoest of nies in uw elleboog. Was zo veel mogelijk uw handen.

Alleen samen www.lansingerland.nl/coronavirus

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>

Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09

Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@tterdam.nl>

CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over onze gemeente of onze producten en diensten kunt u terecht op onze website www.lansingerland.nl.

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 10:18
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo [art10 2e]

Mocht je dit nog zien: heb je wellicht ook de mailadressen. Onze secretaresses mailen vaak een reeks datavoorstellen.

Dank nogmaals.

Groet,

[art10]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:24
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@hiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@ansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>; Secrzoete <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Prima voorstel [art10 2e]

Bij de provincie kun je contact opnemen met [art10 2e] en/of [art10 2e] (tel. 06-[art10 2e])

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

art10.2a
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10.2a@inienw.nl
T.: art10.2a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 10:17
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo [art10 2e]

Veel dank. [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Groet,

[art10]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:27
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

[art10 2e],

Bij afwezigheid van [art10 2e] uur ik je hierbij een mailadres van het bestuurssecretariaat van Judith Bokhove.

[art10 2e] [otterdam.nl](mailto:[art10 2e]@otterdam.nl)

Dit wordt 'bemand' door [art10 2e]

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden geleid door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

art10.2a
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10.2a@inienw.nl
T.: art10.2a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 09:24
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM; [art10 2e]; [art10 2e] -
Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl); [art10 2e] [art10 2e]
[art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM; secrzoete, GS ([art10 2e]@zh.nl)
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Prima voorstel [art10 2e]

Bij de provincie kun je contact opnemen met [art10 2e] en/of [art10 2e] (tel. 06-[art10 2e])

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] -
Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e]
[art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden geleid door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor open staan? Hoor graag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 17:34
Aan: [art10 2e] [art10 2e] DGLM'; [art10 2e]; [art10 2e] -
[art10 2e] Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl); [art10 2e] [art10 2e]
[art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e] DGLM
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hi [art10 2e]

Staan wij helemaal achter [art10 2e]
Je kunt hiervoor contact opnemen met [art10 2e] [art10 2e] [\[art10 2e\]@schiedam.nl](mailto:[art10 2e]@schiedam.nl), telefoonnummer 06-[art10 2e]

Gr. [art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini-enw.nl>
Verzonden: donderdag 5 augustus 2021 14:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] -
[art10 2e] Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e]
[art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini-enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk overleg BRR na de zomer

Hallo dames, heren,

Graag wil IenW na de zomer een bestuurlijk overleg hebben met de BRR-bestuurders (zonder RTHA) om te spreken over het traject richting het luchthavenbesluit. Wat ons betreft spreken we dan niet alleen over het proces, maar geven bestuurders ook aan wat zij graag willen bereiken in/met het luchthavenbesluit RTHA. Vanuit IenW zal het gesprek overigens niet worden gevoerd door de Minister, maar door het Hoofd van de Afdeling Luchtruim en regionale luchthavens [art10 2e]. Kunnen jullie je vinden in onze wens en denken jullie dat de bestuurders ervoor op [art10 2e] ag even.

In de loop van de volgende week wil ik onze secretaresse vragen om een overleg te plannen. Zouden jullie mij svp de contactgegevens van de secretaresses van jullie bestuurder willen mailen? Dank alvast.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Van: art10 2e
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 15:33
Aan: art10 2e - BSK
CC: art10 2e a m.nl; art10 2e - gemeente Schiedam art10 2e @ schiedam.nl); art10 2e
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

art10 2e ,
Helemaal mee eens.
Ik heb mijn secretariaat vandaag geïnformeerd. Het is om praktische redenen wenselijk dat dit overleg plaatsvindt voor de CRO van 8 oktober.
Dan presenteert RTHA het voorstel voor de inrichting van het proces. Daarmee is het plan openbaar. Er is inmiddels een afspraak voor een bestuurlijk overleg van de BRR met RTHA (op 7 oktober).
Ik heb mijn bestuurssecretariaat laten weten dat het logisch is als het gesprek met het Ministerie hiervoor gepland wordt, zodat de bestuurders op 7 oktober een compleet verhaal kennen (van de aanvrager [RTHA] en van het bevoegd gezag [ministerie]).
Gebruik makend van de gelegenheid nog even iets heel anders, art10 2

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e mini enw.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:57
Aan: art10 2e otterdam.nl> art10 2e Gemeente Lansingerland art10 2e @l ansingerland.nl) art10 2e @l ansingerland.nl>; art10 2e gemeente Schiedam art10 2e @ schiedam.nl) art10 2e @schiedam.nl> art10 2e @pzh.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste collega's,
Niet mijn aard om in pogingen tussen secretaresses te interveniëren, maar vanwege volle agenda zou pas medio oktober 2020 in beeld zijn voor een bestuurlijk overleg over het LHB RTHA. Kunnen jullie wellicht de secretariaten ook duidelijk maken dat dit een onderwerp is dat een overleg na de zomer behoeft. Mogelijk is hier en daar schuiven in agenda's nodig. Het is niet anders.
Wie weet helpt een interventie van jullie kant.

Groet,

art10 2e

Van: art10 2e
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:51

art10 2e

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Geachte medewerkers van de bestuurssecretariaten,
Graag wil ik u er op wijzen dat het bestuurlijk overleg plaatsvindt op verzoek van de Minister van infrastructuur en Waterstaat die zich in deze laat vervangen door een MT-lid, art10 2e
Ik hoop dat we er in kunnen slagen nog tijdig na het zomerreces een overleg te hebben. IenW hecht waarde aan een overleg dat niet al te ver na het reces kan plaatsvinden.
Dank voor uw hulp.
Met vriendelijke groet,

art10 2e

Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [redacted]@inienm.nl
T.: [redacted]

Van: [redacted] DGB <[redacted]@ini.enw.nl>

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:36

Aan: secrzoete, GS <[redacted]@zh.nl>; SecretariaatBokhove <[redacted]@tterdam.nl>;
[redacted] <[redacted]@tha.com>; [redacted]@hiedam.nl; [redacted]@ansingerland.nl

CC: [redacted] - BSK <[redacted]@ini.enw.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste Secretariaat,

Ik krijg de agenda's niet bij elkaar

Vrijdag 16 oktober

0830-1000 uur

zou een mogelijkheid zijn

mag ik jullie vragen om mee te denken en als het kan evt dit passend te maken in jullie agenda's.

Indien dit niet gaat, bij deze nieuwe momenten :

Woensdag 21 oktober 0830-1200 uur

Donderdag 22 oktober hele dag

Tijdsduur : 1,5 uur via webex

Dank je wel

Groeten

[redacted]

Van: [redacted] - DGB

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:56

Aan: 'secrzoete, GS' <[redacted]@pzh.nl>; 'SecretariaatBokhove' <[redacted]@otterdam.nl>;
[redacted] <[redacted]@tha.com>; [redacted]@hiedam.nl' <[redacted]@hiedam.nl>;
[redacted]@ansingerland.nl' <[redacted]@ansingerland.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober gaat niet - 15 of 16 oktober

Beste Secretariaat,

Excuses voor het ongemak

ik heb wat over het hoofd gezien

nl beschikbaarheid van gemeente Lansingeland

7 oktober gaat niet door

Schikt

Donderdag 15 oktober tussen 1300-1730 uur of vrijdag 16 oktober tussen 0900-1400 uur

Met vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted] - DGB

Verzonden: dinsdag 4 [redacted] 13:25

Aan: 'secrzoete, GS' <[redacted]@zh.nl>; SecretariaatBokhove <[redacted]@otterdam.nl>;
[redacted] <[redacted]@tha.com>; [redacted]@ansingerland.nl; [redacted]@schiedam.nl

CC: [redacted] - BSK <[redacted]@nienw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Beste Secretariaat,

Bevestiging Bestuurlijk overleg :

Woensdag 7 oktober

Tijd 1300-1430 uur

via webex

De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Management Ondersteuner



*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart*

tel: [redacted]

e-mail: [redacted] [minienw.nl](mailto:info@minienw.nl) of [redacted] [i_nienw.nl](mailto:info@minienw.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] de
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 16:24
Aan: secrzoete, GS
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Prima [art10 2e]
Ik wacht het even af.
Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl> Namens secrzoete, GS
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 15:55
Aan: [art10 2e] de <[art10 2e]@zh.nl>
CC: secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

[art10 2e],
Ik zit vandaag op het secretariaat van Willy de Zoete, omdat [art10 2e] vandaag vrij is. De mogelijkheden die voorgesteld zijn voor dit overleg wil ik toch even met [art10 2e] overleggen, omdat ik op dit moment nog niet zo goed weet waar we mee mogen schuiven en sommige mogelijkheden niet ideaal zijn.
Groet,

[art10 2e]

Met vriendelijke groet,



mw. [art10 2e]
Secretariaat gedeputeerde
mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur
en Erfgoed, Toerisme, Personeel en Organisatie,
Luchtvaart en Grondzaken
Afdeling Facilitaire Zaken | bureau Secretariële
Ondersteuning en Loket
T [art10 2e] | **M** [art10 2e]
E [art10 2e]@zh.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag
(oneven weken niet aanwezig), vrijdag
Provincie Zuid-Holland | Zuid-Hollandplein 1
Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Wanneer u de provincie Zuid-Holland een e-mail stuurt, ontvangt u binnen 2 werkdagen een reactie en binnen twee weken een antwoord.

Al uw informatie wordt vertrouwelijk behandeld. Persoons- of adresgegevens worden uitsluitend gebruikt waarvoor u ze heeft verstrekt.

Uw e-mailbericht wordt op een goede en veilige manier gearchiveerd.

Vragen kunt u stellen via het [contactformulier](#).

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 15:42
Aan: secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

[art10 2e],
Hier ben ik nog even...
Mijn contacten bij het ministerie vragen om de afspraak met BRR-bestuurders niet uit te stellen tot ver in oktober.
Ik onderschrijf deze wens van het ministerie; zie ook mijn mailbericht eerder vandaag.
Zou je het overleg met het Ministerie a.u.b. willen organiseren vóór 7 oktober (het gesprek van de BRR-bestuurders met RTHA),
Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e]@ini.enw.nl>

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:57

Aan: [art10 2e]@r.otterdam.nl; [art10 2e] Gemeente Lansingerland

[art10 2e]@lansingerland.nl; [art10 2e] - gemeente Schiedam [art10 2e]@schiedam.nl; [art10 2e]@p.zh.nl>

Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg LHB RTHA - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste collega's,

Niet mijn aard om in pogingen tussen secretaresses te interveniëren, maar vanwege volle agenda zou pas medio oktober 2020 in beeld zijn voor een bestuurlijk overleg over het LHB RTHA. Kunnen jullie wellicht de secretariaten ook duidelijk maken dat dit een onderwerp is dat een overleg na de zomer behoeft. Mogelijk is hier en daar schuiven in agenda's nodig. Het is niet anders.

Wie weet helpt een interventie van jullie kant.

Groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] - BSK

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:51

Aan: [art10 2e]@mini.enw.nl; secrzoete, GS

<[art10 2e]@p.zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@otterdam.nl>; [art10 2e]

<[art10 2e]@tha.com>; [art10 2e]@schiedam.nl; [art10 2e]@ansingerland.nl

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Geachte medewerkers van de bestuurssecretariaten,

Graag wil ik u er op wijzen dat het bestuurlijk overleg plaatsvindt op verzoek

infrastructuur en Waterstaat die zich in deze laat vervangen door een MT-lid, [art10 2e]

Ik hoop dat we er in kunnen slagen nog tijdig na het zomerreces een overleg te hebben. IenW hecht waarde aan een overleg dat niet al te ver na het reces kan plaatsvinden.

Dank voor uw hulp.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienm.nl
T.: [art10 2e]

Van: [art10 2e] - DGB <[art10 2e]@ini.enw.nl>

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 13:36

Aan: secrzoete, GS <[art10 2e]@p.zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@otterdam.nl>;

[art10 2e]@r.tha.com>; [art10 2e]@schiedam.nl; [art10 2e]@ansingerland.nl

CC: [art10 2e]@minienw.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 16 oktober - (nieuwe opties 21 -22 oktober

Beste Secretariaat,

Ik krijg de agenda's niet bij elkaar

Vrijdag 16 oktober

0830-1000 uur

zou een mogelijkheid zijn

mag ik jullie vragen om mee te denken en als het kan evt dit passend te maken in jullie agenda's.

Indien dit niet gaat, bij deze nieuwe momenten :

Woensdag 21 oktober 0830-1200 uur

Donderdag 22 oktober hele dag

Tijdsduur : 1,5 uur via webex

Dank je wel

Groeten

[art10 2e]

Van: [art10 2e] - DGB
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:56
Aan: 'secrzoete, GS' <[art10 2e]@zh.nl>; 'SecretariaatBokhove' <[art10 2e]@otterdam.nl>;
[art10 2e] <[art10 2e]@tha.com>; [art10 2e] h iedam.nl' <[art10 2e]@h_iedam.nl>;
[art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e]@ansingerland.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober gaat niet - 15 of 16 oktober
Beste Secretariaat,
Excuses voor het ongemak
ik heb wat over het hoofd gezien
nl beschikbaarheid van gemeente Lansingeland
7 oktober gaat niet door
Schikt
Donderdag 15 oktober tussen 1300-1730 uur of vrijdag 16 oktober tussen 0900-1400 uur
Met vriendelijke groet
[art10 2e]

Van: [art10 2e] - DGB
Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 13:25
Aan: 'secrzoete, GS' <[art10 2e]@zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@otterdam.nl>;
[art10 2e] <[art10 2e]@tha.com>; [art10 2e]@ansingerland.nl; [art10 2e]@schiedam.nl
CC: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e]@ini_enw.nl>
Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur
Beste Secretariaat,
Bevestiging Bestuurlijk overleg :
Woensdag 7 oktober
Tijd 1300-1430 uur
via webex
De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.
Met vriendelijke groet,
[art10 2e]
Management Ondersteuner



*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
tel: [art10 2e]
e-mail: [art10 2e]@minienw.nl of [art10 2e]@i_nienw.nl*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:14
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - BSK
CC: secrzoete, GS ([art10 2e] pzh.nl); Zoete - van der Hout, WH, de
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg RTHA

Dag [art10 2e]

Bedankt voor je bericht. Wij werken tenminste thuis tot 1 september. Dat gaat eigenlijk best behoorlijk.

Naar aanleiding van je verzoek - een prima initiatief om dit gesprek aan te gaan. In verband met de voorbereidingen voor zo'n gesprek blijf ik graag aangehaakt.

Hierbij ontvang je van mij de contactgegevens van onze gedeputeerde Willy de Zoete.

[art10 2e] pz.nl

Het secretariaat van mevrouw De Zoete is belegd bij [art10 2e] (tel. [art10 2e]).

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:14
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl) <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@schiedam.nl) <[art10 2e]@schiedam.nl>
CC: [art10 2e]
Onderwerp: Bestuurlijk overleg RTHA

Hallo collega's,

Hopelijk gaat het allemaal nog goed met jullie. Hoop ook dat thuis werken nog lukt. Ik vrees dat ik nog zeker enkele maanden door zal moeten werken vanuit de thuiswerkplek.

Onze Minister heeft meegedeeld dat ze nu de Luchtvaartnota 2020-2050 openbaar is gemaakt graag per regionale luchthaven een bestuurlijk overleg wil. Wij willen dat overleg gaan plannen. Overigens zullen de gesprekken vanuit IenW op niveau van afdelingshoofd plaatsvinden. Zouden jullie mij de contactgegevens willen mailen van respectievelijk de gedeputeerde en de wethouders, bijvoorbeeld van de medewerker(s) op het secretariaat. Wellicht ook handig om jullie bestuurders vast te informeren dat dit verzoek eraan komt.

We willen spreken over twee onderwerpen:

1. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
2. Traject naar LHB RTHA.

Zouden jullie mij de gegevens uiterlijk maandag aanstaande kunnen mailen?

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

art10.2a
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10.2a@inienm.nl
T.: art10.2a

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 15:11
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de
Onderwerp: RE: Bestuurlijk overleg RTHA

Scherp!

Dank voor het meekijken ☺

Van: Zoete - van der Hout, WH, de <wh.de.zoete@pzh.nl>
Verzonden: don_ rda g 4 juni 2020 14:37
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
CC: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: Re: Bestuurlijk overleg RTHA

[art10 2e] de h ontbreekt in het verzonden e-mailadres

WZ

Van: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] zh.nl>
Verzonden: Thursday, 0 2:21:45 PM
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e] ini_enw.nl>
CC: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>; Zoete - van der Hout, WH, de <[art10 2e] zh.nl>
Ond_ p: RE: Bestuurlijk overleg RTHA

Dag [art10 2e]

Bedankt voor je bericht. [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Naar aanleiding van je verzoek - een prima initiatief om dit gesprek aan te gaan. In verband met de voorbereidingen voor zo'n gesprek blijf ik graag aangehaakt.

Hierbij ontvang je van mij de contactgegevens van onze gedeputeerde Willy de Zoete.

Wh.de.zoete@pz.nl

Het secretariaat van mevrouw De Zoete is belegd bij [art10 2e] (tel. [art10 2e]).

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - BSK <[art10 2e] ini_enw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 13:14
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] rotterdam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e] lansingerland.nl)
 <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
 <[art10 2e] h_iedam.nl>
CC: [art10 2e]

Onderwerp: Bestuurlijk overleg RTHA

Hallo collega's,

Hopelijk gaat het allemaal nog goed met jullie. Hoop ook dat thuis werken nog lukt. Ik vrees dat ik nog zeker enkele maanden door zal moeten werken vanuit de thuiswerkplek.

Onze Minister heeft meegedeeld dat ze nu de Luchtvaartnota 2020-2050 openbaar is gemaakt graag per regionale luchthaven een bestuurlijk overleg wil. Wij willen dat overleg gaan plannen. Overigens zullen de gesprekken vanuit IenW op niveau van afdelingshoofd plaatsvinden. Zouden jullie mij de contactgegevens willen mailen van respectievelijk de gedeputeerde en de wethouders, bijvoorbeeld van de medewerker(s) op het secretariaat. Wellicht ook handig om jullie bestuurders vast te informeren dat dit verzoek eraan komt.

We willen spreken over twee onderwerpen:

1. [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

2. Traject naar LHB RTHA.

Zouden jullie mij de gegevens uiterlijk maandag aanstaande kunnen mailen?

Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

■
Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: ■ inienm.nl
T.: ■

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: art10 2e
Verzonden: donderdag 25 juni 2020 10:04
Aan: secrzoete, GS
Onderwerp: RE: bevestiging Bestuurlijk Overleg lenW - 13 augustus 1300-1430 uur

Hallo art10 2e

Uiteraard gaan wij dit voorbereiden.

Wij spraken hier net over in het PO-Luchtvaart. Willy gaf hierbij aan dat deze afspraak wat haar betreft naar begin september kan.

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

Verzonden: donderdag 25 juni 2020 08:41

Aan: art10 2e @p zh.nl>; art10 2e @p zh.nl>; art10 2e @p zh.nl>; art10 2e @pzh.nl>; art10 2e @pzh.nl>; art10 2e @pzh.nl>; art10 2e @pzh.nl>

Onderwerp: FW: bevestiging Bestuurlijk Overleg lenW - 13 augustus 1300-1430 uur

Ter informatie ontvangt u onderstaande mail.

Graag advies voorbereiden voor Willy de Zoete.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



art10 2e (ma, di, do, vr)

Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e zh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (D-gebouw) | 2596 AW Den Haag
Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Van: art10 2e @mini enw.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2020 10:53

Aan: art10 2e otterdam.nl>; art10 2e or tha.com>; art10 2e schiedam.nl>; art10 2e lansingerland.nl>; secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: bevestiging Bestuurlijk Overleg lenW - 13 augustus 1300-1430 uur

Beste allen,

Bij deze
bevestiging bestuurlijke overleg

Woensdag 13 augustus
Tijd 1300-1430 uur
via webex

Graag ontvang de emailadressen van de genodigde voor het uitnodigen voor de meeting in webex
en ik wil jullie bedanken voor het meedenken.

Fijne dag !

Met vriendelijke groet

art10 2e

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: art10 2e

e-mail: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl) of art10 2e [i.nienw.nl](mailto:art10 2e@i.nienw.nl)

Van art10 2e - DGB

Verzonden: vrijdag 19 juni 2020 11:27

Aan: 'art10 2e otterdam.nl' <art10 2e otterdam.nl>; 'art10 2e
<art10 2e tha.com>; 'art10 2e schiedam.nl' <art10 2e schiedam.nl>;
'art10 2e ansingerland.nl' <art10 2e ansingerland.nl>; 'secrzoete, GS' <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: uitnodiging Bestuurlijk Overleg lenW - opties 9 juli vervalt - nieuwe voorstel data

Beste Secretariaten,

Bedankt voor jullie begrip en geduld, opties 9 juli kan uit de agenda's gehaald worden.

Bijgaande nieuwe data :

Woensdag 12 augustus 1200-1400 uur
Donderdag 13 augustus 0900-1200 uur of 1300 -1500 uur
Vrijdag 14 augustus 0900-1100 uur
Maandag 17 augustus 1300-1400 uur
Woensdag 19 augustus 0900-1100 uur of 1600-1800 uur
Donderdag 20 augustus 0900-1100 uur of 1300-1500 uur of 1600-1800 uur
Vrijdag 21 augustus 0900-1600 uur
Woensdag 26 augustus 1200-1500 uur of 1600-1800 uur
Donderdag 27 augustus hele dag
Vrijdag 28 augustus 0900-1400 uur

Tijdsduur 1,5 uur via webex

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: art10 2e

e-mail: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl) of art10 2e [i.nienw.nl](mailto:art10.2e@i.nienw.nl)

Van: art10 2e - DGB

Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 10:39

Aan: 'Ron Louwerse (art10 2e [tha.com](mailto:art10.2e@tha.com))' art10 2e

art10 2e art10 2e [otterdam.nl](mailto:art10.2e@otterdam.nl)>; art10 2e

<art10 2e [tha.com](mailto:art10.2e@tha.com)>

CC: 'art10 2e [ansingerland.nl](mailto:art10.2e@ansingerland.nl)' <art10 2e [lansingerland.nl](mailto:art10.2e@lansingerland.nl)>; 'wh.de.zoete@pzh.nl'

<art10 2e [zh.nl](mailto:art10.2e@zh.nl)>; art10 2e @s chiedam.nl'

art10 2e [@schiedam.nl](mailto:art10.2e@schiedam.nl)>

Onderwerp: reminder - uitnodiging Bestuurlijk Overleg lenW - tijdsduur vergadering 1,5 uur

Beste genodigden,

Bij deze

Tijdsduur is 1,5 uur, dit is door mij niet duidelijk in de tijden meegeven, mijn excuus hiervoor.

Voorkeur wijst 9 juli

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: art10 2e

e-mail: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl) of art10 2e [i.nienw.nl](mailto:art10.2e@i.nienw.nl)

Van: art10 2e - DGB

Verzonden: donderdag 11 juni 2020 15:11

Aan: 'Ron Louwerse (art10 2e [tha.com](mailto:art10.2e@tha.com))' <art10 2e [tha.com](mailto:art10.2e@tha.com)>;

'art10 2c |lansingerland.nl' <art10 2c |lansingerland.nl>; 'wh.de.zoete@pzh.nl'
<art10 2c |zh.nl>; 'art10 2c |otterdam.nl' <art10 2c |tterdam.nl>;
'art10 2c |@schiedam.nl' <art10 2c |schiedam.nl>; 'art10 2c |
<art10 2c |tha.com>

Onderwerp: uitnodiging Bestuurlijk Overleg IenW - data voorstellen (juni en juli)

Goedemiddag allen,

Aan mij is gevraagd of ik een overleg in wil inplannen betreft Bestuurlijk Overleg IenW.

IenW wilt twee onderwerpen bespreken :

de Luchtvaartnota 2020-2050 en het luchthavenbesluit RTHA

Deelnemers:

IenW

art10 2c | fdelingshoofd luchtruim en regionale luchthavens)
(plv. Directeur Luchtvaart, project luchtvaartnota)

Genodigden

Judith Bokhove (Gemeente Rotterdam, wethouder)
Ron Louwerse (Directeur Rotterdam The Hague Airport)
Willy de Zoete (Prov. Zuid-Holland)
Simon Fortuyn (Wethouder gemeente Lansingerland)
Jeroen Ooijvaar (Wethouder gemeente Schiedam)

Hierbij een aantal datavoorstellen. Dit gesprek wordt een webex-vergadering met de duur van een 1,5 uur.

Vrijdag 26 juni 13.00-14.00 uur

Donderdag 2 juli 09.00-10.00 uur

Vrijdag 3 juli 11.00-12.00 uur

13.00-14.00 uur

Maandag 6 juli 15.30-16.30 uur

Dinsdag 7 juli 13.00-14.00 uur

Woensdag 8 juli 09.00-10.00 uur

11.00-12.00 uur

Donderdag 9 juli 15.00-16.00 uur

16.00-17.00 uur

Graag hoor ik van u welk moment het beste voor u uitkomt.

Met vriendelijke groet,

art10 2c |

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Luchtvaart

tel: art10 2c |

e-mail: art10 2c | minienw.nl of art10 2c | i_nienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art1]
Verzonden: vrijdag 17 mei 2019 11:28
Aan: [art10 2e]; [art10 2e]; [art10 2e] [art10 2e]
[art10 2e] [art10 2e] ziggo.nl'
Onderwerp: RE: Brief van Ministerie ontvangen
Bijlagen: inkomende Post van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat met kenmerk BEVO TERMIJN (A000416079).pdf

[art10 2e],
Ook bij ons kwam een brief van het Ministerie IenW binnen, gericht aan de BRR. Zie de bijlage.
Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@schiedam.nl]

Verzonden: woensdag 15 mei 2019 13:46

Aan: [art10 2e] de; [art10 2e]; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]
[art10 2e] ziggo.nl'

Onderwerp: Brief van Ministerie ontvangen

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Hebben jullie deze brief ook gehad?

[Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

En blijkbaar is er al bijna een geactualiseerde MER en MKBA gereed, nu specifiek wordt aangegeven dat de inzichten en vragen uit het draag vlaktraject en eerdere advies van de Cie voor de m.e.r. wordt ingegaan.

Dat deze brief door het Ministerie wordt opgesteld en aan alle indieners van een zienswijze (destijds op de NRD) wordt gestuurd, toont aan dat het Ministerie hier ook nauw bij betrokken is. Herinner mij daarnaast ook dat het Ministerie ooit (een paar jaar geleden) heeft aangegeven [Buiten reikwijdte Wob-verzoek] **THA** willen ontvangen, wanneer zij er gezamenlijk eigenlijk al uit zijn.

[Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

Ook een vraag tav het gesprek aangaan, dit is echt een punt van aandacht!!!

[art1]

Wat n jullie hiervan/is jullie eerste indruk?

Gr. [art10 2e]



**Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat**

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Bestuurlijke RegieGroep Rotterdam The Hague Airport

art10 2e

Postbus 90602
2509 LP 'S-GRAVENHAGE



Bestuurskern

Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.platformparticipatie.nl

Uw kenmerk PZH-2014-475493613PZH-2014-475493613
Datum 14 mei 2019
Betreft Stand van zaken ontwerpluchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport

Geachte art10 2e

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Samenhang Rotterdam The Hague Airport met Luchtvaartnota 2020 - 2050

De minister van Infrastructuur en Waterstaat koppelt de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van Rotterdam The Hague Airport aan de luchtvaartnota 2020 - 2050 (gereed in 2019) en aan de herziening van het Nederlandse luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Meer informatie over de Luchtvaartnota en de herziening van het Luchtruim kunt u vinden op www.luchtvaartindetoekomst.nl. Wilt u meer informatie over de zienswijzeprocedure van de luchtvaartnota dan verwijst ik u naar www.platformparticipatie.nl/luchtvaartnota.

Datum
13 mei 2019

Meer informatie?

Op www.platformparticipatie.nl/rtha vindt u een tijdslijn met een beschrijving wat er rond Rotterdam The Hague Airport is gebeurd en een planning wat er nog gaat gebeuren.

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Dan kunt u contact opnemen met de directie Participatie. Het telefoonnummer is 070 456 8999. Het e-mailadres is info@platformparticipatie.nl.

Inhoudelijke informatie over het luchthavenbesluit van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport kunt u aanvragen bij het secretariaat van de directie Luchtvaart van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat:

art10 2e ninenw.nl.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

namens deze,

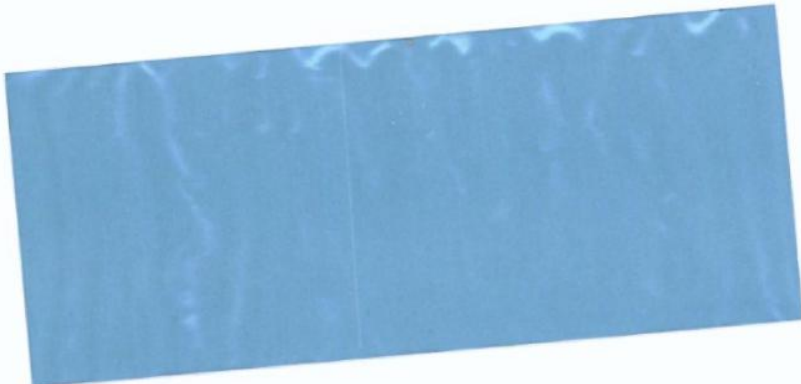
DE DIRECTEUR PARTICIPATIE

art10 2e

Erik Pool



PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas



Provincie Zuid - Holland
15 MEI 2019
Datum Ontvangen

RD4CC #5511XDX#00#0000#



Van: Zoete - van der Hout, WH, de
Verzonden: zaterdag 21 november 2020 18:38
Aan: art10 2e art10
Onderwerp: Re: Concept verslag BO 28 september 2020 - akkoord gevraagd

art10 2e,

Wat mij betreft akkoord. Is er al iets bekend over de actie die I&W gaat uitvoeren, en hebben zij al een beeld van hun deel in het participatieproces?

Fijn weekend verder,

Willy

Van: art10 2e de <art10 2e zh.nl>
Verzonden: Saturday, November 21, 2020 5:14:46 PM
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <wh.de.zoete@pzh.nl>
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020 - akkoord gevraagd

Hallo Willy,

Bijgevoegd tref je het verlag van het bestuurlijk overleg met het Ministerie van 28 september j.l. Het is opgesteld door het Ministerie en ambtelijk gecheckt.

In de BRR van donderdag j.l. heb ik hier de aandacht van de bestuurders voor gevraagd. Afgesproken is om via een mailronde een akkoord van de bestuurders te vragen.

Ben jij akkoord met het verslag?

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e - DGLM <art10 2e ini enw.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: art10 2e art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland
(art10 2e ansingerland.nl) <art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e
<art10 2e h iedam.nl>; art10 2e art10 2e <art10 2e otterdam.nl>
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

art10 2e
Senior beleidsmedewerker
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10 2e inienw.nl
T.: art10 2e

Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: zaterdag 21 november 2020 17:17
Aan: [art10 2e] [art10 2e] ' [art10 2e] ; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Allen,
Ik sprak [art10 2e] vrijdag even. Heb hem laten weten dat het verslag ambtelijk akkoord is, en dat onze bestuurders in de komende week via de mail reageren.
Zullen we in de loop van de komende week één reactie sturen naar [art10 2e] ?
Hartelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 21:09
Aan: ' [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e]
<[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10]
<[art10 2e]@zh.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie
Tekst ligt ook bij Judith voor akkoord.
Als die ook bij Simon ligt moet Willy gewoon even zeggen dat het ambtelijk akkoord is en vragen of iedereen deze week wil reageren.
Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel [art10 2e]
Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 16:53
Aan: ' [art10 2e] de' <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland
([art10 2e]@ansingerland.nl)' <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e]
<[art10 2e]@otterdam.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie
Beste allen,
Hadden we eigenlijk mee moeten nemen in de bestuurlijke BRR van morgen, vergeten...
Zullen we dit via een emailronde door de bestuurders laten accorderen?
Ligt al bij Jeroen, en ik ga ervanuit dat hij akkoord is.
Allee [art10 2e] zo u qua tekst nog wat uitzoeken.
Ben jij hier nog toe gekomen [art10 2e]
Gr [art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM [[mailto:\[art10 2e\]@minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)]
Verzonden: woensdag 18 november 2020 13:44
Aan: ' [art10 2e] , [art10 2e] ' [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@lansingerland.nl)';
[art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie
Urgentie: Hoog

Beste collega's,
Graag ontvang ik jullie correcties en/of aanvullingen op het concept verslag deze week. Overigens als we met elkaar vaststellen dat die er mogelijk niet zijn, willen jullie het verslag dan direct ter

accordering voorleggen aan jullie bestuurder? Maar wellicht hebben jullie het verslag al direct in deze vorm voorgelegd.

Ik verneem graag. Dank alvast.

Groet,

art10

Van: art10 2e art10 2e DGLM

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07

Aan: art10 2e art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland

(art10 2e ansingerland.nl) <art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e

< art10 2e h iedam.nl>; art10 2e art10 2e < art10 2e otterdam.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

art10 2e

Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken

Directie Luchtvaart

Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens

Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

E.: art10 2e inienw.nl

T.: art10 2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: donderdag 19 november 2020 12:38
Aan: [art10 2e] [art10 2e] ' [art10 2e] ; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Komt goed,

Ik breek straks wel even in bij de mededelingen, met de vraag of de bestuurders dit verslag per mail willen accorderen.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e]) <[art10 2e]@otterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 21:09
Aan: ' [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e]
<[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10
<[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Tekst ligt ook bij Judith voor akkoord.

Als die ook bij Simon ligt moet Willy gewoon even zeggen dat het ambtelijk akkoord is en vragen of iedereen deze week wil reageren.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, [art10 2e]
Mobiel [art10 2e]
Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>
Verzonden: woensdag 18 november 2020 16:53
Aan: ' [art10 2e] [art10] <[art10 2e]@zh.nl>; ' [art10 2e] - Gemeente Lansinger
([art10 2e]@ansingerland.nl)' <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e]
<[art10 2e]@otterdam.nl>
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Beste allen,

Hadden we eigenlijk mee moeten nemen in de bestuurlijke BRR van morgen, vergeten...

Zullen we dit via een emailronde door de bestuurders laten accorderen?

Ligt al bij Jeroen, en ik ga ervanuit dat hij akkoord is.

Allee [art10 2e] zou qua tekst nog wat uitzoeken.

Ben jij hier nog toe gekomen [art10 2e]

Gr [art10 2e]

Van: [art10 2e] ([art10 2e] - DGLM [[mailto:\[art10 2e\]@minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)]
Verzonden: woensdag 18 november 2020 13:44

Aan: 'art10 2e' de '; 'art10 2e' - Gemeente Lansingerland ('art10 2e' [lansingerland.nl](mailto:art10 2e@lansingerland.nl));
'art10 2e' 'art10 2e' art10 2e

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Graag ontvang ik jullie correcties en/of aanvullingen op het concept verslag deze week. Overigens als we met elkaar vaststellen dat die er mogelijk niet zijn, willen jullie het verslag dan direct ter accordering voorleggen aan jullie bestuurder? Maar wellicht hebben jullie het verslag al direct in deze vorm voorgelegd.

Ik verneem graag. Dank alvast.

Groet,

art10

Van: art10 2e art10 2e - DGLM

Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07

Aan: 'art10 2e' art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland

('art10 2e' [lansingerland.nl](mailto:art10 2e@lansingerland.nl)) <art10 2e@lansingerland.nl>; 'art10 2e'

<art10 2e@hiedam.nl>; 'art10 2e' art10 2e <art10 2e@otterdam.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

art10 2e
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10 2e@inienw.nl
T.: art10 2e

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>
Verzonden: maandag 23 november 2020 10:36
Aan: [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

[art10 2e],

Stuur jij het verslag met I&W voor akkoord naar de bestuurders of doen wij dat zelf? En ingeval van dat laatste: kun je me dat verslag dan nog een keer sturen, dan weet ik dat ik de juiste versie aan Simon stuur.

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Senior Adviseur Fysieke Leefomgeving
Tel. 14 010



Breng veilig een bezoek aan het gemeentehuis
Dat kunnen we alleen samen. Helpt u mee?

- Blijf thuis bij klachten.
- Wij schudden geen handen.
- Hoest of nies in uw elleboog.
- Was zo veel mogelijk uw handen.

Alleen samen www.lansingerland.nl/coronavirus

GEMEENTE Lansingerland

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: zaterdag 21 november 2020 17:17
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>; [art10 2e]

< art10 2e h iedam.nl>; art10 2e < art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e
< art10 2e ansingerland.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Allen,

Ik sprak art10 2e rijdag even. Heb hem laten weten dat het verslag ambtelijk akkoord is, en dat onze bestuurders in de komende week via de mail reageren.

Zullen we in de loop van de komende week één reactie sturen naar art10 2e ?

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e < art10 2e otterdam.nl>

Verzonden: woensdag 18 november 2020 21:09

Aan: art10 2e < art10 2e schiedam.nl>; art10 2e
< art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e < art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e art10 2e
< art10 2e zh.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Tekst ligt ook bij Judith voor akkoord.

Als die ook bij Simon ligt moet Willy gewoon even zeggen dat het ambtelijk akkoord is en vragen of iedereen deze week wil reageren.

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, art10 2e
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e < art10 2e schiedam.nl>

Verzonden: woensdag 18 november 2020 16:53

Aan: art10 2e art10 2e < art10 2e zh.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland

(art10 2e ansingerland.nl)' < art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e art10 2e
< art10 2e otterdam.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Beste allen,

Hadden we eigenlijk mee moeten nemen in de bestuurlijke BRR van morgen, vergeten...

Zullen we dit via een emailronde door de bestuurders laten accorderen?

Ligt al erop, en ik ga ervanuit dat hij akkoord is.

Alleen art10 2e zou qua tekst nog wat uitzoeken.

Ben jij hier nog toe gekomen art10 2e

Gr art10 2e

Van: art10 2e art10 2e - DGLM [[mailto: art10 2e minienw.nl](mailto:art10 2e minienw.nl)]

Verzonden: woensdag 18 november 2020 13:44

Aan: [art10 2e] Gemeente Lansingerland ([art10 2e] lansingerland.nl);
[art10 2e]

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Graag ontvang ik jullie correcties en/of aanvullingen op het concept verslag deze week. Overigens als we met elkaar vaststellen dat die er mogelijk niet zijn, willen jullie het verslag dan direct ter accordering voorleggen aan jullie bestuurder? Maar wellicht hebben jullie het verslag al direct in deze vorm voorgelegd.

Ik verneem graag. Dank alvast.

Groet,

[art10]

Van: [art10 2e] - DGLM
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: [art10 2e] zh.nl; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland
([art10 2e] ansingerland.nl) <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e]
<[art10 2e] schiedam.nl> [art10 2e] otterdam.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over onze gemeente of onze producten en diensten kunt u terecht op onze website www.lansingerland.nl.

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>
Verzonden: maandag 23 november 2020 10:36
Aan: [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

[art10 2e],

Stuur jij het verslag met I&W voor akkoord naar de bestuurders of doen wij dat zelf? En ingeval van dat laatste: kun je me dat verslag dan nog een keer sturen, dan weet ik dat ik de juiste versie aan Simon stuur.

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Senior Adviseur Fysieke Leefomgeving
Tel. 14 010



Breng veilig een bezoek aan het gemeentehuis
Dat kunnen we alleen samen. Helpt u mee?

- Blijf thuis bij klachten.
- Wij schudden geen handen.
- Hoest of nies in uw elleboog.
- Was zo veel mogelijk uw handen.

Alleen samen www.lansingerland.nl/coronavirus

GEMEENTE Lansingerland

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: z[art10 2e]vember 2020 17:17
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>; [art10 2e]

< art10 2e h iedam.nl>; art10 2e < art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e
< art10 2e ansingerland.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Allen,

Ik sprak art10 2e rijdag even. Heb hem laten weten dat het verslag ambtelijk akkoord is, en dat onze bestuurders in de komende week via de mail reageren.

Zullen we in de loop van de komende week één reactie sturen naar art10 2e ?

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e < art10 2e otterdam.nl>

Verzonden: woensdag 18 november 2020 21:09

Aan: art10 2e < art10 2e schiedam.nl>; art10 2e
< art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e < art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e art10 2e
< art10 2e zh.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Tekst ligt ook bij Judith voor akkoord.

Als die ook bij Simon ligt moet Willy gewoon even zeggen dat het ambtelijk akkoord is en vragen of iedereen deze week wil reageren.

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, art10 2e
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e < art10 2e schiedam.nl>

Verzonden: woensdag 18 november 2020 16:53

Aan: art10 2e art10 2e < art10 2e zh.nl>; art10 2e - Gemeente Lansingerland

(art10 2e ansingerland.nl)' < art10 2e ansingerland.nl>; art10 2e art10 2e
< art10 2e otterdam.nl>

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie

Beste allen,

Hadden we eigenlijk mee moeten nemen in de bestuurlijke BRR van morgen, vergeten...

Zullen we dit via een emailronde door de bestuurders laten accorderen?

Ligt al erop, en ik ga ervanuit dat hij akkoord is.

Alleen art10 2e zou qua tekst nog wat uitzoeken.

Ben jij hier nog toe gekomen art10 2e

Gr art10 2e

Van: art10 2e art10 2e - DGLM [[mailto: art10 2e minienw.nl](mailto:art10 2e minienw.nl)]

Verzonden: woensdag 18 november 2020 13:44

Aan: art10 2e [redacted] Gemeente Lansingerland ([redacted] lansingerland.nl);
art10 2e [redacted]

Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020 - Graag jullie reactie
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Graag ontvang ik jullie correcties en/of aanvullingen op het concept verslag deze week. Overigens als we met elkaar vaststellen dat die er mogelijk niet zijn, willen jullie het verslag dan direct ter accordering voorleggen aan jullie bestuurder? Maar wellicht hebben jullie het verslag al direct in deze vorm voorgelegd.

Ik verneem graag. Dank alvast.

Groet,

art10 [redacted]

Van: art10 2e [redacted] - DGLM
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: art10 2e [redacted] zh.nl; art10 2e [redacted] - Gemeente Lansingerland
([redacted] ansingerland.nl) <art10 2e [redacted] ansingerland.nl>; art10 2e [redacted]
<art10 2e [redacted] schiedam.nl> art10 2e [redacted] otterdam.nl>

Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

art10 2e [redacted]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: art10 2e [redacted] inienw.nl
T.: art10 2e [redacted]

schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over onze gemeente of onze producten en diensten kunt u terecht op onze website www.lansingerland.nl.

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 16:06
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020

Dank [art10 2e]

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 15:22
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@ansingerland.nl) <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@hiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Onderwerp: RE: Concept verslag BO 28 september 2020

Prim [art10 2e]

Wij informeren onze bestuurders zodra er een finaal concept is.

Hartelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini.enw.nl>
Verzonden: dinsdag 27 oktober 2020 12:07
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] - Gemeente Lansingerland ([art10 2e]@ansingerland.nl) <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@hiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Onderwerp: Concept verslag BO 28 september 2020

Beste collega's,

Bij dezen het concept verslag van het bestuurlijk overleg over het participatieproces RTHA. Zouden jullie svp binnen een week na heden jullie correcties en aanvullingen naar mij willen mailen?

Wellicht handig om eerst met elkaar de tekst af te stemmen en die dan voor te leggen aan de BRR-bestuurders? Lijkt mij wel zo praktisch. Delen jullie dit procesvoorstel?

Dank alvast.

Groet,

[art10 2e]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.: [art10 2e]@inienw.nl
T.: [art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] otterdam.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 11:31
Aan: '[art10 2e]'; [art10 2e] [art10 2e] ziggo.nl';
[art10 2e] lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e appm.nl)]; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Ik heb nog 1 opmerking m.b.t. vraag 9 en 10 maar die hoeft wat mij betreft niet verwerkt:

Ik zou wel graag nog willen weten wat de voortgang is mbt. de heliproblematiek en het overleg met de hulpdiensten hierover:

Worden wij nog betrokken?

Wordt een voorstel verwerkt in de aanvraag voor een luchthavenbesluit? Hoe staan die in relatie tot elkaar?

Verder ok zo.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
deRotterdam, [art10 2e]
Mobiel [art10 2e]
Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]
Van: [art10 2e] <[art10 2e] schiedam.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 09:49
Aan: '[art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] rotterdam.nl>;
[art10 2e] ziggo.nl' <[art10 2e] ziggo.nl>; [art10 2e] lansingerland.nl'
<[art10 2e] lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] ansingerland.nl>
CC: '[art10 2e] ([art10 2e appm.nl]' <[art10 2e appm.nl]>; [art10 2e] (Ruud) <[art10 2e] rotterdam.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Mijn complimente [art10 2e]
Geen opmerkingen!
To [art10 2e] ag en een prettig weekend.
G [art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:\[art10 2e\] pzh.nl](mailto:[art10 2e] pzh.nl)]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:27
Aan: '[art10 2e] [art10 2e]'; [art10 2e] [art10 2e] ziggo.nl';
[art10 2e] lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: '[art10 2e] ([art10 2e appm.nl)]; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Bijgevoegd ook een geschoonde versie, waarin de wijzigingen geaccepteerd zijn,
Lees makkelijker. Kunnen jullie deze gebruiken als je nog inhoudelijk wilt reageren?

Alvast dan,

[art10 2e]

Van: art10 2e, art10 2e
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:17
Aan: 'art10 2e art10 2e'; 'art10 2e schiedam.nl'; 'art10 2e ziggo.nl'; 'art10 2e lansingerland.nl'; 'art10 2e art10 2e'
CC: 'art10 2e (art10 2e [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))'; art10 2e art10 2e
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een bewerkte versie van het document van art10 2e. Ik heb er iets meer structuur in aangebracht. Dat geeft ons meteen een stukje houvast m.b.t. waar we het over willen hebben.

De opmerking van art10 2e m.b.t. stand van zaken is een heel belangrijke. Ik heb 'm in de gespreksnotitie niet verwerkt, omdat deze eigenlijk voor elke vraag geldt. Bij iedere vraag zou je het gezamenlijke beeld moeten afconcluderen.

Overige opmerkingen heb ik verwerkt in de notitie.

Dank voor al het voorwerk; hier kunnen we iets mee, ook in de terugkoppeling naar onze bestuurders.

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e [mailto:art10 2e@rotterdam.nl]
Verzonden: maandag 27 mei 2019 17:09
Aan: art10 2e de
CC: 'art10 2e (art10 2e [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))'; art10 2e art10 2e; 'art10 2e schiedam.nl'; 'art10 2e ziggo.nl'; 'art10 2e lansingerland.nl'; 'art10 2e art10 2e'
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

art10 2e
n eem dan even het volgende mee:

Ook al ligt het initiatief bij de luchthaven en vragen we al dan niet om een (globale) agenda, is het wellicht goed er voor onszelf wel één te hebben. Ter voorbereiding, en bredere onderwerpen werken wellicht wat beter als inleiding op vragen (als het ware...).

Stand van zaken:

Wat is volgens eenieder de stand van zaken (hebben we hetzelfde beeld)? Wat ligt er op tafel en wat is de verwachting over de volgende stap en door wie?

Vraag 2, 5

Proces, planning en procedures:

luchthavenbesluit irt luchtvaartnota en herindeling. Aanvraag, MER, MKBA. Komt er een NRD?

Vraag 1.

Mandaten en procesafspraken:

wat spreken we af over communicatie, verslaglegging, vertrouwelijkheid, berichtgeving. Hoe loopt de besluitvorming en waartoe gemandateerd? WOB?

Wat is de waarde van draagvlak van de regio voor de minister?

Vraag 4.

Doelen

Wat wil eenieder bereiken? Wat is belangrijk? Wat is het probleem of waar liggen obstakels?

Vraag 3.

Waar gaan we over praten?

Zijn er concrete voorstellen? 1 of meerdere? Wil men oplossingsrichtingen verkennen of alleen over deelonderwerpen praten?

Vraag 7.

Informatie:

Welke informatie wil men over beschikken en komt die beschikbaar?

Wat is de stand van zaken over de problematiek maatschappelijk verkeer?

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
deRotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e zh.nl>

Verzonden: maandag 27 mei 2019 16:24

Aan: art10 2e art10 2e <art10 2e rotterdam.nl>; art10 2e art10 2e <art10 2e rotterdam.nl>;

'art10 2e schiedam.nl' <art10 2e hiedam.nl>; 'art10 2e ziggo.nl' <art10 2e ziggo.nl>;

'art10 2e lansingerland.nl' <art10 2e lansingerland.nl>; 'art10 2e

<art10 2e ansingerland.nl>

CC: 'art10 2e' ('art10 2e appm.nl') <art10 2e appm.nl>

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Heb voorzet en reactie art10 2e g gezien. Ziet er goed uit.

Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e, art10

Verzonden: ma 27 mei 2019 09:40

Aan: 'art10 2e' art10 2e; 'art10 2e' art10 2e 'art10 2e schiedam.nl'; 'art10 2e ziggo.nl';

'art10 2e [redacted]@lansingerland.nl'; [redacted] art10 2e

CC: [redacted] art10 2e ([redacted] art10 2e [appm.nl](mailto:[redacted]@appm.nl))

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

Hartelijke groet,

[redacted] art10 2e

Van: [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e [mailto:[redacted]@rotterdam.nl]

Verzonden: w [redacted] art10 2e ei 2019 17:09

Aan: [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e, [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e schiedam.nl'; [redacted] art10 2e ziggo.nl';

'[redacted] art10 2e [redacted]@lansingerland.nl'; [redacted] art10 2e

CC: [redacted] art10 2e ([redacted] art10 2e [appm.nl](mailto:[redacted]@appm.nl))

Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

n k an dat onderling per mail?

mi sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

[redacted] art10 2e
Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

M- [redacted] art10 2e
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl
vaste werkdagen: maandag t/m woensdag

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

4.83 RE_gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni (1)_Markup.pdf

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 2 [art10 2e] 1:27
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl'; [art10 2e] iggo.nl';
[art10 2e] lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl); [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Bijlagen: RTHA 190517 notitie voorbereiding bespreking luchthaven en ministerie
versie 3.1 kj - geschoond.docx

Bijgevoegd ook een geschoonde versie, waarin de wijzigingen geaccepteerd zijn,
Lees makkelijker. Kunnen jullie deze gebruiken als je nog inhoudelijk wilt reageren?

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:17
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl'; [art10 2e] ziggo.nl';
[art10 2e] lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl); [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een bewerkte versie van het document van [art10 2e]

Ik heb er iets meer structuur in aangebracht. Dat geeft ons meteen een stukje houvast m.b.t. waar we het
over willen hebben

De opmerking van [art10 2e] .b.t. stand van zaken is een heel belangrijke. Ik heb 'm in de gespreksnotitie niet
verwerkt, omdat deze eigenlijk voor elke vraag geldt.

Bij iedere vraag zou je het gezamenlijke beeld moeten afconcluderen.

Overige opmerkingen heb ik verwerkt in de notitie.

Dank voor al het voorwerk; hier kunnen we iets mee, ook in de terugkoppeling naar onze bestuurders.

ke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:[art10 2e] rotterdam.nl]
Verzonden: maandag 27 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl); [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e] schiedam.nl';
[art10 2e] ziggo.nl'; [art10 2e] lansingerland.nl'; [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

[art10 2e] n eem dan even het volgende mee:

Ook al ligt het initiatief bij de luchthaven en vragen we al dan niet om een (globale) agenda, is het wellicht
goed er voor onszelf wel één te hebben. Ter voorbereiding, en bredere onderwerpen werken wellicht wat
beter als inleiding op vragen (als het ware...).

Stand van zaken:

*Wat is volgens eenieder de stand van zaken (hebben we hetzelfde beeld)? Wat ligt er op tafel en wat is de
verwachting over de volgende stap en door wie?*

Vraag 2, 5

Proces, planning en procedures:

luchthavenbesluit irt luchtvaartnota en herindeling. Aanvraag, MER, MKBA. Komt er een NRD?

Vraag 1.

Mandaten en procesafspraken:

*wat spreken we af over communicatie, verslaglegging, vertrouwelijkheid, berichtgeving. Hoe loopt de
besluitvorming en waartoe gemandateerd? WOB?*

Wat is de waarde van draagvlak van de regio voor de minister?

Vraag 4.

Doelen

Wat wil eenieder bereiken? Wat is belangrijk? Wat is het probleem of waar liggen obstakels?

Vraag 3.

Waar gaan we over praten?

Zijn er concrete voorstellen? 1 of meerdere? Wil men oplossingsrichtingen verkennen of alleen over de onderwerpen praten?

Vraag 7.

Informatie:

Welke informatie wil men over beschikken en komt die beschikbaar?

Wat is de stand van zaken over de problematiek maatschappelijk verkeer?

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
de Rotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e zh.nl>

Verzonden: maandag 27 mei 2019 16:24

Aan: art10 2e <art10 2e rotterdam.nl>; art10 2e <art10 2e rotterdam.nl>;
'art10 2e schiedam.nl' <art10 2e schiedam.nl>; 'art10 2e ziggo.nl' <art10 2e ziggo.nl>;
'art10 2e lansingerland.nl' <art10 2e lansingerland.nl>; 'art10 2e
<art10 2e lansingerland.nl>

CC: 'art10 2e' (art10 2e appm.nl) <art10 2e appm.nl>

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Heb voorzet en reactie art10 2e gezien. Ziet er goed uit.

Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e

Verzonden: ma 27 mei 2019 09:40

Aan: 'art10 2e' art10 2e; 'art10 2e' art10 2e; 'art10 2e schiedam.nl'; 'art10 2e ziggo.nl';
'art10 2e lansingerland.nl'; art10 2e

CC: art10 2e (art10 2e [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e [<mailto:art10 2e@rotterdam.nl>]

Verzonden: woensdag 22 mei 2019 17:09

Aan: art10 2e art10 2e art10 2e; 'art10 2e schiedam.nl'; 'art10 2e ziggo.nl';
'art10 2e lansingerland.nl'; art10 2e

CC: art10 2e (art10 2e [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))

Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

n k an dat onderling per mail?

art10 2e mi sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

art10 2e

**Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam**

M- art10 2e
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Gespreksleidraad ter voorbereiding op gesprek met luchthaven/ministerie

Datum : 3 juni

Gespreksdeelnemers zijn:

RTHA : art10 2c Ministerie I en W : art10 2c

BRR-a- art10 2c

Locatie : RTHA

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:17
Aan: '[art10 2e] [art10 2e]'; '[art10 2e] schiedam.nl'; '[art10 2e] iggo.nl';
'[art10 2e] lansingerland.nl'; '[art10 2e]';
CC: '[art10 2e] ([art10 2e] appm.nl)'; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Bijlagen: RTHA 190517 notitie voorbereiding bespreking luchthaven en ministerie versie 3.1 kj.docx

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een bewerkte versie van het document van [art10 2e].
Ik heb er iets meer structuur in aangebracht. Dat geeft ons meteen een stukje houvast m.b.t. waar we het over willen hebben.

De opmerking van [art10] m.b.t. stand van zaken is een heel belangrijke. Ik heb 'm in de gespreksnotitie niet verwerkt, omdat deze eigenlijk voor elke vraag geldt.
Bij iedere vraag zou je het gezamenlijke beeld moeten afconcluderen.

Overige opmerkingen heb ik verwerkt in de notitie.

Dank voor al het voorwerk; hier kunnen we iets mee, ook in de terugkoppeling naar onze bestuurders.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@rotterdam.nl]
Verzonden: maandag 27 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] [art10]
CC: '[art10 2e] ([art10 2e] appm.nl)'; [art10 2e] [art10 2e]; '[art10 2e] schiedam.nl';
'[art10 2e] ziggo.nl'; '[art10 2e] lansingerland.nl'; '[art10 2e]';
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

[art10 2e] neem dan even het volgende mee:

Ook al ligt het initiatief bij de luchthaven en vragen we al dan niet om een (globale) agenda, is het wellicht goed er voor onszelf wel één te hebben. Ter voorbereiding, en bredere onderwerpen werken wellicht wat beter als inleiding op vragen (als het ware...).

Stand van zaken:

Wat is volgens eenieder de stand van zaken (hebben we hetzelfde beeld)? Wat ligt er op tafel en wat is de verwachting over de volgende stap en door wie?

Vraag 2, 5

Proces, planning en procedures:

luchthavenbesluit irt luchtvaartnota en herindeling. Aanvraag, MER, MKBA. Komt er een NRD?

Vraag 1.

Mandaten en procesafspraken:

wat spreken we af over communicatie, verslaglegging, vertrouwelijkheid, berichtgeving. Hoe loopt de besluitvorming en waartoe gemandateerd? WOB?

Wat is de waarde van draagvlak van de regio voor de minister?

Vraag 4.

Doelen

Wat wil eenieder bereiken? Wat is belangrijk? Wat is het probleem of waar liggen obstakels?

Vraag 3.

Waar gaan we over praten?

Zijn er concrete voorstellen? 1 of meerdere? Wil men oplossingsrichtingen verkennen of alleen over deelonderwerpen praten?

Vraag 7.

Informatie:

Welke informatie wil men over beschikken en komt die beschikbaar?

Wat is de stand van zaken over de problematiek maatschappelijk verkeer?

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
deRotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e@art10 2e.zh.nl>

Verzonden: ma 27 mei 2019 16:24

Aan: art10 2e <art10 2e@rotterdam.nl>; art10 2e <art10 2e@rotterdam.nl>;

'art10 2e@schiedam.nl' <art10 2e@schiedam.nl>; 'art10 2e@ziggo.nl' <art10 2e@ziggo.nl>;

'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>; 'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>

CC: 'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>; 'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>; 'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Heb voorzet en reactie art10 2e gezien. Ziet er goed uit.
Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.

oet ,
art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e@art10 2e.zh.nl>

Verzonden: ma 27 mei 2019 09:40

Aan: 'art10 2e@art10 2e.zh.nl'; 'art10 2e@art10 2e.zh.nl'; 'art10 2e@schiedam.nl'; 'art10 2e@ziggo.nl';

'art10 2e@lansingerland.nl'; 'art10 2e@lansingerland.nl'; 'art10 2e@lansingerland.nl'; 'art10 2e@lansingerland.nl'

CC: [art10 2e] ([art10 2e] [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [<mailto:art10 2e@rotterdam.nl>]

Verzonden: w [art10 2e] mei 2019 17:09

Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e]@ziggo.nl';

[art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]

CC: [art10 2e] ([art10 2e] [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl))

Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

Misschien kan dat onderling per mail?

[art10 2e] mi sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

M- [art10 2e]
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek





Van: [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 09:31
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Bedankt [art10 2e]
[art10 2e] ra ag mee...

Van: [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@rotterdam.nl]
Verzonden: maandag 27 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e]
CC: '[art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)'; [art10 2e]; '[art10 2e]@schiedam.nl'; '[art10 2e]@ziggo.nl'; '[art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
[art10 2e] n eem dan even het volgende mee:

Ook al ligt het initiatief bij de luchthaven en vragen we al dan niet om een (globale) agenda, is het wellicht goed er voor onszelf wel één te hebben. Ter voorbereiding, en bredere onderwerpen werken wellicht wat beter als inleiding op vragen (als het ware...).

Stand van zaken:

Wat is volgens eenieder de stand van zaken (hebben we hetzelfde beeld)? Wat ligt er op tafel en wat is de verwachting over de volgende stap en door wie?

Vraag 2, 5

Proces, planning en procedures:

luchthavenbesluit irt luchtvaartnota en herindeling. Aanvraag, MER, MKBA. Komt er een NRD?

Vraag 1.

Mandaten en procesafspraken:

wat spreken we af over communicatie, verslaglegging, vertrouwelijkheid, berichtgeving. Hoe loopt de besluitvorming en waartoe gemandateerd? WOB?

Wat is de waarde van draagvlak van de regio voor de minister?

Vraag 4.

Doelen

Wat wil eenieder bereiken? Wat is belangrijk? Wat is het probleem of waar liggen obstakels?

Vraag 3.

Waar gaan we over praten?

Zijn er concrete voorstellen? 1 of meerdere? Wil men oplossingsrichtingen verkennen of alleen over deelonderwerpen praten?

Vraag 7.

Informatie:

Welke informatie wil men over beschikken en komt die beschikbaar?

Wat is de stand van zaken over de problematiek maatschappelijk verkeer?

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
deRotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel [art10 2e]
Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@[art10 2e].zh.nl>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 16:24
Aan: [art10 2e] [art10 2e]@rotterdam.nl; [art10 2e] [art10 2e]@rotterdam.nl;
[art10 2e] [art10 2e]@schiedam.nl' <[art10 2e] [art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e]@ziggo.nl' <[art10 2e] [art10 2e]@ziggo.nl>;
[art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl' <[art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl' <[art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] ([art10 2e] [art10 2e]@appm.nl)' <[art10 2e] [art10 2e]@appm.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Beste allemaal,
Heb voorzet en reactie [art10 2e] gezien. Ziet er goed uit.
Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.
Hartelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: maandag 27 mei 2019 09:40
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@ziggo.nl';
[art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl';
CC: [art10 2e] [art10 2e] ([art10 2e] [art10 2e]@appm.nl)
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Allen,
Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.
Hartelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@rotterdam.nl]
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@de ; [art10 2e] [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e] [art10 2e]@ziggo.nl';
[art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e] [art10 2e]@lansingerland.nl';
CC: [art10 2e] [art10 2e] ([art10 2e] [art10 2e]@appm.nl)
Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Urgentie: Hoog
Beste collega's,
Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni.
In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.
Misschien kan dat onderling per mail?
[art10 2e] [art10 2e] misschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??
NB. De laatste versie Q&A's die worden genoemd in de notitie (om voorbereid te zijn op vragen luchthaven) kon ik zo gauw niet vinden. Zal ik volgende week nog even opzoeken en toezenden.
Met vriendelijke groet,
[art10 2e]

[art10 2e]
Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam
M-[art10 2e]
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

[art10 2e]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e]
Verzonden: [art10 2e]
Aan: [art10 2e]@schiedam.nl';
'[art10 2e]ziggo.nl'; '[art10 2e]lansingerland.nl'; '[art10 2e]
CC: [art10 2e] appm.nl'
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Heb voorzet en reacti [art10 2e]g ezien. Ziet er goed uit.
Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e], [art1
Verzonden: maandag 27 mei 2019 09:40
Aan: '[art10 2e] [art10 2e] ' [art10 2e]schiedam.nl'; '[art10 2e]ziggo.nl';
'[art10 2e]lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl)
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:[art10 2e]rotterdam.nl]
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]schiedam.nl'; '[art10 2e]ziggo.nl';
'[art10 2e]lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl)
Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni.
In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

Misschien kan dat onderling per mail?

[art10 2e] mi sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of
niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

art10.2e

Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

M- art10.2e
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl

art10.2e

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e] <lansingerland.nl>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 11:10
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@appm.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Ben er ook nog niet aan toegekomen, wanneer jij eerst je reacties geeft [art10 2e] dan reageer ik morgen.
Kunnen we het woensdag (ambt BRR) nog even bespreken.
Gr [art10 2e]

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Senior jurist Planontwikkeling en Grondzaken
Tel. 14 010



Van: [art10 2e] <[art10 2e]@[mailto:[art10 2e] zh.nl]>
Verzonden: maandag 27 mei 2019 9:40
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]> <[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]>
<[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl> <[art10 2e]@schiedam.nl>;
[art10 2e] <[art10 2e]@ziggo.nl> <[art10 2e]@ziggo.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>;
[art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@ppm.nl> <[art10 2e]@appm.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

[art10 2e] g roet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@[mailto:[art10 2e] rotterdam.nl]>
Verzonden: w [art10 2e] ei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]> <[art10 2e]@[art10 2e] schiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ziggo.nl>;
[art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@appm.nl>

Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

Misschien kan dat onderling per mail?

art10 2e **ni sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??**

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

M- art10 2e
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over de gemeente Lansingerland en onze gemeentelijke producten en diensten kunt u terecht op <http://www.lansingerland.nl>. Voor vragen, meldingen en suggesties kunt u ons bellen op werkdagen van 08:30 tot 17:00 uur op 14 010.

Van: [art10 2e] <lansingerland.nl>
Verzonden:
Aan: [art10 2e]
CC: [art10 2e] <schiedam.nl>; [art10 2e]
[art10 2e] <ppm.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Urgentie: Hoog

Hoi [art10 2e] allen,

Complimenten voor de notitie! Ik vind hem erg duidelijk. 1 kleine aanpassing: de vraag over het regionale draagvlak is een essentiële. Het gaat om de positie van de BRR. Dus deze moeten we stellen en is dus niet 'eventueel'.

Ook de vraag over krimp en milieu gewoon laten staan. Komen voort uit de maatschappelijke discussie en zijn daarom relevant voor onze bestuurders.

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

[art10 2e]
Senior Adviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
Tel. 14 010



Van: [art10 2e] <[art10 2e]@rotterdam.nl>
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@rotterdam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@hiedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ziggo.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@ppm.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@ppm.nl>
Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

Misschien kan dat onderling per mail?

art10 2e

mi sschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam

M- art10 2e
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

art10 2e

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over de gemeente Lansingerland en onze gemeentelijke producten en diensten kunt u terecht op <http://www.lansingerland.nl>. Voor vragen, meldingen en suggesties kunt u ons bellen op werkdagen van 08:30 tot 17:00 uur op 14 010.

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Verzonden: woensdag 29 mei 2019 14:34
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]@hiedam.nl'; [art10 2e]@ziggo.nl';
[art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]@
CC: [art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Bijlagen: 190220 RTHA QenA laatste versie.docx

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectsecretaris
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam
M-[art10 2e]
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:27
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>; [art10 2e]@schiedam.nl'
<[art10 2e]@hiedam.nl>; [art10 2e]@ziggo.nl' <[art10 2e]@ziggo.nl>;
[art10 2e]@lansingerland.nl' <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e]@
<[art10 2e]@ansingerland.nl>
CC: [art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)' <[art10 2e]@appm.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@rotterdam.nl>
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Bijgevoegd ook een geschoonde versie, waarin de wijzigingen geaccepteerd zijn,
Lees makkelijker. Kunnen jullie deze gebruiken als je nog inhoudelijk wilt reageren?

Alvast dan,

[art10 2e]

Van: [art10 2e], [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2019 11:17
Aan: [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e]@ziggo.nl';
[art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]@
CC: [art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)'; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een bewerkte versie van het document van [art10 2e]

Ik heb er iets meer structuur in aangebracht. Dat geeft ons meteen een stukje houvast m.b.t. waar we het over willen hebben.

De opmerking van [art10 2e] m.b.t. stand van zaken is een heel belangrijke. Ik heb 'm in de gespreksnotitie niet verwerkt, omdat deze eigenlijk voor elke vraag geldt.

Bij iedere vraag zou je het gezamenlijke beeld moeten afconcluderen.

Overige opmerkingen heb ik verwerkt in de notitie.

Dank voor al het voorwerk; hier kunnen we iets mee, ook in de terugkoppeling naar onze bestuurders.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Van: [art10 2e] [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@rotterdam.nl]

Verzonden: maandag 27 mei 2019 17:09

Aan: [art10 2e] [art10 2e]

CC: '[art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)'; [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e]@ziggo.nl'; [art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

[art10 2e]

n eem dan even het volgende mee:

Ook al ligt het initiatief bij de luchthaven en vragen we al dan niet om een (globale) agenda, is het wellicht goed er voor onszelf wel één te hebben. Ter voorbereiding, en bredere onderwerpen werken wellicht wat beter als inleiding op vragen (als het ware...).

Stand van zaken:

Wat is volgens eenieder de stand van zaken (hebben we hetzelfde beeld)? Wat ligt er op tafel en wat is de verwachting over de volgende stap en door wie?

Vraag 2, 5

Proces, planning en procedures:

luchthavenbesluit irt luchtvaartnota en herindeling. Aanvraag, MER, MKBA. Komt er een NRD?

Vraag 1.

Mandaten en procesafspraken:

wat spreken we af over communicatie, verslaglegging, vertrouwelijkheid, berichtgeving. Hoe loopt de besluitvorming en waartoe gemandateerd? WOB?

Wat is de waarde van draagvlak van de regio voor de minister?

Vraag 4.

Doelen

Wat wil eenieder bereiken? Wat is belangrijk? Wat is het probleem of waar liggen obstakels?

Vraag 3.

Waar gaan we over praten?

Zijn er concrete voorstellen? 1 of meerdere? Wil men oplossingsrichtingen verkennen of alleen over deelonderwerpen praten?

Vraag 7.

Informatie:

Welke informatie wil men over beschikken en komt die beschikbaar?

Wat is de stand van zaken over de problematiek maatschappelijk verkeer?

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
deRotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel art10 2e
Website www.rotterdam.nl

art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e@art10 2e.zh.nl>

Verzonden: maandag 27 mei 2019 16:24

Aan: art10 2e <art10 2e@rotterdam.nl>; art10 2e <art10 2e@rotterdam.nl>;
'art10 2e@schiedam.nl' <art10 2e@hiedam.nl>; 'art10 2e@ziggo.nl' <art10 2e@ziggo.nl>;
'art10 2e@lansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>; 'art10 2e@ansingerland.nl' <art10 2e@ansingerland.nl>

CC: 'art10 2e' (art10 2e@appm.nl) <art10 2e@appm.nl>

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Beste allemaal,

Heb voorzet en reactie art10 2e gezien. Ziet er goed uit.
Inhoudelijk reageer ik morgenochtend.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e, art10 2e

Verzonden: maandag 27 mei 2019 09:40

Aan: 'art10 2e' <art10 2e@art10 2e>; art10 2e <art10 2e@art10 2e>; 'art10 2e@schiedam.nl'; 'art10 2e@ziggo.nl';
'art10 2e@lansingerland.nl'; art10 2e <art10 2e@art10 2e>

CC: art10 2e (art10 2e@appm.nl)

Onderwerp: RE: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni

Allen,

Ben er even uit geweest; ik kom vandaag met een reactie.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: [art10 2e] [mailto:[art10 2e]@rotterdam.nl]
Verzonden: woensdag 22 mei 2019 17:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] de ; [art10 2e]@schiedam.nl'; [art10 2e]@ziggo.nl'; [art10 2e]@lansingerland.nl'; [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e]@appm.nl)
Onderwerp: gespreksleidraad voor bespreking luchthaven en ministerie 3 juni
Urgentie: Hoog

Beste collega's,

Zoals afgesproken hierbij de gespreksleidraad ter voorbereiding bespreking met luchthaven op 3 juni. In rood heb ik aandachtspunten aangegeven waarover wellicht nog iets moet worden afgesproken.

Misschien kan dat onderling per mail?

[art10 2e] misschien als eerste reageren, t.a.v. de vragen over agenda, voorzitterschap e.d.(wel of niet tevoren met de luchthaven opnemen)??

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectsecretaris RTHA
Stadsontwikkeling
Gemeente Rotterdam
M-[art10 2e]
De Rotterdam, Wilhelminakade 179

Website www.rotterdam.nl

[art10 2e]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Van: art10 2e
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:29
Aan: Secrzoete
CC: art10 2e art10 2e
Onderwerp: RE: IAV art10 2e FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e

Herkenbaar art11

Voor de BRR overleggen hebben we uiteindelijk de Buiten reikwijdte Wob-
Buiten reikwijdte Wob-verzoek kunnen afspreken (digitaal). Buiten reikw

Eerder gaf d Buiten reikwijdte Wob-verzoek nog wel eens een mogelijkheid (bij Rotterdam soms lastig i.v.m. uitloop raad – duurt formeel tot 13.00; donderdag verdween ook bij Willy als optie).

De andere mogelijkheid is dat je naar de avond, naar de vroege ochtend of de zaterdag gaat. Van de vroege ochtend (ontbijtsessie) heb ik de bestuurders al eens horen zegen – ‘eens maar nooit weer’.

Vrijdag 10 september is er een bestuurlijke BRR van 12.00 – 14.00 uur. We zouden aansluitend of voorafgaand met het Ministerie kunnen spreken (aansluitend is daarbij logischer). Eventueel kan ook het tweede uurtje van het BRR-blok ingepikt worden voor overleg met het Ministerie.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete <art10 2e zh.nl>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 08:45
Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>

CC: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: IAV art10 2e F W: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e,

Zie bijgaand bericht ter informatie.

Na 3x mailcontact is er nog steeds geen datum gevonden voor dit overleg.

Graag advies of er begeleiding nodig is van de behandelende ambtenaren bij het inplannen. Ik begrijp namelijk van Willy dat het zo snel mogelijk ingepland moet worden. Punt lijkt de vaste vrije dagen op dinsdag en vrijdag van bestuurders.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,

Lid Gedeputeerde Staten

T art10 2e

M art10 2e

E art10 2e pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Verzonden: donderdag 26 art10 2e 16:56

Aan: Secrzoete <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e,

Dank voor de beschikbaarheid! Gezien ik nog niet van iedereen de beschikbaarheid heb gekregen, kom ik volgende week hierop terug.

Wellicht kunnen we een digitaal meeting inplannen met de secretariaten en gezamenlijk naar een datum kijken.

Vrijdags ben ik afwezig.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: art10 2e minienw.nl

M: art10 2e

Van: Secrzoete <art10 2e zh.nl>

Verzonden: woensdag 25 augustus 2021 08:07

Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Misschien toch een dinsdag proberen vanaf 16.30 uur 1,5 uur. Soms lukt dat wel is mijn ervaring.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

art10 2e

Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46

Aan: art10 2e otterdam.nl; Secrzoete <art10 2e zh.nl>;
art10 2e lansingerland.nl; art10 2e h iedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. (zie bijlage).

Zodat ik kan kijken in de agenda van art10 2e art10 2e en art10 2e voor de beschikbaarheid.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: art10 2e minienw.nl

M: art10 2e

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: '[art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] [tterdam.nl](mailto:[art10 2e]@tterdam.nl)>; '[art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] [zh.nl](mailto:[art10 2e]@zh.nl)>; '[art10 2e] lansingerland.nl' <[art10 2e] [lansingerland.nl](mailto:[art10 2e]@lansingerland.nl)>; '[art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e] [hiedam.nl](mailto:[art10 2e]@hiedam.nl)>
[art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:[art10 2e]@ini_enw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:[art10 2e]@ini_enw.nl)>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste Allen,

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers. Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)
Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: '[art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] [tterdam.nl](mailto:[art10 2e]@tterdam.nl)>; '[art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] [zh.nl](mailto:[art10 2e]@zh.nl)>; '[art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] [lansingerland.nl](mailto:[art10 2e]@lansingerland.nl)>; '[art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e] [hiedam.nl](mailto:[art10 2e]@hiedam.nl)>
[art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:[art10 2e]@ini_enw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:[art10 2e]@ini_enw.nl)>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:[art10 2e]@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: 'art10 2c' otterdam.nl' <art10 2c' [tterdam.nl](mailto:terdam.nl)>; 'art10 2c' zh.nl' <art10 2c' zh.nl>; 'art10 2c' ansingerland.nl' <art10 2c' lansingerland.nl>; 'art10 2c' chiedadam.nl' <art10 2c' h_iedadam.nl>

art10 2c DGLM <art10 2c' minienw.nl>; art10 2c' art10 2c

DGLM <art10 2c' ini_enw.nl>; art10 2c' art10 2c' - DGLM

<art10 2c' ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2c wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

art10 2c

art10 2c

art10 2c

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2c en art10 2c.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2c,

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2c

E: art10 2c minienw.nl

E: art10 2c minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@tha.com>
Verzonden: maandag 21 september 2020 11:49
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de; 'jw.ooijevaar@schiedam.nl'; 'simon.fortuyn@lansingerland.nl'; 'j.bokhove@rotterdam.nl'; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] ansingerland.nl'; [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl'; [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl'; [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl'; [art10 2e] [art10 2e] ansingerland.nl'; [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl'; secrzoete, GS; Ron Louwerse; [art10 2e] [art10 2e]
Onderwerp: RE: Informatie t.b.v. het overleg van dinsdag 22 september a.s.
Bijlagen: LHB Participatietraject - Routekaart.pdf; LHB Participatietraject - RTHA presentatie CRO.pdf

Excuses, nu met bijlagen!

Van: [art10 2e]
Verzonden: maandag 21 september 2020 11:42
Aan: 'wh.de.zoete@pzh.nl' <wh.de.zoete@pzh.nl>; 'jw.ooijevaar@schiedam.nl' <jw.ooijevaar@schiedam.nl>; 'simon.fortuyn@lansingerland.nl' <simon.fortuyn@lansingerland.nl>; 'j.bokhove@rotterdam.nl' <j.bokhove@rotterdam.nl>; [art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] otterdam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl' <[art10 2e] schiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] otterdam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl' <[art10 2e] schiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl' <[art10 2e] schiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] zh.nl>; Ron Louwerse <Ron.Louwerse@rtha.com>; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] pzh.nl]; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] hiedam.nl>
Onderwerp: Informatie t.b.v. het overleg van dinsdag 22 september a.s.

Geachte BRR-leden,

In het overleg van 22.09 geven Ron Louwerse en [art10 2e] u namens RTHA graag een toelichting op het voorgenomen participatietraject LHB. Ter voorbereiding stuur ik u hierbij alvast de presentatie inclusief bijlagen. Deze documenten zijn 29 juli reeds ambtelijk voorbesproken en bijgewerkt op basis van de input aldaar. RTHA verzoekt u kennis te nemen van de documenten en tijdens het overleg:

- Een inhoudelijke terugkoppeling te geven op de geschetste aanpak
- Een indruk te geven van uw gedachten m.b.t. mandatering, representatie en achterban management tijdens het participatietraject

Voor inhoudelijke vragen op voorhand verwijs ik u graag naar [art10 2e]

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

[art10 2e]

[Directeur Ron Louwerse](#)



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam
010-4463442, ma t/m do tussen 08.00 – 17.00 uur
www.rotterdamthehagueairport.nl | art10.2c.tha.com



De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

INSCHATTING TUDSPANNE	3mnd		6-9mnd						9-12mnd						6-12mnd (deels onbekend)									
	START FASE		Evaluatie	PARTICIPATIEVE FASE						Evaluatie	MER FASE						Evaluatie	BESLUITVORMING FASE						
	Voorgenomen proces schetsen	Communicatieplan ontwikkelen		Onderdelen LHB definiëren	Belangen in kaart brengen	Deelcommissies vormen	Scenario's onderzoeken	Selecteren en combineren	Voorkeurs scenario documenteren		Voorrekenen LHB Aanbieden NRD	Kenniggeving Zienswijzen NRD	Commissie m.e.r. advies	Aanbesteding MER-rapporteur	Ontwerp van voorgenomen activiteit	Ontwerp referentiekader		Milieu effect onderzoek	Bijstellingen	Aanvraag LHB Aanbieden MER	MER samenvatting door Bevoegd Gezag	Opstellen ontwerp LHB	Kenniggeving Zienswijzen MER/LHB	Commissie m.e.r. advies
EIGENAAR	RTHA		PROJECTORGANISATIE "PARTICIPATIE LHB"						RTHA (initiatiefnemer)						MINISTERIE ISW (bevoegd gezag)									
EINDPRODUCT	Plan van aanpak Organisatie & Communicatie		Voorkeursscenario met breed draagvlak tov verdere LHB aanvraag MER procedure						Aanvraag Luchthavenbesluit van initiatiefnemer RTHA aan bevoegd gezag ISW inclusief alle wettelijke verplichtingen						Luchthavenbesluit RTHA als AMvB									
PARTICIPEREN	Participatie over de participatie De definitieve participatieaanpak geeft invulling aan zaken als: regievoering, rules of engagement, monitoring en representatie	Evaluatie START FASE Afronden evalueren en specificeren naar volgende fase	Kennismaking en groepsvorming			Afstemming, Overleg en Keuzes Nader beschrijven			<p>Participatieaanpak in ontwerpfase later te specificeren</p> <p>In samenspraak met het brede stakeholderveld te besluten worden hoe de participatie vorm krijgt in de ontwerp fase.</p> <p>Op basis van de analysefase wordt bekeken of en welke logische invulling participatie in de ontwerpfase kan krijgen.</p> <p>In deze fase wordt de voorgenomen activiteit geschetst een MER uitgevoerd en een concreet LHB geschreven</p> <p>Gezien het karakter van deze fase lijkt het passend om specifieke participatie in te richten zodat belanghebbenden kunnen meedenken en doen.</p> <p>Het is de verwachting dat het participatieniveau informeren in dezelfde lijn wordt voortgezet met mogelijk een aantal accentverschillen.</p>						Evaluatie ANALYSE FASE Afronden evalueren en specificeren naar volgende fase	Evaluatie ONTWERP FASE Afronden evalueren en specificeren naar volgende fase								
Joint Fact Finding RTHA wil voorkomen dat er onder stakeholders een verschil van inzicht ontstaat over de feiten en cijfers de onderbouwing en de interpretatie daarvan. Mogelijk onderdeel van dit proces zijn 'mini-MKBA's' en een 'mini-MER' om tot een voorkeursscenario schets te komen																								
Brede consultatie Ter advisering																								
Klankbord rond Joint Fact Finding Voor verificatie en borging																								
CONSULTEREN			Tailor made gesprekken Op initiatief van RTHA of andere stakeholders												Geen gecoördineerde participatie vanuit RTHA Wel participatie mogelijkheden vanuit Bevoegd Gezag Tijdens de besluitvorming fase is er participatie mogelijk vanuit wettelijke reggeving rondom ter inzage legging ontwerp LHB en MER									
INFORMEREN	Kick-off Publicatie activiteit Participatieplan en Communicatieplan Website Infographics FAQ's Presroom		Inhoudelijk communicatie Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden						Inhoudelijk communicatie Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden						Inhoudelijk communicatie Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden									
			Verslaglegging voortgang Nieuwsbrieven en website						Ter visie legging Zienswijze mogelijkheid						Verslaglegging voortgang Nieuwsbrieven en website									
			Kennisdeling Inloop sessie Webinars en andere ad hoc kennisdeling Informeren Raden Staten en Kamerleden.						Kennisdeling Inloop sessie Webinars en andere ad hoc kennisdeling Informeren Raden Staten en Kamerleden.						Kennisdeling Informeren Raden Staten en Kamerleden.									

Participatie traject

LUCHTHAVENBESLUIT RTHA

Presentatie Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Rotterdam

Oktober 2020



AANLEIDING EN OPGAVE



WETTELIJK KADER



INSPRAAK



PARTICIPATIE



PROJECTTEAM



PLANNING



AANLEIDING EN OPGAVE



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020

Aanleiding en opgave

Wat is een luchthavenbesluit?

In het luchthavenbesluit wordt vastgelegd waar een luchthaven ligt, hoe lang en breed de landingsbaan is en welk luchtverkeer gebruik maakt van de luchthaven. In een luchthavenbesluit staan ook de regels en grenswaarden waaraan de luchthaven zich bij de exploitatie moet houden.

Waarom vraagt RTHA een nieuw luchthavenbesluit aan?

Tot 1 mei 2013 functioneerde Rotterdam The Hague Airport (RTHA) op basis van een aanwijzingsbesluit vanuit de Luchtvaartwet. Op 1 mei 2013 is het aanwijzingsbesluit vervangen door een zogenaamde omzettingsregeling. Vanaf dat moment is het nieuwe stelsel voor burgerluchthavens, zoals dat is opgenomen in hoofdstuk 8 van de Wet Luchtvaart voor RTHA van kracht. Deze omzettingsregeling moet vervangen worden door een geheel nieuw en volledig luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart.

Aanleiding en opgave

Wat regel je in een luchthavenbesluit?

In het luchthavenbesluit wordt beslist over de gebruiksruijnte van de luchthaven. Daarnaast reguleert het luchthavenbesluit het luchthavenluchtverkeer en de ruimtelijke indeling van de omgeving van de luchthaven. Handhaving van de regels en grenswaarden die in het luchthavenbesluit zijn opgenomen gebeuren overeenkomstig de Wet luchtvaart. In dit verband is het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat het bevoegd gezag. De bepalingen die in het luchthavenbesluit moeten worden opgenomen zijn voorgeschreven in het Besluit burgerluchthavens.

Wat wil RTHA bereiken met het luchthavenbesluit?

RTHA behoort volgens de Rijksoverheid tot de luchthavens van nationale betekenis. Voor RTHA wil de Regering dat de ontwikkeling van de luchthaven oploopt met de ontwikkeling van de regio waarin ze ligt. De schaal van de luchthaven moet aansluiten bij de wensen van alle betrokkenen in de regio. De verbinding tussen luchthaven en regionale overheden, bewoners en bedrijfsleven moet worden versterkt. De luchthaven wil regionaal verankerd zijn en passen in haar regio, zowel wat betreft economie, ruimtelijke ordening als milieu.

WETTELIJK KADER



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020

Wettelijk kader

Algemene maatregel van bestuur

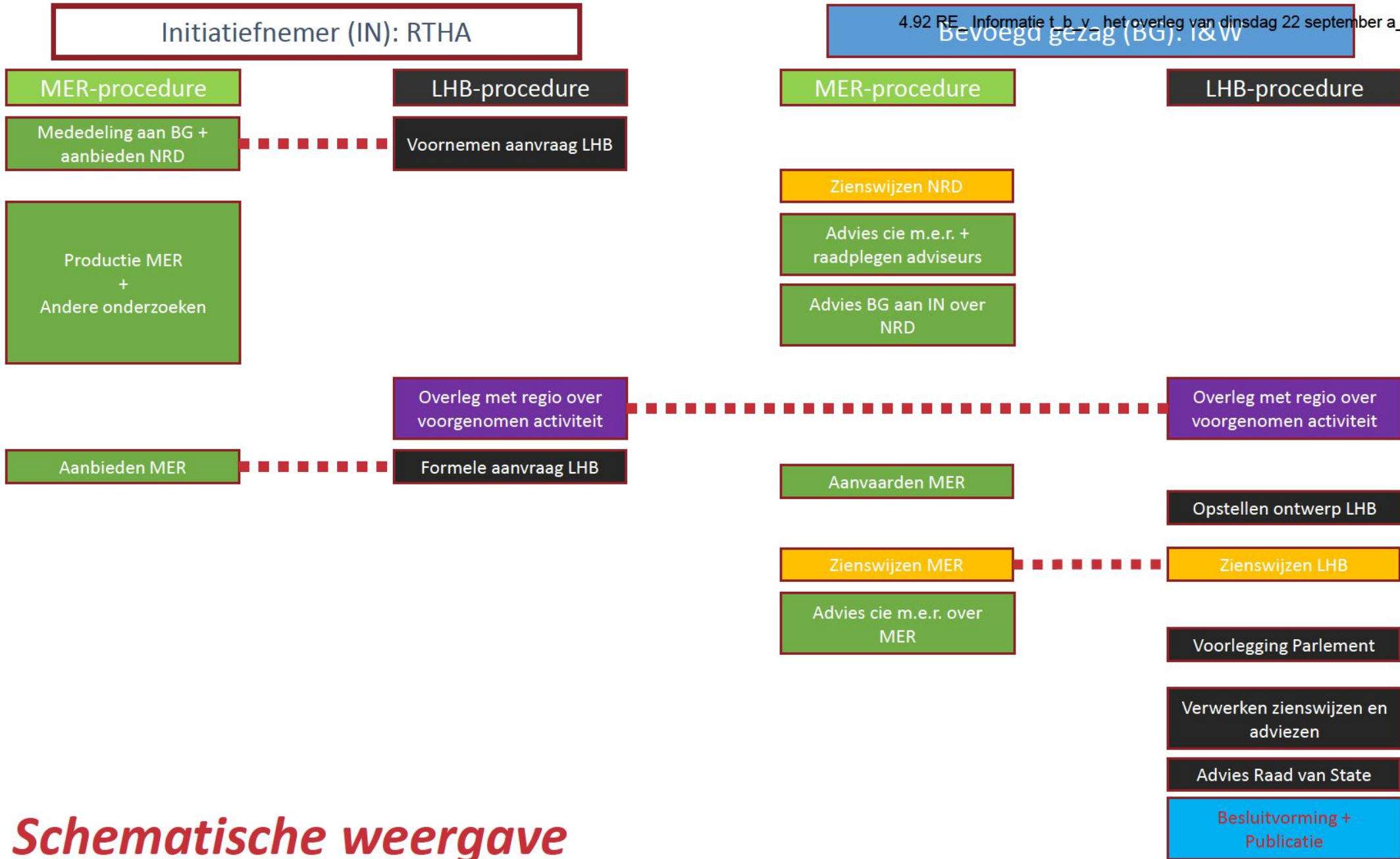
Het luchthavenbesluit is een zogenaamde Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB). Daarbij is het LHB MER-beoordeling plichtig conform de Wet en het besluit Milieubeheer. RTHA kiest er voor om een volledig MER uit te voeren.

MER-Procedure

De MER-procedure omvat een procedure ter vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) met advies van wettelijke adviseurs, terinzagelegging en een advies van de Commissie m.e.r. Hierna volgt een advies van het Ministerie aan de luchthaven met betrekking tot de uitvoering van de MER. Aansluitend volgt de procedure voor het LHB met bijbehorende MER met toetsing door het Ministerie , terinzagelegging en advisering van de Commissie m.e.r.

Vaststelling

Tot slot volgt voorhang van het LHB in Eerste en Tweede Kamer en advisering door de Raad van State. Na vaststelling vindt publicatie plaats in het Staatsblad. Momenteel staat hier dan geen beroep meer open bij de bestuursrechter (nb. wel onderwerp van gesprek vanuit de verkenningsfase rondom de Ontwerp-luchtvaartnota)



Schematische weergave

INSPRAAK



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020

Inspraak

Input leveren

Er zijn gedurende het traject van RTHA twee vormen van participatie. Allereerst is bij wet bepaald dat de NRD, MER en ontwerp luchthavenbesluit, op verschillende momenten, ter inzage gelegd worden en open staan voor indiening van zienswijzen. RTHA vindt deze vorm van inspraak echter te beperkt.

RTHA aanpak

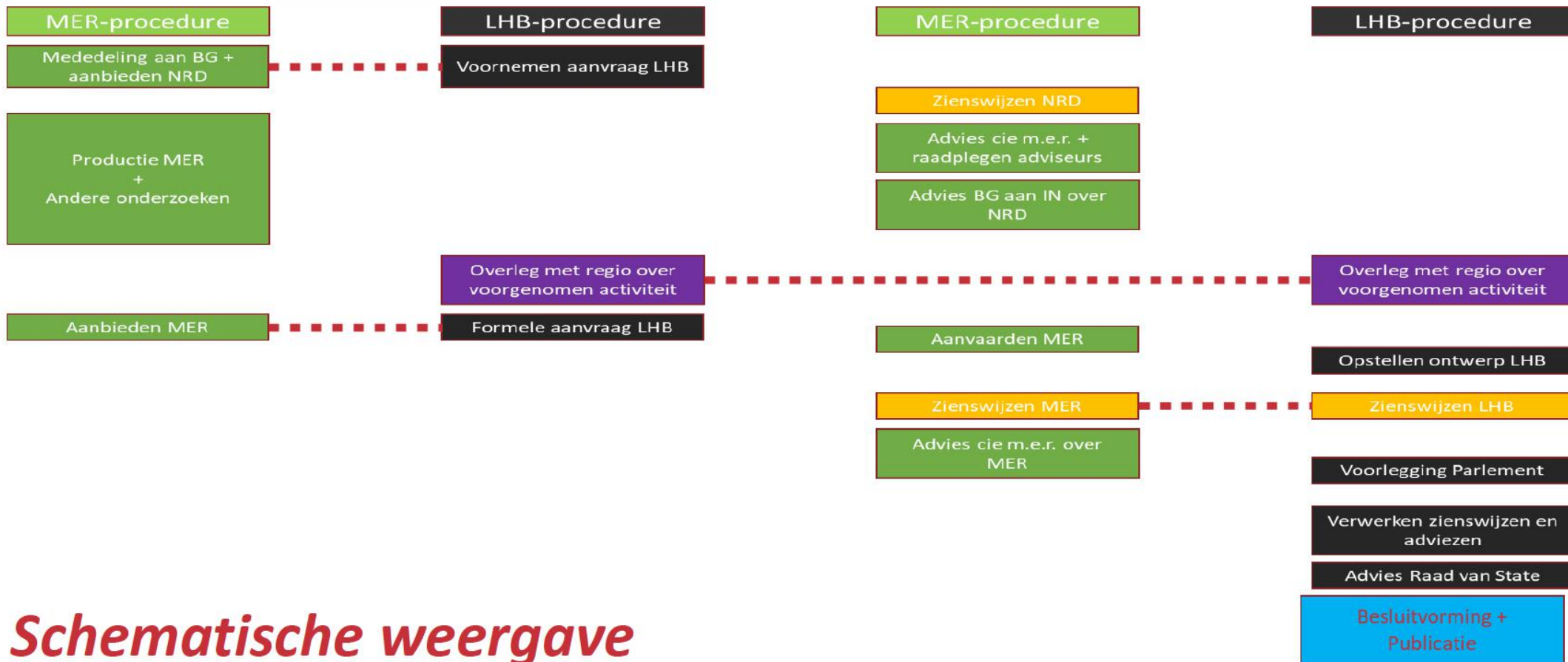
Als initiatiefnemer wil de luchthaven daarom zorgen voor een zorgvuldig participatietraject voorafgaande aan de NRD/MER procedure. Met het oog op regionaal draagvlak en betere besluiten wil de luchthaven tijdig belangen, inzichten en feiten op tafel krijgen om tot goede afwegingen te komen met alle betrokkenen. Voordat er gestart gaat worden met het wettelijk traject en de formele momenten van ter inzage legging organiseert de luchthaven daarom een participatietraject met de ambitie om gezamenlijk tot een gedragen voorkeursscenario te komen.

Initiatiefnemer (IN): RTHA

4.92 RE Informatie t b v het overleg van dinsdag 22 september a s__Markup.pdf

bevoegd gezag (BG): I&W

NIEUW! PARTICIPATIE TRAJECT RTHA



Schematische weergave

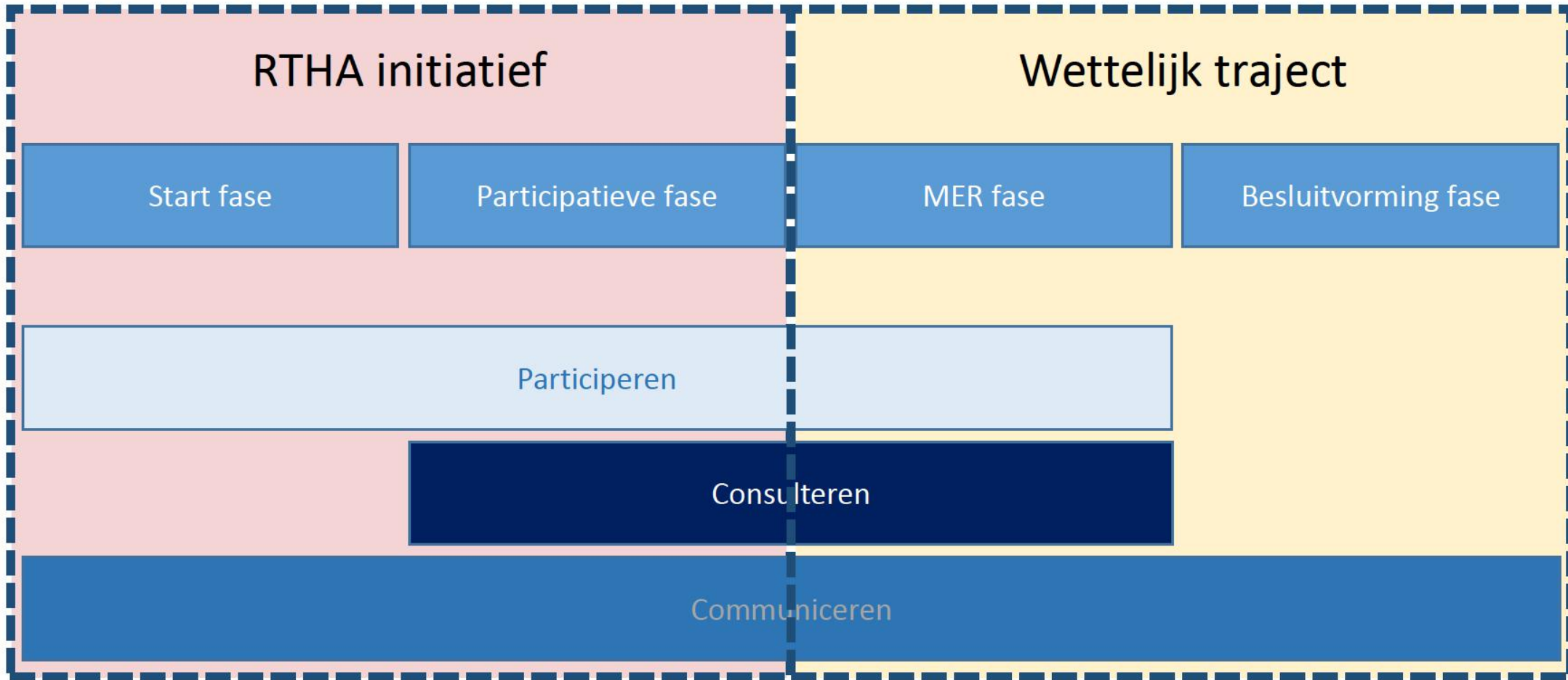
Inspraak

Aanpak

Om te komen tot een gedragen voorkeursvariant heeft RTHA de ambitie om deze variant samen met haar stakeholders op te stellen. Zij streeft daarbij naar een consensus oplossing.

Het vertrouwen onder betrokkenen in elkaar en de luchtvaart in het algemeen staat echter onder druk. In het verleden zijn processen stukgelopen op deze verstoorde relatie. Het is daarom belangrijk om dit vertrouwen te herstellen en in gezamenlijkheid tot een product/besluit te komen.

Alle belanghebbenden in de omgeving van de luchthaven zijn welkom om mee te denken. RTHA wil in samenwerking met haar omgeving tot een goede afweging komen. Daarom wil zij in gezamenlijkheid kennis verzamelen en analyses doorlopen. Dit noemen we Joint Fact Finding. We doen dit door partijen op verschillende manieren actief te betrekken in het participatietraject. Meedoen in deze fase kan op verschillende manieren: Participeren, Consulteren, Informeren.



Schematische weergave

PARTICIPATIETRAJECT



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020

Participatietraject

Mutual Gains Approach

Het RTHA participatietraject is voorgegeven langs de lijnen van het Mutual Gains Approach (MGA) gedachtegoed. MGA is van oorsprong een Amerikaanse aanpak (Harvard, MIT), die ook in Nederland goed aanslaat. De groep betrokkenen komt daarbij samen tot een oplossing die niemand op basis van zijn eigen standpunt zou verzinnen. De gezamenlijk gevonden oplossing is geslaagd als het resultaat tegemoet komt aan de individuele belangen.

Geen poldermodel of bestuurlijke druk dus, maar winst voor het collectief omdat alle partijen hun belangen gediend zien en tevreden kunnen zijn met het eindresultaat.

Investeren

Deze aanpak vereist flinke investeringen van zowel initiatiefnemer als deelnemers;

- Goede begeleiding middels een sterk projectteam
- Heldere afspraken qua proces, deelname en doelstellingen
- Investeren in de onderhandelings-kwaliteiten van de groep
- Hoge kwaliteit van informatie middels joint fact finding

Een duurzaam voorkeursscenario lukt alleen wanneer de groep betrokkenen daar stap voor stap aan bouwt.



	START FASE		Evaluatie	PARTICIPATIEVE FASE						Evaluatie	MER FASE								Evaluatie	BESLUITVORMING FASE								
	Voorgenomen proces schetsen	Communicatieplan ontwikkelen		Onderdelen LHB definiëren	Belangen in kaart brengen	Deelcommissies vormen	Senario's onderzoeken	Selecteren en combineren	Voorkeurs scenario documenteren		Voornemen LHB Aanbieden NRD	Kenngeving Zienwijzen NRD	Commissie m.e.r. advies	Aanbesteding MER-rapporteur	Ontwerp van voorgenomen activiteit	Ontwerp referentiekader	Milieu effect onderzoek	Bijstellingen		Aanvraag LHB Aanbieden MER	MER aanvaarding door Bevoegd Gezag	Opstellen ontwerp LHB	Kenngeving Zienwijzen MER/LHB	Commissie m.e.r. advies	Voorlegging Parlement	Verwerking zienswijzen adviezen	Advies Raad van State	Besluitvorming Publicatie
EIGENAAR	RTHA			PROJECTORGANISATIE PARTICIPATIE LHB							RTHA (in t at efname)									MINISTERIE I&W (bevoegd gezag)								
EINDPRODUCT	Plan van aanpak, Organiseren & Communicatie			Voorkeurs scenario met bevestigde aanpak t.b.v. de LHB aanvraag MER procedure							Aanvraag Luchthavenbesluit van t at efname RTHA aan bevoegd gezag I&W inclusief de wetten die van toepassing zijn									Luchthavenbesluit RTHA als AMB								
PARTICIPEREN	<p>Participatie over de participatie</p> <p>De definitieve participatieplan wordt opgesteld en wordt gebruikt voor de communicatie met de belanghebbenden.</p>		<p>Evaluatie START FASE</p> <p>Afsluiten, evalueren en rapporteren van de participatie naar de volgende fase</p>	<p>Kennismaking en groepsvorming</p> <p>Afstemming, Overleg en Keuzes</p> <p>Nader beschrijven</p>		<p>Evaluatie ANALYSE FASE</p> <p>Afsluiten, evalueren en rapporteren van de participatie naar de volgende fase</p>						<p>Participatie aanpak in ontwerpfase later te specificeren</p> <p>In samenspraak met het bevoegde stakeholder veld wordt besloten welke de participatievorm is die wordt toegepast in de ontwerp fase.</p> <p>Op basis van de analysefase wordt bekeken of en welke logische mutatie van de participatievorm in de ontwerp fase kan krijgen.</p> <p>In deze fase wordt de voorgenomen activiteit geschetst, een MER uitgewerkt en een concept LHB geschreven.</p> <p>Gezien het karakter van deze fase is het passend om specifieke activiteiten te organiseren zodat belanghebbenden kunnen meedenken en doen.</p> <p>Het is de verwachting dat het participatieplan en de informatie en de deeltijd in de voorgeschied met mogelijk een aantal accentverschillen.</p>								<p>Evaluatie ONTWERP FASE</p> <p>Afsluiten, evalueren en rapporteren van de participatie naar de volgende fase</p>	<p>Geen gecombineerde participatie van t at efname RTHA</p> <p>Wel participatie mogelijk in de vorm van t Bevoegd Gezag</p> <p>Tijdens de besluitvorming fase is participatie mogelijk vanuit de wetten die van toepassing zijn op de LHB en MER</p>							
CONSULTEREN				<p>Brede consultatie</p> <p>Te organiseren</p>								<p>Klankbord rond Joint Fact Finding</p> <p>Vooraf en na de participatie</p>		<p>Tailormade gesprekken</p> <p>Op initiatief van RTHA of andere stakeholder</p>		<p>Ter visie legging</p> <p>Zienwijzen mogelijk</p>		<p>Ter visie legging</p> <p>Zienwijzen mogelijk</p>			<p>Ter visie legging</p> <p>Zienwijzen mogelijk</p>							
INFORMEREN				<p>Kick-off</p> <p>Publicatie van de participatieplan en Communicatieplan</p> <p>Website, infopagina's, FAQ's, Presentatie</p>								<p>Inhoudelijk communicatie</p> <p>Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden</p>		<p>Inhoudelijk communicatie</p> <p>Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden</p>		<p>Inhoudelijk communicatie</p> <p>Informatie over het project beschikbaar stellen voor alle geïnteresseerden</p>		<p>Verslaglegging voortgang</p> <p>Nieuwsbrieven en website</p>			<p>Verslaglegging voortgang</p> <p>Nieuwsbrieven en website</p>		<p>Verslaglegging voortgang</p> <p>Nieuwsbrieven en website</p>		<p>Kennisdeling</p> <p>Infooplossing, Webinars en andere ad hoc kennisdeling</p> <p>Info mee en Raden, Staten en Kamer leden.</p>		<p>Kennisdeling</p> <p>Info mee en Raden, Staten en Kamer leden.</p>	



Participatietraject

Recept voor succes

In deze aanpak werkt de groep stap-voor-stap naar een voorkeursscenario. Het uiteindelijke succes staat of valt met de eerste stap. Met elkaar de juiste verwachtingen op tafel krijgen, duidelijk werkafspraken maken, de feiten kennen en alle belangen helder krijgen. Investeren vooraf betaalt zich altijd terug.

Stappenplan

De gezamenlijke analyse fase start met een aantal belangrijke vaststellingen:

- Spelregels; klaarheid over doel, aanpak, begeleiding en agenda
- Vertegenwoordiging; de geloofwaardigheid is afhankelijk van de legitimiteit van de vertegenwoordigers
- Onderzoek; joint fact finding om het eens te worden over de feiten
- Terugkoppeling; deelnemers verantwoordelijk maken voor en helpen met/faciliteren van overleg met de achterban
- Implementatie; vooruitdenken over de toepasbaarheid van het voorkeursscenario
- Iedereen wint; gezamenlijk ieders voordelen maximaliseren

Project team

Een duurzaam voorkeursscenario lukt alleen wanneer de groep betrokkenen daarin professioneel begeleid wordt. RTHA zet voor het participatietraject in op een onafhankelijk projectteam met verschillende competenties:

- Projectmanagement
- Omgevingsmanagement
- Communicatiemanagement

PROJECTTEAM



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020



Projectteam



Integraal projectmanagement:

art10 2e

art10 2e



Mutual Gains specialisme & Procesregie:

WesselinkVanZijst

Marc Wesselink &

art10 2e

art10 2e



Communicatie:

Inhouse RTHA

art10 2e

*Nb. Deze personen vertegenwoordigen hierbij **geen** RTHA belang en bieden ondersteuning voor alle stakeholders.*

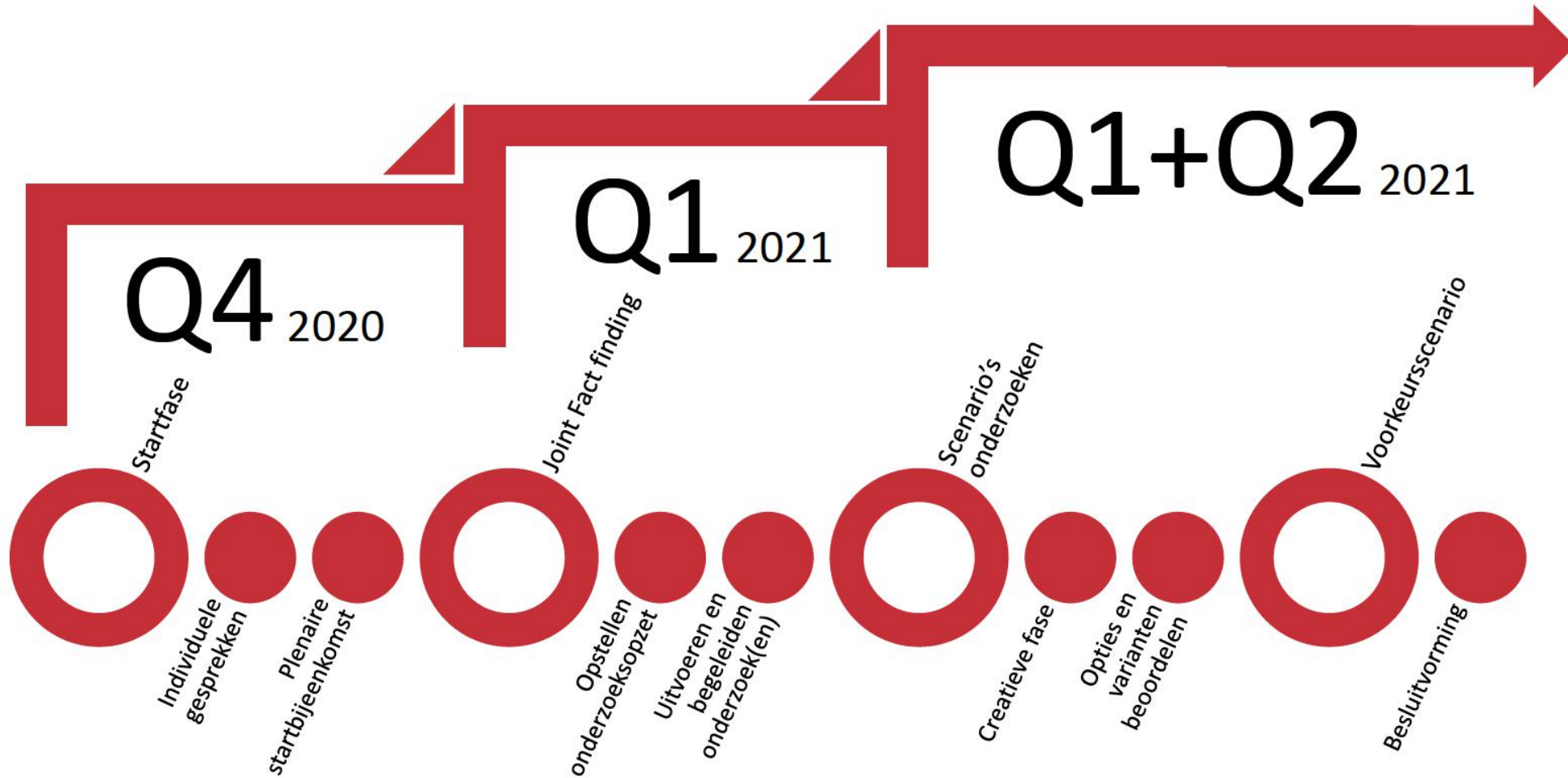
TIJDSPAD



Participatie traject | LUCHTHAVENBESLUIT RTHA | 2020



Tijdspad



DEPARTURES



BIJLAGEN



Participatietraject

- **LHB Participatietraject - Praatplaat**
- **LHB Participatietraject - Routekaart**

Contact

Team Participatie LHB

art10 2c



Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 11:01
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de
Onderwerp: RE: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Bedankt Willy voor je snelle en duidelijke reactie.

Groet,

[art10 2e]

Van: Zoete - van der Hout, WH, de
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:42
Aan: [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]
Onderwerp: RE: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Dank [art10 2e]

Ik ga er graag op in, en dan het liefst op de luchthaven. Dat betekent 5februari of 12 februari. Maar de eerste dag is er PS (mogelijk is er wel tijd, omdat een korte vergadering wordt voorzien. De 12^e is er een commissievergadering waar ik waarschijnlijk bij moet zijn, maar mogelijk is het geen bezwaar wanneer ik daar pas om half 4 aanschuif.. Ik zal dat met de griffie overleggen, je hoort het snel.

Vriendelijke groet,

Willy



Mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde Provincie Zuid-Holland:
Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T [art10 2e]
[art10 2e] [\[art10 2e\]@zh.nl](mailto:[art10 2e]@zh.nl)

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (Gebouw D)| 2596 AW Den Haag
Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:33
Aan: Zoete - van der Hout, WH, de <wh.de.zoete@pzh.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[\[art10 2e\]@pzh.nl](mailto:[art10 2e]@pzh.nl)>; [art10 2e]

< art10 2e [redacted] zh.nl >

Onderwerp: FW: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Hallo Willy,

Onderstaand verzoek van de luchthaven RTHA past in de afspraken die gemaakt zijn in de BRR op 20 december j.l.

Afspraak BRR kort samengevat: Individueel kennismaken prima; op de inhoud als BRR samen optrekken.

RTHA spreekt in onderstaand voorstel van een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB.

Mijn advies is om in je agenda tijd vrij te maken voor deze informele kennismaking met de luchthaven. Zie het als een belangrijke investering in het proces met de luchthaven en haar omgeving. Bovendien past het in ons plan om eerst kennis te maken met RTHA, en daarna met andere relevante stakeholders, zoals LVNL.

Vanzelfsprekend zorgen wij voor ambtelijke voorbereiding voor het gesprek.

Vriendelijke groet,

[redacted] art10 2e

PS.

Ik stuur dit bericht meteen door, nog voor het luchtvaart PO van maandag a.s.

Vanwege de korte termijn, is mijn advies om de agenda check zo snel mogelijk te doen.

Van [redacted] art10 2e
Verz
Aan: [redacted] art10 2e < [redacted] art10 2e zh.nl >; [redacted] art10 2e < [redacted] art10 2e ansingerland.nl >;
[redacted] art10 2e [redacted] art10 2e otterdam.nl; [redacted] art10 2e - gemeente Schiedam ([redacted] art10 2e h iedam.nl)
< [redacted] art10 2e h iedam.nl >
CC [redacted] art10 2e < [redacted] art10 2e tha.com >; [redacted] art10 2e < [redacted] art10 2e tha.com >
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste [redacted] art10 2e

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie “draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven”. Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel

de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momenten

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

29 januari 12.00 – 14.30 uur
31 januari 09.00 – 11.00 uur
3 februari 12.00 – 17.00 uur
5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)
7 februari 10.00 – 12.00 uur
12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

ke groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e .tha.com



Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 11:19
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

[art10 2e],

Mooie uitnodiging!

Je bericht wordt door Willy de Zoete met enthousiasme begroet. Ze komt waarschijnlijk snel met een reactie op de voorgestelde data.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Ik denk graag mee hoe het proces loopt, wat nodig is om alle partijen om de tafel te krijgen, en gedurende het proces vertrouwen te winnen, betrokken te blijven, en enthousiast te worden. Even voor jouw informatie: maandag a.s. doen we met de ambtelijke BRR collega's een training MGA.

Dat is 'm even voor nu [Buiten reikwijdte Wob-verzoek]

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: donderdag 23 januari 2020 10:05
Aan: [art10 2e] [art10]; [art10 2e]; [art10 2e] otterdam.nl; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
CC: [art10 2e]; [art10 2e]
Onderwerp: Informele verkenning inzake proces LHB RTHA

Beste [art10 2e]

Zoals tevens aangegeven in het laatste CRO wil RTHA graag het initiatief nemen in een traject richting een eventueel Luchthaven Besluit (LHB).

Als luchthaven houden wij vast aan de essentie "draagvlak in de regio is onontbeerlijk om te spreken over de toekomst van de luchthaven". Regionaal bemerken we de beperkingen van de omzettingsregeling en de wens bij vele partijen om goed na te denken over de toekomst en concreet invulling te geven aan die plannen. Dat leidt tegelijkertijd tot verschillende verwachtingen, intenties en parallelle trajecten.

Als RTHA hebben wij bij een vorige aanzet tot gesprekken rondom het LHB bemerkt dat verschillen in standpunten en belangen snel leiden tot conflict en een constructief dialoog in de weg kan staan. Te snel de diepte in remt/staakt het proces. In onze ogen start het proces bij een informele rondgang langs de belangrijkste stakeholders om vrijblijvend met elkaar van gedachte te wisselen over het proces richting een LHB (NIET de inhoud, maar het proces).

RTHA is er van overtuigd dat een procesverkenning voorafgaande aan participatie en besluitvorming zal leiden tot (i) heldere stroomlijning van het proces, (ii) beter bruikbare inbreng van de omgeving, (iii) minder vertraging onderweg, (iv) meer tevredenheid over het proces en (v) meer draagvlak voor het besluit. Vanzelfsprekend biedt deze aanpak geen garanties voor (unanieme) instemming ten aanzien van het uiteindelijke in te dienen LHB, maar er komt met de voorgestelde aanpak gegarandeerd meer duidelijkheid en begrip.

In dit licht maak ik graag een individuele afspraak met jullie bestuurders. Vanuit RTHA zijn onze CEO Ron Louwerse en ondergetekende aanwezig. Kunnen jullie aangeven wanneer het schikt op één van de onderstaande momenten

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

29 januari 12.00 – 14.30 uur
31 januari 09.00 – 11.00 uur
3 februari 12.00 – 17.00 uur
5 februari 13.15 – 15.30 uur (op RTHA)
7 februari 10.00 – 12.00 uur
12 februari 13.30 – 15.00 uur (op RTHA)

Vervolgens kan Ron misschien kort deelnemen aan het BRR overleg van donderdag 20 februari (16 – 17 uur) waarin hij nog even met de BRR en-group spreekt.

Ik kijk uit naar een goede eerste ronde van gesprekken!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | tha.com



Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 11 [art10 2e] 12:55
Aan: secrzoete, GS
Onderwerp: RE: IS RTHA aanwezig bij bestuurlijk vooroverleg | RE: Bestuurlijk Overleg 28/9

Je hebt het goed, 28 september is zonder RTHA.

[art10 2e]

Van: secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: maandag 10 augustus 2020 09:41
Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: IS RTHA aanwezig bij bestuurlijk vooroverleg | RE: Bestuurlijk Overleg 28/9
[art10 2e],
Is bij het bestuurlijk vooroverleg RHTA aanwezig? Nee toch.

[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 11:15
Aan: secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

[art10 2e],
Even kort n.a.v. van je vragen, en daarna iets meer context.

1. Ja, het is wat anders.
2. Bestuurlijk vooroverleg – half uurtje voorafgaand aan het overleg met RTHA is zeker praktisch. Kun je dit inplannen?

Dan met iets meer context, en ook met relevante data:

Het gaat in beide verzoeken (RTHA en Ministerie) over de procesafspraken m.b.t. een nieuw luchthavenbesluit voor luchthaven RTHA. RTHA is hiervoor de aanvrager, en initiatiefnemer. Het Ministerie is het bevoegd gezag.

Verzoek RTHA:

Ter voorbereiding op een participatieproces met de omgeving heeft RTHA gesprekken met alle relevante partijen gehad. RTHA zal zijn bevindingen delen in de CRO (datum: 8 oktober). RTHA heeft vroeg in het voorjaar al gesproken met de BRR-bestuurders. Toen zijn verkennende besprekingen gevoerd, die momenteel een uitwerking hebben gekregen. Vóór 8 oktober wil RTHA in gesprek met de BRR-bestuurders; ook met hen moet de uitwerking van de afspraken worden afgestemd (o.a. financiële afspraken met de BRR).

Verzoek Ministerie:

Parallel aan dit traject ligt vanuit het Ministerie een verzoek om een bestuurlijk gesprek over het te nemen Luchthavenbesluit. Het Ministerie is bevoegd gezag, en heeft voor de zomer een gesprek gehad met de aanvrager (RTHA).

Het zou logisch zijn als ook dit gesprek voor 8 oktober plaatsvindt; en misschien nog wel bij voorkeur vóór het overleg met de Luchthaven. Dan beschikken de BRR-bestuurders over een compleet verhaal, met informatie van het Ministerie uit de eerste hand.

Ook voor deze afspraak is 8 oktober m.a.w. een belangrijke datum.

Op 8 oktober is voor alle partijen duidelijk hoe ze erin staan (ook voor de buitenwereld). Vanaf dat moment kunnen concrete stappen worden gezet.

NB:

De CRO komt eens per kwartaal bijeen. Doorschuiven betekent meteen 3 maanden vertraging.

Vriendelijk groet,

art10 2e

Van: secrzoete, GS <art10 2e@zh.nl>

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:04

Aan: art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@zh.nl>

CC: art10 2e <art10 2e@zh.nl>; art10 2e <art10 2e@pzh.nl>

Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Urgentie: Hoog

Beste allen,

a advies **aan wie van julie** de Webex link doorgestuurd moet worden.

art10 2e

1. Klopt het dat de luchthaven RTHA een overleg aan het inplannen met een ander onderwerp.(zie bijgevoegde mail), zo ja
2. Moet er dan een bestuurlijk vooroverleg worden ingepland zonder RTHA vóór 7 oktober.

Graag advies.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



provincie **HOLLAND**
ZUID

art10 2e (ma, di, do, vr)

Secretariaat van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e@zh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (D-gebouw) | 2596 AW Den Haag
Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

De receptie bevindt zich in de hal van het D-gebouw, gelegen naast de ingang van de parkeergarage.
Bij binnenkomst zal de receptionist(e) u graag verder helpen.

Van: art10 2e @mini.enw.nl>

Verzonden: dinsdag 4 art10 2e 13:25

Aan: secrzoete, GS <secrzoete@pzh.nl>; SecretariaatBokhove <art10 2e@tterdam.nl>;

art10 2e @rtha.com>; art10 2e @ansingerland.nl; art10 2e @schiedam.nl

art10 2e @minienw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Beste Secretariaat,

Bevestiging Bestuurlijk overleg :

Woensdag 7 oktober

Tijd 1300-1430 uur

via webex

De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.

e groet,

art10 2e

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: art10 2e

e-mail: art10 2e @minienw.nl of art10 2e @i_nienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Verzonden: maandag 9 december 2019 14:25
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] - gemeent
[art10 2e] [art10 2e] schiedam.nl); [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e]
CC: [art10 2e] ([art10 2e] appm.nl)
Onderwerp: RE: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Allen,

Bedankt voor jullie reacties. Prima [art10 2e] om er een volgende ambtelijke BRR nog even over door te praten. Dat gaan we zeker doen.

Ik heb in januari nog een vooroverleg met [art10 2e] dat biedt alle gelegenheid om de opzet van de bijeenkomst bij te sturen.

Overigens hoeft niet alles in 1 keer; we kunnen het ook zo inrichten dat we in 2 overleggen alle vragen aan de orde laten komen.

Laten we niet vergeten dat de eerste vragen vanuit de luchthaven gaan over het inrichten van een proces. Als we daarover goede afspraken hebben, gaan we in gesprek over de inhoud (zo luidt het voorstel van de luchthaven).

Vriendelijke groet,
[art10 2e]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>

Verzonden: maandag 9 december 2019 11:43

Aan: [art10 2e] <[art10 2e]@lansingerland.nl>; [art10 2e] e <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e]@schiedam.nl) <[art10 2e]@schiedam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>

CC: [art10 2e] ([art10 2e]@ppm.nl) <[art10 2e]@ppm.nl>

Onderwerp: RE: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Beste allen,

Had inderdaad dezelfde visie als [art10 2e] op deze MG bijeenkomst. Mijn idee was dat deze oefening vooral inhoudelijk zou zijn en minder op het proces, dus niet nu ingaan op vragen als hoe en wanneer de raden/staten te betrekken en tot welk niveau. Dat is m.i. ook juist een onderwerp waar MG minder geschikt voor is. Een bestuurder is in eerste instantie verantwoordelijk verschuldigd aan zijn gemeenteraad/de staten, ook in het proces van het LHB, waarbij dit per gemeente/provincie anders wordt ingevuld (zijn interne processen en afspraken).

Verder dacht ik evenals [art10 2e] dat we deze MG juist zouden gebruiken om duidelijk te krijgen hoe de BRR partijen er onderling in zitten (punt 3), waar liggen onze gezamenlijke standpunten en op welke standpunten verschillen wij. Dit voordat we het bijvoorbeeld gaan hebben over wie de keuzen maakt in het proces (punt 1).

Stel voor dat we dit de volgende ambtelijke BRR nog even bespreken.

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

art10 2e

art10 2e

Tel. 14 010



Van: art10 2e

Verzonden: donderdag 5 december 2019 13:46

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e - gemeente Schiedam

(art10 2e schiedam.nl) <art10 2e h iedam.nl>; art10 2e

<art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e <art10 2e otterdam.nl>; art10 2e

art10 2e <art10 2e otterdam.nl>

CC: art10 2e (art10 2e ppm.nl) <art10 2e appm.nl>

Onderwerp: RE: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Ho art10 2e, allen,

Ik heb het voorstel voor MGA gelezen en ik zie dat het uitsluitend gericht is op de inrichting van het participatieproces voor het LHB en de terugkoppeling naar raden/staten. Ik had het beeld dat het een veel inhoudelijker sessie zou zijn en dat wij het zouden hebben over onze wensen voor de inhoud van het LHB. We zouden toch in de decembervergadering met de bestuurders bespreken hoe zij aankijken tegen het participatieproces en wat hun beeld daarbij is? Daarmee zijn waarschijnlijk al een paar vragen beantwoord over de BRR-samenwerking.

Met een vriendelijke groet,

Gemeente Lansingerland

art10 2e

art10 2e

Tel. 14 010



Van: art10 2e art10 2e [mailto:art10 2e zh.nl]

Verzonden: woensdag 4 december 2019 17:15

Aan: art10 2e <art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e - gemeente Schiedam

(art10 2e schiedam.nl) <art10 2e h iedam.nl>; art10 2e

<art10 2e lansingerland.nl>; art10 2e <art10 2e otterdam.nl>; art10 2e

art10 2e

art10 2e [rotterdam.nl](mailto:art10 2e@rotterdam.nl)>

CC: art10 2e (art10 2e [ppm.nl](mailto:art10 2e@ppm.nl)) <art10 2e [appm.nl](mailto:art10 2e@appm.nl)>

Onderwerp: FW: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Beste allemaal,

Onderstaand stuur ik jullie het overzicht van de afspraken die ik vandaag in een vruchtbaar gesprek gemaakt heb met art10 2e en art10 2e art10 2e. I de bijeenkomst op 27 januari met ons doen, samen met art10 2e.

ke groet,

art10 2e

Van: art10 2e art10 2e

Verzonden: woensdag 4 december 2019 17:12

Aan: art10 2e art10 2e [pzh.nl](mailto:art10 2e@pzh.nl); art10 2e, van <art10 2e [zh.nl](mailto:art10 2e@zh.nl)>

Onderwerp: Mutual Gains - luchthaven RTHA - 27 januari 2020

Beste art10 2e

Dank voor het prettige overleg van vanmiddag over de opzet van een MGA sessie met lokale en regionale overheden die betrokken zijn bij het dossier Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Met overheden bedoel ik de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland. In dit dossier werken wij samen onder de noemer BRR (Bestuurlijke Regiegroep RTHA).

Op 27 januari 2020 komen wij met circa 4 tot 5 deelnemers bijeen voor een (eerste) kennismaking met MGA. We organiseren de bijeenkomst op (of in de onmiddellijke omgeving van) het provinciehuis. Het programma dat wij hebben besproken bestaat uit 2 delen.

Deel 1 9.30 – 11.00 uur theorie MGA
Deel 2 11.00 – 13.00 uur proces RTHA
13.00 – 13.30 uur lunch

Optioneel

Deel 3 13.30 – 14.30 uur eventuele nazit BRR-leden

Concrete vraag voor deel 2 is: Hoe helpt MGA ons (BRR) om in het proces te zitten? Daarbij leven (vooralsnog) de volgende vragen:

1. Wie maakt in het proces de keuzen die gemaakt moeten worden?
2. De luchthaven initieert het proces; tot welke fase is regie bij RTHA wenselijk?
3. Buiten reikwijdte Wob-verzoek
- 4.
- 5.
6. Wanneer inbreng BRR ambtelijk, en wanneer bestuurlijk?

Aanvullend zouden we graag gevoed worden met suggesties voor geschikte personen die het proces van de luchthaven met de brede omgeving kan faciliteren/begeleiden. Het accent van de vraag ligt daarbij op het faciliteren, en niet op het naar zich toe trekken van de inhoud en conclusies.

Dit even als voorlopige opzet en vertrekpunt.

We spreken af dat we rond 17 januari opnieuw bijeen komen om de laatste ideeën over de opzet en inzichten over behoeften uit de groep uit te wisselen.
Jullie ontvangen hiervoor van mij een uitnodiging.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

De gemeente Lansingerland streeft naar een optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van vragen. Voor meer informatie over de gemeente Lansingerland en onze gemeentelijke producten en diensten kunt u terecht op <http://www.lansingerland.nl>. Voor vragen, meldingen en suggesties kunt u ons bellen op werkdagen van 08:30 tot 17:00 uur op 14 010.

Van: [redacted] art10 2e - BSK <[redacted] art10 2e [redacted] ini enw.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 16:56
Aan: [redacted] art10 2e, de; [redacted] art10 2e - Gemeente Lansingerland ([redacted] art10 2e [redacted] ansingerland.nl); [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e
CC: [redacted] art10 2e
Onderwerp: RE: Ontwerp agenda bestuurlijk overleg 28 september 2020

Hall [redacted] art10 2e

Dank voor jullie reactie. Agenda gaat zsm uit.

Groet,

[redacted] art10

Van: [redacted] art10 2e <[redacted] art10 2e [redacted] schiedam.nl>
Verzonden: maandag 21 september 2020 14:46
Aan: [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e - BSK <[redacted] art10 2e [redacted] ini enw.nl>; [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e <[redacted] art10 2e [redacted] zh.nl>; [redacted] art10 2e - Gemeente Lansingerland ([redacted] art10 2e [redacted] lansingerland.nl) <[redacted] art10 2e [redacted] ansingerland.nl>; [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e <[redacted] art10 2e [redacted] tterdam.nl>
CC: [redacted] art10 2e <[redacted] art10 2e [redacted] iggo.nl>
Onderwerp: RE: Ontwerp agenda bestuurlijk overleg 28 september 2020

HI [redacted] art10 2

Zoals besproken hierbij de door de ambt BRR aangevulde agenda.
De geel gearceerde onderwerpen zijn toegevoegd.

Gr [redacted] art10 2e

1. Opening door IenW
- voorstelronde deelnemers
2. Buiten reikwijdte Wob-verzoek

3. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit (max 10 min).



Buiten reikwijdte Wob-verzoek

5. Vervolg proces (ca 10 min), o.a.
- Hoe komen we tot werkafspraken?
- Wel of geen bestuurlijk overleg in de participatiefase?
6. W.v.t.t.k. (ca 5 min).


Van: [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e - BSK [[mailto:\[redacted\] art10 2e \[redacted\] minienw.nl](mailto:[redacted] art10 2e [redacted] minienw.nl)]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 15:12
Aan: [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e - Gemeente Lansingerland ([redacted] art10 2e [redacted] lansingerland.nl); [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e [redacted] art10 2e
Onderwerp: Ontwerp agenda bestuurlijk overleg 28 september 2020



Hallo collega's,

Bij dezen de ontwerp agenda voor het bestuurlijk overleg van 28 september as. Missen jullie nog iets? Willen jullie nog iets opgenomen zie of meegeven ter voorbereiding? Zouden jullie svp uiterlijk maandag 21 september vóór 12.00 uur willen reageren. Dan kan ik maandagmiddag de agenda versturen naar de bestuurders, cc aan jullie. Denk er svp aan dat het overleg op verzoek IenW plaatsvindt samen met de directeur RTHA.

1. Opening door IenW
 - voorstelronde deelnemers
2. buiten reikwijdte Wob-verzoek

3. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit (max 10 min).
 - Toelichting door RTHA over inrichting proces (o.a. mutual gains methode)
4. buiten reikwijdte Wob-verzoek

5. Vervolg proces (ca 10 min), o.a.
 - Hoe komen we tot werkafspraken?
 - Wel of geen bestuurlijk overleg in de participatiefase?
6. W.v.t.t.k. (ca 5 min).

Groet,


Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale luchthavens
Rijnstraat 8
2515 XP DEN HAAG
E.:  inienw.nl
T.: 

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 19:34
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: overleg BRR - Ministerie (vrijdag 10 september a.s.)

[art10 2e]

In de mail aan de bestuurders was een web ex link toegevoegd. Nemen de ondersteunende ambtenaren, zoals vorige keer, weer deel? In dat geval stuur ik jullie al vier het vergaderverzoek met web ex link.

Groet,

[art10]

Van: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>
Verzonden: dinsdag 7 september 2021 16:47
Aan: [art10 2e] [art10 2e] - DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e]
DGLM <[art10 2e]@ini enw.nl>
Onderwerp: overleg BRR - Ministerie (vrijdag 10 september a.s.)

Beste [art10 2e]

Namens onze BRR-bestuurders kreeg ik een vraag naar stukken voor het overleg van aanstaande vrijdag. Ik heb nog niets zien langskomen; is daarover wellicht meer te melden, bijvoorbeeld een agenda?

Uit onze ambtelijke contacten maak ik op dat het overleg (tenminste) zal gaan over:

- De (bandbreedte van de) inzet van partijen in het participatieproces voor RTHA.
- De herziene procesplanning, en daarbinnen de rol van gemeenteraadsverkiezingen (maart 2022).

Daarnaast heb ik een vraag naar een digitale link (TEAMS?) om deel te nemen aan het overleg. Wordt daarin door het Ministerie voorzien?

Alvast dank voor jullie aandacht,

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e] [zh.nl](mailto:[art10 2e]@zh.nl)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Van: art10 2e art10 2e tha.com>
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 15:07
Aan: art10 2e art10 2e
Onderwerp: RE: Overleg BRR, RTHA, Ministerie

Dank art10 2e zi e je morgen.

e groet,

art10 2e

Adviseur Stakeholder Management



Rotterdam Airportplein 60 | Postbus 12025 | 3004 GA Rotterdam

art10 2e

www.rotterdamthehagueairport.nl | art10 2e tha.com



Van: art10 2e art10 2e
Verzonden: dinsdag 3 december 2019 14:48
Aan: art10 2e art10 2e art10 2e BSK
(art10 2e minienw.nl) ; art10 2 art10 2e ; art10 2e ; art10 2e - gemeente
Schiedam (art10 2e schiedam.nl) ; art10 2e ; art10 2e art10 2e
CC: art10 2e (art10 2e ppm.nl)
Onderwerp: Overleg BRR, RTHA, Ministerie

Beste allemaal,

Bijgevoegd ontvangen jullie een gespreksleidraad voor het verkennend overleg van morgenochtend in Schiedam.

Genodigd zijn de leden van de BRR (ambtelijk), de luchthaven RTHA art10 2e en het Ministerie van IenW (art10 2e).

Wij hebben art10 2e (Rotterdam) gevraagd om een verslag op te stellen.

Aanvang is 9.30 uur.

Vriendelijke groet,

art10 2e

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 **Please consider the environment before printing this email**

Van: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] otterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 31 augustus 2021 11:19
Aan: [art10 2e]
Onderwerp: RE: Overleg [art10 2e] luchthavenbesluit RTHA

[art10 2e] z it de hobbel bij Judith op woensdag? Dan wil ik nog wel een poging doen.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]
Projectmanager
Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Mobiel [art10 2e]
Website www.rotterdam.nl

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Van: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: v [art10 2e] stus 2021 11:34
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] otterdam.nl>; [art10 2e]
<[art10 2e] ansingerland.nl>; [art10 2e] - gemeente Schiedam ([art10 2e] schiedam.nl)
<[art10 2e] h iedam.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] lansingerland.nl>
CC: [art10 2e] [art10 2e] - BSK ([art10 2e] ini enw.nl) <[art10 2e] minienw.nl>
Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allemaal,

Het vlot niet met het maken van een afspraak met het Ministerie in de agenda van onze bestuurders.

Zie (ter info) onderstaand mailcontact met 't secretariaat van Willy de Zoete.
Willen jullie meedenken waar ruimte te vinden is in de bestuurlijke agenda's?

Alvast dank,

[art10 2e]

Van: [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:29
Aan: Secrzoete <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: RE: IAV [art10 2e] FW: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Hallo [art10 2e]

Herkenbaar; het komt op mij over als het aloude BRR-probleem.

Voor de BRR overleggen hebben we uiteindelijk de vrijdagochtend kunnen afspreken (digitaal). Let wel, dat is voor 2 van de 4 bestuurders op hun vrije dag.

Eerder gaf de late donderdagmiddag nog wel eens een mogelijkheid (bij Rotterdam soms lastig i.v.m. uitloop raad – duurt formeel tot 13.00; donderdag verdween ook bij Willy als optie).

Vrijdag 10 september is er een bestuurlijke BRR van 12.00 – 14.00 uur. We zouden aansluitend met het Ministerie kunnen spreken. Eventueel kan ook het tweede uurtje van het BRR-blok ingepikt worden voor overleg met het Ministerie.

De andere mogelijkheid is dat je naar de avond, naar de vroege ochtend of de zaterdag gaat. Van de vroege ochtend (ontbijtsessie) heb ik de bestuurders al eens horen zegen – ‘eens maar nooit weer’.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Vriendelijke groet,

art10 2e

Van: Secrzoete <art10 2e zh.nl>

Verzonden: vrijdag 27 art10 2e 08:45

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>

CC: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: IAV art10 2e W: Overleg art10 2e luchthavenbesluit RTHA

art10 2e,

Na 3x mailcontact is er nog steeds geen datum gevonden voor dit overleg.

Graag advies of er begeleiding nodig is van de behandelende ambtenaren bij het inplannen. Ik begrijp namelijk van Willy dat het zo snel mogelijk ingepland moet worden. Punt lijkt de vaste vrije dagen op dinsdag en vrijdag van bestuurders.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten

T [art10 2e]
M [art10 2e]
E [art10 2e] pzh.nl

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: '[art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] tterdam.nl>; '[art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] zh.nl>; '[art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] lansingerland.nl>; '[art10 2e] chiedam.nl' <[art10 2e] hiedam.nl>
[art10 2e] DGLM <[art10 2e] minienw.nl>; [art10 2e] [art10 2e]
DGLM <[art10 2e] ini_enw.nl>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM
<[art10 2e] ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van [art10 2e] wil ik het overleg met als onderwerp "**Fase III Luchthavenbesluit RTHA**" inplannen.

Deelnemers:

Den Haag I&W:

[art10 2e]

[art10 2e]

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van [art10 2e] [art10 2e] en [art10 2e] [art10 2e].

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e],

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e]
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 14:25
Aan: secrzoete, GS
Onderwerp: RE: Re aanwezigheid RTHA (II) bij bestuurlijk voorbespreking van Bestuurlijk Overleg 28/9

Dank [art10 2e]
Dat RTHA ook bij het gesprek met het Ministerie wist ik nog niet. Voor het proces is het niet onlogisch dat ze deelnemer zijn aan dit gesprek.

De voorbespreking zal vnl. gaan over het voorbereiden van de inbreng vanuit de BRR. Daarvoor is RTHA niet nodig.

Hartelijke groet,

[art10 2e]

Van: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 13:13
Aan: [art10 2e] [art] <[art10 2e] zh.nl>
Onderwerp: Re aanwezigheid RTHA (II) bij bestuurlijk voorbespreking van Bestuurlijk Overleg 28/9
Urgentie: Hoog

[art10 2e],
Note: RTHA staat wel in de uitnodiging van het ministerie -> zie onderstaande print screen van planning assistent van de uitnodiging.

Graag jouw advies of RTHA bij de voorbespreking moet zijn. Ik heb wel contact gehad met secretaresse daar, combinatie van de afspraak van 22/9 is niet goedgekeurd door RTHA.

Gr.

[art10 2e]

Bestand Vergadering **Planningassistent** Invoegen Tekenен Tekst opmaken Controleren Help

Beschikbaarheid vernieuwen AutoSelectie

Deelnemers toevoegen Ruimten toevoegen Opties

Planning Deelnemers Opties

Begintijd ma 28-9-2020
Eindtijd ma 28-9-2020

maandag 28 s

	16:00	17:00	09:00	10
Alle deelnemers				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e @minienw.nl>				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Ron Louwerse <Ron.Louwerse@rtha.com>				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e @rtha.com				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> jw.ooijevaar@schiedam.nl				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> SecretariaatBokhove - art10 2e @rotterdam.nl>				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> secrzoete_GS				TEAMS
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e @lansingerland.nl				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> i.bokhove@rotterdam.nl				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Zoete - van der Hout, WH, de				TEAMS
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e @schiedam.nl				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e - DGMI				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e - DGB				
<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> art10 2e - BSK				

Bezet Voorlopig Niet aanwezig Werkt ergens anders Geen informatie Buiten werktijden

Windows taskbar with icons for Start, Search, Task View, Help, Word, Outlook, File Explorer, Teams, and Chrome.

Van: art10 2e art <art10 2e zh.nl>

Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 12:55

Aan: secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: RE: IS RTHA aanwezig bij bestuurlijk vooroverleg | RE: Bestuurlijk Overleg 28/9

Je hebt het goed, 28 september is zonder RTHA.

Groet,

art10 2e

Van: secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

Verzonden: maandag 10 augustus 2020 09:41

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: IS RTHA aanwezig bij bestuurlijk vooroverleg | RE: Bestuurlijk Overleg 28/9

art10 2e,
Is bij het bestuurlijk vooroverleg RHTA aanwezig? Nee toch.
Gr.

art10 2e

Van: art10 2e <art10 2e zh.nl>

Verzonden: woensdag 5 augustus 2020 11:15

Aan: secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

CC: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e pzh.nl>; art10 2e
<art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>

Onderwerp: RE: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

art10 2e,
Even kort n.a.v. van je vragen, en daarna iets meer context.

1. Ja, het is wat anders.
2. Bestuurlijk vooroverleg – half uurtje voorafgaand aan het overleg met RTHA is zeker praktisch. Kun je dit inplannen?

Dan met iets meer context, en ook met relevante data:

Het gaat in beide verzoeken (RTHA en Ministerie) over de procesafspraken m.b.t. een nieuw luchthavenbesluit voor luchthaven RTHA. RTHA is hiervoor de aanvrager, en initiatiefnemer. Het Ministerie is het bevoegd gezag.

Verzoek RTHA:

Ter voorbereiding op een participatieproces met de omgeving heeft RTHA gesprekken met alle relevante partijen gehad. RTHA zal zijn bevindingen delen in de CRO (datum: 8 oktober). RTHA heeft vroeg in het voorjaar al gesproken met de BRR-bestuurders. Toen zijn verkennende besprekingen gevoerd, die momenteel een uitwerking hebben gekregen. Vóór 8 oktober wil RTHA in gesprek met de BRR-bestuurders; ook met hen moet de uitwerking van de afspraken worden afgestemd (o.a. financiële afspraken met de BRR).

Verzoek Ministerie:

Parallel aan dit traject ligt vanuit het Ministerie een verzoek om een bestuurlijk gesprek over het te nemen Luchthavenbesluit. Het Ministerie is bevoegd gezag, en heeft voor de zomer een gesprek gehad met de aanvrager (RTHA).

Het zou logisch zijn als ook dit gesprek voor 8 oktober plaatsvindt; en misschien nog wel bij voorkeur vóór het overleg met de Luchthaven. Dan beschikken de BRR-bestuurders over een compleet verhaal, met informatie van het Ministerie uit de eerste hand.

Ook voor deze afspraak is 8 oktober m.a.w. een belangrijke datum.

Op 8 oktober is voor alle partijen duidelijk hoe ze erin staan (ook voor de buitenwereld). Vanaf dat moment kunnen concrete stappen worden gezet.

NB:

De CRO komt eens per kwartaal bijeen. Doorschuiven betekent meteen 3 maanden vertraging.

Vriendelijk groet,

art10 2e

Van: secrzoete, GS <art10 2e zh.nl>

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 15:04

Aan: art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>; art10 2e
<art10 2e zh.nl>; art10 2e <art10 2e zh.nl>

CC: [art10 2e] <[art10 2e]@zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@pzh.nl>

Onderwerp: FW: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Urgentie: Hoog

Beste allen,

Graag jullie advies aan wie van jullie de Webex link doorgestuurd moet worden.

[art10 2e]

1. Klopt het dat de luchthaven RTHA een overleg aan het inplannen met een ander onderwerp.(zie bijgevoegde mail), zo ja
2. Moet er dan een bestuurlijk vooroverleg worden ingepland zonder RTHA vóór 7 oktober.

Graag advies.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



provincie **HOLLAND**
ZUID

[art10 2e] (ma, di, do, vr)

Secretariaat van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T [art10 2e]

M [art10 2e]

E [art10 2e]@zh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (D-gebouw) | 2596 AW Den Haag

Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag

www.zuid-holland.nl

De receptie bevindt zich in de hal van het D-gebouw, gelegen naast de ingang van de parkeergarage.
Bij binnenkomst zal de receptionist(e) u graag verder helpen.

Van [art10 2e] <[art10 2e]@mini.enw.nl>

Verzonden: dinsdag 4 augustus 2020 13:25

Aan: secrzoete, GS <[art10 2e]@zh.nl>; SecretariaatBokhove <[art10 2e]@tterdam.nl>;

[art10 2e] <[art10 2e]@rtha.com>; [art10 2e] <[art10 2e]@ansingerland.nl>; [art10 2e] <[art10 2e]@schiedam.nl>

CC: [art10 2e] <[art10 2e]@minienw.nl>

Onderwerp: Bestuurlijk Overleg - 7 oktober 1230-1400 uur

Beste Secretariaat,

Bevestiging Bestuurlijk overleg :

Woensdag 7 oktober

Tijd 1300-1430 uur

via webex

De genodigde ontvangen een meeting uitnodiging van webex.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Management Ondersteuner



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

tel: [art10 2e]

e-mail: [art10 2e]@minienw.nl of [art10 2e]@inienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Bestuurlijk Overleg minienW | De Zoete, BRR leden - Vergadering

Bestand Vergadering **Planningassistent** Invoegen Teken Tekst opmaken Controleren Help Vertel wat u wilt doen

Beschikbaarheid vernieuwen AutoSelectie Deelnemers toevoegen Ruimten toevoegen Opties

Planning Deelnemers Opties

Begintijd: ma 28-9-2020 14:00
Eindtijd: ma 28-9-2020 15:30

maandag 28 september 2020 dinsdag 29 september 2020

	16:00	17:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	09:00	10:00
art10 2e [DGLM]													
art10 2e [minierw.nl]													
art10 2e													
Ron Louwerse <Ron.Louwerse@rtha.com>													
art10 2e [rtha.com]													
w.oclievaar@schiedam.nl													
SecretariaatBokhove [art10 2e] [rotterdam.nl]													
seizoete_GS													
art10 2e [lansingerland.nl]													
j.bokhove@rotterdam.nl													
Zoete - van der Houw, WH, de													
[rotterdam.nl]													
art10 2e [DGLM]													
art10 2e [DGB]													
art10 2e [BSK]													

Bezet Voorlopig Niet aanwezig Werkt ergens anders Geen informatie Buiten werktijden

13:07 11-8-2020

Van: [art10 2e] [art10 2e]
Verzonden: vrijdag 25 september 2020 13:05
Aan: secrzoete, GS; [art10 2e], [art10 2e] [art10 2e]; secrzoete, GS ([art10 2e] zh.nl)
CC: [art10 2e]; [art10 2e]
Onderwerp: RE: Reminder FW: 28-09 FW: Agenda bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport d.d. 28 september 2020
Bijlagen: Agenda met annotaties voor bestuurlijk Overleg RTHA 28 september 2020.docx

Allen,

Bijgevoegd ontvangen jullie de geannoteerde agenda voor het overleg met lenW, voor maandag 28 september a.s.

De annotaties zijn afgestemd in BRR verband, en aangevuld met specifieke aspecten die voor de provincie van toepassing zijn (o.a. provinciaal coalitie-akkoord).

[art10 2e] ik voeg de annotaties toe aan de stukken in IBABS.

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling mobiliteit en milieu
Mail: [art10 2e] pzh.nl
Phone: [art10 2e]

Van: secrzoete, GS <[art10 2e] zh.nl>
Verzonden: vrijdag 25 september 2020 11:38
Aan: [art10 2e] [art10 2e] [art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] pzh.nl>
Onderwerp: Reminder FW: 28-09 FW: Agenda bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport d.d. 28 september 2020

[art10 2e],

Vriendelijke reminder zorg te dragen voor de annotatie. De agenda staat intussen op lbabs.

Gr.

[art10 2e]

Van: secrzoete, GS
Verzonden: donderdag 24 september 2020 15:14
Aan: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>
CC: [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e] <[art10 2e] zh.nl>; [art10 2e]

<art10 2e [redacted] zh.nl>

Onderwerp: 28-09 FW: Agenda bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport d.d. 28 september 2020

Zie onderstaande mail.

Vriendelijk verzoek de agenda en de nog op te stellen annotatie op lbabs te plaatsen uiterlijk vrijdag 25 september 16.00 uur. Mw. De Zoete werkt namelijk niet op zondag.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



[redacted] (ma, di, do, vr)

Secretariaat van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken

T [redacted]
M [redacted]
E [redacted] zh.nl

Bezoekadres: Zuid-Hollandplein 1 (D-gebouw) | 2596 AW Den Haag
Postadres: Postbus 90602 | 2509 LP Den Haag
www.zuid-holland.nl

De receptie bevindt zich in de hal van het D-gebouw, gelegen naast de ingang van de parkeergarage.
Bij binnenkomst zal de receptionist(e) u graag verder helpen.

Van: [redacted] [redacted] - BSK <[redacted] ini_enw.nl>

Verzonden: donderdag 24 september 2020 14:59

Aan: [redacted] schiedam.nl; SecretariaatBokhove <[redacted] tterdam.nl>; secrzoete,
GS <[redacted] zh.nl>; [redacted] ansingerland.nl; [redacted] h_iedam.nl; Ron Louwerse
<Ron.Louwerse@rtha.com>

CC: [redacted] @minienw.nl > [redacted]

DGB [redacted] minienw.nl > [redacted] [redacted]

[redacted] @pzh.nl >; [redacted] schiedam.nl >;

[redacted] - Gemeente Lansingerland ([redacted] lansingerland.nl)

<[redacted] ansingerland.nl > [redacted] @ro tterdam.nl >; [redacted]

[redacted] - BSK <[redacted] inienw.nl >

Onderwerp: Agenda bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague Airport d.d. 28 september 2020

Geachte lezer,

Bij dezen stuur ik u de agenda voor het bestuurlijk overleg over het traject richting het luchthavenbesluit van Rotterdam The Hague Airport.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Senior beleidsmedewerker

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale Luchthavens
Rijnstraat 8

2515 XP DEN HAAG

E.: [redacted] inienw.nl

T.: [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Betreft Bestuurlijk Overleg Luchthavenbesluit RTHA
Vergaderdatum
Vergadertijd 14:00 - 15:30
Vergaderplaats Web ex

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
28 september 2020

agenda

- Voorstelronde deelnemers
- Doel bespreking

buiten reikwijdte Wob-verzoek

2. Mededelingen

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

3.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

17 september 2020

4. Inrichting proces richting Luchthavenbesluit

- Toelichting door RTHA over inrichting proces (o.a. mutual gains methode)

RTHA deelt de aanpak zoals die ook op 8 oktober in de CRO wordt gepresenteerd.

buiten reikwijdte Wob-verzoek

- Vanuit het belang van transparantie in relatie tot draagvlak, pleit de BRR ervoor meerdere onderling te vergelijken varianten open te houden. Hoe staat het Ministerie hierin?

buiten reikwijdte Wob-verzoek

5. Reactie bestuurders op proces Luchthavenbesluit

- Wat betekent deze benadering in relatie tot het BRR-advies van augustus 2017?
- Hoe zien bestuurders rol van IenW in de participatie en de besluitvorming?
- Tijdspad i.r.t. Luchtvaartnota, indeling luchtruim en uitwerking Luchtvaartnota.

Aandachtspunt gemeenten BRR:

- De gemeenten Rotterdam, Schiedam en Lansingerland verwachten meer betrokkenheid van het Ministerie en willen meer samenwerking. Ze voelen zich onvoldoende meegenomen en geïnformeerd in het

- participatieproces m.b.t. LVN en Luchtruimherziening. Soms waren burgers beter geïnformeerd dan de gemeenten.
- De provincie herkent de kritiek van deze gemeenten en heeft hiervoor meerdere keren aandacht gevraagd bij het ministerie.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Aandachtpunten PZH:

Datum

17 september 2020

buiten reikwijdte Wob-verzoek



6. Vervolgproces

- Hoe komen we tot werkafspraken?
- Wel of geen bestuurlijk overleg in de participatiefase?

De BRR wenst zeker bestuurlijk overleg met I&W in de participatiefase, dit om de deelstappen te bespreken, eventueel bij te kunnen sturen en vervolgstappen te overleggen. Hoe staat het Ministerie hierin?

7. W.v.t.t.k.

8. Sluiting

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek



Van: art10 2e <art10 2e@rtha.com>
Verzonden: maandag 13 januari 2020 10:22
Aan: art10 2e, art10
Onderwerp: RE: verslag BRRR, RTHA en Ministerie lenW - kennismaken met bestuurder
Bijlagen: 191204 RTHA verslag BRR-a verkennend gesprek met luchthaven en ministerie_BL.docx

Ha art10 2e

Dank voor de E-mails en jouw recente voicemail.

Hierbij onze feedback op het verslag.

Een ingekorte versie hiervan is vanzelfsprekend ook mogelijk zolang het de essentie niet verliest:

- RTHA wil op informele wijze een verkenning doen op het proces rondom een totstandkoming van LHB
- RTHA wil graag individueel met de BRR leden van gedachte wisselen in dat kader
- RTHA ziet een breder stakeholderveld dan enkel de CRO en opteert voor een verkenning waarbij de CRO actief wordt betrokken, maar geen hiërarchische verhouding kent tot het LHB traject

Qua kennismaking kom ik even bij je terug.

Hartelijke groet,

art10 2e

Van: art10 2e, art10 <art10 2e@zh.nl>
Verzonden: donderdag 9 januari 2020 13:44
Aan: art10 2e, <art10 2e@a.com>
Onderwerp: FW: verslag BRRR, RTHA en Ministerie lenW - kennismaken met bestuurder

art10 2e

Gisteren bespraken wij bijgevoegd verslag ambtelijk in de BRR. Wat ons betreft kan het (veel) compacter, met een beschrijving van de hoofdlijnen.

Dit wil ik je alvast even meegeven, voor je inhoudelijk reageert.

In het overleg op 4 december j.l. stelde je voor dat de luchthaven met alle BRR-leden het gesprek aangaat. Waar het gaat om een eerste kennismaking, kan zo'n kennismaking individueel worden ingepland met de betreffende bestuurders.

De bestuurders hebben in hun overleg op 20 december j.l. uitgesproken dat zij bestuurlijk overleg met de luchthaven zoveel mogelijk collectief willen invullen. Een eerste gelegenheid daarvoor doet zich voor op donderdag 20 februari, van 16 – 17 uur. Is het voor jullie (ik denk dan aan Ron Louwerse en jou) mogelijk om dan een overlegmoment tussen RTHA en BRR te organiseren? De BRR komt dan bijeen te Schiedam.

Uitgaande van deze datum zou een kennismaking met de individuele bestuurders zoveel als mogelijk voor 13 februari gepland kunnen worden.

Vriendelijke groet,

art10 2c

Van: art10 2c art10
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 13:44
Aan: art10 2c art10 2c BSK (art10 2c ini_enw.nl)
<art10 2c ini_enw.nl>; art10 2c <art10 2c tha.com>
CC: art10 2c art10 2c rtha.com) <art10 2c rtha.com>
Onderwerp: verslag BRRR, RTHA en Ministerie IenW

Beste art10 2c

De beste wensen voor het nieuwe jaar. Wij kijken uit naar een vruchtbare dialoog die voortborduurt op ons gesprek van 4 december j.l.

Volgens afspraak ontvangen jullie bijgevoegd een verslag van het overleg op 4 december 2019. Wij beschouwen dit document als vertrouwelijk en leggen het aan jullie voor voor commentaar.

Het is nog niet besproken in de ambtelijke BRR, mogelijk dat ook van deze kant nog voorstellen tot wijziging volgen.

Geef gerust aan waar de voorkeur naar uitgaat; meer beperken tot de hoofdlijnen is ook mogelijk.

Vriendelijke groet,

art10 2c

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M art10 2c
art10 2c zh.nl

De inhoud van dit bericht is alleen bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke of persoonlijke informatie bevatten. Als u dit bericht onbedoeld heeft ontvangen verzoeken wij u het te vernietigen en de afzender te informeren. Het is niet toegestaan om een bericht dat niet voor u bestemd is te verspreiden dan wel informatie uit het bericht op enige andere wijze te gebruiken. Rotterdam The Hague Airport aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade en/of kosten die voortvloeien uit onvolledige en/of foutieve informatie in e-mail berichten.

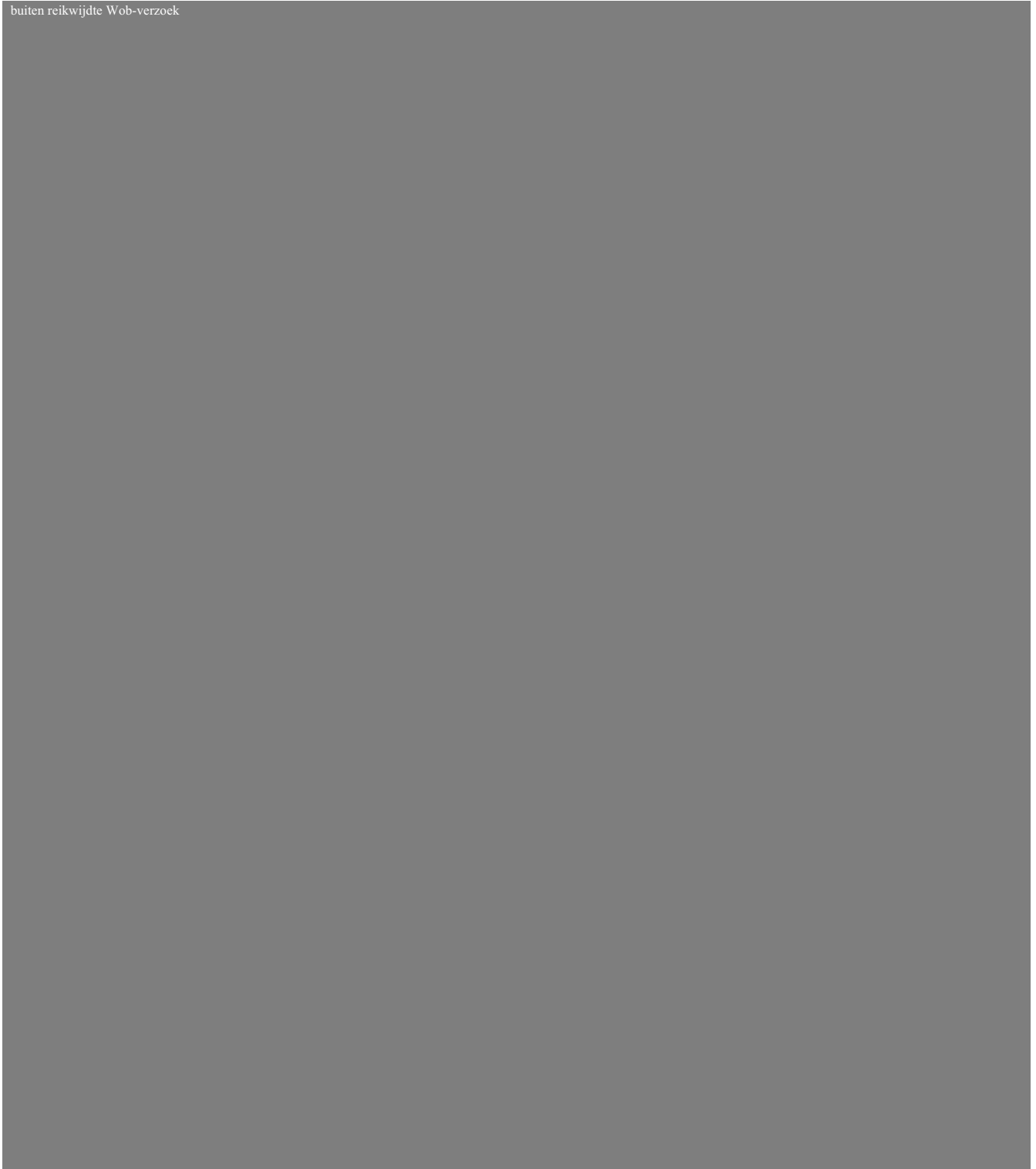
This message is intended for the exclusive use of the person(s) mentioned as recipient(s) and may contain personal and/or confidential information. If you have received this message in error, please notify the sender and delete this message from your system immediately. Directly or indirectly copying, disclosing, distributing, printing, publicizing and/or in any way using this message or any part thereof by any means is strictly prohibited if you are not the intended recipient(s). Rotterdam The Hague Airport is not responsible for any loss and/or damages arising from any errors and/or omissions in its e-mail messages.

 Please consider the environment before printing this email

BRR

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Buiten reikwijdte Wob-verzoek



Van: Secrzoete
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 14:00
Aan: art10 2e
CC: art10 2e art10 2e
Onderwerp: TKN FW: Nieuwe optie 10-09; 13.00 uur RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

art10 2e,

Zie bijgaand bericht ter informatie.

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Bestuursassistent van mw. dr. W.H. (Willy) de Zoete,
Lid Gedeputeerde Staten

T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e pzh.nl

Van: SecretariaatBokhove <art10 2e tterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 13:23
Aan: Secrzoete <art10 2e zh.nl>; Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>; SecretariaatBokhove <art10 2e tterdam.nl>; art10 2e an singerland.nl; art10 2e h iedam.nl
Onderwerp: RE: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Voor wethouder Bokhove zijn de tijdstippen 11.00 uur en 14.00 uur niet mogelijk. Onze voorkeur gaat dan ook uit naar 13.00 uur tijdens het reguliere BRR overleg.

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Secretaresse wethouder Judith Bokhove (roulerend)
Gemeente Rotterdam
Bestuurs- en concernersteuning
Stadhuis, Coolingsingel 40
Postbus 70013 3000 KR Rotterdam
Website www.rotterdam.nl

Van: Secrzoete <art10 2e zh.nl>
Verzonden: vrijdag 27 augustus 2021 11:54
Aan: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>; SecretariaatBokhove <art10 2e otterdam.nl>; art10 2e ansingerland.nl; art10 2e h iedam.nl
Onderwerp: Nieuwe opties 10-09 RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA
Urgentie: Hoog

Hi ladies,

Naar wat ik begrijp - is het van belang dat dit overleg begin september plaatsvindt.

Via de behandelend ambtenaar heb de volgende suggestie gekregen het overleg in te plannen op:

- 10 september om 11.00 uur of
- 10 september om 14.00 uur of
- 10 september om 13.00 uur -> dan gaat het af van de reguliere BRR vergadering

Graag jullie reactie naar alle secretariaten en het verzoek aan art10 2e te zorgen voor het posten van uitnodiging.

Bvd!

Met vriendelijke groet,

art10 2e
Bestuursassistent van gedeputeerde mevrouw dr. W.H. (Willy) de Zoete
Gedeputeerde: Economie (Human Capital, MKB), Cultuur en Erfgoed,
Toerisme, Personeel en Organisatie, Luchtvaart en Grondzaken



T art10 2e
M art10 2e
E art10 2e pzh.nl

www.zuid-holland.nl/contact

Werkdagen: ma, di, wo, vr

Elke dag beter. Zuid-Holland.

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 24 augustus 2021 17:46

Aan: art10 2e otterdam.nl; Secrzoete <art10 2e zh.nl>;

art10 2e lansingerland.nl; art10 2e hiedam.nl

CC: Secretariaat Directie Luchtvaart <art10 2e minienw.nl>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste allen,

Aangezien het nog steeds niet gelukt is om een datum in september te vinden, wil ik vragen of jullie met een voorstel van data kunnen komen. (zie bijlage).

Zodat ik kan kijken in de agenda van [art10 2e] [art10 2e] en [art10 2e] voor de beschikbaarheid.
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:secretariaat@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: donderdag 19 augustus 2021 14:17

Aan: [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] [tterdam.nl](mailto:secretariaat@tterdam.nl)>; [art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] [zh.nl](mailto:secretariaat@zh.nl)>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] [lansingerland.nl](mailto:secretariaat@lansingerland.nl)>; [art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e] [hiedam.nl](mailto:secretariaat@hiedam.nl)>

[art10 2e] DGLM <[art10 2e] [minienw.nl](mailto:secretariaat@minienw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e]
DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:secretariaat@ini_enw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] DGLM
<[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:secretariaat@ini_enw.nl)>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Beste Allen,

Helaas is het weer niet gelukt met de eerdere voorgestelde data betreft alle deelnemers.
Hierbij een nieuw voorstel van data. (zie bijlage)
Graag hoor ik de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[art10 2e]

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: [art10 2e] [minienw.nl](mailto:secretariaat@minienw.nl)

M: [art10 2e]

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: woensdag 18 augustus 2021 16:41

Aan: [art10 2e] otterdam.nl' <[art10 2e] [tterdam.nl](mailto:secretariaat@tterdam.nl)>; [art10 2e] zh.nl' <[art10 2e] [zh.nl](mailto:secretariaat@zh.nl)>; [art10 2e] ansingerland.nl' <[art10 2e] [lansingerland.nl](mailto:secretariaat@lansingerland.nl)>; [art10 2e] chiedadam.nl' <[art10 2e] [hiedam.nl](mailto:secretariaat@hiedam.nl)>

[art10 2e] - DGLM <[art10 2e] [minienw.nl](mailto:secretariaat@minienw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] -
DGLM <[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:secretariaat@ini_enw.nl)>; [art10 2e] [art10 2e] - DGLM
<[art10 2e] [ini_enw.nl](mailto:secretariaat@ini_enw.nl)>

Onderwerp: RE: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Aangezien niet alle deelnemers kunnen op de eerder voorgestelde data, doe ik hierbij een nieuw voorstel toekomen. (zie bijlage)
Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.
Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e

Secretariaat Luchtvaart

E-Mail: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10 2e@minienw.nl)

M: art10 2e

Van: Secretariaat Directie Luchtvaart

Verzonden: dinsdag 17 augustus 2021 18:08

Aan: 'art10 2e' otterdam.nl' <art10 2e@tterdam.nl>; 'art10 2e' zh.nl'

<art10 2e@zh.nl>; 'art10 2e' ansingerland.nl' <art10 2e@lansingerland.nl>;

'art10 2e' chiedadam.nl' <art10 2e@hiedam.nl>

art10 2e DGLM <art10 2e@minienw.nl>; art10 2e art10 2e -

DGLM <art10 2e@ini_enw.nl>; art10 2e art10 2e - DGLM

<art10 2e@ini_enw.nl>

Onderwerp: Overleg Fase III Luchthavenbesluit RTHA

Geachte heer, mevrouw,

Op verzoek van art10 2e wil ik het overleg met als onderwerp **"Fase III Luchthavenbesluit RTHA"** inplannen.

Deelnemers:

art10 2e

art10 2e

art10 2e

Provincie Zuid-Holland:

Willy de Zoete (Gedeputeerde)

Gemeente Lansingerland:

Simon Fortuyn (Wethouder)

Gemeente Rotterdam:

Judith Bokhove (Wethouder)

Gemeente Schiedam

Jeroen Ooijevaar (Wethouder)

Zie bijgevoegd bijlage met de beschikbaarheid van art10 2e art10 2e en art10 2e art10 2e.

Afspraak van 1,5 uur via Webex.

Ik hoor graag de beschikbaarheid van de deelnemers.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

art10 2e,

Managementassistent

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Bezoekadres: Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

M: art10 2e

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl)

E: art10 2e [minienw.nl](mailto:art10.2e@minienw.nl)

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw

Aanwezig: Maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Bij een bezoek aan het Ministerie van I&W heeft u een geldig legitimatiebewijs nodig!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [art10 2e] [art10 2e] <[art10 2e]@otterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 30 oktober 2020 12:09
Aan: [art10 2e] [art10 2e]; [art10 2e]@schiedam.nl';
[art10 2e]@ansingerland.nl'
Onderwerp: Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx
Bijlagen: Verslag BO 28 september 2020 vs2.docx

Collega's,

Bijgaand mijn opmerkingen. 't Zijn er niet veel.

Groet,

[art10 2e]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

Betreft Verslag bestuurlijk overleg Rotterdam The Hague
Airport

Vergaderdatum en -tijd

Vergaderplaats Web ex

verslag

Aanwezig: Mw. W. de Zoete (gedeputeerde Provincie Zuid-Holland), Mw. J. Bokhove ([wethouder](#) gemeente Rotterdam), dhr. S. Fortuyn (wethouder gemeente Lansingerland), dhr J. Ooijevaar (wethouder gemeente Schiedam), art10 2c (gemeente Rotterdam), art10 2c (gemeente Lansingerland), art10 2c (gemeente Schiedam), dhr. R. Louwerse (RTHA) art10 2c RTHA), art10 2c (IenW), art10 2c (IenW), art10 2c (IenW).

1. Opening

Na de voorstelronde deelt IenW mee dat de bijeenkomst vooral is bedoeld om met elkaar te spreken over het proces richting een vast te stellen luchthavenbesluit. Ook zal IenW kort uiteenzetten wat er in een luchthavenbesluit *moet* worden geregeld en wat erin *kan* worden neergelegd.

2. Luchthavenbesluit RTHA

buiten reikwijdte Wob-verzoek



buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum
26 oktober 2020

3. Belangrijke beleidsontwikkelingen in Luchtvaartnota 2020-2050 in relatie tot het luchthavenbesluit

buiten reikwijdte Wob-verzoek

- In de Luchtvaartnota wordt de regionale luchthavens gevraagd om voor de vaststelling van Luchthavenbesluiten een regionale verkenning uit te voeren, waarin de gewenste ontwikkelrichting van de luchthaven met belanghebbenden wordt besproken. In die verkenning dient dan expliciet aandacht te zijn voor vraagstukken uit de Luchtvaartnota, zoals de vermindering van geluidbelasting en hinder, vermindering van emissies (zowel lokale luchtkwaliteit als CO₂), economische aspecten en ruimtelijke inpassing van de luchthaven.

4. Reactie bestuurders op proces Luchthavenbesluit irt Luchtvaartnota 2020-2050

buiten reikwijdte Wob-verzoek

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

26 oktober 2020

5. Proces luchthavenbesluit

Toelichting door RTHA over de participatiefase van de regionale verkenning. RTHA deelt mee dat er al een presentatie is gegeven aan BRR-leden over de participatiefase. RTHA merkt verder op dat in dit bestuurlijk overleg grotendeels dezelfde vragen zijn gesteld als tijdens de eerdere presentatie. Van belang is dat er overeenstemming wordt bereikt over de onderliggende feitenbasis. Het is van belang dat er geen twijfel bestaat over de uitgevoerde analyse(s). RTHA verkiest een goed proces dat meer tijd mag kosten. Ook blijkt er meer mogelijk om in een luchthavenbesluit te regelen dan vaak wordt gedacht.

IenW vraagt of het BRR-advies nog staat. Bestuurders merken op dat het advies van augustus 2017 in stand blijft. Regionaal draagvlak blijft uitgangspunt. Nieuw is wel dat de BRR meent dat IenW volwaardig hoort deel te nemen in het traject naar een Luchthavenbesluit. IenW geeft aan te zullen deelnemen aan het proces, maar wel vanuit haar eigen rol en verantwoordelijkheid.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

buiten reikwijdte Wob-verzoek

Bestuurskern

Dir.Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
Luchthavens

6. Vervolgproces

Ambtenaren IenW en van BRR-besturen stemmen het vervolgproces met elkaar af en bespreken wanneer een vervolgoverleg tussen bestuurders met IenW nodig is. (ACTIE: IenW/ambtenaren BRR)

Datum

26 oktober 2020

IenW vraagt RTHA om een planning en agenda op te stellen en met de bestuurders in het participatietraject te delen. Wat betreft de planning vragen bestuurders in de planning rekening te houden met het betrekken van Provinciale Staten en gemeenteraden. (ACTIE: RTHA)

Van: [art10 2e] [art10]
Verzonden: dinsdag 7 januari 2020 13:44
Aan: [art10 2e] [art10 2e] BSK ([art10 2e]@ini.enw.nl) [art10 2e]
[art10 2e]
CC: [art10 2e] [art10 2e]@rtha.com)
Onderwerp: verslag BRRR, RTHA en Ministerie lenW
Bijlagen: 191204 RTHA verslag BRR-a verkennend gesprek met luchthaven en ministerie_.docx

Best [art10 2e]

De beste wensen voor het nieuwe jaar. Wij kijken uit naar een vruchtbare dialoog die voortborduurt op ons gesprek van 4 december j.l.

Volgens afspraak ontvangen jullie bijgevoegd een verslag van het overleg op 4 december 2019. Wij beschouwen dit document als vertrouwelijk en leggen het aan jullie voor voor commentaar.

Het is nog niet besproken in de ambtelijke BRR, mogelijk dat ook van deze kant nog voorstellen tot wijziging volgen. Geef gerust aan waar de voorkeur naar uitgaat; meer beperken tot de hoofdlijnen is ook mogelijk.

Vriendelijke groet,

[art10 2e]

Provincie Zuid-Holland
Afdeling Mobiliteit en Milieu

M [art10 2e]
[art10 2e]@zh.nl

BRR -ambtelijk Verslag

Betreft : verkennend gesprek BRR ambtelijk – luchthaven en ministerie I. en W. voorbereiding procedure Luchthavenbesluit RTHA

Locatie : Stadhuis Schiedam

Datum : 4-12-2019

Tijd : 9.45-11.00 uur

Aanwezig : art10 2e, (pzh, voorzitter), art10 2e (gem. Schiedam), art10 2e (gem. Lansingerland), art10 2e em. Rotterdam), art10 2e (gem. Rotterdam, verslag art10 2e RTHA), art10 2e THA) en art10 2e (ministerie I. en W.)

Opening/inleiding

De uitkomst van de vorige bespreking in deze setting op 3 juni is teruggekoppeld in BRR bestuurlijk en groen licht is gegeven om verder verkennend te spreken met luchthaven en ministerie over de mogelijke inbreng van de BRR in de procedure voor het nieuwe Luchthavenbesluit (LHB) bij de 1^e stap, de voorbereiding van de op te stellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Een lijstje met mogelijke bespreekpunten is ter voorbereiding op deze bespreking aan de deelnemers gezonden

art10 2e introduceert art10 2e die zijn taak als 1^e aanspreekpunt voor gemeenten, raadsleden, bewoners etc. gaat overnemen. art10 neemt voor een deel ook de taken waar van omgevingsmanager art10 2e die sinds kort weer beperkt inzetbaar is. art10 zal ook worden voorgedragen als zijn opvolger in de CRO art10 2e is dus minder de spreekbuis en gaat meer technisch inhoudelijk aan de slag, art10 zal in de praktijk met veel vragen bij art10 2e terecht komen voor de inhoudelijke beantwoording.

Bespreking

Alvorens over inhoudelijke inbreng te kunnen spreken is van belang van de luchthaven en het ministerie te vernemen hoe zij de procedure voor de in te dienen aanvraag LHB voor zich zien.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

De luchthaven heeft het voornemen als eerste stap de belanghebbenden (stakeholders) in het proces te consulteren en een open gesprek aan te gaan over de wensen die zij hebben over het proces en hoe zij daarin betrokken willen worden. De luchthaven wil daarbij ook scherp krijgen wie namens wie mag praten en welke machtigingen zij hebben. Stakeholders zijn CRO-leden, maar ook bewonersorganisaties en gemeentebesturen, ook uit niet CRO-gemeenten (bijv. Delft, Zuidplas).

Voor wat betreft de rol van de Schipholgroup in dit proces: RTHA heeft in dit proces vergaande zelfstandige bevoegdheden.

Uitdrukkelijk is het **niet** de bedoeling daarbij al over de inhoud te gaan spreken. Voor het proces wil luchthaven de Mutual Gains methodiek¹ toe te passen. Gezien de gevoeligheid en de vele stakeholders met uiteenlopende belangen is dit een geschikte methode om in het voortraject alle belangen van de stakeholders in kaart te brengen om zo in het vervoltraject niet voor verrassingen komen te staan. Deze methodiek staat voor vanuit belangen te spreken en niet vanuit standpunten. De luchthaven hoopt hiermee ook te bouwen aan vertrouwen, vooral van bewonersgroepen. Het is ook te verwachten c.q. niet uit te sluiten dat sommige stakeholders niet mee willen doen aan die gesprekken. Dat is dan ook een belangrijk gegeven.

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Voor wat betreft de gestelde vraag door de voorzitter van de CRO aan de luchthaven om in de komende CRO-vergadering (19/12/2019) inhoudelijk in te gaan op wat we in het luchthavenbesluit willen, zal de luchthaven aangeven dat dit gezien de geschetste pad nog niet de bedoeling is.

Het resultaat van deze eerste fase zal zijn een matrix van stakeholders met inzicht in belangen en de mogelijke inbreng (waarover en wanneer) in de verdere fase. De luchthaven wil de regie nemen voor deze fase maar dat betekent niet dat de luchthaven ook in de volgende fases de regie wil nemen. Misschien ligt dat dan eerder op de weg van het ministerie als bevoegd gezag.

In de vervolgfases zal uiteraard wel over de inhoud worden gesproken en dat dient ook een goede plaats te krijgen in het proces. .

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

Buiten reikwijdte Wob-verzoek

De bedoeling van R (MER nieuwe stijl).

Als tijdspad ziet de luchthaven voor zich dat het overleg in 2020 resulteert in een "blauwdruk" voor een aanvraag LHB.

Voor wat betreft de rol van het ministerie geldt dat het standpunt van de minister uit 2017 nog steeds leidend is. De minister stelt prijs op breed regionaal draagvlak. De nu door de luchthaven voorgestelde 1^e stap om de belangen te inventariseren lijkt daar goed in te passen.

¹ Mutual Gains Approach (MGA), of ook wel Sgstrategisch Omgevingsmanagement (SOM), meer info zie <https://somset.nl/>

Voor het proces is ook van belang wat wel en niet in LHB kan worden geregeld en wat daarbuiten wel en niet kan worden geregeld via (bestuurlijke) afspraken.

Interessante vraag is hoe “een breed regionaal draagvlak” moet worden gedefinieerd in deze



Verder wordt er gesproken over de wenselijkheid van een externe onafhankelijke procescoach.

De luchthaven ziet de BRR gemeenten en provincie dus ook als stakeholders en wil graag een afspraak maken om langs te komen (op bestuurdersniveau ligt dan het meest voor de hand).

Vraag is hoe de BRR wil worden betrokken. Gesprek met BRR als collectief??

Ook kunnen andere stakeholders worden ingebracht, misschien gebiedscommissies zoals gemeente Rotterdam aangeeft?

Samenvattend:

- de luchthaven wil het proces voor een nieuw LHB ingaan met een gespreksronde bij alle stakeholders om de wensen voor het te volgen proces te inventariseren volgens de Somsetmethode
- aan de hand van het resultaat wordt het vervolgproces - dat leidt tot NRD/planMer en uiteindelijk tot een aanvraag LHB- verder vormgegeven. In dat proces wordt ook aangegeven hoe de diverse stakeholders hun belangen en standpunten kunnen inbrengen, incl. de mogelijkheden om varianten, struringsmechanismen etc. in te brengen
- de uitkomst van dit gesprek wordt teruggekoppeld naar de BRR op 19 december.
- Aan de BRR is ook de vraag hoe zij als stakeholder in deze gespreksronde wil worden betrokken en haar wensen wil inbrengen